

ДОКУМЕНТЫ

5

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 10 февраля 2025 г.

№ 41

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ГРАНИЦ ЗОН БЕЗОПАСНОСТИ ВОКРУГ ИСКУССТВЕННЫХ УСТАНОВОК, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА КОНТИНЕНТАЛЬНОМ ШЕЛЬФЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ЗОНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АРКТИЧЕСКОГО ОТГРУЗОЧНОГО ТЕРМИНАЛА БАШЕННОГО ТИПА, МОРСКОЙ СТАЦИОНАРНОЙ ПЛАТФОРМЫ «ЛУНСКАЯ-А», МОРСКИХ ЛЕДОСТОЙКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ «МОЛИКПАК» И «ПИЛЬТУН-АСТОХСКАЯ-Б», ШТОКМАНОВСКОГО ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

В соответствии с частью шестой статьи 16 Федерального закона от 30 ноября 1995 г. N 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

Установить границы зон безопасности вокруг искусственных установок, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации в зоне эксплуатации Арктического отгрузочного терминала башенного типа, морской стационарной платформы «Лунская-А», морских ледостойких стационарных платформ «Моликпак» и «Пильтун-Астохская-Б», Штокмановского газоконденсатного месторождения, по окружностям радиусом 500 метров с центрами в следующих точках:

- 68°30′06» северной широты, 73°40′05» восточной долготы (Арктический отгрузочный терминал башенного типа);
- 51°24′54,69» северной широты, 143°39′43,47» восточной долготы (морская стационарная платформа «Лунская-А»);
- 52°42′58,68» северной широты, 143°33′58,86» восточной долготы (морская ледостойкая стационарная платформа «Моликпак»);
- 52°55′59,02» северной широты, 143°29′53,96» восточной долготы (морская ледостойкая стационарная платформа «Пильтун-Астохская-Б»);
- 72°08′11,055» северной широты, 43°52′49,424» восточной долготы (скважина N 2 (законсервированная) Штокмановского газоконденсатного месторождения);
- 73°08′28,246» северной широты, 43°33′0,783» восточной долготы (скважина N 7 (законсервированная) Штокмановского газоконденсатного месторождения).

Координаты представлены в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011) <1>.

<1> Пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. N 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы».

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 14 февраля 2025 г.

№ 45

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, багаЖа, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 5 СЕНТЯБРЯ 2022 Г. N 352

В соответствии с частью первой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», статьей 2 Федерального закона от 30 ноября 2024 г. N 448-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статьи 2 и 81 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

- Внести изменения в Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2022 г. N 352 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 октября 2022 г., регистрационный N 70720), согласно приложению к настоящему приказу.
- Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение к приказу Минтранса России от 14 февраля 2025 г. N 45

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, багаЖа, ГРУЗОБАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 5 СЕНТЯБРЯ 2022 Г. N 352

- Дополнить пунктом 11(1) следующего содержания:
«11(1). Пассажир обязан соблюдать указания работников перевозчика и владельца инфраструктуры для обеспечения безопасности движения высокоскоростных пассажирских поездов <11(1)> и эксплуатации оборудования в высокоскоростных пассажирских поездах.».
- Дополнить сноской 11(1) к пункту 11(1) следующего содержания:
«<11(1)> Абзац тридцать пятый статьи 2 Устава железнодорожного транспорта.».
- Сноску 19 к пункту 17 изложить в следующей редакции:
«<19> Пункт 24 Положения о паспорте гражданина Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2023 г. N 2267.».
- Сноску 20 к пункту 18 изложить в следующей редакции:
«<20> Подпункт «а» пункта 19, пункт 25 Положения о паспорте гражданина Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2023 г. N 2267.».
- В абзаце первом пункта 31 слова «категории «СВ», «купе» и скоростных поездах» заменить словами «категорий «СВ», «купе», скоростных поездах и высокоскоростных пассажирских поездах».
- В абзаце тринадцатом пункта 49 после слов «срок действия» слово «до» исключить.
- В пункте 97 после слов «скоростных поездах» дополнить словами «и высокоскоростных пассажирских поездах».
- В пункте 152 слова «пунктами 149 и 150» заменить словами «пунктами 149 - 151».
- Пункт 177 после слов «в поездах дальнего следования» дополнить словами «, включая высокоскоростные пассажирские поезда в случае, если конструктивные особенности вагона высокоскоростного пассажирского поезда позволяют осуществить в нем провоз ручной клади».

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 18 февраля 2025 г.

№ 49

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с частью 5 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем шестым подпункта 5.2.10(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

- Установить требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения согласно приложению к настоящему приказу.
- Признать утратившими силу:
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2020 г., регистрационный N 60817);
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2021 г. N 428 «О внесении изменений в Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. N 274» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 2021 г., регистрационный N 66557);
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 апреля 2024 г. N 145 «О внесении изменений в Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. N 274» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78384).

И.о. министра В.В. ТИМОФЕЕВ

Приложение к приказу Минтранса России от 18 февраля 2025 г. N 49

ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

I. Требования к составу и содержанию комплексной схемы организации дорожного движения

- Комплексная схема организации дорожного движения (далее - КСОДД) должна состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.
- Утверждаемая часть КСОДД должна содержать:
 - титульный лист;
 - паспорт КСОДД;
 - информацию о согласовании КСОДД <1>;

<1> Часть 9 статьи 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 443-ФЗ).

- графический материал.
- Титульный лист утверждаемой части КСОДД должен содержать:
 - наименование города федерального значения, муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения, либо территории нескольких муниципальных образований или их частей, имеющих общую границу, для которых разрабатывается КСОДД (далее - территория, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД);
 - наименование органа государственной власти города федерального значения или органа местного самоуправления (в случае разработки КСОДД в отношении одного муниципального образования либо его части), утвердившего КСОДД <2>, дату утверждения КСОДД;

<2> Части 7 и 7.1. статьи 17 Федерального закона N 443-ФЗ.
3) наименования органов местного самоуправления (в случае разработки КСОДД в отношении нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу), утвердивших КСОДД <3>, дату утверждения КСОДД;

- <3> Часть 8 статьи 17 Федерального закона N 443-ФЗ.
4) гриф «УТВЕРЖДЕНА» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа государственной власти города федерального значения или органа местного самоуправления, утвердившего КСОДД.
- Паспорт КСОДД должен содержать:
 - наименование КСОДД;
 - основание для разработки КСОДД;
 - значения показателей, указанных в пункте 11 настоящих требований, для утверждаемого варианта проектирования КСОДД;
 - сроки и этапы реализации КСОДД;
 - перечень мероприятий по организации дорожного движения <4> и их описание;

<4> Часть 6 статьи 17 Федерального закона N 443-ФЗ.
6) сведения об объемах и источниках финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

- Обосновывающая часть КСОДД должна содержать:
 - пояснительную записку;
 - графический материал.
 - Пояснительная записка обосновывающей части КСОДД должна содержать:
 - характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
 - варианты проектирования КСОДД;
 - обоснование выбора утверждаемого варианта проектирования КСОДД;
 - очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектирования КСОДД;
 - результаты оценки объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектирования КСОДД.
 - Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, должна включать:
 - результаты анализа документов стратегического и территориального планирования;
 - оценку социально-экономической деятельности;
 - оценку технического состояния автомобильных дорог;
 - оценку организации движения, включая организацию движения маршрутных транспортных средств, организацию движения грузовых автомобилей, организацию движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;
 - оценку и анализ развития парковочного пространства, а также параметров размещения парковок общего пользования (в том числе виды парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);
 - данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения <5> (далее - ТСОДД);

<5> Пункт 10 статьи 3 Федерального закона N 443-ФЗ.
7) результаты анализа состава парка транспортных средств;
8) оценку основных параметров дорожного движения <6>;

<6> Часть 2 статьи 10 Федерального закона N 443-ФЗ.
9) оценку параметров, характеризующих движение маршрутных транспортных средств по участкам дорог, движение по которым связано с потерей времени (задержками);
10) основные показатели состояния безопасности дорожного движения <7>, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) за последние три года, предшествующих дате начала разработки КСОДД;

<7> Пункт 1 статьи 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

- оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.
- Варианты проектирования КСОДД должны содержать:
 - перечень мероприятий по организации дорожного движения и их описание;
 - оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
 - укрупненную оценку затрат на реализацию мероприятий по организации дорожного движения;
 - показатели результатов реализации КСОДД для совокупности улиц и дорог, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, на последующие 5 лет, в том числе с распределением по годам, и последующий плановый период на 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, а также расчет значений данных показателей.
- В составе мероприятий по организации дорожного движения, указанных в подпункте 1 пункта 8 настоящих требований, должны содержаться в том числе следующие мероприятия:
 - разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение по времени движения транспортных средств;
 - повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности;
 - оптимизация циклов светофорного регулирования;
 - согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров);
 - использование адаптивного регулирования на светофорных объектах (при наличии обоснования);
 - развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов, велосипедных дорожек и велосипедных полос;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе введение приоритета движения маршрутных транспортных средств;
 - развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
 - введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств;
 - организация реверсивного движения и (или) одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
 - введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - установление скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
 - обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям;
 - развитие дорог или их участков, направленное на повышение эффективности функционирования совокупности дорог и улиц, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
 - расстановка работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения <8>.

<8> Статья 22.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 257-ФЗ).

- Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения вариантов проектирования КСОДД должна включать расчет прогнозных значений:
 - основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
 - параметров, характеризующих дорожное движение;
 - параметров эффективности организации дорожного движения;
 - негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.
- Показатели, указанные в подпункте 4 пункта 8 настоящих требований, должны состоять из количественных значений, характеризующих:
 - состояние безопасности дорожного движения;
 - дорожное движение;
 - эффективность организации дорожного движения;
 - развитие парковочного пространства и размещение парковок (парковочных мест) общего пользования.

12. Обоснование выбора утверждаемого варианта проектирования КСОДД должно содержать результаты сравнения:

- оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения вариантов проектирования КСОДД;
- значений показателей, указанных в подпункте 4 пункта 8 настоящих требований, вариантов проектирования КСОДД;
- укрупненных оценок затрат на реализацию мероприятий по организации дорожного движения вариантов проектирования КСОДД;
- влияния мероприятий по организации дорожного движения на безопасность дорожного движения вариантов проектирования КСОДД.

13. Для обоснования выбора утверждаемого варианта проектирования КСОДД допускается включать в пояснительную записку обосновывающей части КСОДД результаты математического моделирования параметров дорожного движения для совокупности дорог и улиц, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ДОКУМЕНТЫ

14. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектирования КСОДД должна включать результаты оценки степени влияния мероприятий по организации дорожного движения на эффективность организации дорожного движения для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

15. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования должна включать укрупненный расчет стоимости реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения работ и источников их финансирования.

16. Графический материал утверждаемой и обосновывающей частей КСОДД должен содержать:

1) схемы и (или) чертежи на картографической основе в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, с отображением мероприятий по организации дорожного движения;

2) схемы и (или) чертежи пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне с указанием габаритных размеров проезжих частей и элементов транспортных развязок в масштабе 1:100 или 1:200, на которых предлагается реализация мероприятий по организации дорожного движения.

17. Изменения в утвержденный КСОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) обоснование внесения изменений в утвержденный КСОДД;
- 3) указание на структурные единицы утвержденного КСОДД, в которые вносятся изменения;
- 4) информацию о влиянии изменений в утвержденный КСОДД на: значения показателей, указанных в подпункте 3 пункта 4 настоящих требований;
- сроки и этапы реализации утвержденного КСОДД;
- объемы и источники финансирования мероприятий по организации дорожного движения утвержденного КСОДД;
- 5) пояснительную записку, содержащую: характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка изменений в утвержденный КСОДД;
- варианты проектирования изменений в утвержденный КСОДД;
- обоснование выбора варианта изменений в утвержденный КСОДД;
- очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- оценку объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения изменений в утвержденный КСОДД и источников такого финансирования;
- 6) информацию о согласовании изменений в утвержденный КСОДД <9>.

<9> Часть 9 статьи 17 Федерального закона N 443-ФЗ.

18. В случае отсутствия влияния изменений в утвержденный КСОДД, предусмотренных подпунктом 4 пункта 17 настоящих требований, допускается не включать в изменения в утвержденный КСОДД пояснительную записку.

II. Требования к составу и содержанию проекта организации дорожного движения

19. Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.

20. Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) задание на разработку ПОДД;
- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД <10>;

<10> Части 8, 9 и 9.1 статьи 18 Федерального закона N 443-ФЗ.

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

21. Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД <11>;

<11> Части 7 и 9 статьи 18 Федерального закона N 443-ФЗ.

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

22. Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги (справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функций фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

23. При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований, в состав спецификации и перечней.

24. Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации <12>.

<12> Пункт 2 статьи 4 Федерального закона от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. N 2438-р.

25. Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

26. При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

27. Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
 - 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
 - 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.
28. Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований, должны включать:
- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
 - 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
 - 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги <13> (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

<13> Часть 4 статьи 17 Федерального закона N 257-ФЗ.

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

29. В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении

аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий <14>, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований.

<14> Пункт 2 части 2, часть 9.2 Федерального закона N 443-ФЗ.

30. Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
 - 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
 - 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.
31. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков <15>, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

<15> Пункт 1 части 2 Федерального закона N 443-ФЗ.

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, засадных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и всуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

32. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки), должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;

2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;

3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичных или полным перекрытием проезжей части;

4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;

5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и въезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);

8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;

9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

33. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

34. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;

2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;

3) организации парковок общего пользования;

4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

35. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

36. Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

37. Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

38. Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

39. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

40. Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

41. В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

42. ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

43. Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

2) обоснование внесения изменений в ПОДД;

3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;

4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;

5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;

6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;

7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;

8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на:

основные параметры дорожного движения;

основные показатели состояния безопасности дорожного движения;

9) пояснительную записку, содержащую:

результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;

один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

10) информацию о согласовании изменений в ПОДД <16>;

<16> Части 8, 9 и 9.1 статьи 18 Федерального закона N 443-ФЗ.

11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований.

44. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.

ДОКУМЕНТЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 20 февраля 2025 г.

N 53

ОБ ОТКРЫТИИ ВОЗДУШНОГО ГРУЗО-ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ) И ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРЕДЕЛОВ ДАННОГО ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с пунктом 17 Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. N 482, пунктами 8 и 9 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253, и на основании акта Межведомственной комиссии от 23 декабря 2024 г. приказываю:

- 1. Открыть воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Красноярск (Красноярский край).
- 2. Утвердить прилагаемые пределы воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Красноярск (Красноярский край).

3. Признать утратившими силу: приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 января 2019 г. N 19 «Об открытии воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Красноярск (Емельяново)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 февраля 2019 г., регистрационный N 53723);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июня 2023 г. N 228 «О внесении изменений в пределы воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Красноярск (Емельяново), утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 января 2019 г. N 19» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 июля 2023 г., регистрационный N 74264).

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Утверждены приказом Минтранса России от 20 февраля 2025 г. N 53

ПРЕДЕЛЫ ВОЗДУШНОГО ГРУЗО-ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК (КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ)

Территория пункта пропуска в пределах летного поля (территория ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°11'09,61"	92°27'32,35"
2	56°11'02,71"	92°28'02,49"
3	56°11'05,73"	92°28'04,72"
4	56°11'05,45"	92°28'05,96"
5	56°11'03,64"	92°28'04,60"
6	56°11'02,30"	92°28'10,39"
7	56°11'01,34"	92°28'09,66"
8	56°10'50,42"	92°28'55,05"
9	56°10'51,02"	92°28'55,54"
10	56°10'46,75"	92°29'14,01"
11	56°10'50,37"	92°29'16,81"
12	56°10'50,22"	92°29'17,47"
13	56°10'48,83"	92°29'16,36"
14	56°10'46,63"	92°29'18,52"
15	56°10'46,34"	92°29'19,56"
16	56°10'45,73"	92°29'18,44"
17	56°10'37,33"	92°29'11,88"
18	56°10'34,91"	92°29'23,17"
19	56°10'36,86"	92°29'32,92"
20	56°10'35,58"	92°29'38,28"
21	56°10'30,27"	92°29'42,55"
22	56°10'08,27"	92°31'13,84"
23	56°10'01,60"	92°31'15,28"
24	56°10'01,25"	92°31'16,61"
25	56°10'00,09"	92°31'15,74"
26	56°09'59,14"	92°31'19,99"
27	56°09'56,82"	92°31'18,15"
28	56°10'46,21"	92°27'52,62"
29	56°10'48,01"	92°27'53,97"
30	56°10'47,22"	92°27'57,32"
31	56°10'55,86"	92°28'03,73"
32	56°10'56,84"	92°27'59,47"
33	56°10'57,25"	92°27'59,80"
34	56°11'04,47"	92°27'28,41"
1	56°11'09,61"	92°27'32,35"

Новый пассажирский терминал Подвал (территория ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°10'48,71"	92°29'11,16"
2	56°10'49,03"	92°29'11,40"
3	56°10'48,84"	92°29'12,22"
4	56°10'48,38"	92°29'11,87"
5	56°10'48,55"	92°29'11,14"
6	56°10'48,69"	92°29'11,25"
1	56°10'48,71"	92°29'11,16"
7	56°10'48,16"	92°29'12,80"
8	56°10'48,62"	92°29'13,15"
9	56°10'48,43"	92°29'13,94"
10	56°10'48,11"	92°29'13,70"
11	56°10'48,13"	92°29'13,60"
12	56°10'47,99"	92°29'13,49"
7	56°10'48,16"	92°29'12,80"
13	56°10'47,36"	92°29'13,93"

14	56°10'47,68"	92°29'14,17"
15	56°10'47,65"	92°29'14,31"
16	56°10'47,59"	92°29'14,27"
17	56°10'47,51"	92°29'14,62"
18	56°10'47,24"	92°29'14,42"
13	56°10'47,36"	92°29'13,93"

Перечень помещений государственных контрольных органов в здании нового пассажирского терминала Подвал

Номер помещения	Наименование помещения	Площадь, м²
Помещения Пограничной службы ФСБ России		
0.3.1	Гардеробная грязной спецодежды мужская	22,9
0.3.2	Комната для сушки спецодежды	3,5
0.3.3	Кладовая грязной спецодежды	4,0
0.3.4	Душевая	6,8
0.3.5	Санузел	2,9
0.3.6	Тамбур	1,7
0.3.7	Кладовая чистой спецодежды	3,7
0.3.8	Гардеробная домашней и чистой спецодежды мужская	22,2
0.3.9	Гардеробная домашней и рабочей одежды мужская	22,0
0.3.10	Коридор	11,8
0.3.11	Санузел	1,7
0.3.12	Тамбур	1,9
0.3.13	Комната личной гигиены женщин	2,4
0.3.14	Душевая	1,8
0.3.15	Гардеробная домашней и рабочей одежды женская	23,4
0.3.16	Тамбур	3,8
0.3.17	Комната приема пищи	24,8
0.3.18	Кладовая	6,6
0.3.19	Помещение для обогрева	7,5
0.3.20	Коридор	17,3
0.3.21	Комната уборочного инвентаря	2,5
Помещения ФТС России		
0.4.1	Гардеробная домашней и рабочей одежды женская	35,4
0.4.2	Санузел	1,5
0.4.3	Тамбур	2,4
0.4.4	Душевая	1,6
0.4.5	Комната личной гигиены женщин	2,2
0.4.6	Комната уборочного инвентаря	2,9
0.4.7	Тамбур	3,5
0.4.8	Комната приема пищи	18,1
0.4.9	Кладовая	8,1
0.4.10	Кладовая	8,1
0.4.11	Комната для сушки спецодежды	3,3
0.4.12	Кладовая грязной спецодежды	5,1
0.4.13	Душевая	4,6
0.4.14	Гардеробная грязной спецодежды мужская	16,3
0.4.15	Санузел	2,8
0.4.16	Тамбур	1,9
0.4.17	Тамбур	8,7
0.4.18	Гардеробная домашней и чистой спецодежды мужская	9,8
0.4.19	Кладовая чистой спецодежды	3,8
0.4.20	Гардеробная домашней и рабочей одежды мужская	50,2
0.4.21	Коридор	16,1
Помещения Россельхознадзора		
0.5.1	Коридор	17,5
0.5.2	Помещение для хранения специальных технических средств фитосанитарного карантинного пункта	12,4
0.5.3	Пункт временной передержки больных мелких животных и птиц	12,6
0.5.4	Пункт временной передержки здоровых мелких животных и птиц	13,1
0.5.5	Кладовая	12,7
0.5.6	Санузел	5,0
0.5.7	Тамбур	3,5

Новый пассажирский терминал 1 этаж (территория ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°10'48,75"	92°29'05,77"
2	56°10'49,20"	92°29'06,12"
3	56°10'49,03"	92°29'06,84"
4	56°10'48,94"	92°29'06,77"
5	56°10'48,99"	92°29'06,53"
6	56°10'48,80"	92°29'06,38"
7	56°10'48,75"	92°29'06,62"
8	56°10'48,58"	92°29'06,48"
1	56°10'48,75"	92°29'05,77"
9	56°10'48,52"	92°29'06,71"
10	56°10'49,78"	92°29'07,66"
11	56°10'49,55"	92°29'08,63"
12	56°10'50,64"	92°29'09,47"
13	56°10'50,65"	92°29'09,45"
14	56°10'50,67"	92°29'09,47"
15	56°10'50,70"	92°29'09,34"
16	56°10'50,68"	92°29'09,33"
17	56°10'50,71"	92°29'09,19"
18	56°10'50,89"	92°29'09,33"
19	56°10'50,85"	92°29'09,47"
20	56°10'51,02"	92°29'09,59"
21	56°10'50,58"	92°29'11,40"
22	56°10'50,36"	92°29'11,22"
23	56°10'50,30"	92°29'11,49"
24	56°10'50,07"	92°29'11,31"
25	56°10'50,04"	92°29'11,44"
26	56°10'49,52"	92°29'11,04"
27	56°10'49,54"	92°29'10,96"
28	56°10'49,35"	92°29'10,82"
29	56°10'49,36"	92°29'10,78"
30	56°10'49,24"	92°29'10,69"
31	56°10'49,27"	92°29'10,54"
32	56°10'49,16"	92°29'10,45"
33	56°10'49,07"	92°29'10,81"
34	56°10'48,90"	92°29'10,67"
35	56°10'48,86"	92°29'10,85"
36	56°10'47,74"	92°29'09,99"
9	56°10'48,52"	92°29'06,71"
37	56°10'48,85"	92°29'13,87"

8 ДОКУМЕНТЫ

38	56°10'48,92"	92°29'13,93"
39	56°10'48,86"	92°29'14,19"
40	56°10'48,79"	92°29'14,13"
37	56°10'48,85"	92°29'13,87"
41	56°10'48,33"	92°29'14,62"
42	56°10'48,38"	92°29'14,43"
43	56°10'48,64"	92°29'14,64"
44	56°10'48,60"	92°29'14,82"
41	56°10'48,33"	92°29'14,62"
45	56°10'50,14"	92°29'15,43"
46	56°10'50,19"	92°29'15,46"
47	56°10'50,06"	92°29'15,98"
48	56°10'50,27"	92°29'16,14"
49	56°10'50,19"	92°29'16,49"
50	56°10'50,17"	92°29'16,48"
51	56°10'50,14"	92°29'16,59"
52	56°10'49,90"	92°29'16,41"
53	56°10'49,91"	92°29'16,37"
54	56°10'49,89"	92°29'16,36"
55	56°10'49,97"	92°29'16,03"
56	56°10'49,98"	92°29'16,04"
57	56°10'50,01"	92°29'15,92"
58	56°10'50,02"	92°29'15,93"
45	56°10'50,14"	92°29'15,43"
59	56°10'47,25"	92°29'13,80"
60	56°10'47,36"	92°29'13,87"
61	56°10'47,36"	92°29'13,88"
62	56°10'48,01"	92°29'14,39"
63	56°10'48,01"	92°29'14,37"
64	56°10'48,24"	92°29'14,56"
65	56°10'48,12"	92°29'15,05"
66	56°10'47,14"	92°29'14,29"
59	56°10'47,25"	92°29'13,80"

Перечень помещений государственных контрольных органов
в здании нового пассажирского терминала
1 этаж

Номер помещения	Наименование помещения	Площадь, м²
Помещения Пограничной службы ФСБ России		
1.3.1	Тамбур	3,8
1.3.2	Коридор	27,6
1.3.3	Помещение кинологов	11,0
1.3.4	Помещение старших пограничных нарядов по осмотру (досмотру) транспортных средств	15,4
1.3.5	Помещение старших (личного состава) пограничных нарядов по осмотру (досмотру) транспортных средств	38,0
1.3.6	Комната отдыха и приема пищи	13,6
1.3.7	Комната для сушки одежды	4,6
1.3.8	Санузел персонала	2,1
1.3.9	Комната уборочного инвентаря	4,6
1.3.10	Помещение с клетками для собак пограничной службы	23,4
1.3.11	Комната приготовления пищи для собак	2,2
1.3.12	Кладовая	4,9
1.3.13	Зона пограничного контроля (прилет) стран Евразийского экономического союза	116,3
1.3.14	Помещение оперативного сотрудника	10,5
1.3.15	Помещение для специальной проверки документов (прилет) стран Евразийского экономического союза	18,7
1.3.16	Помещение старшего смены пограничного наряда (прилет) стран Евразийского экономического союза	17,5
1.3.17	Коридор	19,6
1.3.18	Коридор	9,4
1.3.19	Помещение для временно не пропущенных женщин (прилет) стран Евразийского экономического союза	12,3
1.3.20	Санузел	2,3
1.3.21	Помещение для временно не пропущенных мужчин (прилет) стран Евразийского экономического союза	12,5
1.3.22	Санузел	2,3
1.3.23	Помещение предварительного разбирательства с временно задержанными лицами (прилет) стран Евразийского экономического союза	14,4
1.3.24	Помещение для временно не пропущенных женщин (прилет) международных воздушных линий	11,5
1.3.25	Санузел	2,3
1.3.26	Помещение для временно не пропущенных мужчин (прилет) международных воздушных линий	11,9
1.3.27	Санузел	2,0
1.3.28	Коридор	27,3
1.3.29	Санузел персонала	3,4
1.3.30	Помещение оперативного сотрудника	12,0
1.3.31	Помещение для проведения предварительного разбирательства с временно задержанными лицами (прилет) международных воздушных линий	12,0
1.3.32	Помещение для специальной проверки документов (прилет) международных воздушных линий	12,2
1.3.33	Помещение старшего смены пограничного наряда (прилет) международных воздушных линий	14,3
1.3.34	Зона пограничного контроля (прилет) международных воздушных линий	304,7
Помещения ФТС России		
1.2.6	Помещение обработки багажа (прилет) международных воздушных линий	665,9
1.4.1	Рабочий кабинет начальника полевой группы и его заместителя	13,8
1.4.2	Комната рабочей смены полевой группы	12,9
1.4.3	Рабочий кабинет должностных лиц полевой группы	12,9
1.4.4	Рабочий кабинет должностных лиц полевой группы	12,9
1.4.5	Кабинет начальника кинологического отделения	11,0
1.4.6	Тамбур	4,0
1.4.7	Коридор	36,7
1.4.8	Комната отдыха и приема пищи	18,1
1.4.9	Гардероб верхней одежды	11,8
1.4.10	Сушильная комната спецодежды	5,0
1.4.11	Комната уборочного инвентаря	4,0
1.4.12	Санузел персонала	4,8
1.4.13	Кладовая	2,4
1.4.13а	Комната приготовления пищи для собак	3,0
1.4.14	Помещение с клетками для собак	41,1
1.4.15	Помещение операторов таможни	12,7
1.4.16	Помещение для инспектора по транспортировке багажа	12,5
1.4.17	Помещение операторов таможни	11,9
1.4.18	Кроссовая	6,0
1.4.19	Кабинет отдела по борьбе с контрабандой наркотиков	8,5
1.4.20	Зона таможенного контроля (прилет)	184,4

1.4.21	Помещение старшего смены	13,7
1.4.22	Помещение для хранения технических средств таможенного контроля (прилет)	11,8
1.4.23	Кабинет должностных лиц отдела административных расследований	11,8
1.4.24	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	13,9
1.4.25	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	11,5
1.4.26	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	12,0
1.4.27	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	17,0
1.4.28	Санузел персонала	3,9
1.4.29	Комната личного досмотра женщин	10,3
1.4.30	Санузел	1,7
1.4.31	Комната личного досмотра мужчин	10,2
1.4.32	Санузел	1,7
1.4.33	Комната экспертной оценки товаров	11,3
1.4.34	Склад временного хранения	11,6
1.4.35	Кладовая задержанных товаров (прилет)	10,8
1.4.36	Касса таможенных платежей (прилет)	11,8
1.4.37	Коридор	28,7
1.4.38	Зона таможенного контроля	24,0
Помещения Россельхознадзора		
1.5.1	Помещение ветеринарного контроля пассажиров	12,9
1.5.2	Помещение (склад) для хранения задержанной подкарантинной продукции (фитосанитарный контрольный пункт)	10,0
1.5.3	Помещение инспекторов пограничного ветеринарного контрольного пункта, фитосанитарного контрольного пункта	13,6
Помещения Роспотребнадзора		
1.11.1	Тамбур	4,6
1.11.2	Тамбур	6,3
1.11.3	Санитарный пропускник для больных с санузлом	11,9
1.11.4	Санитарный пропускник персонала	6,5
1.11.5	Изолятор для больных	23,8
1.11.6	Комната дежурного медицинского персонала	14,6
1.11.7	Коридор	20,4

Новый пассажирский терминал
2 этаж
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими
по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°10'48,66"	92°29'07,26"
2	56°10'49,50"	92°29'07,90"
3	56°10'48,94"	92°29'10,24"
4	56°10'49,00"	92°29'10,28"
5	56°10'48,95"	92°29'10,46"
6	56°10'48,99"	92°29'10,50"
7	56°10'48,97"	92°29'10,60"
8	56°10'48,93"	92°29'10,57"
9	56°10'48,84"	92°29'10,94"
10	56°10'48,66"	92°29'10,82"
11	56°10'47,95"	92°29'10,27"
12	56°10'47,25"	92°29'13,21"
13	56°10'47,36"	92°29'13,30"
14	56°10'47,28"	92°29'13,66"
15	56°10'47,15"	92°29'13,57"
16	56°10'47,04"	92°29'14,04"
17	56°10'47,06"	92°29'14,05"
18	56°10'46,79"	92°29'15,16"
19	56°10'45,72"	92°29'14,34"
20	56°10'45,73"	92°29'13,69"
21	56°10'45,87"	92°29'13,70"
22	56°10'46,24"	92°29'13,99"
23	56°10'46,17"	92°29'14,28"
24	56°10'46,63"	92°29'14,63"
25	56°10'47,47"	92°29'11,14"
26	56°10'46,64"	92°29'10,50"
27	56°10'46,76"	92°29'09,97"
28	56°10'47,13"	92°29'10,25"
29	56°10'47,09"	92°29'10,45"
30	56°10'46,94"	92°29'10,33"
31	56°10'46,90"	92°29'10,50"
32	56°10'47,63"	92°29'11,05"
33	56°10'48,07"	92°29'09,24"
34	56°10'48,17"	92°29'09,31"
35	56°10'50,47"	92°29'16,36"
36	56°10'48,36"	92°29'09,02"
37	56°10'48,48"	92°29'08,54"
38	56°10'48,46"	92°29'08,53"
39	56°10'48,48"	92°29'08,41"
40	56°10'48,42"	92°29'08,36"
41	56°10'48,46"	92°29'08,21"
42	56°10'48,44"	92°29'08,20"
1	56°10'48,66"	92°29'07,26"
43	56°10'48,56"	92°29'14,38"
44	56°10'48,68"	92°29'14,47"
45	56°10'48,59"	92°29'14,84"
46	56°10'48,84"	92°29'15,02"
47	56°10'48,84"	92°29'14,99"
48	56°10'48,91"	92°29'15,04"
49	56°10'48,90"	92°29'15,07"
50	56°10'49,14"	92°29'15,25"
51	56°10'49,14"	92°29'15,23"
52	56°10'49,13"	92°29'15,22"
53	56°10'49,18"	92°29'15,04"
54	56°10'49,19"	92°29'15,05"
55	56°10'49,21"	92°29'14,95"
56	56°10'49,43"	92°29'15,12"
57	56°10'49,48"	92°29'14,92"
58	56°10'50,60"	92°29'15,78"
59	56°10'50,47"	92°29'16,36"
60	56°10'50,35"	92°29'16,27"
61	56°10'50,25"	92°29'16,68"
62	56°10'48,35"	92°29'15,23"
43	56°10'48,56"	92°29'14,38"
63	56°10'48,02"	92°29'14,38"
64	56°10'48,25"	92°29'14,55"
65	56°10'48,15"	92°29'14,91"
66	56°10'48,09"	92°29'14,86"
67	56°10'48,13"	92°29'14,69"
68	56°10'47,98"	92°29'14,57"
63	56°10'48,02"	92°29'14,38"

ДОКУМЕНТЫ

69	56°10'47,34"	92°29'13,98"
70	56°10'47,41"	92°29'14,04"
71	56°10'47,37"	92°29'14,22"
72	56°10'47,51"	92°29'14,33"
73	56°10'47,46"	92°29'14,54"
74	56°10'47,23"	92°29'14,37"
69	56°10'47,34"	92°29'13,98"

Перечень помещений государственных контрольных органов
в здании нового пассажирского терминала
2 этаж

Номер помещения	Наименование помещения	Площадь, м²
Помещения Пограничной службы ФСБ России		
2.3.1	Зона пограничного паспортного контроля (прилет)	203,8
2.3.2	Санузел	3,2
2.3.3	Помещение административно задержанных женщин	10,9
2.3.4	Санузел	3,1
2.3.5	Помещение административно задержанных мужчин	10,7
2.3.6	Коридор	26,6
2.3.7	Помещение старшего смены пограничного наряда трансфер-транзит	15,9
2.3.8	Комната предварительного разбирательства с лицами административно задержанными	10,0
2.3.9	Помещение специальной проверки документов	12,4
2.3.10	Помещение оперативного сотрудника	12,2
2.3.11	Зона пограничного паспортного контроля (вылет)	224,0
2.12.23	Помещение старшего смены для предварительного разбирательства	24,9
Помещения ФТС России		
2.4.1	Зал таможенного контроля (вылет)	79,8
2.4.2	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	16,4
2.4.3	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	12,6
2.4.4	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	12,8
2.4.5	Помещение старшего смены	8,4
2.4.6	Касса таможенных платежей	11,6
2.4.8	Кабинет должностных лиц отдела административных расследований	12,2
2.4.9	Комната задержанных товаров	11,6
2.4.10	Комната хранения технических средств таможенного контроля	12,0
2.4.11	Кабинет личного досмотра мужчин	11,3
2.4.12	Санузел	3,0
2.4.13	Кабинет личного досмотра женщин	10,8
2.4.14	Санузел	3,0
2.4.15	Зал таможенного контроля (прилет)	78,1
2.4.16	Кабинет должностных лиц отдела таможенного оформления и таможенного контроля	35,2
2.4.17	Помещение дежурного комплексной системы безопасности	17,4
2.4.18	Коридор	173,3
2.4.19	Кладовая	16,0
2.4.20	Серверная	15,2
2.4.21	Кроссовая	15,2
2.4.22	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	21,3
2.4.23	Кабинет начальника отдела таможенного оформления и таможенного контроля	16,1
2.4.24	Кабинет заместителя начальника отдела специальных таможенных процедур	19,2
2.4.25	Кабинет начальника отдела специальных таможенных процедур	17,3
2.4.26	Кабинет заместителей начальника таможенного поста (сменные)	23,4
2.4.27	Кабинет инспектора отдела документационного обеспечения	20,0
2.4.28	Кабинет отдела документационного обеспечения и отдела специальных таможенных процедур	23,0
2.4.29	Кабинет должностных лиц отделения административных расследований	20,3
2.4.30	Кабинет должностных лиц отдела таможенного оформления и таможенного контроля	16,8
2.4.31	Кабинет начальника отдела административных расследований	16,1
2.4.32	Кабинет начальника отдела таможенного оформления и таможенного контроля	21,0
2.4.33	Кабинет должностных лиц отдела административных расследований	26,7
2.4.34	Кабинет должностных лиц отдела таможенного оформления и таможенного контроля	68,6
2.4.35	Кабинет заместителя начальника таможенного поста	24,9
2.4.36	Приемная	18,9
2.4.37	Кабинет начальника таможенного поста	33,7
2.4.38	Комната отдыха	21,6
2.4.39	Санузел	4,9
2.4.40	Помещение должностных лиц отдела оперативно-дежурной службы	18,4
2.4.41	Комната уборочного инвентаря	28,0
2.4.42	Тамбур-шлюз	5,6
2.4.43	Санузел	7,0
2.4.44	Тамбур-шлюз	4,9
2.4.45	Санузел	6,9
2.4.46	Архивохранилище	47,5
2.4.47	Кабинет отдела документационного обеспечения	17,3
2.4.48	Учебный класс	105,0
2.4.49	Коридор	42,0
2.4.50	Комната отдыха дежурного комплексной системы безопасности	19,7
Помещение Роспотребнадзора		
2.11.1	Помещениесанитарно- карантинногопункта(оборудование коммутационных стационарных тепловизоров)	20,1

Новый пассажирский терминал
3 этаж
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими
по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°10'51,22"	92°29'07,08"
2	56°10'51,46"	92°29'07,25"
3	56°10'51,38"	92°29'07,61"
4	56°10'51,35"	92°29'07,60"
5	56°10'51,24"	92°29'08,09"
6	56°10'51,12"	92°29'08,00"
7	56°10'51,13"	92°29'07,96"
8	56°10'51,02"	92°29'07,89"
1	56°10'51,22"	92°29'07,08"
9	56°10'52,01"	92°29'07,67"
10	56°10'52,34"	92°29'07,93"
11	56°10'52,24"	92°29'08,34"
12	56°10'52,36"	92°29'08,43"
13	56°10'52,22"	92°29'09,00"
14	56°10'51,71"	92°29'08,61"
15	56°10'51,89"	92°29'07,89"
16	56°10'51,94"	92°29'07,92"
17	56°10'51,99"	92°29'07,70"

18	56°10'52,00"	92°29'07,71"
9	56°10'52,01"	92°29'07,67"
19	56°10'48,73"	92°29'09,83"
20	56°10'48,82"	92°29'09,90"
21	56°10'48,80"	92°29'09,99"
22	56°10'48,89"	92°29'10,06"
23	56°10'48,83"	92°29'10,35"
24	56°10'49,64"	92°29'10,97"
25	56°10'49,58"	92°29'11,19"
26	56°10'49,75"	92°29'11,32"
27	56°10'49,78"	92°29'11,20"
28	56°10'49,86"	92°29'11,26"
29	56°10'49,79"	92°29'11,56"
30	56°10'49,98"	92°29'11,71"
31	56°10'49,96"	92°29'11,80"
32	56°10'50,06"	92°29'11,88"
33	56°10'49,69"	92°29'13,42"
34	56°10'49,37"	92°29'13,18"
35	56°10'48,96"	92°29'14,91"
36	56°10'49,17"	92°29'15,08"
37	56°10'49,16"	92°29'15,14"
38	56°10'49,25"	92°29'15,21"
39	56°10'49,26"	92°29'15,15"
40	56°10'49,40"	92°29'15,25"
41	56°10'49,48"	92°29'14,93"
42	56°10'50,59"	92°29'15,77"
43	56°10'50,47"	92°29'16,35"
44	56°10'50,35"	92°29'16,26"
45	56°10'50,25"	92°29'16,68"
46	56°10'47,02"	92°29'14,20"
47	56°10'46,79"	92°29'15,16"
48	56°10'45,72"	92°29'14,34"
49	56°10'45,87"	92°29'13,71"
50	56°10'46,23"	92°29'13,98"
51	56°10'46,16"	92°29'14,27"
52	56°10'46,63"	92°29'14,63"
53	56°10'47,48"	92°29'11,15"
54	56°10'46,64"	92°29'10,50"
55	56°10'46,76"	92°29'09,98"
56	56°10'47,13"	92°29'10,26"
57	56°10'47,05"	92°29'10,61"
58	56°10'47,62"	92°29'11,05"
59	56°10'47,83"	92°29'10,21"
60	56°10'47,92"	92°29'10,28"
61	56°10'47,97"	92°29'10,11"
62	56°10'48,22"	92°29'10,31"
63	56°10'48,28"	92°29'10,07"
64	56°10'48,38"	92°29'10,15"
65	56°10'48,38"	92°29'10,18"
66	56°10'48,49"	92°29'10,26"
67	56°10'48,52"	92°29'10,14"
68	56°10'48,64"	92°29'10,22"
19	56°10'48,73"	92°29'09,83"

Перечень помещений государственных контрольных органов
в здании нового пассажирского терминала
3 этаж

Номер помещения	Наименование помещения	Площадь, м²
Помещения Пограничной службы ФСБ России		
3.3.1	Коридор	146,4
3.3.2	Помещение дежурного подразделения пограничного контроля (пультовая)	23,9
3.3.3	Служебное помещение	5,8
3.3.4	Служебное помещение	5,8
3.3.5	Класс подготовки личного состава	47,6
3.3.6	Помещение оперативного сотрудника	23,8
3.3.7	Комната дознавателя	23,8
3.3.8	Помещение дежурных техников (связистов)	23,8
3.3.9	Помещение военнослужащих (женщин)	23,7
3.3.10	Помещение военнослужащих (мужчин)	23,8
3.3.11	Помещение ремонта технических средств паспортного контроля	23,8
3.3.12	Помещение начальников смен, офицеров	22,4
3.3.13	Кабинет заместителя начальника отряда пограничного контроля по техническим средствам паспортного контроля	23,2
3.3.14	Кабинет заместителя начальника отряда пограничного контроля по воспитательной работе	23,3
3.3.15	Кабинет заместителя начальника подразделения пограничного контроля	23,1
3.3.16	Кабинет делопроизводства	16,6
3.3.17	Кабинет начальника подразделения пограничного контроля	39,5
3.3.18	Комната отдыха начальника подразделения пограничного контроля	21,2
3.3.19	Санузел	8,5
3.3.20	Серверная	16,4
3.3.21	Серверная системы видеонаблюдения	22,0
3.3.22	Центр сбора и обработки данных	21,5
3.3.23	Помещение для работы с документами	8,5
3.3.24	Помещение хранения техники связи	13,4
3.3.25	Помещение абонентского пункта автоматизированной информационной системы «Поток»	15,9
3.3.26	Аппаратная программно-технического комплекса паспортного контроля и видеонаблюдения	16,0
3.3.27	Помещение хранения имущества	28,8
3.3.28	Шлюз санузла	6,7
3.3.29	Санузел мужской	7,3
3.3.30	Шлюз санузла	4,9
3.3.31	Санузел женский	5,0
3.3.32	Комната уборочного инвентаря	9,2
3.3.33	Комната отдыха дежурной смены	13,7
3.3.34	Серверная	15,4
3.3.35	Комната для посетителей	13,4
3.3.36	Зона пограничного контроля (вылет) стран Евразийского экономического союза	233,2

10 ДОКУМЕНТЫ

3.3.37	Зона пограничного контроля (вылет) международных воздушных линий	227,8
3.3.38	Коридор	18,5
3.3.39	Комната оперативного дежурного	11,4
3.3.40	Комната предварительных разбирательств с временно задержанными	10,8
3.3.41	Комната старшего пограничного наряда зала (вылет)	11,5
3.3.42	Помещение специальной проверки документов	14,3
3.3.43	Помещение временно не пропущенных женщин	9,9
3.3.44	Санузел	1,9
3.3.45	Помещение временно не пропущенных мужчин	9,3
3.3.46	Санузел	1,2
3.3.47	Служебный санузел	2,9
3.1.67	Коридор	49,5
Помещения ФТС России		
3.4.1	Зал таможенного контроля	133,0
3.4.2	Коридор	57,6
3.4.3	Кабинет старшего смены	13,8
3.4.4	Кабинет должностных лиц отдела административных расследований	12,4
3.4.5	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	20,6
3.4.6	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	16,0
3.4.7	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	13,4
3.4.8	Кабинет должностных лиц отдела специальных таможенных процедур	14,8
3.4.9	Кабинет отдела по борьбе с контрабандой наркотиков	11,9
3.4.10	Кабинет отдела по борьбе с контрабандой наркотиков	11,4
3.4.11	Служебный санузел	4,0
3.4.12	Комната хранения технических средств таможенного контроля	9,2
3.4.13	Комната задержанных товаров	11,3
3.4.14	Комната личного досмотра (женщин)	12,6
3.4.15	Санузел	1,6
3.4.16	Комната личного досмотра (мужчин)	12,6
3.4.17	Санузел	1,8
Помещения Россельхознадзора		
3.5.1	Коридор	69,1
3.5.2	Помещение осмотра мелких домашних животных и птиц пограничного ветеринарного контрольного пункта	12,5
3.5.3	Помещение для отбора проб поднадзорной продукции пограничного ветеринарного контрольного пункта	11,3
3.5.4	Служебное помещение	17,4
3.5.5	Помещение для проведения исследований и экспресс-анализов фитосанитарного контрольного пункта	21,6
3.5.6	Комната смены дежурных инспекторов фитосанитарного контрольного пункта	16,5
3.5.7	Рабочий кабинет дежурных инспекторов пограничного ветеринарного контрольного пункта	16,1
3.5.8	Комната отдыха и приема пищи пограничного ветеринарного контрольного пункта	16,4
3.5.9	Комната отдыха и приема пищи фитосанитарного контрольного пункта	15,9
3.5.10	Гардероб	17,2
3.5.11	Санитарный блок мужчин	4,4
3.5.12	Санитарный блок женщин	5,0
3.5.13	Санузел	4,1
3.5.14	Комната уборочного инвентаря	3,0
3.5.15	Помещение для хранения архива, вспомогательного оборудования пограничного ветеринарного контрольного пункта и хранения специальных технических средств фитосанитарного контрольного пункта	17,3
Помещения Роспотребнадзора		
3.11.1	Коридор	17,3
3.11.2	Кабинет персонала санитарно-карантинного пункта	28,0
3.11.3	Кабинет персонала санитарно-карантинного пункта	24,4
3.11.4	Кладовая	7,5
3.11.5	Комната для хранения противоэпидемического имущества	14,3
3.11.6	Бытовое помещение	14,0
3.11.7	Санитарный блок	2,6
3.11.8	Санитарный блок	3,8

Новый пассажирский терминал
4 этаж
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°10'47,02"	92°29'13,02"
2	56°10'47,47"	92°29'13,37"
3	56°10'47,49"	92°29'13,27"
4	56°10'47,76"	92°29'13,47"
5	56°10'47,79"	92°29'13,35"
6	56°10'47,74"	92°29'13,32"
7	56°10'47,80"	92°29'13,07"
8	56°10'47,89"	92°29'13,13"
9	56°10'47,77"	92°29'13,61"
10	56°10'48,13"	92°29'13,89"
11	56°10'47,99"	92°29'14,49"
12	56°10'47,78"	92°29'14,32"
13	56°10'47,68"	92°29'14,71"
14	56°10'46,78"	92°29'14,03"
1	56°10'47,02"	92°29'13,02"

Деловой терминал
Подвал
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°10'51,59"	92°28'58,06"
2	56°10'51,46"	92°28'58,59"
3	56°10'51,05"	92°28'58,29"
4	56°10'50,87"	92°28'59,03"

5	56°10'50,68"	92°28'58,88"
6	56°10'50,60"	92°28'59,25"
7	56°10'50,78"	92°28'59,39"
8	56°10'50,76"	92°28'59,49"
9	56°10'50,81"	92°28'59,54"
10	56°10'50,46"	92°29'01,03"
11	56°10'50,56"	92°29'01,12"
12	56°10'50,30"	92°29'02,21"
13	56°10'50,10"	92°29'02,06"
14	56°10'50,08"	92°29'02,16"
15	56°10'49,81"	92°29'01,96"
16	56°10'49,82"	92°29'01,93"
17	56°10'49,55"	92°29'01,71"
18	56°10'50,71"	92°28'56,82"
19	56°10'50,80"	92°28'56,88"
20	56°10'50,79"	92°28'56,90"
21	56°10'50,86"	92°28'56,95"
22	56°10'50,78"	92°28'57,26"
23	56°10'50,85"	92°28'57,32"
24	56°10'50,82"	92°28'57,48"
1	56°10'51,59"	92°28'58,06"
25	56°10'51,22"	92°28'59,27"
26	56°10'51,33"	92°28'59,36"
27	56°10'51,25"	92°28'59,70"
28	56°10'51,13"	92°28'59,61"
25	56°10'51,22"	92°28'59,27"

Перечень помещений государственных контрольных органов
в здании делового терминала
Подвал

Номер помещения	Наименование помещения	Площадь, м²
Помещения Пограничной службы ФСБ России		
01.3.1	Зона пограничного контроля (прилет)	61,0
01.3.2	Комната ожидания (прилет)	6,6
01.3.3	Помещение предварительного разбирательства с временно не пропущенными лицами (прилет)	12,77
01.3.4	Помещение специальной проверки документов (прилет)	7,98
01.3.5	Помещение старшего смены пограничного наряда (прилет)	16,75
01.3.6	Помещение оперативного сотрудника	15,2
01.3.7	Помещение для временно непропущенных лиц (женского пола)	9,81
01.3.8	Кроссовая для размещения оборудования программно-технического комплекса паспортного контроля и системы безопасности	10,27
01.3.9	Помещение для временно не пропущенных лиц (мужского пола)	8,12
01.3.10	Помещение группы автоматизированных систем паспортного контроля	14,5
01.3.11	Помещение специальной проверки документов (вылет)	6,3
01.3.12	Помещение старшего смены пограничного наряда (вылет)	9,37
01.3.13	Зона пограничного контроля (вылет)	19,3
01.3.14	Помещение для военнослужащих (мужчин) с раздевалкой и санузлом	27,07
01.3.15	Помещение предварительного разбирательства с временно не пропущенными лицами (вылет)	6,91
01.3.16	Помещение для военнослужащих (женщин) с раздевалкой и санузлом	34,3
Помещения ФТС России		
01.4.1	Зал вылета пассажиров международных воздушных линий, оборудованный зеленым коридором	50,0
01.4.2	Зал вылета пассажиров международных воздушных линий, оборудованный красным коридором	52,0
01.4.3	Помещение для проведения опросов, взятия объяснений, составления протоколов об административных правонарушениях (вылет)	12,0
01.4.4	Комната личного досмотра физических лиц (вылет)	8,41
01.4.5	Санузел	2,0
01.4.6	Помещение для проведения таможенного контроля багажа, оснащенное рентгентелевизионной установкой для проведения досмотра багажа (вылет)	14,37
01.4.7	Коридор	3,0
01.4.8	Зал прилета пассажиров международных воздушных линий, оборудованный зеленым коридором	36,0
01.4.9	Зал прилета пассажиров международных воздушных линий, оборудованный красным коридором	47,0
01.4.10	Помещение для приема таможенных платежей, оформления административных правонарушений и проведения таможенного досмотра (прилет)	16,8
01.4.11	Комната личного досмотра физических лиц (прилет)	10,49
01.4.12	Санузел	1,69
01.4.13	Коридор	12,97
01.4.14	Комната оперативно-дежурной смены	9,78
01.4.15	Комната досмотра багажа в присутствии пассажира	7,59
01.4.16	Узел связи таможенного поста	10,3
01.4.17	Помещение для хранения технических средств таможенного контроля	7,2
Помещения Россельхознадзора		
01.1.34	Помещение фитосанитарного контрольного пункта и ветеринарного контрольного пункта	20,0
01.1.36	Помещение фитосанитарного контрольного пункта и ветеринарного контрольного пункта (служебный кабинет)	8,1
01.1.37	Помещение фитосанитарного контрольного пункта и ветеринарного контрольного пункта для временного хранения изъятий из ручной клади и багажа продукции животного и растительного происхождения	5,1
Помещение Роспотребнадзора		
01.1.35	Помещение санитарно-карантинного пункта	12,0

Деловой терминал
1 этаж
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°10'50,37"	92°28'59,45"
2	56°10'50,35"	92°28'59,56"
3	56°10'50,29"	92°28'59,52"
4	56°10'50,24"	92°28'59,71"
5	56°10'50,06"	92°28'59,57"
6	56°10'50,13"	92°28'59,28"
7	56°10'50,14"	92°28'59,30"
8	56°10'50,14"	92°28'59,28"
1	56°10'50,37"	92°28'59,45"
9	56°10'49,87"	92°29'01,56"
10	56°10'49,84"	92°29'01,69"
11	56°10'49,80"	92°29'01,66"
12	56°10'49,75"	92°29'01,87"
13	56°10'49,55"	92°29'01,71"

ДОКУМЕНТЫ

11

14	56°10'49,63″	92°29'01,38″
9	56°10'49,87″	92°29'01,56″

Грузовой склад
1 этаж
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими
по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°11'02,92″	92°28'07,81″
2	56°11'03,27″	92°28'08,07″
3	56°11'02,82″	92°28'10,00″
4	56°11'02,47″	92°28'09,74″
1	56°11'02,92″	92°28'07,81″
5	56°11'03,66″	92°28'04,60″
6	56°11'05,48″	92°28'05,92″
7	56°11'05,03″	92°28'07,83″
8	56°11'03,21″	92°28'06,51″
5	56°11'03,66″	92°28'04,60″

Грузовой склад
2 этаж
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими
по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°11'04,19″	92°28'11,04″
2	56°11'04,26″	92°28'11,09″
3	56°11'04,23″	92°28'11,25″
4	56°11'04,16″	92°28'11,20″
1	56°11'04,19″	92°28'11,04″
5	56°11'04,10″	92°28'11,34″
6	56°11'04,19″	92°28'11,41″
7	56°11'04,12″	92°28'11,72″
8	56°11'04,03″	92°28'11,65″
5	56°11'04,10″	92°28'11,34″

Перечень помещений государственных контрольных органов
в здании грузового склада
2 этаж

Номер помещения	Наименование помещения	Площадь, м²
Помещения Россельхознадзора		
68	Службное помещение	7,4
75	Службное помещение	9,7
76	Службное помещение	7,8

Грузовой склад
3 этаж
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими
по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°11'04,05″	92°28'10,13″
2	56°11'04,18″	92°28'10,23″
3	56°11'04,17″	92°28'10,26″
4	56°11'04,41″	92°28'10,45″
5	56°11'04,31″	92°28'10,90″
6	56°11'04,12″	92°28'10,76″
7	56°11'04,08″	92°28'10,93″
8	56°11'04,27″	92°28'11,08″
9	56°11'04,12″	92°28'11,71″
10	56°11'03,75″	92°28'11,44″
11	56°11'03,88″	92°28'10,89″
12	56°11'04,00″	92°28'10,98″
13	56°11'04,03″	92°28'10,87″
14	56°11'03,91″	92°28'10,78″
1	56°11'04,05″	92°28'10,13″

Перечень помещений государственных контрольных органов
в здании грузового склада
3 этаж

Номер помещения	Наименование помещения	Площадь, м²
Помещения ФТС России		
120	Службное помещение таможенной службы (кабинет начальника таможенного поста)	16,4
121	Службное помещение (приемная)	15,6
122	Службное помещение	9,8
123	Службное помещение	8,3
125	Службное помещение	7,4
126	Санузел	2,2
127	Санузел	1,6
128	Службное помещение	7,3
129	Коридор	17,2
130	Службное помещение таможенной службы	19,6
131	Службное помещение таможенной службы	22,9
132	Службное помещение (отдел таможенного оформления и таможенного контроля)	6,0
133	Службное помещение таможенной службы	10,7
134	Службное помещение (отдел таможенного оформления и таможенного контроля)	9,0
135	Службное помещение (отдел таможенного оформления и таможенного контроля)	16,8
139	Службное помещение таможенной службы	8,4
140	Службное помещение	15,5
141	Коридор	49,1

Контейнерный комплекс
1 этаж
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими
по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	56°11'00,54″	92°28'14,41″
2	56°11'01,07″	92°28'14,79″
3	56°11'00,79″	92°28'16,07″
4	56°11'00,25″	92°28'15,69″
1	56°11'00,54″	92°28'14,41″

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 20 февраля 2025 г.

N 55

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ И ИНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ДОЛЖНОСТНЫМ ЛИЦАМ ИНСПЕКЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОРТОВОГО КОНТРОЛЯ ЗА СУДАМИ И ПЛАВУЧИМИ ОБЪЕКТАМИ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ АДМИНИСТРАЦИЙ БАССЕЙНОВ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с пунктом 5 статьи 38.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и абзацем вторым подпункта 5.2.11(14) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

- Установить квалификационные и иные требования к должностным лицам инспекций государственного портового контроля за судами и плавучими объектами на внутренних водных путях Российской Федерации, входящих в состав администраций бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.
- Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 августа 2012 г. N 310 «Об утверждении квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25406).
- Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 20 февраля 2025 г. N 55

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ И ИНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДОЛЖНОСТНЫМ ЛИЦАМ ИНСПЕКЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОРТОВОГО КОНТРОЛЯ ЗА СУДАМИ И ПЛАВУЧИМИ ОБЪЕКТАМИ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ АДМИНИСТРАЦИЙ БАССЕЙНОВ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Должностное лицо инспекции государственного портового контроля за судами и плавучими объектами на внутренних водных путях Российской Федерации, входящей в состав администрации бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее - должностное лицо), должно соответствовать следующим требованиям к квалификации и опыту работы:

- наличие среднего профессионального или высшего образования;
- наличие опыта работы не менее 2 лет в должности капитана судна внутреннего водного транспорта, судна смешанного (река-море) плавания или морского судна либо не менее 3 лет в должности старшего помощника капитана судна внутреннего водного транспорта, судна смешанного (река-море) плавания или морского судна или в должности старшего механика судна внутреннего водного транспорта, судна смешанного (река-море) плавания или морского судна.

2. Должностное лицо не реже одного раза в 3 года должно проходить обучение, организованное Федеральным агентством морского и речного транспорта <1>.

<1> Подпункт 5.3.6 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 371.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 24 февраля 2025 г.

N 59

ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПОРЯДКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСЛОВИЙ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ИЗ ЧИСЛА ИНВАЛИДОВ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ, ПОЕЗДОВ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛАХ И В ПОЕЗДАХ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ УСЛУГ

В соответствии с частью второй статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», пунктом 3 статьи 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», частью восьмой статьи 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и абзацами вторым и третьим подпункта 5.2.54(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

- Определить Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, железнодорожных вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых на железнодорожных вокзалах и в поездах дальнего следования услуг согласно приложению к настоящему приказу.
- Признать утратившими силу:
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. N 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 декабря 2015 г., регистрационный N 40063);
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 сентября 2017 г. N 391 «О внесении изменений в Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. N 329» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 ноября 2017 г., регистрационный N 49008).
- Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 24 февраля 2025 г. N 59

ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСЛОВИЙ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ИЗ ЧИСЛА ИНВАЛИДОВ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ, ПОЕЗДОВ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛАХ И В ПОЕЗДАХ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ УСЛУГ

1. Обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов (далее - пассажиры) пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки инвалидов, в том числе использующих кресла-коляски (далее - вагон для перевозки инвалидов), железнодорожных вокзалов (далее - вокзал), поездов дальнего следования осуществляется перевозчиками, операторами железнодорожного подвижного состава (далее - оператор), владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - владелец инфраструктуры), оказывающими услуги, связанные с перевозками железнодорожным транспортом пассажиров на вокзалах и в поездах дальнего следования (далее - услуга).

2. Перевозчики, оказывающие услуги, операторы, оказывающие услуги, владельцы инфраструктуры, оказывающие услуги, в целях обеспечения условий доступности для пассажиров обязаны организовывать инструктирование или обучение работников, чьи должностные обязанности связаны с обслуживанием пассажиров (далее - работник), по вопросам обеспечения доступности для пассажиров вагонов для перевозки инвалидов, вокзалов, поездов дальнего следования (далее - объект) и предоставляемых на них услуг.

3. Перевозчики, оказывающие услуги, владельцы инфраструктуры, оказывающие услуги, на вокзалах, в вагонах для перевозки инвалидов, в поездах дальнего следования должны обеспечивать с помощью работников и посредством использования вспомогательных средств следующие условия доступности услуг для пассажиров:

- сопровождение и помощь:
пассажирам, имеющим стойкие расстройства функции зрения (включая пассажиров, использующих собак-проводников) и самостоятельного передвижения, на вокзале и в вагонах для перевозки инвалидов, которые осуществляются по факту обращения

ДОКУМЕНТЫ

пассажира, имеющего стойкие расстройства функции зрения (включая пассажира, использующего собак-проводников) и самостоятельного передвижения, к работнику владельца инфраструктуры, оказывающего услуги, на вокзале или перевозчика, оказывающего услуги, в поезде дальнего следования или при представлении пассажиром заявки на предоставление услуг не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки;

остальным пассажирам при передвижении по территории вокзала, в том числе при входе в поезд дальнего следования и выходе из него (включая использование вспомогательных посадочных устройств), до места посадки в поезд дальнего следования и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда дальнего следования;

б) возможность ознакомления пассажиров с правилами перевозки пассажиров, другой необходимой информацией об условиях перевозки, а также предоставления пассажирам информации о предстоящих поездке и необходимой ему помощи в доступной для пассажиров форме, в том числе с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») и по телефону;

в) оказание помощи пассажирам при прохождении в поездах дальнего следования и на вокзалах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов государственного (контроля) надзора, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

г) допуск собаки-проводника на вокзалы и к поезду в поездах дальнего следования при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения (далее - документ, подтверждающий специальное обучение собаки-проводника) <1>, на вокзалы и к поезду в пассажирских поездах;

<1> Пункт 7 части первой статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Росси́йской Федера́ции».

д) информирование о возможности пассажира оставаться в своем кресле-коляске при нахождении на вокзале и в вагоне для перевозки инвалидов;

е) предоставление вспомогательных средств, в том числе кресел-колясок, при сопровождении пассажиров, имеющих стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения;

ж) прием представленной пассажиром информации о предстоящей поездке в поездах дальнего следования и о потребности в услугах, оказываемых пассажирам на вокзалах и в поездах дальнего следования по телефону и с использованием сети «Интернет».

4. Владельцы инфраструктуры, оказывающие услуги, на вокзалах, дополнительно к условиям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка, должны обеспечивать следующие условия доступности вокзалов для пассажиров:

а) беспрепятственный вход на вокзалы и выход из них самостоятельно или с помощью работника владельца инфраструктуры и посредством использования вспомогательных средств;

б) возможность прохода пассажиров, в том числе пассажиров со стойкими расстройствами функции зрения в сопровождении собаки-проводника или использующих кресло-коляску, на вокзалы, через контрольно-пропускное устройство (при наличии данного устройства на входе в вокзал), а также к месту предоставления услуг;

в) оборудование вокзалов низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости <2>;

<2> Абзац второй части первой статьи 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

г) предоставление консультации инвалидам с нарушением слуха на русском жестовом языке с помощью видеотерминалов или с использованием сети «Интернет» <3>;

<3> Абзац третий части первой статьи 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

д) возможность организации встречи на территории вокзала пассажиров, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, при представлении ими заявки на предоставление услуг не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки, а также помощь:

при перемещении предметов, находящихся у пассажира, вес и размеры которых не превышают норму бесплатного провоза ручной клади, установленную пунктом 170 Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2022 г. N 352 <4>, по вокзалу и до места посадки в поезд;

<4> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 октября 2022 г., регистрационный N 70720; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 февраля 2025 г. N 45 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 марта 2025 г., регистрационный N 81538). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2022 г. N 352 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

при посадке в транспортное средство пассажиров, имеющих стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения, при нахождении указанного транспортного средства на территории вокзала;

е) оказание помощи пассажирам, имеющим стойкие расстройства функции зрения, при его самостоятельном выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника);

ж) допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг пассажирам;

з) информирование пассажиров посредством звукового оповещения по громкоговорящей связи (на вокзалах, оборудованных радиоузелом с дикторской или автоматической информационно-справочной системой) и визуального оповещения через информационные табло, стенды, информационные терминалы или по телефону и с использованием сети «Интернет»:

о вокзалных помещениях, используемых при предоставлении услуг, в том числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) работника или иными обеспечивающими оповещение (вызов) работника техническими средствами;

о наличии выделенных для пассажиров парковок;

о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения;

о местах встречи пассажиров;

о предоставлении вспомогательных средств, в том числе кресел-колясок (или устройств с электрическим приводом) при предоставлении услуг пассажирам для перемещения по территории вокзала;

о порядке представления пассажиру информации и о номерах телефонов, по которым предоставляется дополнительная информация;

и) информирование пассажиров, имеющих стойкие расстройства функции зрения с использованием табличек, выполненных рельефно-точечным шрифтом Брайля <5>, размещаемых перед входами в помещения на вокзалах, в которых предоставляются услуги пассажирам, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг.

<5> Пункт 6 части первой статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

5. Перевозчики, оказывающие услуги, дополнительно к условиям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка, должны обеспечивать следующие условия доступности услуг для пассажиров:

а) возможность провозить, не сдавая в багаж (сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа) и без взимания платы, трость, костыли, носилки и (или) кресло-коляску, предназначенные для личного пользования;

б) возможность резервирования проездных документов (билетов) для проезда на местах для пассажиров и сопровождающих их лиц (с указанием номера места) в порядке, определяемом локальным нормативным актом перевозчика, оказывающего услуги;

в) безопасные условия для жизни и здоровья пассажира в период перевозки пассажира в поезде дальнего следования, включая посадку пассажира в пассажирский вагон и его высадку из пассажирского вагона.

6. Оказание услуг в соответствии с настоящим Порядком пассажирам, являющимся одновременно инвалидами по слуху и зрению, осуществляется при условии сопровождения данных пассажиров лицами, оказывающими им помощь.

7. Владельцы инфраструктуры, оказывающие услуги, на вокзалах, вновь вводимых в эксплуатацию или прошедших реконструкцию (модернизацию) после 1 июля 2016 г. <6>, должны обеспечить:

<6> Часть 3 статьи 26 Федерального закона от 1 декабря 2014 г. N 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов».

а) доступность горизонтальных коммуникаций, в том числе дверных проемов, проходов и вертикальных коммуникаций, в том числе пассажирских лифтов, подъемных платформ, пандусов, маршей лестниц, для беспрепятственного входа пассажиров на вокзал, передвижения по зданию вокзала и выхода из него, а также для самостоятельного передвижения по территории вокзала и пассажирским платформам в целях доступа к месту предоставления услуг, в том числе пассажиров, использующих кресло-коляску;

б) оборудование вокзалов средствами передачи динамической зрительной информации, автоматической информационно-справочной системой (для вокзалов, на которых не предусмотрено оборудование радиоузла с дикторской), для дублирования необходимой для пассажиров звуковой и зрительной информации;

в) возможность безопасного передвижения через железнодорожные пути по пешеходным переходам, устраиваемым на одном уровне с верхом головки рельсов, подземным пешеходным переходам и пешеходным мостам, в том числе для пассажиров, использующих кресло-коляску.

8. Операторы, оказывающие услуги, и перевозчики, оказывающие услуги, в вагонах для перевозки инвалидов дополнительно к условиям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка, должны обеспечивать:

а) возможность беспрепятственной посадки пассажиров в вагон с пассажирской платформы и высадки с пассажирской платформы самостоятельно или с лицом, сопровождающим пассажира, в вагон (из вагона) с использованием вспомогательных посадочных устройств, в том числе подъемных устройств, откидных или выдвижных рам;

б) возможность размещения пассажиров в вагоне для перевозки инвалидов, включая места для установки кресел-колясок с находящимися в них пассажирами (в вагонах, в которых предусматриваются пассажирские места для сидения) на индивидуальных посадочных местах (или спальных местах);

в) беспрепятственный доступ пассажирам к местам размещения в вагоне для перевозки инвалидов;

г) беспрепятственный доступ пассажирам от места своего размещения в вагоне для перевозки инвалидов к универсальному санузелу, предназначенному для использования в том числе пассажирами и возможность воспользоваться им;

д) размещение в непосредственной близости от мест пассажиров переговорных устройств «пассажир-машинист» («пассажир-проводник») или кнопки вызова работника перевозчика;

е) дублирование необходимой для пассажиров звуковой и зрительной информации.

9. В случаях, если существующие вокзалы невозможно полностью приспособить с учетом потребностей пассажиров, владельцы инфраструктуры, оказывающие услуги, до их реконструкции или капитального ремонта должны принимать меры, согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, для обеспечения доступа пассажиров к месту предоставления услуг либо, когда это возможно, обеспечить предоставление необходимых услуг по месту жительства или в дистанционном режиме <7>.

<7> Часть четвертая статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

10. Перевозчиками, оказывающими услуги, операторами, оказывающими услуги, владельцами инфраструктуры, оказывающими услуги, в целях определения мер по поэтапному повышению уровня доступности для пассажиров вагонов для перевозки инвалидов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования проводятся обследование данных объектов и оценка предоставляемых на них услуг с составлением паспорта доступности объекта и предоставляемых на них услуг для пассажиров.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 14 марта 2025 г.

N 89

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ОСОБЕННОСТЕЙ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ НА МОРСКОМ (РЕЧНОМ) ТРАНСПОРТЕ

В соответствии с частью второй статьи 329 Трудового кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

- Установить Особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах на морском (речном) транспорте, согласно приложению к настоящему приказу.
- Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2013 г. N 223 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах в морских и речных портах» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 августа 2013 г., регистрационный N 29366).
- Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 14 марта 2025 г. N 89

ОСОБЕННОСТИ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ НА МОРСКОМ (РЕЧНОМ) ТРАНСПОРТЕ

1. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах на морском (речном) транспорте (далее соответственно - Особенности, работник, работы), распространяются на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих работы (далее - работодатель), и являются обязательными при разработке работодателем правил внутреннего трудового распорядка <1> и составлении графиков сменности работников <2> (далее - график сменности).

<1> Часть четвертая статьи 189 Трудового кодекса Российской Федерации (далее - Трудовой кодекс).
<2> Часть вторая статьи 103 Трудового кодекса.

2. В течение рабочего времени работник должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора <3>, правилами внутреннего трудового распорядка и графиком сменности.

<3> Статья 56 Трудового кодекса.

3. В рабочее время работников включаютя:

- время приема-передачи смены;
- время проведения инструктажей по охране труда, проверок знаний требований охраны труда и разборов;
- время специальных перерывов для обогрева и отдыха <4>, а также время для охлаждения;

<4> Статья 109 Трудового кодекса.

4) время прохождения работником предсменных медицинских осмотров <5>, включая время следования работника до медицинского пункта и обратно;

<5> Часть третья статьи 220 Трудового кодекса.

- время выполнения полного технологического цикла работ: выполнение работ; выполнение вспомогательных операций, не входящих в работы: подготовка транспортного средства и мест складирования, подготовка груза к перемещению; выполнение подготовительно-заключительных работ: подготовка рабочего места, получение и сдача техники, машин, инвентаря, уборка рабочего места; обслуживание рабочего места: осмотр и обеспечение технического состояния техники, машин и приспособлений, обеспечивающих выполнение перегрузки;
- время ожидания начала/окончания работ;
- время переодевания в средство индивидуальной защиты <6> в начале смены и в чистую одежду в конце смены, если использование средства индивидуальной защиты обязательно и установлено локальными нормативными актами работодателя;

<6> Часть восьмая статьи 209 Трудового кодекса.

- время, необходимое для принятия душа после работы, если это установлено локальными нормативными актами работодателя;
- время следования по территории работодателя до рабочего места (места выполнения работ) в начале смены и обратно в конце смены, а также время следования от рабочего места (места выполнения работ) до места приема пищи, обогрева, отдыха и обратно, если это предусмотрено локальными нормативными актами работодателя и (или) коллективным договором <7>.

<7> Статья 40 Трудового кодекса.

Работнику должно предоставляться время отдыха в соответствии с видами времени отдыха, установленными статьей 107 Трудового кодекса.

- Нормальная продолжительность рабочего времени работника не может превышать 40 часов в неделю.
- При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) работника не может превышать 12 часов.
- Продолжительность ежедневной работы (смены) в ночное время для работников, принятых специально для работы в ночное время, не сокращается, если иное не предусмотрено коллективным договором <8>.

<8> Часть третья статьи 96 Трудового кодекса.

- Время начала и окончания ежедневной работы (смены) работника, распределение работников по рабочим сменам, чередование рабочих и нерабочих дней определяются графиком сменности. При введении суммированного учета рабочего времени работников график сменности составляется на учетный период, установленный локальными нормативными актами работодателя.
- Выполнение работ в течение двух смен подряд запрещается <9>.

<9> Часть пятая статьи 103 Трудового кодекса.

- График сменности составляется работодателем с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации, представляющей интересы большинства работников <10>, а при его отсутствии - с учетом мнения иного представительного органа работников (далее - представители работников) и доводится до сведения работника не позднее чем за 1 месяц до введения его в действие.

<10> Статьи 30, 372 Трудового кодекса.

- Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха, включающего время перерыва для отдыха и питания в предшествующий отдыху рабочий день (смену), должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

Работодателем с учетом мнения представителей работников при составлении графиков сменности, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха может быть уменьшена до 12 часов с увеличением времени отдыха после окончания рабочего дня (смены), следующего за уменьшенным ежедневным (междусменным) отдыхом.

- При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) предоставляются работнику в различные дни недели согласно графику сменности.

- В случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса, работник может быть привлечен к работе в выходные дни, установленные для работника графиком сменности, или в нерабочие праздничные дни, не установленные для работника графиком сменности как рабочие дни. Минимально допустимая продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха перед привлечением к работе в выходной день или в нерабочий праздничный день должна быть не менее 12 часов.