



# Вестник Росавтотранса

Приложение к информационно–аналитической газете «Транспорт России»



Работникам и ветеранам  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Свой профессиональный праздник в последнее воскресенье октября отмечают водители и диспетчеры, механики и рабочие, руководители автотранспортных предприятий и инженеры, ученые и преподаватели. Всех вас объединяют чувство долга, преданность делу, высокая квалификация. Вы гордость транспортного комплекса страны!

Сегодня перед нами стоят несколько приоритетных задач, среди них – масштабное обновление парка общественного транспорта России, развитие маршрутной сети автобусов, троллейбусов и трамваев, повышение качества и безопасности перевозок, цифровизация процессов управления отраслью.

Уверен, мы со всем справимся!

Желаю вам дальнейших успехов на профессиональном поприще, новых свершений, крепкого здоровья, счастья и благополучия! Счастливого пути!

Министр транспорта РФ  
В.Г. САВЕЛЬЕВ



Уважаемые коллеги!

Примите самые теплые и искренние поздравления с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Автомобильный транспорт – одна из важнейших составляющих транспортной системы нашей страны. Без него немислимо не только стабильное функционирование национальной экономики, но и повседневная жизнь миллионов россиян.

Благодаря работе водителей, механиков, диспетчеров и многих других специалистов наши автоперевозки не останавливаются ни на минуту даже в условиях беспрецедентного внешнего давления.

Сегодня отрасль развивается динамично: обновляется парк общественного транспорта, активно внедряются цифровые форматы оформления документов, оптимизируется работа автопарков, растет квалификация кадров, что в итоге повышает качество и безопасность пассажирских и грузовых перевозок.

В день профессионального праздника хочу поблагодарить вас, уважаемые коллеги, за преданность своему делу, высокий профессионализм, ответственное отношение к труду. Самые теплые пожелания – ветеранам автомобильного транспорта за годы плодотворного труда, огромный вклад в развитие транспортного комплекса страны.

Желаю вам стабильной безаварийной работы, здоровья, благополучия и удачи на жизненном пути!

Директор Департамента государственной политики  
в области автомобильного и городского  
пассажирского транспорта Минтранса России  
С.Ю. СЕМЕНОВ



Уважаемые работники автомобильного  
и городского пассажирского транспорта!

Поздравляю с профессиональным праздником всех, кто связывает свою деятельность с автомобильным транспортом!

Ежедневно в нашей стране десятки тысяч водителей выходят в рейсы по разным маршрутам, перевозят миллионы людей, доставляют огромные объемы самых разных грузов. Эта работа требует высокого уровня профессионализма, опыта, ответственного отношения. От ее четкого выполнения зависят рост национальной экономики, развитие социальной сферы, улучшение качества предоставляемых услуг.

Уверен, что и впредь, несмотря на усиливающееся внешнее санкционное давление, опираясь на свой профессионализм, вы решите все задачи, стоящие перед отраслью, обеспечив слаженную работу автотранспортного комплекса.

Самые теплые слова признательности и поздравления ветеранам, передающим лучшие традиции и свой профессиональный опыт молодым поколениям.

Желаю вам, дорогие коллеги, крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, новых трудовых свершений, успехов в реализации намеченных планов и семейного благополучия!

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»  
С.В. КАРПОВ





# В интересах пассажиров

## работает транспорт Новосибирска

**2023** год стал переломным для городского наземного электрического транспорта Новосибирска. В начале 2023 года впервые за 10 лет в Новосибирске начато обновление троллейбусного парка. С 1 февраля открыт обновленный маршрут № 36 улица Лазурная – вокзал Новосибирск-Главный с участком автономного хода. Этот маршрут обслуживается новыми троллейбусами УТТЗ-6241.01 «Горожанин» с увеличенной дальностью автономного хода. Новые троллейбусы очень удобны для пассажиров – они имеют низкий уровень пола, оснащены эффективной системой отопления, в салоне установлены кондиционеры. Пассажиры оценили новинку – перевозка пассажиров на маршруте увеличилась в несколько раз.

С 1 сентября начал работу обновленный маршрут № 29 улица Александра Чистякова – ЖК «Новомарусино» с двумя участками автономного хода до густонаселенных жилых массивов, не охваченных ранее троллейбусным движением. Этот маршрут обслуживается 24 новыми троллейбусами.

Всего в 2023 году парк пополнится 129 новыми троллейбусами УТТЗ-6241.01 «Горожанин». По мере их поступления будут продлеваться существующие маршруты с участками автономного хода протяженностью от 5 до 18 километров до отдаленных микрорайонов. Руководство региона и города планирует продолжить программу обновления троллейбусов. В планах на 2024 год – приобретение не менее 129 троллейбусов, из них 49 на условиях федерального софинансирования в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Продолжается реализация программы по обновлению трамвай-

ного парка Новосибирска. На совместном белорусско-российском предприятии «БКМ-Сибирь» проводится модернизация трамвайных вагонов. За 2017–2022 годы модернизированы 42 вагона, в 2023 году планируется модернизировать еще 10. Рассчитана эта программа на 2024-й и последующие годы. Начиная с 2024-го при модернизации планируется использовать новый улучшенный кузов. Стоит отметить, что и обновленные трамваи, и новые троллейбусы оснащены элек-

троборудованием, производимым в Новосибирске.

Большое внимание в 2023 году уделено инженерной инфраструктуре электротранспорта. Выполнен ремонт трехкилометрового участка трамвайных путей на улице Сибиряков-Гвардейцев. Произведена локальная замена рельсошпальной решетки на отдельных участках улиц Троллейной, Связистов, Тульском мосту, улицах Волочаевской, Никитина, Зырянской. Силами подразделений управления авто-

мобильных дорог мэрии продолжается обустройство остановочных платформ трамвая, устанавливаются остановочные павильоны. Продолжаются мероприятия по обособлению трамвайных путей, что позволяет повысить скорость движения вагонов.

Все эти мероприятия положительно сказываются на востребованности электротранспорта пассажирами. Продолжается рост основных производственных показателей, в том числе и перевозки

пассажиров. Особенно заметно увеличение перевозки на маршрутах, где произошло обновление. В 2023 году ежемесячная перевозка пассажиров выше, чем в 2019-м, до введения карантинных мероприятий.

Благодаря ремонтам трамвайных путей на улицах Волочаевской и Учительской, завершаемым в 2022 году, перевозка на трамвайных маршрутах № 11 и № 14 возросла на 20%. В 2024 году ожидается эффект, в том числе рост перевозки пассажиров, от ремонта трамвайных путей и их обособления на улице Сибиряков-Гвардейцев и от выпуска новых троллейбусов на маршруты № 29, 8, 5, 13.

С сентября 2021 года троллейбусные маршруты стали работать в рамках муниципальных брутто-контрактов. Это позволило стабилизировать финансовое положение предприятия, но, все же доходов не хватает для решения всех задач, накопившихся за предыдущие десятилетия. Значительный износ инженерных объектов энергоснабжения ГЭТ – тяговых подстанций, контактной и кабельной сетей – часто становится причиной сбоев в движении трамваев и троллейбусов. Недостаточны объемы ремонта трамвайных путей – около 30% из них изношены, скорость движения вагонов по ним ограничена. Устарело технологическое оборудование, используемое в ремонтных цехах. Крайне остро стоит вопрос привлечения и удержания кадров – заработная плата остается слабokonкурентной на рынке труда, даже несмотря на ее регулярную индексацию на уровень инфляции. Поэтому в 2024 году необходимо продолжить решение этих задач, увеличивая при этом эффективность работы городского пассажирского электрического транспорта.



# Состояние водителя под контролем

## Его обеспечивает новая разработка АО «НЕЙРОКОМ»

По данным Научного центра безопасности дорожного движения МВД России, доля ДТП из-за нарушений правил дорожного движения составляет порядка 88%. Происходят они зачастую по причине индивидуальных психофизиологических качеств водителя, ввиду неудовлетворительного состояния здоровья во время рейса или кратковременного снижения внимания. Все эти причины можно объединить термином «человеческий фактор». В рамках комплексного подхода к решению этой проблемы на транспорте можно выделить три группы мероприятий:

- оценка уровня развития профессионально важных качеств водителя;
- оценка состояния здоровья водителя перед рейсом;
- непрерывный контроль уровня работоспособности водителя во время рейса.

Для реализации этих мероприятий специалистами АО «НЕЙРОКОМ» разработаны и производятся различные технические средства.

Одно из них – универсальный психодиагностический комплекс (УПДК-МК). Предназначен он для проведения психофизиологического тестирования с целью отбора, сопровождения и тренировки важных качеств, необходимых для безопасной и надежной профессиональной деятельности.

Комплекс создан на основе последних научных разработок в области компьютерной психодиагностики и позволяет оценивать профессиональную пригодность лиц, деятельность которых связана с безопасностью движения на транспорте, – водителей, диспетчеров, операторов; психофизиологическую готовность к выполнению профессиональной деятельности; личностные и интеллектуальные особенности персонала; психологический климат коллектива; полный психологический портрет личности, отдельные специфические качества личности, включая состояние психической неустойчивости.

Разработаны блоки тестов для различных видов движения и категорий водительских прав.



Технология поддержания состояния работоспособности водителя в пути (СПРВ-МТ «ВИГИТОН»®) представляет собой адаптированную с 1996 года на железных дорогах России и других стран и доказавшую свою эффективность и безопасность за 27 лет работы. При эксплуатации системы не допущено ни одной аварии по причине потери бодрствования машиниста.

Система СПРВ-МТ «ВИГИТОН»® прошла успешную апробацию на транспортных предприятиях в феврале-марте 2020 года и была реко-

мендована Министерством транспорта Российской Федерации для применения на части подвижного состава, поставляемого в рамках федерального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденного протоколом заседания проектного комитета от 19 ноября 2019 года № 8 (пункт 2 раздела IV «Безопасные качественные дороги»).

На текущий момент системой СПРВ-МТ «ВИГИТОН»® оборудованы более трех тысяч транспортных

средств – от автобусов до большегрузных автомобилей. В частности, в рамках нацпроекта БКД система успешно эксплуатируется в Воронеже, Липецке, Нижнем Новгороде, Ижевске, Иваново, Кемерово, Москве, Ульяновске, Перми, Череповце, Красноярске.

Система производства АО «НЕЙРОКОМ» является единственной на рынке, которая не только контролирует текущее состояние водителя, но и поддерживает его на оптимальном уровне с помощью биологической обратной связи.







# Поставку мяса в лучшем виде

гарантирует автопарк мясокомбината «ТОРЕС»

Мясокомбинат «ТОРЕС», которому в 2023 году исполнилось 30 лет, – это не только гарантия качества продуктов, но и гарантия того, что любой из них в абсолютно свежем виде будет доставлен в необходимую точку продажи в срок.

«ТОРЕС» имеет собственный автопарк и свою транспортно-логистическую систему. Автопарк насчитывает более 50 автомобилей, среди которых особое место занимают большегрузные фуры. Весь автопарк брендирован, поэтому увидеть автомобиль «ТОРЕС» на дороге не составит труда.

Маршрутная сеть большая. Товар доставляется по всему ЮФО, а также в Ростов-на-Дону, Республику Крым и Республику Абхазия. Все отгрузки производятся ночью, с учетом начала рабочего времени в том или ином регионе. К примеру, если груз необходимо везти по маршруту Туапсе – Краснодар, то погрузка начинается в 2 часа ночи, а если машина будет развозить продукцию по Туапсе, то автомобиль начнет заполняться в 5 часов утра. Этот график составлен с учетом того, чтобы к открытию магазинов у них уже был наисвежайший продукт.

Свежесть продукции мясокомбината «ТОРЕС» на протяжении всего маршрута, конечно же, обеспечивается наличием в каждой машине специального холодильного оборудования. Ежедневно и на протяжении всего пути производятся замеры термоматчиками, которые не позволяют продукции потерять качество.

Кстати, для сохранения качества продукции водитель всегда работает в паре с грузчиком-экспедитором, чтобы не только быстро переместить продукцию из автомобиля в торговую точку, но и в целом сократить время, затрачиваемое на развоз изделий. Ежедневно экспедитор с водителем поставляют продукцию почти 70 заказчикам в день, а на всю команду мясокомбината «ТОРЕС» приходится более 1,5 тыс. торговых точек.

Три года назад у автотранспортного отдела компании появился свой уголок – с большой парковкой, современной ремонтной зоной, где комфортно и удобно производится ремонт любой сложности. Перед каждым рейсом автомобили проходят обязательный техосмотр, что обеспечивает бесперебойную работу производства. Специализированная мойка позволяет обрабатывать автомобиль моющими средствами и производить дезинфекцию кузова; благодаря наличию большого склада запасных частей и шин снижается время простоя в ремонте.

Коллектив отдела работает слаженно и продуктивно, что дает возможность оперативно производить ремонт и выпуск транспорта на линию. Водители и экспедиторы, невзирая на погодные условия или загруженность дорог, выполняют свои обязанности на высоком профессиональном уровне, поставляют продукцию мясокомбината «ТОРЕС» в торговые точки, чем постоянно повышают интерес к ней со стороны покупателей.

Вместе с тем мясокомбинат известен в регионе и своим ретромузеем, где в отличном состоянии находятся автомобили, выпущенные в минувшем столетии. Владелец коллекции – директор мясокомбината «ТОРЕС» Георгий Торосян.

Ретромузей был создан в 2009 году. За это время коллекционеру удалось собрать экспозицию из 40 автомобилей времен СССР. Самый «пожилой» здесь – легендарная «полуторка» – ГАЗ-АА 1938 года выпуска, один из самых массовых советских грузовиков времен Великой Отечественной войны. Есть в коллекции ГАЗ-47 1944 года выпуска, ГАЗ-14 «Чайка», ГАЗ-21 «Волга», ГАЗ-24 «Волга», а также такие марки, как ЗАЗ, «Москвич» и другие.





# Трудностям вопреки

В ЛНР и пассажирские перевозки осуществляются, и автостанции восстанавливаются



Директор ООО «Луганское региональное управление автобусных станций» Владимир Герасимчук

Общество с ограниченной ответственностью «Луганское региональное управление автобусных станций» является крупнейшим транспортным предприятием в Луганской Народной Республике. Оно предоставляет качественные автостанционные услуги и сервисы перевозчикам и пассажирам. В состав предприятия входят 16 автостанций, расположенных на территории ЛНР.

Деятельность управления включает оказание услуг пассажирам и автобусному парку для его бесперебойной работы на пригородных, междугородных, межрегиональных и международных маршрутах.

— Наше предприятие предоставляет широкий спектр услуг пассажирам, — отметил директор ООО «Луганское региональное управление автобусных станций» Владимир Герасимчук, — включая организацию текущей и предварительной продажи билетов пассажирам, прибытие и отправление автобусов с обустроенных перронов и платформ, обеспечение диспетчерского управления и регулирования движения автобусов. Кроме того, мы уделяем особое внимание своевременному информированию пассажиров о реальном состоянии или изменениях в расписании движения автобусов и стоимости проезда, обеспечиваем без проблем посадку и высадку пассажиров за счет удобных платформ. Есть у нас и комнаты матери и ребенка, помещения для ожидания поездки с оборудованными для сидения местами, теплые залы ожидания.

Большое внимание уделяется и водителям. Им предоставляются комнаты для отдыха, водители своевременно получают информацию об условиях дорожного движения на маршруте.



С 2014 года даже в условиях боевых действий предприятие продолжило оказывать услуги населению. В период обстрелов проводило мероприятия по организации безопасной эвакуации пассажиров в бомбоубежище. В ходе активной фазы боевых действий ВСУ разрушили автостанции городов Луганск, Стаханов и Лутугино, и только сплоченность трудового коллектива способствовала грамотной и четкой организации перевозок пассажиров в тяжелых условиях, а в дальнейшем и восстановлению инфраструктуры предприятия.

В связи с разрушением объектов автотранспортного комплекса ООО «ЛРУАС» с 2015 года проведено восстановительные работы на автостанциях: «Краснодон АС», «Свердловск АС», «Красный Луч АС», «Стаханов АС», «Лутугино АС», «Луганск АС-1». Кроме того, на освобожденных территориях открыты

автостанции в населенных пунктах Старобельск, Новопсков, Сватово, Беловодск, Меловое. В то же время в результате боевых действий и обстрелов со стороны ВСУ полностью разрушены автостанции в городах Северодонецк, Рубежное и Лисичанск.

Трудовой коллектив предприятия регулярно принимает активное участие в мероприятиях, проводимых Общереспубликанской организацией профсоюза работников автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и транспортного сервиса Луганской Народной Республики и Федерацией профсоюзов Луганской Народной Республики, а также оказывает гуманитарную помощь общественным организациям ЛНР, военнослужащим народной милиции ЛНР, Вооруженным силам Российской Федерации, детским дошкольным и учебно-оздоровительным учреждениям.





# В поле зрения «Донецких технологий»



## Услуги и сервисы автостанций ДНР

Указом главы Донецкой Народной Республики пять лет назад, в 2018 году, была создана Государственная корпорация по разработке и реализации современных технологий «Донецкие технологии» (ГК «ДОНТЕХ»). Решение о создании корпорации было принято в связи с необходимостью поддерживать государственные предприятия в сложный для ДНР период становления и сделать их конкурентоспособными.

Одно из направлений деятельности ГК «ДОНТЕХ» – предоставление услуг гражданам и субъектам хозяйствования, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом, реализацию билетов и отправку автобусов с объектов транспортной инфраструктуры, входящих в состав госкорпорации.

Сегодня в ГК «ДОНТЕХ» входят 26 объектов транспортной инфраструктуры, из которых 20 автостанций и 1 автовокзал. Эти объекты расположены в крупных населенных пунктах на территории Донецкой Народной Республики.

Среднесуточное число автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров по пригородным, межмуниципальным, межрегиональным маршрутам, равно 648, а среднесуточный пассажиропоток составляет 6758 человек.

Услуги и сервисы, которыми располагают объекты транспортной инфраструктуры, включают возможность приобретения билетов с отправкой из другого города, пункты общественного питания, чат-боты для обращения граждан, комнаты матери и ребенка, камеры хранения, общественные туалеты, комнаты отдыха водителей, залы ожидания, обустроенные сиденьями для пассажиров.

Штатная численность сотрудников на объектах транспортной инфраструктуры, входящих в состав ГК «ДОНТЕХ», составляет 344 человека.

Обеспечение работы транспортной инфраструктуры ДНР организовано ГК «ДОНТЕХ» на базе имеющегося предприятия, насчитывающего многолетний опыт работы, который сохраняется и приумножается.

Предприятие основано в 1934 году в г. Сталино (в настоящий момент Донецк) и представляло собой деревянную постройку с кассовой зоной и местом ожидания в виде навеса с деревянными лавками. За годы эволюции предприятие выросло до 34 объектов транспортной инфраструктуры, расположенных по всей территории ДНР.

С момента основания предприятия, обеспечивающего работу ОТИ, сотрудники принимали активное участие:

- в жизни страны;
- в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АС;
- в ликвидации последствий землетрясения в Армении.

На данный момент 45 сотрудников являются участниками специальной военной операции по освобождению исконно русских земель Донбасса.

В планах ГК «ДОНТЕХ» – восстановление и приумножение ОТИ по всей территории Донецкой Народной Республики с целью развития транспортной инфраструктуры и предоставления качественных услуг жителям и гостям.







**ИНГОССТРАХ**  
Просто быть уверенным

# Страхование гражданской ответственности экспедиторов и автоперевозчиков

В состав застрахованных событий включаются дорожно-транспортные происшествия, произошедшие по вине третьего лица, и погрузочно-разгрузочные работы

В перечень страховых событий могут быть включены риски мошеннических действий субконтракторов и выдачи груза неправомочному лицу

Возможность самостоятельно рассчитать стоимость договора страхования, а также оставить заявку на продление действующего договора



Полная информация  
о продуктах по QR-коду

СПАО «Ингосстрах».  
Лицензии ЦБ РФ СИ № 0928,  
СЛ № 0928, ОС № 0928-03,  
ОС № 0928-04, ОС № 0928-05,  
ПС № 0928 от 23.09.2015. Реклама.

**ingos.ru**  
8 495 234 36 06  
ospp@ingos.ru