



Вестник Росавтодора

Приложение к информационно-аналитической газете «Транспорт России»



Уважаемые друзья!

От Федерального дорожного агентства и от себя лично поздравляю работников и ветеранов дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

Дорожно-строительный комплекс всегда был и остается стратегически важным, поскольку он обеспечивает надежными, безопасными транспортными артериями регионы нашей огромной страны, связывает воедино миллионы жителей.

Совершенствование существующей федеральной сети, модернизация региональных и местных автомобильных дорог, возведение новых уникальных инженерных сооружений, комплексное развитие сопутствующего сервиса и инфраструктуры – все это ключевые задачи сегодняшнего дня. От их решения зависят благополучие граждан, стабильность всей экономики и раскрытие того безграничного потенциала, которым обладает наша страна.

Кроме того, приоритетом остаются и развитие современных образцов отечественной техники, активное использование новых технологий и материалов в строительстве, повсеместное внедрение цифровых решений, без которых в принципе невозможно существование конкурентоспособного, передового дорожно-транспортного комплекса, который бы отвечал ключевым запро-

сам текущего времени. Большое внимание уделяется и кадровому вопросу.

Сейчас проходит беспрецедентная по своим масштабам модернизация отраслевого образования. Разрабатываются современные государственные стандарты обучения и единые образовательные программы, создаются учебно-методические центры и возрождаются профильные учебные специальности в крупнейших вузах страны. Все это внушает уверенность, что дорожное хозяйство в ближайшее время ждет приток новых и компетентных специалистов, готовых и дальше развивать наше общее дело.

Колоссальный опыт, богатые традиции, четкое понимание профессионального долга и умение в кратчайшие сроки решать любые задачи – вот что характеризует российского дорожника. Уверен, что этот набор качеств позволит в целом всей отрасли и дальше развиваться уверенными темпами.

Искренне желаю всем работникам дорожного хозяйства трудовых успехов, благополучия и здоровья. Пусть ваша дорога жизни будет ровной, безопасной и приведет только к победам!

Руководитель Федерального дорожного агентства
Роман НОВИКОВ

ДОРОЖНАЯ КАРТА

До финишной прямой нынешнего дорожно-строительного сезона еще далеко. Однако уже сейчас можно с уверенностью говорить о весьма внушительных результатах дорожного марафона-23. Ориентиры в этом году у дорожников такие: завершить строительство и реконструкцию участков федеральных автодорог общей протяженностью 225,8 км, а также реализацию проектов капитального ремонта, ремонта и содержания участков федеральных трасс общей длиной 3178 км. Работы по строительству и реконструкции ведутся в рамках проекта «Развитие федеральной магистральной сети», составной части нацпроекта «Безопасные качественные дороги». А это значит, что улучшится экология российских городов, разгрузятся от транзитного транспорта улицы, повысится экономическая связанность регионов страны. На это нацелен федеральный проект. Общее финансирование всех его мероприятий в 2023 году превышает 203 млрд руб. Эти средства направят не только на полный комплекс строительно-монтажных работ, но и на обустройство всей необходимой современной дорожной инфраструктуры.

Среди ключевых проектов 2023 года – продолжение строительства нового направления трассы А-289 в Краснодарском крае. Запуск движения по дальнему подходу к Крымскому мосту позволит вывести транзитный транспорт с автодороги А-289, проходящей через населенные пункты. Существующий маршрут протяженностью около 152 км – двухполосная дорога с ограничениями скоростного режима, она длиннее строящейся трассы почти на треть. Новый участок А-289 пройдет в стороне от населенных пунктов. Дальний подход к Крымскому мосту будет четырехполосным, без светофорного регулирования и с разрешенной скоростью 90 км/час. Протяженность новой дороги составит 119 км, в ее составе будут построены 10 разноуровневых развязок. Дорожные работы ведутся на всем протяжении нового строительства. Трасса пройдет над водными преградами, оврагами и региональными автодорогами, для этого на ней

Активная фаза

Продолжается поэтапная модернизация федеральных трасс

будут построены 49 мостов и тепловодов. Все работы на новом направлении трассы А-289 намечено завершить в 2024 году.

Досрочно завершили капитальный ремонт загруженных участков с 735-го по 738-й км и с 776-го по 786-й км федеральной дороги Р-217 «Кавказ» в Дагестане. Скорость выполнения работ не повлияла на их качество. Двухполосные отрезки трассы не справлялись с возросшим трафиком. Итогом стало увеличение их пропускной способности (время в пути на популярном логистическом и туристическом направлении сократилось почти в два раза), повышение уровня транспортной и экологической безопасности. Ширина проезжей части увеличилась с 7,5 до 14 м.

А всего в Дагестане капремонт продолжается на пяти участках

общей протяженностью 66 км автодороги Р-217 «Кавказ», являющейся частью международного транспортного коридора «Север – Юг».

В 2023 году благодаря дорожному нацпроекту будет приведено к нормативу почти 1,5 тыс. км дорог Южного федерального округа. В первую очередь уделяется внимание поддержанию нормативного состояния опорной сети автодорог, а также ремонту участков трасс на подъездах к пунктам пропуска. В частности, к декабрю этого года планируется завершить устройство дополнительных линий электроосвещения на трассе Р-229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград в Волгоградской области, на подъезде к АПП Вишневка. В Ростовской области предусмотрена модернизация

участка автодороги Симферополь – Джанкой – Мелитополь – Мариуполь – Таганрог (ранее – трасса А-280 Ростов – Таганрог), которая ведет к МАПП Весело-Вознесенка. Поскольку эта дорога крайне востребована в качестве сухопутного маршрута в Крым, планируется поэтапно перевести участок из двух в четыре полосы движения.

В ноябре 2023 года предусмотрен ввод в эксплуатацию северного обхода Саратова. Этот участок позволит соединить федеральные автодороги Р-22 «Каспий», Р-228 Камышин – Волгоград с трассой А-298 Энгельс – Ершов – Озинки, которая является частью международного азиатского маршрута АН61 и выходит на границу с Казахстаном. Продолжением объездной до-

роги столицы региона станет ее южный обход. Проект включает строительство мостового перехода через Волгу длиной 15,5 км и четырехполосной дороги протяженностью 30,8 км. Открыть движение по объездной дороге предполагается уже в 2025 году.

Осенью намечено завершить капремонт очередного участка федеральной автодороги А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоки с 113-го по 132-й км на подъезде к Петрозаводску. Специалисты обустроили земполотно и дорожную одежду, выполнив укладку нескольких слоев асфальтобетона. Обновленную дорогу оборудовали системой водоотвода, снабженной локальными очистными сооружениями. Пролегающая вдоль западного побережья Онежского озера трасса А-215, переданная в федеральную собственность в августе 2019 года, находилась в неудовлетворительном техническом состоянии. В рамках работ по ее содержанию устранены наиболее серьезные дефекты покрытия. Активная фаза поэтапной модернизации трассы началась в минувшем году: завершён капремонт первого участка (км 100 – км 113), обновляется отрезок с 86-го по 100-й км. Также продолжается капремонт моста через реку Деревянку.

В декабре текущего года намечено открыть рабочее движение на участке капитального ремонта трассы Р-132 «Золотое кольцо» с 253-го по 277-й км. Проект реализуется в преддверии 1000-летия города Суздаля. Здесь планируется расширить проезжую часть с двух до четырех полос движения, установить разделительное осевое барьерное ограждение, а на отдельных опасных отрезках – боковое. Капитальный ремонт почти 34-километрового участка планируется завершить в 2025 году.



Клеверная развязка на трассе А-289 в Краснодарском крае

Окончание на 2-й стр.

Окончание.
Начало на 1-й стр.

Активная фаза

В планах Росавтодора перевести участок дороги Р-132, соединяющей Владимирскую и Ивановскую области, полностью в четырехполосное исполнение. В прошлом году завершено расширение почти 8 км на подъезде к Иваново (км 183 – км 191). Еще чуть ранее расширили участок с 191-го по 195-й км. Другое важное направление на трассе Р-132 – от Владимира в сторону Рязанской области. Специалисты Росавтодора разработали программу его ремонта до 2025 года включительно. Нормативам будут соответствовать все 107 км – от населенного пункта Захарово (пересечение с трассой М-12) до границы с Рязанской областью.

На втором этапе строительства обхода Нижнекамска и Набережных Челнов идет сооружение моста длиной 308 метров. Мостостроители возвели опоры и продолжают сборку и монтаж металлоконструкции пролетного строения, общая масса которого составляет 1652 тонны. Напомним: проект обхода Нижнекамска и Набережных Челнов включает строительство четырехполосной автодороги категории IIБ, 10 мостов, пять транспортных развязок, 11 путепроводов и пять пересечений в разных уровнях. Общая протяженность обхода составит 81 км.

В Волгоградской области продолжается второй этап строительства обхода Волгограда, который соединит два федеральных и одно региональное направление. На этих пересечениях идут активные работы по возведению трех транспортных развязок. Большое внимание уделено строительству других искусственных сооружений, которых в составе объекта 13. Кроме того, продолжается строительство основного хода дороги. По проекту протяженность второго этапа обхода Волгограда должна составить 24,9 км. Это будет четырехпо-



Трасса А-289 в Краснодарском крае

лосная дорога с разделительной полосой, искусственным электроосвещением. Чтобы сделать проезд по обходу максимально комфортным, предполагается создание четырех площадок для отдыха водителей. Сейчас в работе у федеральных дорожников – два из трех запроектированных этапов строительства.

Одно из ключевых искусственных сооружений на обходе Волгограда – мост через Волго-Донской канал. В марте текущего года на объекте завершилась надвигка пролетов на правой стороне моста. К надвигке пролетов на левой части сооружения специалисты приступили в августе. Полностью эти работы должны завершиться в конце 2023 года – первом квартале 2024-го. Протяженность будущей переправы вместе с эстакадной частью превысит 1,3 км. По окончании работ обход Волгограда станет важной составляющей транспортного ко-

ридора «Север – Юг» и обеспечит выход к портам Каспийского бассейна.

В текущем дорожном сезоне продолжается реконструкция участков км 100 – км 122 и км 122 – км 134 федеральной автодороги А-181 «Скандинавия», которая имеет ключевое значение не только для экономики региона, но и для всего Северо-Западного федерального округа. Проект предполагает строительство 11 мостов, путепроводов, транспортных развязок, пешеходных переходов. До реконструкции на всем протяжении «Скандинавии» не было ни одного надземного пешеходного перехода. Для того чтобы обеспечить безопасное пересечение федеральной дороги, при проектировании специалисты предусмотрели семь таких объектов. Три из них уже построены на введенных в эксплуатацию участках (км 47 – км 107), четыре строятся. Также возводятся четыре

транспортные развязки на пересечении федеральной трассы с региональными дорогами и подъездами к населенным пунктам. На всем протяжении двух участков от поселка Кирилловское до начала обхода Выборга будет смонтировано почти 68,5 км линий электроосвещения. На 105-м и 117-м км построят скотопрогоны в насыпи дороги. Согласно условиям госконтрактов реконструкция участков завершится в 2024 году.

Масштабный капитальный ремонт в этом году продолжается на трассе Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Белоруссией. Подрядная организация работает с опережением графика: планируется ввести в строй 9,5 км уже в этом году. Реконструкция в текущем году идет сразу на шести объектах. В четвертом квартале наметено ввести в эксплуатацию новую развязку на дороге М-10 «Россия» в Ям-Ижоре. Второй

объект, запланированный к вводу в конце года, – участок трассы Р-21 «Кола» недалеко от Синявино. Таким образом, будет ликвидировано «бутылочное горлышко» на реконструированном ранее участке. Всего в текущем сезоне специалисты рассчитывают отремонтировать и реконструировать почти 200 км федеральных дорог Северо-Запада.

В 2023 году – на год раньше срока – намечено завершить начатую в 2020 году реконструкцию участка км 752 – км 780 федеральной автодороги А-360 «Лена» в Алданском районе Якутии. Весь объем работ был разделен на два пусковых комплекса. На первом (км 762 – км 773) движение открыли досрочно в прошлом году, на втором (км 752 – км 762) завершено устройство земляного полотна, а также 11 водопропускных труб общей длиной более 370 пог. м. Для повышения уровня безопасности на участке выполнено спрямление трассы. В настоящее время на объекте ведется устройство дорожной одежды. После окончания реконструкции участок будет соответствовать параметрам III категории с асфальтобетонным покрытием. Ранее оно было грунтовым.

На Дальнем Востоке в текущем году также планируется капитально отремонтировать 36,8 км основного хода федеральной автомобильной дороги А-376 Хабаровск – Лидога – Ванино – Комсомольск-на-Амуре и подъезда к Комсомольску-на-Амуре, а также ввести в эксплуатацию после ремонта участка общей протяженностью 39,8 км. Идут активные работы в районе сел Славянка и Лидога, где дорожники заняты устройством асфальтобетонного покрытия, а также на подъезде к Комсомольску-на-Амуре.

ИНФРАСТРУКТУРА

Современная дорога – это не только качественное асфальтовое покрытие с разделенными встречными транспортными потоками, позволяющее двигаться быстро без опасения повредить автомобиль на ухабе или выбоине. Важно и то, как освещена трасса в ночные часы, как решена проблема ее пересечения с другими транспортными коммуникациями, насколько стабильна связь, удобно ли для пользователя встроены цифровые сервисы в работу дорожной сети. Ну и, разумеется, комфортное передвижение предполагает экологичность маршрута, наличие достаточного количества объектов дорожного сервиса (ОДС), размещенных не кучно, а на определенном расстоянии друг от друга.

Таким образом, в наше время проезд по современной дороге становится комплексной услугой с возможностью быстро и безопасно проехать в заданном направлении, сделать остановку в пути на ОДС, чтобы перекусить, передохнуть, а то и переночевать, заправить или подремонтировать автомобиль. В настоящее время вдоль федеральных трасс Росавтодора размещено более 11 тыс. ОДС, в том числе в составе более 100 многофункциональных зон (МФЗ).

Для автотуристов, доля которых в России с каждым годом растет, не менее важна историко-культурная познавательная составляющая придорожных сервисов. Площадки МФЗ, которые создает Росавтодор, помимо прочего, становятся для путешественников точками притяжения, где можно ознакомиться с туристическим потенциалом региона и попробовать продукты местного производства.

Для грузоперевозчиков в первую очередь важны АЗС, точки горячего комплексного питания, охраняемые стоянки, СТО. Сейчас из 11 тыс. объектов дорожного сервиса, расположенных на под-

Дорога как услуга

О комплексном подходе к развитию и содержанию опорной сети

ведомственной сети, более 4300 – это заправочные станции, 3000 – пункты общественного питания, 1000 – станции технического обслуживания и еще около 900 мотелей и точек для кемпинга. И их общее количество будет только расти. Росавтодор совместно с Госкомпанией «Автодор» активно работают над созданием современных МФЗ, предоставляющих комплекс услуг для пользователей.

В 2022 году Федеральным дорожным агентством утверждена генеральная схема развития площадок отдыха в МФЗ на подведомственной сети дорог. Документ предусматривает размещение до 2030 года 123 новых МФЗ. В реализации указанных проектов запланировано участие 19 казенных учреждений (ФКУ) в 30 субъектах Российской Федерации. При этом размещение 37 площадок отдыха с развитием в МФЗ предусмотрено в проектах по строительству или реконструкции федеральных дорог, которые включены в пятилетний план.

Так, к моменту завершения дорожно-строительных работ на участках маршрута Казань – Екатеринбург должны быть созданы 18 площадок для отдыха водителей с перспективой их трансформации в МФЗ до конца 2024 года. На новом участке трассы М-7 «Волга» в обход Нижнекамска и Набережных Челнов также предусмотрено восемь площадок под строительство МФЗ (по четыре в каждом направлении). Еще 10 площадок отдыха для водителей будут оборудованы в рамках реконструкции участков трассы М-7 «Волга» в Татарстане – от Набережных Челнов до границы с Башкортостаном.

Уже к 2025 году на подведомственной Росавтодору сети планируется создать более 20 современных МФЗ. Они будут включать многотопливную автозаправочную и электроразрядную станции, площадку отдыха, пункт общественного питания, станцию технического обслуживания, при необходимости – мотель и торговые объекты.

Известно, что формирование полноценной сети МФЗ способствует развитию автомобильного туризма. А он в свою очередь положительно влияет на социально-экономическое положение конкретного региона: начинает активизироваться местный бизнес, увеличивается объем продаж местных товаров, сувениров, строятся новые гостиницы, кафе и автомобильные сервисы.

Вопросы обеспечения комфорта и безопасности участников дорожного движения, улучшения экологической обстановки на придорожной территории являются приоритетными и стратегически важными для Федерального дорожного агентства. Их решению будут способствовать строительство и реконструкция II и III очереди автодороги Р-217 «Кавказ» в обход Владикавказа, где будет устроено сплошное электроосвещение, установлено осевое и краевое барьерные ограждения.

На повышение уровня безопасности движения направлен и завершившийся капитальный ремонт противопожарной галереи длиной более 800 м и высотой 4,5 м на участке Транскама (трасса А-164). Для укрепления склонов там возвели подпорную стену длиной почти 270 м из более чем

350 буронабивных свай. Устроили очистные сооружения, дорожное покрытие из тяжелого бетона толщиной 20 см, оборудовали вентиляцию, электроосвещение, средства автоматики и противопожарную сигнализацию.

Более безопасным и комфортным станет проезд по участкам федеральной автодороги Р-132 «Золотое кольцо» во Владимирской области после их модернизации. В 2023–2025 годах до четырех полос движения расширят 34 км трассы на участке от Владимира до Суздалья, включая обход города-музея. Кроме того, будет полностью обновлена инфраструктура Р-132. Специалисты смонтируют линии электроосвещения, обустроят систему водоотведения с локальными очистными сооружениями, заменят 30 водопропускных труб.

Федеральные дорожники также осуществляют компенсационные высадки деревьев и кустарников в рамках проектов строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта дорог и искусственных сооружений. Так, высадка около 9,5 тыс. сеянцев сосны обыкновенной проводилась на 3,8 га в Озеро-Кузнецовском лесничестве по заказу ФКУ Упрдор «Алтай» в ходе работ по капитальному ремонту участка автодороги Р-256 «Чуйский тракт» (км 143 – км 150). Кроме того, сотрудниками этого ФКУ был осуществлен выпуск мальков рыб в крупные водоемы Алтайского края. Подобные работы по искусственному воспроизводству биоресурсов были выполнены в рамках капитального ремонта моста через Большую Речку на 287-м км Чуйского тракта.

Другими важными мерами по сохранению природы и улучшению экологической ситуации вблизи дорожных объектов являются установка локальных очистных сооружений и устройство современных систем организованного водоотвода. Так, при ремонте моста через ерик Безымянный-2, расположенного на федеральной трассе Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала в Наримановском районе Астраханской области, была встроена дренажная система.

Развивая федеральную дорожную сеть, создавая новые объекты, Росавтодор уделяет большое внимание содержанию автодорог, приведенных к нормативным требованиям в предыдущие годы. Совместно с подведомственными учреждениями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции МВД России агентство реализует мероприятия по повышению безопасности дорожного движения. Не требуют значительных затрат и в то же время достаточно эффективны такие меры, как увеличение количества комплексов фотовидеофиксации правонарушений, устройство искусственного освещения пешеходного перехода, дорожные знаки «Пешеходный переход» со светодиодной индикацией, устройство шумовых полос и другие.

Таким образом, создание комфортной современной инфраструктуры для автомобилистов, ускоренное развитие автодорожной сети – прежде всего, опорных магистралей, соединяющих территории нашей большой страны, работают на решение ключевой задачи – повышение транспортной доступности регионов России.

Разворот на Восток и Юг

Транспортные коридоры ускорят доставку грузов и пассажиров

ПРИОРИТЕТЫ

Геополитические условия диктуют российским грузоотправителям изменение логистических цепочек и переориентацию на южное и восточное направления. Поэтому многие дорожные проекты нынешнего дорожно-строительного сезона связаны с транспортным маршрутом «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока и международным транспортным коридором «Север – Юг».

Частью маршрута «Россия» станет трасса Р-242 Пермь – Екатеринбург. В текущем дорожном сезоне там начался капитальный ремонт восьми путепроводов и шести мостов. Проектом предусмотрено расширение их проезжей части до четырех полос и увеличение грузоподъемности сооружений до современных нормативных нагрузок. Специалисты ведут капремонт на мостах через реки Ут, Бисерть, Арийка, Тюш, Пут и Чусовая, а также на путепроводах в составе транспортных развязок и проходящих через железнодорожные пути.

В мае на строительстве участка трассы М-7 «Волга» в обход Нижнекамска и Набережных Челнов специалисты приступили к укладке асфальтобетонного покрытия. Всего в текущем году на обходе намечено уложить два слоя асфальтобетона на 58 км автодороги, для этого потребуются около 500 тыс. тонн асфальтобетонной смеси. В конце этого года 70% протяженности обхода будут иметь асфальтобетонное покрытие.

К началу лета завершено устройство монолитной плиты пролетного строения на шести мостовых сооружениях обхода

Нижнекамска и Набережных Челнов. Речь идет о мостах через реки Аланка, Аштылга, ручей Васильев, искусственных сооружений на ПК 508 и ПК 511, а также о путепроводе в районе села Шингальчи, которые возводят на втором этапе обхода. В конце августа дорожники приступили там к укладке покрытия из асфальтобетона. Оно будет двухслойным, нижний слой выполняют из литого, а верхний – из щебеночно-мастичного асфальтобетона. Всего на участке протяженностью 23,7 км предусмотрено строительство восьми мостов разной длины – от 48 до 308 м – и двух путепроводов.

В Челябинской области продолжается реконструкция участка автодороги М-5 «Урал» (км 1564 – км 1609). Работы на крупном объекте выполняются в три этапа. В рамках первого протяженностью 14 км работы близки к завершению, в том числе на четырех мостах через реки Атя и Ук. Помимо этого, активными темпами идут работы на втором и третьем этапах реконструкции. Здесь специалисты строят 19 км новой автодороги в обход города Сим, а также две эстакады и двухуровневую транспортную развязку. В рамках третьего этапа реконструкции к 2024 году планируется ввод в эксплуатацию еще трех новых эстакад и транспортной развязки в разных уровнях.

Большой объем работ по расширению до четырех полос движения ведется на трассе Р-256 «Чуйский тракт». Только за последние два года после реконструкции и капитального ремонта были введены пять участков общей протяженностью около 32 км. В этом году уже завершили модернизацию участков от границы с Новосибир-



Трасса Р-256 «Чуйский тракт» в Алтайском крае

ской областью в сторону Барнаула (км 135 – км 143) и перед Бийском (км 341 – км 344). А всего в нынешнем сезоне с опережением графика идут работы на шести участках в Тальменском, Косихинском, Троицком, Зональном и Бийском районах Алтайского края.

Другие крупные проекты дорожного сезона связаны с МТК «Север – Юг». Так, в ближайшие два года в Астраханской области дорожники капитально отремонтируют, расширив до четырех полос, три отрезка трассы Р-22 «Каспий» общей протяженностью 17 км. Причем участки с 1340-го по 1348-й км и с 1101-го по 1103-й км будут сданы уже в этом году. До конца 2023-го федеральные дорожники также завершат ремонтные работы на двух искусственных сооружениях на трассе Р-215 Астрахань – Махачкала: на путепроводе через подъездную дорогу к станции Трусово на 15-м км и капитальный ремонт моста через реку Бертьюль на 33-м. Кап-

ремонт еще одного моста – через реку Хурдун – будет завершён в следующем году.

В 2024 году планируется завершить капремонт участка с 824-го по 838-й км трассы Р-22 «Каспий» в Волгоградской области, 10 км которого расширены до четырех полос и уже эксплуатируются.

Аналогичные работы ведутся и на участке Р-22 с 652-го по 663-й км возле поселка Новоиколаевский. Продолжается расширение трассы Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград, начатое в прошлом году. Идет ремонт участков автодороги Р-229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград (км 633 – км 652 и км 730 – км 750).

Значительный поток автомобилей на маршруте «Север – Юг» приходится на автодорогу Р-217 «Кавказ», которая активно модернизируется. На территории Дагестана ведется капитальный ремонт семи загруженных участков трассы

общей протяженностью 78 км. Итогом капремонта станут повышение уровня транспортной и экологической безопасности, сокращение времени в пути в два раза, а следовательно, ускорение доставки грузов на популярном туристическом и логистическом направлении.

Проекты, связанные с МТК «Север – Юг», обеспечат необходимой транспортной инфраструктурой растущий грузооборот с Востоком, в том числе с выходом на Индию через Иран. Для этого активно ведутся работы по строительству обходов Астрахани, Хасавюрта, Дербента, Махачкалы. Важно отметить, что строящиеся и модернизируемые объекты, звенья единой цепи того или иного транспортного маршрута, позволяют не только улучшить логистику грузоперевозок, нарастить объемы внешней торговли, но и повысить связанность территорий, обеспечить транспортную доступность, послужат созданию новых производств, а следовательно, рабочих мест.

Собственное производство

делает отрасль независимой от санкций

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Внешнее санкционное давление значительно ускорило процесс импортозамещения в строительном комплексе страны, включая дорожное хозяйство. Движение в сторону технологической независимости потребовало от органов власти и подрядных организаций концентрации усилий, слаженной работы, для того чтобы все дорожные объекты были обеспечены финансированием, необходимыми ресурсами, в том числе дорожно-строительной техникой. Была перестроена логистика, задействованы внутренние производственные мощности. Остановки работ ни на одном объекте не произошло.

Комплексная работа в области импортозамещения дорожно-строительной техники, оборудования и материалов проводится Росавтодором. Одна из форм такой работы – совещания с участием производителей техники и подрядных организаций. Потребителям важно понимать, насколько создаваемые отечественные машины надежны и функциональны. Исходя из этого, производители предоставляют технику подрядным организациям в опытную эксплуатацию. По ее результатам подрядчики высказывают производителям свои замечания и предложения о необходимости усовершенствовать те или иные модели дорожных машин. В итоге производители вносят изменения в конструкции отдельных узлов и агрегатов, а также ведут работу по исключению поставки некачественных комплектующих.

Анализ ситуации показал, что ключевые требования, предъявля-

емые подрядными организациями к дорожно-строительной технике, – ее технологические и технические возможности, а также надежность и долговечность. В этой связи наиболее актуальным вопросом является повышение конкурентоспособности выпускаемых отечественных дорожных машин. Налаженный предметный диалог между подрядчиками и производителями техники, безусловно, способствует повышению конкурентоспособности и спроса на отечественную технику.

Важный вопрос – увеличение выпуска новых видов техники. Росавтодором совместно с производителями дорожных машин отработаны и реализуются мероприятия, направленные на расширение производств и линейки выпускаемой продукции. Необходимо отметить,

что отечественные производители дорожно-строительной техники следуют общим трендам развития мирового машиностроения в части повышения энергетической и экологической эффективности, внедрения интеллектуальных схем управления и т.д.

Испытания дают возможность дорожным организациям использовать российские аналоги в работе. Так, в этом году на одном из участков реконструируемой автодороги М-7 «Волга» был апробирован асфальтировочный комплекс, полностью состоящий только из отечественной техники. В него вошли асфальтобетонный завод, самосвалы, асфальтоукладчик и дорожные катки. Асфальтобетонная смесь выпущена на российском АБЗ производительностью до

200 тонн в час, он смонтирован недалеко от места производства работ. Доставка асфальтобетона на участок производилась отечественными самосвалами. Для его укладки применялось звено отечественных дорожных машин, состоящее из асфальтоукладчика, средних и тяжелых дорожных катков. В настоящее время продолжается отработка технологических операций. Это позволит наработать бесценный опыт, который будет способствовать повышению конкурентоспособности отечественной техники.

Другой пример касается доработки конструкции отечественного асфальтоукладчика производства НПО «ГКМП», прошедшего в прошлом году опытные испытания на федеральных объектах. Специалисты учли все предложения кол-

лег, как технические, так и эргономические, по доработке конструкции. И в настоящее время готовится к выпуску асфальтоукладчик «ДЕСНА 2100», учитывающий все полученные замечания.

Катки отечественного производства также в 2022 году прошли опытную эксплуатацию на объектах подведомственных Росавтодору учреждений и в целом доработаны в соответствии с полученными от подрядных организаций замечаниями и предложениями.

В этом году в Подмоскovie Росавтодор организовал и провел фрезерование изношенного дорожного покрытия с использованием новых отечественных комплектующих – резов, выпущенных в г. Кинешма, которые адаптированы для работы с импортными дорожными фрезами. Успешно сфрезеровано около 2 тыс. кв. м покрытия толщиной 10 см на участке капремонта км 343 – км 354 федеральной автодороги А-108 «Московское большое кольцо» в районе Серпухова. В ходе испытаний отечественные резы показали себя не хуже импортных комплектующих. Этот ряд примеров можно продолжить.

Уже сегодня можно уверенно говорить о возрождении отечественного машиностроения в отрасли. В нашей стране есть производители, выпускающие технику, которая вызывает интерес у дорожных организаций. Безусловно, переход с использования импортных машин и механизмов на российские бренды не произойдет мгновенно, но этот процесс уже идет. На дорожных объектах, заказчиком которых выступают подведомственные Росавтодору учреждения, уже достаточно активно используется отечественная техника.



Асфальтобетонный завод в Республике Башкортостан

НОВОЕ – ВНЕДРЯТЬ!

Цифровизация дорожного хозяйства является одним из приоритетных направлений деятельности Федерального дорожного агентства и служит мощным инструментом, который повышает и прозрачность, и открытость в работе госорганов. За последние три года дорожным и научным сообществом был реализован целый ряд проектов по автоматизации и цифровизации отрасли: разработаны и внедрены новые цифровые продукты, платформенные решения и технологии.

Росавтодор активно вовлечен во все процессы и цифровые новеллы, проводимые государством. Это и оптимизация предоставления государственных услуг, безусловно информационная безопасность и импорто-независимость, внедрение технологий искусственного интеллекта, платформы обратной связи, внедрение принципов клиенто-центричности, создание реестровых моделей, формирование витрин данных.

Одним из ключевых проектов цифровой трансформации Росавтодора стала цифровизация массовой социально значимой госуслуги по выдаче специальных разрешений на движение тяжелых и крупногабаритных транспортных средств.

Сейчас перевозчик может самостоятельно подать заявление (электронная форма максимально детальная, с графикой) и получить специальное разрешение как через личный кабинет перевозчика, так и посредством ЕПГУ и мобильного приложения полностью в электронном виде, осуществлять онлайн-оплату госпошлины и оплату в счет возмещения вреда. Процесс предоставления госуслуги стал более прозрачным, полностью исключает посредническую составляющую, сократил сроки с 15 до 9 рабочих дней.

В рамках перевода госуслуги в электронный вид созданы не только личный кабинет перевозчика, но и удаленные рабочие места для всех участников процесса согласования, геоинформационная система с возможностью внесения и контроля информации о дороге, федеральный реестр специальных разрешений в электронном виде, а также электронный сервис проверки спецразрешений для контрольно-надзорных органов по QR-коду и прочие сервисы. Полный перевод выдачи спецразрешений в электронный вид планируется завершить до конца 2024 года, но уже сейчас выстроен принципиально новый и более удобный клиентский путь.

В 2023 году в эксплуатацию введена федеральная государственная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорож-

Подружились дорога с... цифрой

О ключевых проектах Росавтодора в рамках цифровой трансформации дорожного хозяйства



Центр оперативного управления ФКУ Упрдор «Тамань»

ных фондов (ФГИС СКДФ). Она содержит консолидированную информацию о состоянии всех автодорог России, сроках реализации дорожных проектов, а также об участках, где планируются, проводятся или уже завершились дорожные работы. Внедрение ФГИС СКДФ позволит владельцам дорог эффективнее расходовать бюджетные средства, а на государственном уровне – обеспечить прозрачность расходования средств на развитие дорожной инфраструктуры.

Росавтодор также использует платформенное решение на базе системы оперативного управления «Эталон». С ее помощью контролируется ход реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Система позволяет отслеживать все процессы в режиме реального времени. В ней отражены данные о финансировании, кассовом исполнении и ходе контрактации каждого объекта, объемы выполненных работ, а также вся информация о заказчиках, подрядчиках и субподрядчиках.

Важное направление цифровизации – внедрение и развитие интеллектуальных транспортных систем (ИТС). В силу возрастаю-

щего трафика, увеличения транспортных потоков потребовались эффективные решения, позволяющие обеспечить безопасность и комфорт всех участников движения. В том числе благодаря ИТС специалисты в онлайн-режиме проводят мониторинг погодных условий, состояния дорожного полотна, контролируют транспортные потоки и их интенсивность, принимают оперативные меры по обработке дорожного покрытия и информированию водителей. ИТС в самом широком применении используются в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек. Росавтодор курирует работы по их внедрению в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

В настоящее время все государственные информационные системы Федерального дорожного агентства функционируют на импортонезависимом программном обеспечении.

Росавтодор ведет планомерную работу по формированию базы для инновационного развития дорожного хозяйства. В 2022 году в ведомстве был создан Комитет по инновациям, в состав которого вошли представители заказчиков дорожно-строительных работ из разных регионов страны, подрядных и иных организаций дорожного хозяйства. В рамках комитета рассматриваются предложения по внедрению инновационных технологий и материалов на дорожных объектах и результаты их опытного применения.

Систематизация данных применения инновационных, новых технологий и материалов, в том числе и взаимодействие с подведомственными Росавтодору ФКУ, происходит при помощи автоматизированной системы мониторинга и учета внедрения инноваций Росавтодора – ПС АСУ МКВИ. В целях организации проведения мониторинга применения в дорожном хозяйстве новых технологий и материалов в Федеральном дорожном агентстве сформирован перечень, который содержит 18 резонансных технологий и материалов, наиболее востребованных при осуществлении дорожной деятельности ФКУ в рамках строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания. Так, за период с 2016

по 2022 год ФКУ применили технологии и материалы из перечня более 1800 раз на более чем 900 объектах дорожного хозяйства, общая протяженность которых составляет более 6000 км.

Внедрение инноваций в дорожной сфере должно способствовать сокращению сроков проведения работ, снижению их трудоемкости, повышению производительности труда, качества и долговечности дорожного покрытия. Достичь этих целей можно только при условии использования новых технологий, материалов и инженерных решений, а также при постоянном совершенствовании нормативно-технической базы.

Увеличение межремонтных сроков службы автодорог – одна из первоочередных задач, стоящих перед дорожным хозяйством России. В 2011 году современным требованиям соответствовали только 15% отраслевых нормативных документов. Задача по переходу на увеличенные межремонтные сроки, поставленная Президентом РФ в августе 2011 года, дала новый импульс модернизации нормативных документов. За прошедшее время нормативная база была практически полностью переработана. Более 45% стандартов теперь «моложе» пяти лет.

Задачу повышения капитальности дорожных одежд специалисты теперь решают в новом нормативно-техническом поле. Расширяется линейка инновационных битумопроизводных материалов. Все большее распространение получают современные технологии стабилизации грунтов и укрепления слоев дорожных одежд, холодного ресайклинга и многие другие. Дорожники стремятся использовать более качественные исходные материалы: щебень, битум, песок и т.д.

Ресурсная обеспеченность дорожных работ и качество используемых материалов – ключевые условия реализации дорожных программ. Поэтому так важен контроль за производственными процессами на асфальтобетонных заводах. На сегодняшний день в субъектах РФ работают порядка тысячи АБЗ, производящих материалы для объектов нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Из них около 200 были

построены или модернизированы специально для реализации его задач.

Переход на новые асфальтобетонные смеси позволяет получать высококачественный материал, соответствующий современным транспортным нагрузкам и требованиям к дорожному полотну. Набор компонентов и их характеристики могут различаться в зависимости от типа изготавливаемой асфальтовой смеси. Так, для асфальтобетона были разработаны новые стандарты, в том числе ГОСТ Р 58406.2–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия». Руководствуясь им, в текущем году на многих объектах нацпроекта в регионах дорожное покрытие уложили с использованием щебеночно-мастичного асфальтобетона ЦМА–16, ЦМА–20, асфальтобетона марок А16ВН и А16ВТ.

Смеси с переработанным (вторичным) асфальтобетоном способствуют сохранению природных ресурсов, сокращению количества строительного мусора и улучшению экологической обстановки в целом. Кроме того, грамотно подобранная рецептура помогает повысить сопротивляемость покрытия образованию колеи и трещин. С теми же целями проектируются смеси с различными добавками – модификаторами. Они могут применяться в качестве альтернативы использованию полимерно-битумных вяжущих.

Широкое распространение технология применения холодных органоминеральных смесей, в составе которых присутствует вторичный асфальтобетон, получила в ФКУ ДСД «Дальний Восток», ФКУ «Уралуправтодор», ФКУ «Сибурправтодор», ФКУ Упрдор Москва – Харьков.

Второй год продолжается научно-исследовательская работа по переработке требований к проектированию нежестких дорожных одежд. Росавтодором организован широкомасштабный мониторинг участков покрытия с применением различных материалов, модификаторов. Проведенные исследования уже сейчас позволяют повысить качество выполнения дорожных работ и обеспечить соответствующие межремонтные сроки службы с максимальной эффективностью использования ресурсов.

Ведомством проводятся исследования, направленные на создание системы мониторинга состояния автодорог, проходящих по территории распространения вечной мерзлоты. Эта работа не имеет аналогов в мире. К ней привлечены два научных исследовательских института РАН, НИИ транспортно-строительного комплекса, эксперты дорожного хозяйства. Параллельно с научными исследованиями подведомственными Росавтодору ФКУ выполнены работы по созданию опытных постов наблюдения. В 2022 году оборудованы два мониторинговых поста на дорогах А–331 «Виллюй» и Р–297 «Амур». В текущем году аналогичные системы устанавливаются на автодорогах А–360 «Лена» и Р–504 «Колыма». Специалисты завершают сбор технической информации и ее анализ.

