

Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)

Приказ

9 января 2025 г.

Москва

№ 3

О внесении изменений в Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2019 г. № 405

В соответствии с частью первой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2019 г. № 405 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 марта 2020 г., регистрационный № 57861), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Р.В. Старовойт

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства транспорта Российской Федерации
от 09.01.2025 № 3

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2019 г. № 405

1. Пункты 3–5 изложить в следующей редакции:

«3. Перевозка в контейнерах грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному контролю (надзору), осуществляется в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному надзору, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 10⁴⁽¹⁾.

4. Перевозка в контейнерах подкарантинных грузов осуществляется в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 24⁴⁽²⁾.

5. Перевозка грузов в контейнерах для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, осуществляется в соответствии с пунктами 51–54 Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810⁵.».

2. Дополнить сноской 4(1) к пункту 3 следующего содержания:

«⁴⁽¹⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июня 2020 г., регистрационный № 58573.».

3. Дополнить сноской 4(2) к пункту 4 следующего содержания:

«⁴⁽²⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июля 2020 г., регистрационный № 58814.».

4. Сноску 5 к пункту 5 изложить в следующей редакции:

«⁵ В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810 данный акт действует до 1 сентября 2027 г.».

5. Сноску 16 к пункту 24 изложить в следующей редакции:

«¹⁶ Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует шесть лет со дня его вступления в силу.».

6. Дополнить пунктом 29(1) следующего содержания:

«29(1). По обращению организатора контейнерного поезда к перевозчику перевозку контейнерного поезда допускается осуществлять со сменной железнодорожного подвижного состава в пути следования.

Организатор контейнерного поезда должен направить перевозчику обращение на организацию контейнерного поезда со сменной железнодорожного подвижного состава в пути следования. Рассмотрение перевозчиком указанного обращения осуществляется в сроки, предусмотренные пунктом 23 Правил.

Перевозка контейнерного поезда со сменной железнодорожного подвижного состава в пути следования осуществляется на основании соглашения, предусмотренного пунктом 24 Правил.

Организатор контейнерного поезда должен взаимодействовать с операторами железнодорожного подвижного состава при организации предоставления порожнего железнодорожного подвижного состава для осуществления перегрузки контейнеров на станции перегрузки.

При перевозке контейнерного поезда со сменной железнодорожного подвижного состава в пути следования кратчайшее расстояние, на которое осуществляются перевозки железнодорожным транспортом, определяется как суммарное расстояние от станции отправления до станции смены железнодорожного подвижного состава и от станции смены железнодорожного подвижного состава до станции назначения¹⁶⁽¹⁾.

Сроки доставки грузов в контейнерах, порожних контейнеров, перевозимых в составе контейнерного поезда со сменной железнодорожного подвижного состава в пути следования, устанавливаются в договорах¹⁶⁽²⁾.».

7. Дополнить сноской 16(1) к абзацу пятому пункта 29(1) следующего содержания:

«¹⁶⁽¹⁾ Статья 15 Устава.».

8. Дополнить сноской 16(2) к абзацу шестому пункта 29(1) следующего содержания:

«¹⁶⁽²⁾ Статья 33 Устава, пункт 15 Правил исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2015 г. № 245 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 марта 2016 г., регистрационный № 41393), с изменениями внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2017 г. № 543 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 марта 2018 г., регистрационный № 50411).».

9. Пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Груженые и порожние контейнеры, прибывшие на станцию назначения и подлежащие выгрузке в местах общего пользования, хранятся в соответствии с главой V Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256¹⁶⁽³⁾.».

10. Дополнить сноской 16(3) к пункту 30 следующего содержания:

«¹⁶⁽³⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2020 г., регистрационный № 60411.».

Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)

Приказ

3 февраля 2025 г.

Москва

№ 30

Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требований к таким юридическим лицам

В соответствии с частью 9 статьи 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Установить прилагаемый Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требования к таким юридическим лицам.

2. Установить, что аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, предоставленная до дня вступления в силу настоящего приказа, продолжает действовать в течение срока, на который она была предоставлена.

3. Определить, что для юридических лиц, претендующих на аккредитацию в качестве подразделений транспортной безопасности и являющихся подразделениями транспортной безопасности, представивших документы на аккредитацию, продление аккредитации до дня вступления в силу настоящего приказа, аккредитация и продление аккредитации осуществляются в порядке, действующем на дату их представления.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

5. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 мая 2023 г. N 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный N 73722).

Министр Р.В. Старовойт

Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)

Приказ

13 января 2025 г.

Москва

№ 4

Об установлении Перечня допускаемых для перевозок в прямом смешанном сообщении продовольственных и скоропортящихся грузов, опасных грузов или грузов, которые должны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей

В соответствии с частью второй статьи 106 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, частью второй статьи 68 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить Перечень допускаемых для перевозок в прямом смешанном сообщении продовольственных и скоропортящихся грузов, опасных грузов или грузов, которые должны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр Р.В. Старовойт

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства транспорта Российской Федерации
от 13.01.2025 № 4

ПЕРЕЧЕНЬ
допускаемых для перевозок в прямом смешанном сообщении продовольственных и скоропортящихся грузов, опасных грузов или грузов, которые должны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей

I. Продовольственные и скоропортящиеся грузы, допускаемые для перевозок в прямом смешанном сообщении, за исключением воздушных перевозок грузов

№ п/п	Наименование груза
1.	Мясо и мясная продукция
2.	Рыба и рыбная продукция
3.	Масло и жиры
4.	Молоко и молочная продукция
5.	Яйца
6.	Сахар, соль, специи
7.	Кондитерские изделия
8.	Чай, кофе
9.	Хлеб и хлебобулочные изделия (включая дрожжи хлебопекарные)
10.	Макаронные и крупяные изделия
11.	Фрукты, ягоды, орехи
12.	Продукция мукомольно-крупяной промышленности
13.	Алкогольные напитки
14.	Напитки безалкогольные
15.	Растения живые
16.	Детское питание, включая консервированную продукцию
17.	Зерновые и зернобобовые культуры, семена
18.	

II. Опасные грузы, допускаемые для перевозок в прямом смешанном сообщении, за исключением участков маршрута перевозки воздушным транспортом

№ п/п	Класс опасного груза ¹
19.	Класс 1: подклассы 1.4, 1.5, 1.6
20.	Класс 2: 1A, 1O, 1F, 2A, 2O, 2F, 3A, 3O, 3F, 6A, 6F
21.	Класс 3: F, FC
22.	Класс 4: 1: F, FC
23.	Класс 5: 1: O

III. Грузы, которые должны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом² в прямом смешанном сообщении

№ п/п	Наименование груза
24.	Грузы, обязательное сопровождение которых предусмотрено правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением ^{3,4}
25.	Опасные грузы, обязательное сопровождение которых предусмотрено правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам ^{5,6} , за исключением предъявляемых для перевозок в прямом смешанном сообщении (кроме железнодорожно-паромного сообщения) грузов наливом в цистернах

¹ Разделы 2.2.2, 2.2.3, 2.2.41 и 2.2.51 Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям от 26 мая 2000 г., являющегося обязательным для Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2002 г. № 590 и вступившего в силу для Российской Федерации 29 февраля 2008 г.; подпункт «а» пункта 1, подпункт «а» пункта 2 Перечня видов грузов повышенной опасности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 341. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 341 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

² Статья 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», пункт 2 статьи 1 Федерального закона от 8 августа 2024 г. № 288-ФЗ «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

³ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2019 г. № 70 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и Перечня грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 апреля 2019 г., регистрационный № 54411).

⁴ Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные Протоколом пятнадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту – участников Содружества Независимых Государств 5 апреля 1996 г. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств государств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г., вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г., Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г., вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 3 февраля 2025 г. N 30

Порядок

аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требования к таким юридическим лицам

1. Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продление срока действия аккредитации, аннулирование аккредитации, приостановление и возобновление действия аккредитации осуществляются по видам транспорта федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности¹ (далее соответственно - аккредитация, подразделение транспортной безопасности, продление аккредитации, компетентный орган).

2. Результатом аккредитации, продления аккредитации является запись в реестре аккредитованных подразделений транспортной безопасности, формирование и ведение которого осуществляется в соответствии с порядком, предусмотренным частью 10 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее - реестр аккредитованных подразделений транспортной безопасности).

3. Аккредитация, продление аккредитации осуществляются в отношении юридических лиц, созданных и зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации².

4. Аккредитация осуществляется в отношении юридических лиц, не имеющих действующей аккредитации, сроком на 5 лет³. 5. К юридическому лицу для получения им аккредитации в качестве подразделения транспортной безопасности (далее - соискатель аккредитации) предъявляются следующие требования:

1) при нахождении под контролем иностранного инвестора или группы лиц, в которую входит иностранный инвестор, установление такого контроля должно быть согласовано в случаях и порядке, предусмотренными Федеральным законом от 29 апреля 2008 г. N 57-ФЗ «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства»⁴ (далее - Федеральный закон N 57-ФЗ);

2) наличие в штате по основному месту работы работников для непосредственного осуществления защиты объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств от актов незаконного вмешательства (далее - защита), имеющих аттестацию, предусмотренную частью 2 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности», по отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности:

для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра - не менее 6 человек; для осуществления наблюдения и (или) собеседования - не менее 2 человек; для осуществления реагирования на подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств - не менее 6 человек, включенных в состав группы быстрого реагирования; для осуществления руководства за выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, - не менее 2 человек.

Допускается совмещение аттестованными работниками по отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, а также наблюдения и (или) собеседования;

3) наличие структурных подразделений:

для координации действий работников, непосредственно осуществляющих защиту, в состав которого входят работники по отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности для осуществления руководства за выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

для реагирования на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства, в состав которого входят работники по отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, а также включенные в состав группы быстрого реагирования;

4) отсутствие фактов привлечения к административной ответственности за нарушение требований, установленных законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности в отношении подразделений транспортной безопасности, а также за воспрепятствование законной деятельности органа федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности по проведению проверок или уклонение от таких проверок в течение одного года, предшествующего дате подачи заявления, а также прилагаемых к нему документов и сведений в целях аккредитации, по частям 2 и 3 статьи 11.15.2, статье 19.4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

6. К подразделению транспортной безопасности для продления ему аккредитации предъявляются следующие требования:

1) при нахождении под контролем иностранного инвестора или группы лиц, в которую входит иностранный инвестор, установление такого контроля должно быть согласовано в случае и порядке, предусмотренными Федеральным законом N 57-ФЗ;

2) наличие в штате по основному месту работы работников, непосредственно осуществляющих защиту, и руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, имеющих аттестацию, предусмотренную частью 2 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности». Количество таких работников должно быть не менее численности, установленной подпунктом 2 пункта 5 настоящего Порядка;

3) соответствие работников подразделения транспортной безопасности, непосредственно осуществляющих защиту, и руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, требованиям части 4 статьи 12.3 Федерального закона «О транспортной безопасности».

7. Для получения аккредитации, продления аккредитации соискатель аккредитации, подразделение транспортной безопасности соответственно представляют в компетентный орган заявление об аккредитации юридического лица в качестве подразделения транспортной безопасности или о продлении аккредитации подразделения транспортной безопасности (далее - заявление), а также документы и сведения, предусмотренные пунктами 13 и 14 настоящего Порядка.

8. Заявление должно содержать следующие сведения:

цель обращения (получение аккредитации, продление аккредитации); область аккредитации (вид транспорта либо дорожное хозяйство); полное наименование компетентного органа; полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица; организационно-правовую форму юридического лица (наименование и код по общероссийскому классификатору организационно-правовых форм); основной государственный регистрационный номер юридического лица; идентификационный номер налогоплательщика; адрес в пределах места нахождения юридического лица; номер телефона юридического лица (при наличии); адрес электронной почты (при наличии); код организации по общероссийскому классификатору предприятий и организаций; код основного вида экономической деятельности по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности;

сведения о реквизитах свидетельства об аккредитации или номере из реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности о предоставленной ранее аккредитации (при продлении).

9. Заявление, а также прилагаемые к нему документы и сведения, представляют соискателем аккредитации, подразделением транспортной безопасности в компетентный орган в электронной форме посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» с использованием подсистемы единого личного кабинета⁵ (далее соответственно - Единый портал, личный кабинет).

10. При отсутствии возможности, в том числе технической, направления соискателем аккредитации или подразделением транспортной безопасности заявления, а также прилагаемых к нему документов и сведений в электронной форме, допускается их направление на бумажном носителе.

Заявление, а также прилагаемые к нему документы и сведения, представляемые на бумажном носителе, должны быть заверены подписью руководителя соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности (или уполномоченным им лицом) и печатью соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности (при наличии).

11. При направлении заявления, а также прилагаемых к нему документов и сведений с использованием Единого портала формирования заявления и указание сведений, предусмотренных подпунктом 1 пункта 13 и подпунктом 1 пункта 14 настоящего Порядка, осуществляются с использованием Единого портала.

12. Заявление, а также прилагаемые к нему документы и сведения подписываются на Едином портале руководителем соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности или уполномоченным им лицом электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

При подаче заявления в электронной форме полномочия представителя соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности могут быть подтверждены машиночитаемой доверенностью, сформированной с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»⁶.

13. Для получения аккредитации соискатель аккредитации к заявлению прилагает следующие документы и сведения:

1) сведения о работниках для непосредственного осуществления защиты: фамилия, имя, отчество (при наличии); серия и номер документа, удостоверяющего личность; страховой номер индивидуального лицевого счета; число, месяц, год и место рождения;

информация об отдельной категории сил обеспечения транспортной безопасности, по которой аттестован работник для непосредственного осуществления защиты;

2) копии документов, подтверждающих наличие структурных подразделений для координации действий работников, непосредственно осуществляющих защиту, и для реагирования на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства (в том числе положение о подразделении транспортной безопасности, содержащее разделы о структурных подразделениях, предусмотренных подпунктом 3 пункта 5 настоящего Порядка, штатное расписание или выписка из штатного расписания (для подразделения транспортной безопасности, созданного в субъекте транспортной инфраструктуры));

3) выписку из реестра акционеров общества (для соискателя аккредитации, созданного в организационно-правовой форме акционерного общества)⁷.

14. Для продления аккредитации подразделение транспортной безопасности к заявлению прилагает следующие документы и сведения:

1) сведения о работниках, непосредственно осуществляющих защиту (в отношении имеющих работников на день подачи заявления и документов): фамилия, имя, отчество (при наличии); серия и номер документа, удостоверяющего личность; страховой номер индивидуального лицевого счета; число, месяц, год и место рождения;

информация об отдельной категории сил обеспечения транспортной безопасности, по которой аттестован работник для непосредственного осуществления защиты;

2) копии документов, подтверждающих прохождение работниками подразделения транспортной безопасности, непосредственно осуществляющими защиту и руководящими выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, ежегодных профилактических медицинских осмотров, включающих в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, за последние два года срока действия аккредитации (представляется одно заключение за указанный период, подтверждающее ежегодное прохождение данного обследования, выданное медицинской организацией по результатам профилактического медицинского осмотра в соответствии с частью 4 статьи 12.3 Федерального закона «О транспортной безопасности», в отношении имеющих работников на день подачи заявления и документов);

3) копии документов, подтверждающих прохождение работниками подразделения транспортной безопасности, непосредственно осуществляющими защиту и руководящими выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, периодических проверок на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия, специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, за последние два года срока действия аккредитации (представляется один документ за указанный период, подтверждающий ежегодное прохождение данной проверки в соответствии с частью 4 статьи 12.3 Федерального закона «О транспортной безопасности», в отношении имеющих работников на день подачи заявления и документов);

4) выписку из реестра акционеров общества (для подразделения транспортной безопасности, созданного в организационно-правовой форме акционерного общества).

15. Представление сведений, предусмотренных подпунктом 1 пункта 13 и подпунктом 1 пункта 14 настоящего Порядка, осуществляется соискателем аккредитации, подразделением транспортной безопасности с соблюдением требований, предусмотренных статьей 7 и частью 1 статьи 9 Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ «О персональных данных».

16. Компетентный орган на основании представленных соискателем аккредитации или подразделением транспортной безопасности документов (сведений):

1) в рамках межведомственного взаимодействия, в том числе посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия⁸, запрашивает:

в Фонде пенсионного и социального страхования Российской Федерации - сведения о трудовой деятельности работников соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности;

в Федеральной антимонопольной службе:

сведения о наличии (отсутствии) признаков нахождения соискателя аккредитации, подразделения транспортной безопасности под контролем иностранного инвестора или группы лиц, в которую входит иностранный инвестор;

сведения о решениях Федеральной антимонопольной службы, оформленных в соответствии с решениями Правительственной комиссии по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в Российской Федерации⁹;

в Федеральной налоговой службе - сведения из единого государственного реестра юридических лиц, выписку и (или) копию учредительного документа соискателя аккредитации, подразделения транспортной безопасности и изменений, внесенных в учредительный документ (при наличии), за исключением случая, если соискатель аккредитации, подразделение транспортной безопасности действует на основании типового устава;

в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта - сведения об административных правонарушениях, предусмотренных подпунктом 4 пункта 5 настоящего Порядка;

в государственной системе о государственных и муниципальных платежах - сведения об уплате государственной пошлины¹⁰;

2) посредством единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности¹¹ (далее - информационная система обеспечения транспортной безопасности) получает сведения:

об аттестации работников соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности;

об аккредитации подразделения транспортной безопасности (при продлении).

17. В случае отсутствия сведений в информационных системах, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка, компетентный орган направляет запрос соискателю аккредитации или подразделению транспортной безопасности о предоставлении необходимых сведений в личный кабинет, при подаче соискателем аккредитации или подразделением транспортной безопасности заявления, документов и сведений в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка - такой запрос направляется на адрес, указанный в заявлении. При направлении указанного запроса рассмотрение документов приостанавливается на срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня направления такого запроса.

18. Соискатель аккредитации или подразделение транспортной безопасности вправе представить в компетентный орган копии документов в отношении сведений, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка, находящихся в распоряжении федеральных органов исполнительной власти и организаций.

19. Заявление, а также прилагаемые к нему документы и сведения в целях продления аккредитации представляются подразделением транспортной безопасности в компетентный орган не позднее чем за 25 рабочих дней до дня истечения срока действия аккредитации. Заявление, документы и сведения, поступившие после дня окончания срока, рассмотрению не подлежат.

20. Уведомление об истечении срока действия аккредитации, сформированное в информационной системе обеспечения транспортной безопасности, в автоматическом режиме направляется в личный кабинет подразделения транспортной безопасности за 50 рабочих дней до дня истечения срока действия аккредитации.

При подаче заявления, документов и сведений в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка уведомление об истечении срока действия аккредитации направляется компетентным органом подразделению транспортной безопасности на адрес, указанный в заявлении.

21. Компетентный орган устанавливает соответствие соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка, на основании представленных соискателем аккредитации или подразделением транспортной безопасности заявления, документов и сведений, а также на основании сведений, полученных в рамках межведомственного взаимодействия, посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия, посредством информационной системы обеспечения транспортной безопасности в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка.

22. По результатам рассмотрения заявления и прилагаемых к нему документов и сведений, представленных соискателем аккредитации или подразделением транспортной безопасности, компетентный орган принимает решение:

об аккредитации либо об отказе в аккредитации в срок, не превышающий 25 рабочих дней со дня поступления в компетентный орган заявления, документов и сведений (при обращении за аккредитацией);

о продлении аккредитации либо об отказе в продлении аккредитации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня поступления в компетентный орган заявления, документов и сведений (при обращении за продлением срока действия аккредитации).

23. В случае принятия компетентным органом решения о продлении аккредитации срок действия аккредитации продлевается на 5 лет со дня принятия решения компетентного органа о продлении аккредитации.

24. Основаниями для отказа в аккредитации или продлении аккредитации являются:

1) несоответствие соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности требованиям, предусмотренным пунктом 5 или пунктом 6 настоящего Порядка;

2) непредставление или представление в неполном объеме в компетентный орган заявления и прилагаемых к нему документов и сведений, предусмотренных для соискателя аккредитации пунктами 8, 13 настоящего Порядка, для подразделения транспортной безопасности - пунктами 8, 14 настоящего Порядка;

3) наличие в заявлении, документах и сведениях, представленных соискателем аккредитации или подразделением транспортной безопасности в целях аккредитации или продления аккредитации, недостоверной и неполной информации, выявленной по результатам установления соответствия соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности требованиям, предусмотренным пунктами 5 или 6 настоящего Порядка, в том числе на основании информации, полученной в рамках межведомственного взаимодействия, в том числе посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия, а также информационной системы обеспечения транспортной безопасности в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка;

4) неуплата государственной пошлины.

25. В случае если компетентному органу необходимо получить информацию, подтверждающую достоверность представленных соискателем аккредитации или подразделением транспортной безопасности сведений, срок, предусмотренный пунктом 22 настоящего Порядка, может быть продлен не более чем на 5 рабочих дней.

26. Уведомление о продлении срока, предусмотренного пунктом 22 настоящего Порядка, формируется в информационной системе обеспечения транспортной безопасности, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя компетентного органа или уполномоченного им лица и направляется компетентным органом соискателю аккредитации или подразделению транспортной безопасности в личный кабинет в день принятия решения. При подаче заявления, документов и сведений в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка такое уведомление направляется компетентным органом соискателю аккредитации или подразделению транспортной безопасности на адрес, указанный в заявлении в течение 1 рабочего дня со дня принятия указанного решения.

27. Компетентный орган на основании принятого решения об аккредитации или продлении аккредитации в течение 1 рабочего со дня принятия решения осуществляет внесение сведений о подразделении транспортной безопасности в реестр аккредитованных подразделений транспортной безопасности.

Уведомление об аккредитации, продлении аккредитации направляется в автоматическом режиме в личный кабинет соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности после внесения сведений в реестр аккредитованных подразделений транспортной безопасности. При подаче заявления, документов и сведений в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка такое уведомление направляется компетентным органом соискателю аккредитации или подразделению транспортной безопасности на адрес, указанный в заявлении.

28. При принятии компетентным органом решения об отказе в аккредитации соискателю аккредитации или об отказе в продлении аккредитации подразделению транспортной безопасности направляется уведомление, сформированное в информационной системе обеспечения транспортной безопасности, об отказе в аккредитации или продлении аккредитации соответственно с указанием причин отказа, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя компетентного органа или уполномоченного им лица, в личный кабинет соискателя аккредитации или подразделения транспортной безопасности в день принятия решения. При подаче заявления, документов и сведений в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, такое уведомление направляется компетентным органом соискателю аккредитации или подразделению транспортной безопасности на адрес, указанный в заявлении, в течение 1 рабочего дня со дня принятия указанного решения.

29. Подразделение транспортной безопасности, сведения о котором внесены в реестр аккредитованных подразделений транспортной безопасности, вправе получить выписку из реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя компетентного органа или уполномоченного им лица.

30. Подразделение транспортной безопасности в период действия аккредитации обязано уведомить компетентный орган об изменениях наименования, организационно-правовой формы, адреса и (или) места нахождения подразделения транспортной безопасности, а также об изменениях, связанных с внесением записей в единый государственный реестр юридических лиц о прекращении юридическим лицом деятельности либо реорганизации, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня возникновения таких изменений.

31. Аккредитация приостанавливается при поступлении в компетентный орган информации от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о составлении в отношении подразделения транспортной безопасности акта¹²:

о несоответствии количества работников, аттестованных по заявленным категориям сил обеспечения транспортной безопасности, требованиям, предусмотренным подпунктом 2 пункта 5 и подпунктом 2 пункта 6 настоящего Порядка;

об отсутствии необходимого количества работников, аттестованных по заявленным категориям сил обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с заключенными договорами на защиту объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

32. Срок приостановления действия аккредитации по основаниям, указанным в пункте 31 настоящего Порядка, не должен превышать 30 рабочих дней со дня поступления от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в компетентный орган информации о составлении акта, предусмотренного пунктом 31 настоящего Порядка.

33. Действие аккредитации возобновляется при поступлении в компетентный орган информации от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об устранении нарушений, содержащихся в акте, являющимся основанием приостановления аккредитации в соответствии с пунктом 31 настоящего Порядка.

34. Аккредитация аннулируется компетентным органом в следующих случаях:

1) подразделение транспортной безопасности в период действия аккредитации не соответствует условиям, установленным подпунктами 1, 4 пункта 5 и подпунктом 1 пункта 6 настоящего Порядка;

2) подразделение транспортной безопасности осуществляет деятельность по защите в области аккредитации, в которой не было аккредитовано;

3) в период получения аккредитации или продления аккредитации подразделением транспортной безопасности представлены недостоверные сведения о его соответствии требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка, в компетентный орган;

4) в единый государственный реестр юридических лиц внесены сведения о прекращении деятельности подразделения транспортной безопасности, либо нахождение в процессе ликвидации, либо реорганизации в формах разделения, выделения, или в отношении подразделения транспортной безопасности принято решение о предстоящем исключении из единого государственного реестра юридических лиц, или внесена запись о недостоверности сведений о подразделении транспортной безопасности¹³;

5) от подразделения транспортной безопасности поступило заявление об аннулировании аккредитации;

6) подразделение транспортной безопасности не устранило в срок, предусмотренный подпунктом 32 настоящего Порядка, причины, послужившие основанием для приостановления срока действия аккредитации;

7) неисполнение подразделением транспортной безопасности обязательных требований в области транспортной безопасности повлекло за собой совершение акта незаконного вмешательства.

35. Решение об аннулировании аккредитации принимается компетентным органом:

в случаях, предусмотренных подпунктами 1-4 пункта 34 настоящего Порядка, - в срок, не превышающий 12 рабочих дней со дня получения информации от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

в случаях, предусмотренных подпунктами 5, 7 пункта 34 настоящего Порядка, - в срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня поступления в компетентный орган заявления об аннулировании аккредитации или информации о неисполнении подразделением транспортной безопасности обязательных требований в области транспортной безопасности, повлекшем за собой совершение акта незаконного вмешательства, соответственно;

в случае, предусмотренном подпунктом 6 пункта 34 настоящего Порядка, - в срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня истечения срока приостановления действия аккредитации.

36. Уведомление об аннулировании аккредитации, приостановлении действия аккредитации или возобновлении действия аккредитации направляется в автоматическом режиме в личный кабинет подразделения транспортной безопасности после внесения сведений в реестр аккредитованных подразделений транспортной безопасности (при наличии технической возможности) либо в течение 1 рабочего дня со дня принятия такого решения на адрес, указанный в заявлении (при подаче заявления, документов и сведений в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка).

¹ Пункт 3 статьи 1, часть 9 статьи 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее - Федеральный закон «О транспортной безопасности»).

² Статьи 50.1 и 51 Гражданского кодекса Российской Федерации, Федеральный закон от 8 августа 2001 г. N 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

³ Пункт 3 части 1 статьи 24 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. N 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации». Пункт 3 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. N 905. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

⁴ Часть 9 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности», статьи 5 и 8 Федерального закона N 57-ФЗ.

⁵ Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. N 861.

⁶ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. N 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

⁷ Статьи 44 и 46 Федерального закона от 26 декабря 1995 г. N 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

⁸ Положение о единой системе межведомственного взаимодействия, утвержденное постановлением Правительства российской Федерации от 8 сентября 2010 г. N 697.

⁹ Подпункт 5.3.17 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. N 331, постановление Правительства Российской Федерации от 6 июля 2008 г. N 510 «О Правительственной комиссии по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в Российской Федерации».

¹⁰ Подпункт 73 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации.

¹¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 1 августа 2023 г. N 1251 «Об утверждении Положения о единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности».

¹² Пункт 111 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1051.

¹³ Пункт 6 статьи 22, подпункты «1», «1», «1» пункта 1 статьи 5, пункт 2 статьи 211, подпункт «1» пункта 7 статьи 71 Федерального закона от 8 августа 2001 г. N 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».