МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 3 марта 2025 г. N 67

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПОДСИСТЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ И КООРДИНАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОИСКОВЫХ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ (КАК РОССИЙСКИХ, ТАК И ИНОСТРАННЫХ) ПРИ ПОИСКЕ И СПАСАНИИ ЛЮДЕЙ И СУДОВ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАЙОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ЕДИНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

В соответствии с абзацем вторым пункта 4 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794, и Перечнем создаваемых федеральными органами исполнительной власти и государственными корпорациями функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, приведенным в приложении к Положению о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации, единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2007 г. N 169 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2007 г., регистрационный N 10771).

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Утверждено
приказом Минтранса России
от 3 марта 2025 г. N 67

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПОДСИСТЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ И КООРДИНАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОИСКОВЫХ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ (КАК РОССИЙСКИХ, ТАК И ИНОСТРАННЫХ) ПРИ ПОИСКЕ И СПАСАНИИ ЛЮДЕЙ И СУДОВ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАЙОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ЕДИНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет цель, задачи, функции, организацию управления, состав сил и средств, режимы функционирования функциональной подсистемы организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации, единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций <1> (далее - функциональная подсистема).

<1> Пункт 4 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794 (далее - Положение о РСЧС), абзац третий раздела «Минтранс России» приложения к Положению о РСЧС.

2. Правовыми основами деятельности функциональной подсистемы являются:

1) Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

2) постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. N 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;

3) постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;

4) постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2020 г. N 1928 «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море».

3. Функциональная подсистема действует на федеральном, региональном и объектовом уровнях.

4. Финансовое обеспечение деятельности функциональной подсистемы осуществляется за счет средств соответствующих бюджетов в соответствии с законодательством Российской Федерации <2>.

<2> Абзац первый пункта 34 Положения о РСЧС.

II. Цель, задачи и функции функциональной подсистемы

5. Целью функциональной подсистемы является организация поисковых и спасательных операций по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации <3> и в акваториях морских портов.

<3> Приложение к Правилам осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2020 г. N 1928 (далее - Правила N 1928).

6. Задачами функциональной подсистемы являются:

1) организация и координация деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации и в акваториях морских портов;

2) координация деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации и в акваториях морских портов, за исключением военных кораблей и военно-вспомогательных судов;

3) организация поиска и спасания людей и судов в акваториях морских портов <4>.

<4> Пункт 7 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7. Функциями функциональной подсистемы являются:

1) организация и проведение операций по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации и в акваториях морских портов;

2) обеспечение согласованности действий федеральных органов исполнительной власти, государственных корпораций, исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации и в акваториях морских портов;

3) организация и проведение аварийно-спасательных, судоподъемных, подводно-технических (водолазных) и экспедиционных буксировочных работ;

4) предоставление информационных, консультационных и методических услуг в области аварийно-спасательных, судоподъемных, подводно-технических (водолазных) и экспедиционных буксировочных работ.

III. Организация, состав сил и средств функциональной подсистемы

8. Для организации управления функциональной подсистемой на каждом уровне создаются координационный орган, постоянно действующие органы управления, органы повседневного управления, силы и средства, системы связи и оповещения органов управления и сил функциональной подсистемы.

9. Координационным органом функциональной подсистемы на федеральном уровне является комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Росморречфлота <5>.

<5> Абзац второй пункта 7 Положения о РСЧС.

10. Координационными органами функциональной подсистемы на региональном и объектовом уровнях являются комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности администраций морских портов (далее - АМП).

11. Постоянно действующими органами управления функциональной подсистемы являются:

1) на федеральном уровне - федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (далее - ФГБУ «Морспасслужба»);

2) на региональном уровне - АМП;

3) на объектовом уровне - службы капитанов морских портов.

12. Органами повседневного управления функциональной подсистемы являются:

1) на федеральном уровне - Главный морской спасательно-координационный центр ФГБУ «Морспасслужба»;

2) на региональном уровне - морские спасательно-координационные центры (далее - МСКЦ) и морские спасательные подцентры (далее - МСПЦ) АМП;

3) на объектовом уровне (в акваториях морских портов) - капитаны морских портов.

13. К силам и средствам функциональной подсистемы относятся:

1) на федеральном уровне - силы и средства ФГБУ «Морспасслужба»;

2) на региональном уровне - силы и средства:

Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба»;

Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба»;

Архангельского подразделения Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба»;

Калининградского филиала ФГБУ «Морспасслужба»;

Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба»;

Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба;

Приморского филиала ФГБУ «Морспасслужба»;

Сахалинского филиала ФГБУ «Морспасслужба»;

Камчатского филиала ФГБУ «Морспасслужба»;

МСКЦ «Мурманск», МСКЦ «Санкт-Петербург», МСКЦ «Калининград», МСКЦ «Новороссийск», МСКЦ «Астрахань», МСКЦ «Владивосток», МСКЦ «Диксон» <6>;

<6> Приложение к Правилам N 1928.

МСПЦ «Архангельск», МСПЦ «Тамань», МСПЦ «Керчь», МСПЦ «Севастополь», МСПЦ «Южно-Сахалинск», МСПЦ «Петропавловск-Камчатский», МСПЦ «Певек», МСПЦ «Тикси» <7>;

<7> Приложение к Правилам N 1928.

3) на объектовом уровне - силы и средства служб капитанов морских портов.

14. Привлечение сил и средств функциональной подсистемы к проведению поисковых и спасательных операций на море осуществляется в соответствии с планами поисковых и спасательных операций на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации <8>.

<8> Пункт 4 Правил N 1928.

IV. Режимы функционирования функциональной подсистемыи мероприятия, проводимые органами управления и силами

15. Деятельность органов управления и сил функциональной подсистемы осуществляется в режимах повседневной деятельности, повышенной готовности и чрезвычайной ситуации.

16. При отсутствии угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций на море органы управления и силы функциональной подсистемы функционируют в режиме повседневной деятельности <9>.

<9> Абзац первый пункта 24 Положения о РСЧС.

17. Решением руководителя Росморречфлота для органов управления и сил функциональной подсистемы устанавливается один из следующих режимов функционирования <10>:

<10> Подпункты «а» и «б» пункта 24 Положения о РСЧС.

1) режим повышенной готовности - при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций;

2) режим чрезвычайной ситуации - при возникновении и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

18. При устранении обстоятельств, послуживших основанием для введения на территориях (акваториях) режима повышенной готовности или режима чрезвычайной ситуации, решением руководителя Росморречфлота установленные в соответствии с пунктом 17 настоящего Положения режимы функционирования для органов управления и сил функциональной подсистемы отменяются <11>.

<11> Пункт 26 Положения о РСЧС.

19. Основными мероприятиями, проводимыми органами управления и силами функциональной подсистемы, являются <12>:

<12> Пункт 28 Положения о РСЧС.

1) в режиме повседневной деятельности:

сбор, обработка и обмен информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и обеспечения пожарной безопасности;

планирование действий органов управления и сил функциональной подсистемы, организация подготовки и обеспечения их деятельности;

руководство созданием, размещением, хранением и восполнением резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций на море;

осуществление в пределах своих полномочий необходимых видов страхования;

2) в режиме повышенной готовности:

введение при необходимости круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил функциональной подсистемы на стационарных пунктах управления;

непрерывный сбор, обработка и передача органам управления и силам функциональной подсистемы данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях на море, информирование населения о чрезвычайных ситуациях на море;

приведение при необходимости сил и средств функциональной подсистемы в готовность к реагированию на чрезвычайные ситуации на море, формирование оперативных групп и организация выдвижения их в предполагаемые районы действий;

уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на море и иных документов;

восполнение при необходимости резервов материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций на море;

3) в режиме чрезвычайной ситуации:

оповещение руководителей Росморречфлота, иных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, а также населения о возникших чрезвычайных ситуациях на море;

непрерывный сбор, анализ и обмен информацией об обстановке в зоне чрезвычайной ситуации на море и в ходе проведения работ по ее ликвидации.

V. Информационное взаимодействие функциональной подсистемы в рамках РСЧС

20. Информационное взаимодействие функциональной подсистемы в рамках РСЧС осуществляется в соответствии с Порядком сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. N 334, Положением о системе и порядке информационного обмена в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденным приказом МЧС России от 26 августа 2009 г. N 496 (далее - Положение N 496) <13>, Инструкцией о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденной приказом МЧС России от 11 января 2021 г. N 2 <14>, а также регламентом информационного обмена для организации информационного взаимодействия <15>.

<13> Зарегистрирован Минюстом России 15 октября 2009 г., регистрационный N 15039; с изменением, внесенным приказом МЧС России от 26 декабря 2019 г. N 784 (зарегистрирован Минюстом России 31 марта 2020 г., регистрационный N 57907).

<14> Зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2021 г., регистрационный N 62744.

<15> Абзац первый пункта 9 Положения N 496.

21. Использование в функциональной подсистеме информации, содержащей сведения, составляющие государственную тайну, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной тайне.

22. Использование в функциональной подсистеме служебной информации ограниченного распространения осуществляется в соответствии с Положением о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти, уполномоченном органе управления использованием атомной энергии и уполномоченном органе по космической деятельности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 1994 г. N 1233.

23. Обмен информацией с иностранными государствами осуществляется в соответствии с международными договорами <16>.

<16> Абзац пятый пункта 22 Положения о РСЧС.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 24 марта 2025 г. N 103

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О РАССЛЕДОВАНИИ АВАРИЙ ИЛИ ИНЦИДЕНТОВ НА МОРЕ

В соответствии со статьей 6.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и подпунктом 5.2.11 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о расследовании аварий или инцидентов на море.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 октября 2013 г. N 308 «Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31355);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. N 186 «О внесении изменений в Положение о порядке расследования аварий или инцидентов на море, утвержденное приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. N 308» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2019 г., регистрационный N 55883).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Утверждено
приказом Минтранса России
от 24 марта 2025 г. N 103

ПОЛОЖЕНИЕ О РАССЛЕДОВАНИИ АВАРИЙ ИЛИ ИНЦИДЕНТОВ НА МОРЕ

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает требования к расследованию аварий или инцидентов на море, произошедших в прямой связи с нахождением судна в работе в эксплуатационном состоянии, а также его техническим обслуживанием (далее - эксплуатация судна), с самоходными судами, буксируемыми судами или иными плавучими объектами (в период их морской буксировки или портовой буксировки) <1> на море и в акваториях морских портов, или с участием таких судов, плавучих объектов (далее - аварийные случаи).

<1> Статья 225 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ).

2. Расследование аварийных случаев осуществляется для установления причин аварийных случаев и выработки рекомендаций по их предотвращению при эксплуатации судна в дальнейшем.

3. К произошедшим в прямой связи с эксплуатацией судна аварийным случаям относятся события (последовательность событий), результатом которых является (являются):

1) гибель человека, потеря человека с судна или причинение тяжкого вреда здоровью человека <2>;

<2> Подпункт «а» пункта 4 Правил определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2007 г. N 522.

2) повреждение судна (утрата мореходных качеств и (или) создание препятствий эксплуатации судна в связи с появлением эксплуатационных ограничений);

3) смещение перевозимого судном груза и (или) изменение физико-химических свойств перевозимого судном груза, приведшее к утрате мореходных качеств судна;

4) посадка судна на мель и его нахождение на мели более 24 часов;

5) гибель, предполагаемая гибель или оставление судна его экипажем;

6) лишение возможности движения судна в течение более 24 часов, за исключением случая намотки сетей (снастей, тралов) на гребной винт (винты) или руль судна;

7) участие судна в столкновении, в том числе с другим судном и (или) иным плавучим объектом;

8) повреждение объектов морской инфраструктуры <3> вне судна, которое может угрожать безопасности самого судна, другого судна или иного лица;

<3> Пункт 76 Морской доктрины Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. N 512.

9) ущерб окружающей среде или возможный ущерб окружающей среде, вызванный повреждением судна, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов массой от 1 до 500 тонн.

4. Расследование аварий на море, повлекших за собой полную конструктивную гибель судна либо гибель буксируемого судна или иного плавучего объекта, буксируемого судном, смерть двух и более человек, либо причинение серьезного ущерба окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов массой от 500 тонн и выше, вызванный повреждением судна или судов <4> (далее - очень серьезная авария), осуществляется в соответствии с настоящим Положением.

<4> Пункт 2.22 Кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий). Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 16 мая 2008 г. N MSC.255(84). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.

Расследование событий или последовательности событий, иных чем авария на море, произошедших в непосредственной связи с эксплуатацией судна, которые угрожали или, не будучи предотвращены, могли угрожать безопасности судна, людей на судне либо иного лица или окружающей среды (в том числе повреждение судна без потери его мореходных качеств, посадка судна на мель и его нахождение на мели менее 24 часов, смещение перевозимого судном груза, не приведшее к потере мореходных качеств судна, лишение возможности движения судна менее 24 часов, намотка орудий добычи (вылова) водных биологических ресурсов или их частей на гребной винт (винты) или руль, вызванное повреждением судна, загрязнение окружающей среды, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов массой от 0,3 до 1,0 тонны (далее - инцидент), осуществляется в соответствии с настоящим Положением.

Расследование событий или последовательности событий, результатом которых является гибель человека или причинение тяжкого вреда здоровью человека, потеря человека с судна, гибель, предполагаемая гибель или оставление судна его экипажем, повреждение судна, посадка судна на грунт или лишение возможности движения судна, участие в столкновении, повреждение морской инфраструктуры вне судна, которое может угрожать безопасности самого судна, другого судна или отдельного лица, или ущерб окружающей среде, или возможный ущерб окружающей среде, вызванный повреждением судна или судов (далее - авария на море), осуществляется в соответствии с настоящим Положением.

5. Настоящее Положение не применяется при расследовании аварийных случаев:

1) произошедших с военными кораблями, военно-вспомогательными судами, судами, используемыми в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, и другими судами, находящимися в собственности государства или эксплуатируемыми им и используемыми только для правительственной некоммерческой службы <5>;

<5> Абзац второй пункта 2 статьи 3 КТМ.

2) связанных с повреждением судном орудий добычи (вылова) водных биологических ресурсов, за исключением случаев намотки орудий добычи (вылова) водных биологических ресурсов на гребной винт (винты) или руль судна.

6. Расследование аварийных случаев должно включать сбор, анализ материалов по аварийному случаю, проведение анализов и экспертиз по аварийному случаю, установление причин аварийного случая, составление Федеральной службой по надзору в сфере транспорта <6> (далее - уполномоченный орган) заключения о результатах расследования аварийного случая (далее - заключение), разработку уполномоченным органом рекомендаций по предупреждению аварийных случаев в будущем и повышению уровня безопасности мореплавания, включая повышение уровня подготовки экипажей судов.

<6> Подпункт 5.5.12(2) пункта 5 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398.

7. Расследование аварийных случаев должно осуществляться отдельно и независимо от любого другого расследования, проводимого в рамках уголовного, административного или иного производства, и не препятствовать любому другому расследованию.

8. При расследовании аварийных случаев не осуществляется расследование аварийных случаев, совершенных с намерением причинить вред безопасности судна, иному лицу или окружающей среде.

II. Сообщение об аварийном случае

9. Если аварийный случай произошел в территориальном море или во внутренних морских водах иностранного государства, капитан судна, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, обязан сообщить информацию, предусмотренную пунктом 13 настоящего Положения, с использованием доступных средств связи (в том числе по номеру телефона, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), а при их отсутствии - через другое судно, с которым имеется связь) о произошедшем аварийном случае (далее - сообщение об аварийном случае):

1) российскому морскому спасательно-координационному центру (далее - МСКЦ) и (или) морскому спасательному подцентру (далее - МСПЦ), ближайшему к месту, где произошел аварийный случай;

2) судовладельцу;

3) уполномоченному органу;

4) капитану морского порта Российской Федерации, ближайшего к месту, где произошел аварийный случай, и (или) капитану морского порта Российской Федерации, в который планировался заход судна, с которым произошел аварийный случай;

5) Федеральному агентству по рыболовству (в случае если аварийный случай произошел с судном рыбопромыслового флота);

6) спасательно-координационному центру иностранного государства (в случае если судно находится в поисково-спасательном районе иностранного государства), ближайшему к месту, где произошел аварийный случай;

7) консульскому учреждению Российской Федерации <7>, ближайшему к месту, где произошел аварийный случай.

<7> Абзац одиннадцатый пункта 8 Положения о Консульском учреждении Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 5 ноября 1998 г. N 1330.

10. В случаях, не предусмотренных пунктом 9 настоящего Положения, капитан судна обязан в течение 24 часов с момента наступления аварийного случая передать сообщение об аварийном случае с использованием доступных средств связи (в том числе по номеру телефона, сети «Интернет», а при их отсутствии - через другое судно, с которым имеется связь):

1) Главному морскому спасательно-координационному центру Федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба» (далее - ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба») или МСКЦ, МСПЦ при нахождении судна в поисково-спасательном районе Российской Федерации;

2) судовладельцу;

3) уполномоченному органу;

4) капитану морского порта Российской Федерации, ближайшего к месту, где произошел аварийный случай, и (или) капитану морского порта Российской Федерации, в который планировался заход судна, с которым произошел аварийный случай;

5) Федеральному агентству по рыболовству (если аварийный случай произошел с судном рыбопромыслового флота);

6) Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», федеральному государственному бюджетному учреждению «Главное управление Северного морского пути» и федеральному государственному бюджетному учреждению «Информационный аналитико-статистический центр Росморречфлота» (если аварийный случай произошел при плавании судна в акватории Северного морского пути).

11. ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», МСКЦ или МСПЦ в течение 24 часов с момента получения от капитана судна сообщения об аварийном случае должен направить в уполномоченный орган имеющуюся информацию о каждом аварийном случае, произошедшем в поисково-спасательном районе Российской Федерации в течение 24 часов.

12. При повреждении средств навигационного оборудования (далее - СНО) в результате аварийного случая капитан судна обязан в течение 24 часов с момента обнаружения такого повреждения сообщить о нем с использованием доступных средств связи (в том числе по номеру телефона, сети «Интернет», а при их отсутствии - через другое судно, с которым имеется связь):

1) судовладельцу;

2) уполномоченному органу;

3) капитану морского порта Российской Федерации, на территории которого находится СНО;

4) Федеральному агентству по рыболовству (если аварийный случай произошел с судном рыбопромыслового флота);

5) Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», федеральному государственному бюджетному учреждению «Главное управление Северного морского пути» и федеральному государственному бюджетному учреждению «Информационный аналитико-статистический центр Росморречфлота» (если аварийный случай произошел при плавании судна в акватории Северного морского пути).

13. В сообщении об аварийном случае указывается следующая информация:

1) сведения о судне:

тип судна;

название судна;

идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией <8> (далее - номер ИМО);

<8> Правило 3-1 главы XI приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. N 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года», вступила в силу для СССР 2 ноября 1979 г.

морской порт (место) государственной регистрации судна;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

3) сведения о судовладельце:

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, номер телефона и факса (при наличии) (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), номер телефона и факса (при наличии) (для физических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, номер телефона и факса (при наличии) (для индивидуальных предпринимателей);

4) сведения об аварийном случае:

дата и время аварийного случая;

географические координаты местонахождения судна, где произошел аварийный случай;

географические координаты местонахождения судна;

дата и время передачи сообщения об аварийном случае;

описание аварийного случая;

число получивших тяжкий вред здоровью и (или) погибших людей;

идентификационные данные любого другого вовлеченного в аварийный случай судна.

III. Расследование аварийных случаев

14. Расследование аварийных случаев осуществляется уполномоченным органом <9>.

<9> Подпункт 5.5.12(2) пункта 5 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398.

15. Для расследования аварийных случаев уполномоченным органом в течение 24 часов с момента наступления аварийного случая создается комиссия (далее - комиссия).

В состав комиссии включаются представители российских организаций, уполномоченных на классификацию и освидетельствование судов <10>, представители капитана морского порта, расположенного вблизи места аварийного случая, и (или) представители капитанов морских портов регистрации судов, с которыми произошел аварийный случай.

<10> Абзац первый пункта 2 статьи 22 КТМ.

16. При расследовании аварийных случаев с судами рыбопромыслового флота, повлекших гибель человека, потерю человека с судна или ущерб окружающей среде, в состав комиссии включается представитель Федерального агентства по рыболовству.

17. Для проведения экспертизы или анализов по аварийному случаю к работе комиссии могут привлекаться представители научных организаций и (или) экспертов.

При расследовании очень серьезной аварии в состав комиссии включаются представители Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства морского и речного транспорта.

При расследовании очень серьезной аварии, произошедшей с судном рыбопромыслового флота, в состав комиссии включается представитель Федерального агентства по рыболовству.

При расследовании очень серьезной аварии, произошедшей с судном в акватории Северного морского пути, в состав комиссии включается представитель Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и (или) ее подведомственной организации.

18. Уполномоченным органом при проведении расследования аварийного случая:

1) беспрепятственно посещаются суда, береговые службы, проводится опрос очевидцев аварийного случая, запрашивается у очевидцев аварийного случая информация, имеющая отношение к аварийному случаю, привлекаются в ходе расследования специалисты для проведения анализов и экспертиз по аварийному случаю;

2) определяются причины возникновения аварийного случая, разрабатываются рекомендации по предупреждению аварийных случаев в будущем.

19. Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня получения сообщения об аварийном случае в соответствии с главой II настоящего Положения должен зарегистрировать аварийный случай в журнале учета аварийных случаев на море с судами (далее - журнал учета) и начать расследование такого аварийного случая.

20. В течение 10 рабочих дней со дня получения сообщения об аварийном случае в соответствии с главой II настоящего Положения судовладелец судна, с которым произошел аварийный случай, или представитель такого судовладельца должен направить в уполномоченный орган следующие материалы и документы:

1) акт об аварийном случае;

2) выписки из судового журнала и машинного журнала (для судов с механическим двигателем) <11>;

<11> Подпункты 9 и 10 пункта 1 статьи 25 КТМ.

3) копии навигационных карт с навигационной прокладкой рейса, во время которого произошел аварийный случай;

4) данные судового прибора регистрации данных о рейсе (далее - ПРД) или судового упрощенного прибора регистрации данных о рейсе (далее - У-ПРД);

5) планы, схемы маневрирования, схемы столкновения;

6) копия классификационного свидетельства, выданного российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, заверенная печатью капитана морского порта;

7) копии судовых документов, заверенные печатью капитана морского порта (за исключением судового и машинного журналов);

8) копия таблицы маневренных элементов, заверенная печатью капитана морского порта;

9) схематический чертеж аварийного случая;

10) чертежи повреждений судна, самоходного судна, буксируемого судна или иного плавучего объекта, с которым произошел аварийный случай;

11) протоколы опроса очевидцев аварийного случая (далее - протоколы опроса) капитаном судна и (или) старшим помощником капитана, и (или) судовладельцем, и (или) представителем судовладельца;

12) радиограммы, телексы, относящиеся к аварийному случаю;

13) акты осмотров судна;

14) планшеты глубин;

15) схемы заводки буксирных тросов;

16) результаты лабораторных анализов и технических экспертиз;

17) фотографии на бумажном или электронном носителе, относящиеся к аварийному случаю, в том числе с экранов навигационных приборов с данными на момент аварийного случая;

18) информация о судне, с которым произошел аварийный случай, включающая:

наибольшие размерения судна с точностью до 0,1 метра;

вместимость судна (валовую и (или) чистую);

тип и мощность судовой энергетической установки;

скорость полного хода в узлах (маневренного и (или) морского);

количество и конструкцию гребных винтов, конструкцию руля;

сведения об электрорадионавигационных приборах, о мощности судовой радиостанции и (или) других средств связи и радиусе их действия;

количество и производительность водоотливных средств, сведения о противопожарных средствах;

категорию ледовых усилений судна;

сроки действия судовых документов;

род и вид груза;

количество груза (в метрических тоннах) и его размещение в грузовых помещениях судна;

численность экипажа судна, количество пассажиров (при наличии);

осадку судна носом, кормой и среднюю (с точностью до 0,1 метра) на момент аварийного случая.

21. В акте об аварийном случае указываются на русском и (или) английском языках:

1) фамилии, имена, отчества (при наличии) и должности лиц, составивших акт об аварийном случае;

2) сведения о судне:

тип судна;

название судна;

номер ИМО;

морской порт (место) государственной регистрации судна;

3) фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

4) вид аварийного случая в соответствии с пунктом 4 настоящего Положения;

5) место, где произошел аварийный случай, с указанием его географических координат;

6) дата и время аварийного случая;

7) описание повреждений судна (при наличии);

8) последствия аварийного случая в соответствии с пунктом 3 настоящего Положения;

9) условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай;

10) причины аварийного случая;

11) информация о пострадавших людях (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство), а также количестве детей в возрасте до 16 лет (при наличии);

12) перечень утраченного и (или) поврежденного имущества (при наличии);

13) выводы и предложения капитана судна по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем.

22. Акт об аварийном случае составляется комиссией под руководством капитана судна в течение 24 часов с момента аварийного случая.

23. В протоколах опросов указываются следующие сведения:

1) дата и время проведения опроса;

2) фамилия, имя и отчество (при наличии), число, месяц и год рождения опрашиваемого лица;

3) должность, занимаемая на судне (для каждого члена экипажа судна, вовлеченного в аварийный случай), и стаж работы (в том числе всего на морском транспорте и в последней должности на судне) опрашиваемого лица, с которым произошел аварийный случай;

4) специальное образование опрашиваемого лица (полное или сокращенное наименование образовательной организации и дата завершения обучения);

5) квалификация по диплому опрашиваемого лица (наименование квалификации и номер диплома, дата его выдачи);

6) адрес регистрации по месту жительства (пребывания) опрашиваемого лица;

7) заданные в ходе опроса вопросы опрашиваемому лицу и полученные ответы;

8) фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность лица, проводящего опрос.

24. Каждый лист протокола опроса подписывается опрашиваемым лицом и должностным лицом, проводящим опрос.

25. Указанные в пунктах 20 и 29 настоящего Положения материалы, документы и заключение составляются на русском и (или) английском языках.

26. Уполномоченным органом проводится расследование аварийного случая на основании имеющейся у него информации в случае, если в течение 15 рабочих дней со дня регистрации уполномоченным органом аварийного случая в журнале учета документы и сведения, направляемые в соответствии с пунктом 20 настоящего Положения, от судовладельца или представителя судовладельца в уполномоченный орган не поступили.

27. В ходе проведения расследования аварийного случая по запросу уполномоченного органа капитаном судна, судовладельцем или представителем судовладельца с использованием доступных средств связи (в том числе по номеру телефона, сети «Интернет», а при их отсутствии - через другое судно, с которым имеется связь) дополнительно представляются:

1) акт внеочередного освидетельствования российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, и акты других видов освидетельствования, назначенных российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов;

2) фотографии повреждений судна на бумажном или электронном носителе;

3) другие документы, касающиеся аварийного случая.

28. Срок проведения уполномоченным органом расследования аварийного случая составляет 60 рабочих дней со дня регистрации уполномоченным органом аварийного случая в журнале учета в соответствии с пунктом 19 настоящего Положения.

В случае необходимости срок проведения расследования аварийного случая может быть продлен уполномоченным органом до 30 рабочих дней.

В срок, указанный в абзацах первом и втором настоящего пункта, не включается время проведения экспертиз по аварийному случаю.

29. По истечении 10 рабочих дней со дня проведения расследования аварийного случая, предусмотренного пунктом 28 настоящего Положения, уполномоченный орган должен составить заключение, содержащее следующие сведения:

1) даты начала и окончания срока проведения расследования аварийного случая;

2) фамилии, имена и отчества (при наличии) лиц, проводивших расследование аварийного случая;

3) информацию о рейсе судна, с которым произошел аварийный случай;

4) вид аварийного случая;

5) дату и время аварийного случая;

6) географические координаты места, где произошел аварийный случай;

7) информацию о судне:

тип судна;

название судна;

номер ИМО;

морской порт (место) государственной регистрации судна;

8) фамилию, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

9) информацию о судне, с которым произошел аварийный случай, включающая:

наибольшие размерения судна с точностью до 0,1 метра;

вместимость судна (валовую и (или) чистую);

тип и мощность судовой энергетической установки;

скорость полного хода в узлах (маневренного и (или) морского);

количество и конструкцию гребных винтов, конструкцию руля;

сведения об электрорадионавигационных приборах, о мощности судовой радиостанции и (или) других средств связи и радиусе их действия;

количество и производительность водоотливных средств, сведения о противопожарных средствах;

категорию ледовых усилений судна;

сроки действия судовых документов;

род и вид груза;

количество груза (в метрических тоннах) и его размещение в грузовых помещениях судна;

численность экипажа, количество пассажиров (при наличии);

осадку судна носом, кормой и среднюю (с точностью до 0,1 метра) на момент аварийного случая;

10) информацию об освидетельствовании судна российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов (органом, выдавшим классификационные и конвенционные документы и проводившим последнее освидетельствование судна);

11) срок действия классификационного свидетельства <12>;

<12> Пункт 2 статьи 24 КТМ.

12) перечень и сроки действия документов, выданных на судно в соответствии с международными договорами Российской Федерации;

13) последствия аварийного случая, предусмотренного в пункте 3 настоящего Положения;

14) результаты расследования аварийного случая (обстоятельства, при которых произошел аварийный случай, причины аварийного случая, извлеченные уроки, рекомендации уполномоченного органа по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем).

30. К заключению могут прилагаться:

1) копии навигационных карт с навигационной прокладкой рейса, в котором произошел аварийный случай;

2) расшифровка данных ПРД или У-ПРД;

3) схемы маневрирования, схемы столкновения;

4) копии актов российской организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, которая осуществила классификацию и освидетельствование судна, с которым произошел аварийный случай;

5) выписки из судового и машинного журналов;

6) копии таблиц маневренных элементов;

7) схематический чертеж аварии;

8) чертежи повреждений судна, самоходного судна, буксируемого судна или иного плавучего объекта, с которым произошел аварийный случай;

9) протоколы опросов;

10) радиограммы;

11) телексы;

12) акты осмотров;

13) планшеты глубин;

14) схемы заводки буксирных тросов;

15) результаты лабораторных анализов и технических экспертиз;

16) фотографии, а также другие документы, подтверждающие события аварийного случая.

31. Членом комиссии, не согласным с заключением, письменно излагается свое мнение, которое приобщается к заключению.

32. Копия заключения в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока проведения расследования аварийного случая, предусмотренного пунктом 28 настоящего Положения, направляется уполномоченным органом с использованием доступных средств связи (в том числе по факсу или сети «Интернет»):

судовладельцу или представителю судовладельца;

Федеральному агентству по рыболовству, если аварийный случай произошел с судном рыбопромыслового флота;

Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и федеральному государственному бюджетному учреждению «Главное управление Северного морского пути», если аварийный случай произошел с судном в акватории Северного морского пути.

33. Если аварийный случай произошел с участием судна под флагом иностранного государства, заключение составляется в соответствии с требованиями Кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море и переводится на английский язык.

34. В случае несогласия с заключением судовладельцем в течение 30 рабочих дней со дня получения копии заключения направляется мотивированное возражение на русском и (или) английском языках в уполномоченный орган посредством его официального сайта в сети «Интернет».

35. Уполномоченный орган в течение 14 рабочих дней со дня получения мотивированных возражений судовладельца должен рассмотреть эти возражения и оставить заключение без изменений либо назначить дополнительное расследование (если возражения судовладельца содержат сведения об обстоятельствах, существенно влияющих на ранее установленные причины аварийного случая).

36. Информация о принятом уполномоченным органом решении в соответствии с пунктом 34 настоящего Положения в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения должна быть направлена с использованием доступных средств связи (в том числе по номеру телефона, сети «Интернет»):

судовладельцу или представителю судовладельца;

Федеральному агентству по рыболовству, если аварийный случай произошел с судном рыбопромыслового флота;

Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и федеральному государственному бюджетному учреждению «Главное управление Северного морского пути», если аварийный случай произошел с судном в акватории Северного морского пути.

37. Срок проведения дополнительного расследования аварийного случая составляет 30 рабочих дней со дня принятия уполномоченным органом решения о назначении дополнительного расследования аварийного случая.

38. При проведении дополнительного расследования аварийного случая допускается внесение уполномоченным органом изменений в заключение на основании решения комиссии, созданной в соответствии с пунктом 15 настоящего Положения.

Копия заключения в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока дополнительного расследования аварийного случая направляется уполномоченным органом с использованием сети «Интернет»:

судовладельцу или представителю судовладельца;

Федеральному агентству по рыболовству, если аварийный случай произошел с судном рыбопромыслового флота;

Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и федеральному государственному бюджетному учреждению «Главное управление Северного морского пути», если аварийный случай произошел с судном в акватории Северного морского пути.

39. Судовладелец в течение 30 рабочих дней со дня получения копии заключения должен разработать и осуществить мероприятия по предотвращению аварийных случаев в будущем.

40. В случае направления судовладельцем в уполномоченный орган мотивированного возражения в соответствии с пунктом 34 настоящего Положения срок разработки и осуществления указанных в пункте 39 настоящего Положения мероприятий исчисляется со дня получения судовладельцем уведомления об оставлении заключения без изменений в соответствии с пунктом 35 настоящего Положения или со дня получения судовладельцем копии заключения в соответствии с пунктом 38 настоящего Положения.

41. О мероприятиях, разработанных и осуществленных в соответствии с пунктом 39 настоящего Положения, судовладелец в течение 30 рабочих дней со дня получения копии заключения должен с использованием доступных средств связи (в том числе по номеру телефона, сети «Интернет») уведомить:

уполномоченный орган;

российскую организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, освидетельствовавшую судно;

Федеральное агентство по рыболовству, если аварийный случай произошел с судном рыбопромыслового флота;

Государственную корпорацию по атомной энергии «Росатом» и федеральное государственное бюджетное учреждение «Главное управление Северного морского пути», если аварийный случай произошел с судном в акватории Северного морского пути.

IV. Расследование аварийных случаев с иностранными судами

42. Аварийный случай, произошедший с судном под флагом иностранного государства в пределах территориального моря или внутренних морских вод Российской Федерации, расследуется уполномоченным органом в соответствии с настоящим Положением и Кодексом международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море.

43. Уполномоченный орган в возможно короткий срок, но не позднее 3 рабочих дней со дня получения от капитана судна сообщения об аварийном случае, произошедшем в пределах территориального моря или внутренних морских вод Российской Федерации с судном под флагом иностранного государства, должен сообщить об аварийном случае морской администрации государства флага иностранного судна с использованием доступных средств связи (в том числе по номеру телефона, сети «Интернет»).

44. Судовладелец иностранного судна или морская администрация государства флага иностранного судна, с которым произошел аварийный случай, может обжаловать заключение в срок не позднее 2 месяцев со дня его получения.

V. Учет аварийных случаев

45. Уполномоченным органом ведется учет аварийных случаев, зарегистрированных в журнале учета.

46. В журнале учета указываются:

1) номер аварийного дела;

2) вид аварийного случая в соответствии с пунктом 4 настоящего Положения;

3) сведения о судне, с которым произошел аварийный случай:

тип судна;

название судна;

номер ИМО (при наличии);

4) сведения о судовладельце судна, с которым произошел аварийный случай:

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, номер телефона и факса (при наличии) (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), номер телефона и факса (при наличии) (для физических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, номер телефона и факса (при наличии) (для индивидуальных предпринимателей);

5) фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

6) сведения о судне, вовлеченном в аварийный случай:

тип судна;

название судна;

номер ИМО (при наличии);

7) сведения о судовладельце судна, вовлеченного в аварийный случай:

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, номер телефона и факса (при наличии) (для юридических лиц);

фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), номер телефона и факса (при наличии) (для физических лиц);

фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, номер телефона и факса (при наличии) (для индивидуальных предпринимателей);

8) дата и время аварийного случая;

9) географические координаты места, где произошел аварийный случай;

10) причина аварийного случая;

11) последствия аварийного случая в соответствии с пунктом 3 настоящего Положения;

12) информация о лице, проводившем расследование аварийного случая;

13) дата начала и окончания расследования аварийного случая в соответствии с пунктами 19 и 28 настоящего Положения;

14) сведения о продлении срока расследования в соответствии с пунктом 28 настоящего Положения;

15) информация о мероприятиях по предупреждению аварийных случаев в будущем;

16) другие относящиеся к аварийному случаю сведения.

47. Журнал учета ведется на бумажном носителе или в электронной форме.

В журнале учета, оформленном на бумажном носителе, должны быть пронумерованы страницы, а также указаны даты начала и окончания его ведения (число, месяц, год).

48. Уполномоченным органом разрабатываются рекомендации по предупреждению аварийных случаев <13> и доводятся до сведения судовладельцев, капитанов морских портов и других заинтересованных органов и организаций.

<13> Пункт 2.11 Кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий).

49. Уполномоченным органом направляются в Министерство транспорта Российской Федерации копии заключений, содержащих сведения о расследованиях очень серьезных аварий, на русском и английском языках для их обобщения и последующего направления в Международную морскую организацию.

50. Федеральным агентством по рыболовству учитываются аварийные случаи, произошедшие с судами рыбопромыслового флота, расследованные уполномоченным органом, обобщаются причины аварийных случаев, разрабатываются рекомендации по предупреждению аварийных случаев с судами рыбопромыслового флота <14> и доводятся до сведения уполномоченного органа, судовладельцев и экипажей судов рыбопромыслового флота, капитанов морских портов, других заинтересованных органов и организаций.

<14> Пункт 2.11 Кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий).

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 3 апреля 2025 г. N 118

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО ПРАВО НА УПРАВЛЕНИЕ КУРСИРУЮЩИМИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ ЛОКОМОТИВОМ, МОТОР-ВАГОННЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ, СПЕЦИАЛЬНЫМ САМОХОДНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ И (ИЛИ) ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАНИЯ УКАЗАННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА, А ТАКЖЕ ФОРМЫ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ТРЕБОВАНИЙ К ЕГО ОФОРМЛЕНИЮ

В соответствии с пунктом 2 статьи 25.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Установить:

порядок выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства согласно приложению N 1 к настоящему приказу;

форму свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, согласно приложению N 2 к настоящему приказу;

требования к оформлению свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, согласно приложению N 3 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. N 273 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению и Формы свидетельства» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 октября 2019 г., регистрационный N 56154);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июля 2022 г. N 284 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. N 273» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2022 г., регистрационный N 69871);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2023 г. N 99 «О внесении изменений в Порядок выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требования к его оформлению, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. N 273» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 апреля 2023 г., регистрационный N 73188).

3. Установить, что свидетельства, подтверждающие право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, выданные до дня вступления в силу настоящего приказа, продолжают действовать в течение срока, на который они были выданы, за исключением случаев их аннулирования.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение N 1
к приказу Минтранса России
от 3 апреля 2025 г. N 118

ПОРЯДОК ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО ПРАВО НА УПРАВЛЕНИЕ КУРСИРУЮЩИМИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ ЛОКОМОТИВОМ, МОТОР-ВАГОННЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ, СПЕЦИАЛЬНЫМ САМОХОДНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ И (ИЛИ) ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАНИЯ УКАЗАННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

1. Свидетельство, подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом <1> (далее - Свидетельство), выдается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по федеральному государственному контролю (надзору) в области железнодорожного транспорта <2> (далее - уполномоченный орган), лицу, претендующему на получение Свидетельства (далее - Кандидат).

<1> Абзац двадцать первый пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 17-ФЗ).

<2> Пункт 1 статьи 20.1 и пункт 1 статьи 25.1 Федерального закона N 17-ФЗ; пункт 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398.

2. Выдача Свидетельства или отказ в его выдаче осуществляются территориальным органом уполномоченного органа в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня поступления от Кандидата заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 4 настоящего порядка.

3. Свидетельство выдается после прохождения Кандидатом теоретических испытаний для подтверждения знаний по следующим полученным профессиям <3>:

<3> Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. N 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств».

а) мотор-вагонный подвижной состав:
машинист электропоезда;
машинист дизель-поезда;
машинист рельсового автобуса;
б) специальный самоходный подвижной состав:
машинист мотовоза;
машинист автомотрисы;
машинист железнодорожно-строительной машины (самоходной);
водитель дрезины;
в) локомотив:
машинист паровоза;
машинист тепловоза;
машинист электровоза;
машинист газотурбовоза;
г) высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.

4. К теоретическим испытаниям допускаются Кандидаты, достигшие возраста 18 лет и представившие следующие документы:

а) заявление (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящему порядку);

б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;

в) медицинское заключение о соответствии состояния здоровья работника (лица, поступающего на работу) поручаемой ему работе и о наличии (отсутствии) медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ (непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой), полученное в соответствии с Порядком проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2020 г. N 428 <4>;

<4> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 ноября 2020 г., регистрационный N 61125. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2020 г. N 428 данный акт действует до 1 января 2027 г.

г) документ, подтверждающий прохождение профессионального обучения на право управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом <5>.

<5> Пункт 1 части 1 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

5. Заявление и документы, предусмотренные пунктом 4 настоящего порядка, подаются Кандидатом по его выбору:

а) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов посредством официального сайта уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» или федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» <6> (далее - ЕПГУ);

<6> Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. N 861.

б) в форме документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

6. При подаче заявления посредством ЕПГУ Кандидат, прошедший процедуру регистрации и авторизации с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» <7> и подписавший заявление электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи», должен приложить к заявлению, сформированному в личном кабинете Кандидата в ЕПГУ, отсканированную копию документа, предусмотренного подпунктом «в» пункта 4 настоящего порядка, и отсканированную копию документа, предусмотренного подпунктом «г» пункта 4 настоящего порядка (в случае отсутствия сведений об указанном документе в федеральной информационной системе «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении» <8>).

<7> Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. N 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

<8> Постановление Правительства Российской Федерации от 31 мая 2021 г. N 825 «О федеральной информационной системе «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении». В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 мая 2021 г. N 825 данный акт действует до 1 августа 2027 г.

7. Основаниями для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для проведения теоретических испытаний, являются:

а) отсутствие документов при подаче документов на бумажном носителе, представление которых предусмотрено пунктом 4 настоящего порядка, или при подаче электронных документов и (или) электронных образов документов через официальный сайт уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» или ЕПГУ, представление которых предусмотрено пунктом 6 настоящего порядка;

б) представление документов, предусмотренных подпунктами «б» и «в» пункта 4 настоящего порядка, с истекшим сроком действия;

в) наличие в представленных документах записей, исполненных карандашом, подчисток, приписок, зачеркнутых слов.

8. В случае наличия оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для проведения теоретических испытаний, предусмотренных пунктом 7 настоящего порядка, Кандидат имеет право повторно подать заявление и указанные документы после устранения замечаний.

9. При отсутствии оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для проведения теоретических испытаний, предусмотренных пунктом 7 настоящего порядка, руководителем территориального органа уполномоченного органа назначаются должностные лица, уполномоченные на проведение теоретических испытаний, и устанавливается место проведения теоретических испытаний.

10. Должностным лицом территориального органа уполномоченного органа назначаются дата, время проведения теоретических испытаний Кандидата, о чем Кандидат уведомляется способом, указанным им в заявлении.

11. Теоретические испытания Кандидата проводятся в срок, не превышающий 3 рабочих дней (включая назначение места, даты и времени проведения теоретических испытаний Кандидата, должностными лицами территориальных органов уполномоченного органа <9> по месту нахождения территориальных органов уполномоченного органа или по месту нахождения организаций, осуществляющих образовательную деятельность по программам профессионального обучения) со дня поступления от Кандидата заявления и прилагаемых к заявлению документов, предусмотренных пунктом 4 настоящего порядка.

<9> Пункт 4 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398.

12. Проведение теоретических испытаний Кандидата допускается в дистанционной форме (при наличии технической возможности).

13. Теоретические испытания проводятся коллегиально в составе двух должностных лиц, уполномоченных на проведение теоретических испытаний, в форме тестирования посредством использования компьютерной техники.

14. Перечень вопросов для проведения тестирования размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

15. Кандидат, освоивший программу профессионального обучения по профессиям, указанным в пункте 3 настоящего порядка, допускается к теоретическим испытаниям по полученной профессии.

При проведении теоретического испытания у Кандидата проверяются знания Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. N 250 <10>, знания автоматических и электропневматических тормозов железнодорожного подвижного состава, знания по охране труда и пожарной безопасности, умение действовать в нестандартных ситуациях, знания по условиям труда.

<10> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный N 69324. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. N 250 данный акт действует до 1 августа 2028 г.

Длительность проведения теоретических испытаний не должна превышать 30 минут. Тестирование должно включать 20 экзаменационных вопросов. Каждый экзаменационный вопрос предусматривает до 5 вариантов ответов, один из которых является правильным.

По завершении теоретических испытаний на экран монитора выводятся итоговая оценка за теоретическое испытание, информация о правильных и неправильных ответах, а также время, затраченное на испытание.

Теоретические испытания оцениваются по следующей системе: если Кандидатом не допущено ни одной ошибки либо допущена одна или две ошибки - оценка «СДАЛ», если Кандидатом допущено три и более ошибок - оценка «НЕ СДАЛ». Теоретические испытания считаются пройденными, если Кандидатом допущено не более двух ошибок.

Результаты проведения теоретических испытаний фиксируются в протоколе, который подписывается уполномоченными на проведение теоретических испытаний должностными лицами.

16. Должностное лицо территориального органа уполномоченного органа обязано уведомить Кандидата в день принятия решения об отказе в выдаче Свидетельства в случае, если Кандидат не прошел теоретические испытания, в письменной форме за подписью должностного лица территориального органа уполномоченного органа или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью <11> должностного лица территориального органа уполномоченного органа.

<11> Часть 4 статьи 5 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

17. В случае если Кандидат не явился в день проведения теоретических испытаний, должностное лицо территориального органа уполномоченного органа в течение 1 рабочего дня со дня проведения теоретических испытаний должно уведомить Кандидата в письменной форме или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью <12> должностного лица территориального органа уполномоченного органа, о возможности подачи нового заявления о выдаче Свидетельства.

<12> Часть 4 статьи 5 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Уведомление направляется Кандидату должностным лицом территориального органа уполномоченного органа способом, указанным в заявлении.

Кандидат, не явившийся в день проведения теоретических испытаний, считается не сдавшим указанные испытания.

18. Кандидатам, прошедшим теоретические испытания, выдаются Свидетельства территориальным органом уполномоченного органа.

19. Свидетельство выдается в соответствии с формой, приведенной в приложении N 2 к настоящему приказу.

20. Для выдачи нового Свидетельства взамен ранее выданного владельцем Свидетельства в территориальный орган уполномоченного органа представляются заявление и документы, предусмотренные пунктом 4 настоящего порядка.

21. Выдача нового Свидетельства взамен ранее выданного и уведомление владельца Свидетельства производятся в течение 2 рабочих дней со дня обращения владельца Свидетельства без проведения теоретических испытаний при обращении владельца Свидетельства, в следующих случаях:

а) при изменении содержащихся в Свидетельстве персональных данных его владельца;

б) при исправлении технических ошибок, в том числе описок, опечаток, грамматических ошибок.

22. При выдаче нового Свидетельства взамен ранее выданного в случаях, предусмотренных пунктом 21 настоящего порядка, а также при выдаче нового Свидетельства в случае прохождения теоретических испытаний для подтверждения знаний по профессии, не предусмотренной ранее выданным Свидетельством, вся информация, содержащаяся в ранее выданном Свидетельстве, переносится в новое Свидетельство.

23. Основаниями для аннулирования Свидетельства являются:

а) выдача нового Свидетельства;

б) истечение срока, на который было приостановлено действие Свидетельства, при условии, что обстоятельства, указанные в абзаце первом пункта 24 настоящего порядка, не были устранены;

в) заявление владельца Свидетельства об аннулировании Свидетельства.

24. Решение о приостановлении действия Свидетельства принимается руководителем территориального органа уполномоченного органа в случае выявления обстоятельств, свидетельствующих о недостоверности информации в документах, предоставленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящего порядка.

Решение о приостановлении действия Свидетельства принимается руководителем территориального органа уполномоченного органа. В решении должны быть указаны причины приостановления действия Свидетельства и срок, на который приостанавливается действие Свидетельства, который не может превышать 90 суток.

При устранении обстоятельств, послуживших основанием для приостановления действия Свидетельства, предусмотренных абзацем первым настоящего пункта, руководителем территориального органа уполномоченного органа принимается решение о возобновлении действия приостановленного Свидетельства.

25. Выдача дубликата Свидетельства и уведомление владельца Свидетельства производятся в течение 2 рабочих дней со дня обращения владельца Свидетельства без проведения теоретических испытаний при обращении владельца Свидетельства в следующих случаях:

а) Свидетельство пришло в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения и сведения, указанные в нем (либо в его части), невозможно определить визуально;

б) поступило заявление владельца Свидетельства об утрате Свидетельства.

26. Сведения о выдаче Свидетельства или об отказе в его выдаче, приостановлении его действия или аннулировании Свидетельства вносятся территориальным органом уполномоченного органа в реестр выданных свидетельств <13> в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о выдаче Свидетельства или об отказе в его выдаче, приостановлении его действия или аннулировании Свидетельства соответственно.

<13> Пункт 2 статьи 25.1 Федерального закона N 17-ФЗ.

Приложение
к порядку выдачи свидетельства,
подтверждающего право на управление
курсирующими по железнодорожным путям
локомотивом, мотор-вагонным подвижным
составом, специальным самоходным
подвижным составом
и (или) высокоскоростным железнодорожным
подвижным составом, приостановления
действия и аннулирования указанного
свидетельства, утвержденному
приказом Минтранса России
от 3 апреля 2025 г. N 118

Рекомендуемый образец

В _____
(полное наименование территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта)

от _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата рождения _____ Место рождения _____

Проживающего (проживающей) _____
(адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания)

Паспорт (иной документ, удостоверяющий личность)
серия _____ номер _____ выдан _____
(когда, кем)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать (аннулировать) (нужное подчеркнуть) свидетельство, подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом

К заявлению прилагаю _____
(копии документов, предусмотренных пунктом 4 порядка выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, утвержденного приказом Минтранса России от 3 апреля 2025 г. N 118)

Прошу уведомить меня о решении, принятом по результатам рассмотрения настоящего заявления _____
(способ уведомления)

От _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии)
приняты копии документов, прилагаемые к заявлению
«__» _____ 20__ г. _____
(подпись должностного лица территориального органа уполномоченного органа)

Приложение N 2
к приказу Минтранса России
от 3 апреля 2025 г. N 118

Форма

Лицевая сторона

RUS

СВИДЕТЕЛЬСТВО,
подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом <1>

1. Фамилия

2. Имя, отчество (при наличии)

3. Дата и место рождения

4. Дата выдачи Свидетельства

5. Сокращенное наименование территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, выдавшего Свидетельство

6. Фотография владельца Свидетельства

7. Серия и номер Свидетельства

8. _____
Подпись владельца Свидетельства

9. Адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания) владельца Свидетельства

Оборотная сторона

10. Категории железнодорожного подвижного состава, на которые распространяется действие Свидетельства	11. Профессия	12. Дата внесения сведений о полученной профессии
Мотор-вагонный подвижной состав		
Специальный самоходный подвижной состав		
Локомотив		
Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав		

<1> Далее - Свидетельство.

Приложение N 3
к приказу Минтранса России
от 3 апреля 2025 г. N 118

**ТРЕБОВАНИЯ
К ОФОРМЛЕНИЮ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО ПРАВО
НА УПРАВЛЕНИЕ КУРСИРУЮЩИМИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ
ЛОКОМОТИВОМ, МОТОР-ВАГОННЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ, СПЕЦИАЛЬНЫМ
САМОХОДНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ И (ИЛИ) ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ**

1. Свидетельство, подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом (далее - Свидетельство), должно иметь лицевую и оборотную стороны.

2. Все записи в Свидетельстве выполняются на русском языке.

3. Нумерация разделов Свидетельства печатается сиреневым цветом, остальная вводимая информация, в том числе таблица категорий на оборотной стороне, - черным цветом.

4. Надпись: «СВИДЕТЕЛЬСТВО, подтверждающее право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом», расположенная в верхней части лицевой стороны, должна быть выполнена сиреневым цветом.

5. В левой части лицевой стороны должна быть расположена цветная фотография владельца Свидетельства размером 21 х 30 мм (далее - фотография).

6. Фотография должна выполняться в процессе оформления Свидетельства цифровым способом на сером фоне.

7. Фотография должна быть с четким изображением лица в анфас без головного убора.

В случае если религиозные убеждения гражданина не позволяют показываться перед посторонними лицами без головного убора, изображение лица на фотографии должно быть в головном уборе, не скрывающим овал лица.

8. Фотография для граждан, постоянно носящих очки, должна быть сделана в очках без тонированных стекол.

9. Над фотографией должно быть помещено изображение отличительного знака Российской Федерации «RUS».

10. На фоновом изображении разделов 7, 8, 9 Свидетельства должно быть выполнено стилизованное изображение железнодорожного пути.

11. Сведения в разделах 1, 2 и 3 Свидетельства указываются на основании паспорта гражданина Российской Федерации или иного документа, удостоверяющего личность.

12. Даты в разделах 3, 4 и 12 Свидетельства указываются арабскими цифрами в следующем формате: число, месяц, год (чч.мм.гггг).

13. В разделе 5 Свидетельства указывается сокращенное наименование территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, выдавшего Свидетельства.

14. В разделе 7 Свидетельства указываются серия и номер Свидетельства.

15. В разделе 8 Свидетельства чернилами или пастой черного цвета проставляется личная подпись владельца Свидетельства.

16. В разделе 9 Свидетельства указывается субъект Российской Федерации, в котором владелец Свидетельства зарегистрирован по месту жительства (месту пребывания).

17. В разделе 10 Свидетельства указывается перечень категорий железнодорожного подвижного состава, на которые распространяется действие Свидетельства.

18. При указании профессии, на которую распространяется действие Свидетельства, в разделе 11 Свидетельства должно быть приведено одно из следующих обозначений:

машинист электропоезда - код Е;
машинист дизель поезда - код Д;
машинист рельсового автобуса - код Р;
машинист мотовоза - код М;
машинист автомотрисы - код А;
машинист железнодорожно-строительной машины (самоходной) - код С;
водитель дрезины - код В;
машинист паровоза - код П;
машинист тепловоза - код Т;
машинист электровоза - код Э;
машинист газотурбовоза - код Г.

19. Заполненное Свидетельство должно фальцеваться по линии сгиба и помещаться в ламинационный пакет, состоящий из трех слоев: верхнего и нижнего прозрачного ламината, а также среднего слоя из непрозрачного материала, помещаемого внутрь Свидетельства, а затем ламинироваться.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 21 апреля 2025 г. N 140

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ
«ТРЕБОВАНИЯ К ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ
ДЛЯ ВЗЛЕТА, ПОСАДКИ, РУЛЕНИЯ И СТОЯНКИ
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

В соответствии с пунктом 1 статьи 48 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и абзацем двадцатым подпункта 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2011 г. N 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 апреля 2011 г., регистрационный N 20420).

3. Настоящий приказ вступает в силу 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 21 апреля 2025 г. N 140

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«ТРЕБОВАНИЯ К ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ
ДЛЯ ВЗЛЕТА, ПОСАДКИ, РУЛЕНИЯ И СТОЯНКИ ГРАЖДАНСКИХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (далее соответственно - Правила, воздушное судно) являются обязательными для владельцев посадочных площадок <1>, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и расположенных на участке земли или акватории.

<1> Пункт 6 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2. Требования Правил не применяются к:

а) посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и используемым для выполнения разовой посадки, подобранным с воздуха или осмотренным с земли <2>;

<2> Подпункт 2.7.2 пункта 2.7 и пункт 10.4 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. N 242 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 февраля 2010 г., регистрационный N 16191), от 22 ноября 2010 г. N 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2010 г., регистрационный N 19244), от 16 ноября 2011 г. N 284 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2011 г., регистрационный N 22723), от 27 декабря 2012 г. N 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176), от 25 ноября 2013 г. N 362 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31356), от 10 февраля 2014 г. N 32 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362), от 3 марта 2014 г. N 60 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2014 г., регистрационный N 34093), от 26 февраля 2015 г. N 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный N 36663), от 15 июня 2015 г. N 187 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2015 г., регистрационный N 38147), от 18 июля 2017 г. N 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2017 г., регистрационный N 47712), от 18 сентября 2018 г. N 333 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2018 г., регистрационный N 52652), от 14 июня 2019 г. N 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июля 2019 г., регистрационный N 55416), от 22 апреля 2020 г. N 138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июня 2020 г., регистрационный N 58784), от 29 мая 2023 г. N 195 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный N 73717) (далее - приказ N 128). В соответствии с пунктом 5 приказа N 128 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

б) посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и используемым менее 30 календарных дней в течение календарного года.

3. В случаях если эксплуатационной документацией воздушного судна устанавливаются иные требования к посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, чем установленные Правилами, то применяются требования эксплуатационной документации воздушного судна.

4. Допускается использование посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки самолетов (далее - посадочная площадка для самолетов), в целях взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов и иных видов воздушных судов при соблюдении требований Правил.

5. Рулежные дорожки (далее - РД), предназначенные для руления по земле самолетов и вертолетов, должны соответствовать требованиям к РД для самолетов и к РД для руления по земле вертолетов.

**II. Требования к посадочным площадкам для самолетов,
расположенным на участке земли**

6. Поверхность взлетно-посадочной полосы посадочной площадки для самолетов (далее - ВПП) должна быть без препятствий, затрудняющих руление, взлет и посадку воздушных судов.

7. Неровности, определяемые по зазору (просвету) между рейкой длиной в 3 м и поверхностью летного поля в любых направлениях рабочей части, не должны превышать 0,1 м или размера, указанного в эксплуатационной документации воздушных судов, для которых предназначена посадочная площадка для самолетов.

8. ВПП должна выдерживать нагрузки, возникающие при движении воздушных судов, для полетов которых она предназначена.

9. В случае если посадочная площадка для самолетов не имеет четко выделенной ВПП, то требованиям, указанным в пунктах 6 - 8 Правил, должно соответствовать летное поле.

10. Ширина ВПП должна быть не менее:

а) 18 м - для ВПП длиной до 800 м;
б) 23 м - для ВПП длиной от 800 м до 1200 м;
в) 30 м - для ВПП длиной более 1200 м;
г) 45 м - для ВПП длиной более 1800 м.

11. Ширина ВПП, оборудованной для точного захода на посадку воздушного судна, должна быть не менее 30 м.

12. ВПП, имеющая длину более 1200 м и (или) предназначенная для захода на посадку воздушного судна по приборам, должна быть оборудована торцевой зоной безопасности (далее - ТЗБ), имеющей длину не менее 90 м за торцом ВПП.

13. Ширина ТЗБ должна быть не менее общей ширины ВПП и ее боковых полос безопасности (далее - БПБ).

14. БПБ должны располагаться симметрично по обе стороны ВПП таким образом, чтобы общая ширина ВПП и ее БПБ составляла не менее:

а) 30 м - для ВПП длиной до 800 м;
б) 40 м - для ВПП длиной от 800 м до 1200 м;
в) 75 м - для ВПП длиной более 1200 м.

15. Ширина ВПП, которая имеет длину менее 400 м и предназначена для сверхлегких воздушных судов <3>, и ее БПБ определяются исходя из летно-технических характеристик воздушных судов, выполнение полетов которых осуществляется с посадочной площадки.

<3> Пункт 3 статьи 32 Воздушного кодекса Российской Федерации.

16. Поперечный уклон БПБ не должен превышать 2,5%, поверхность БПБ, примыкающая к ВПП, должна выдерживать нагрузку, создаваемую при выкатывании воздушного судна за пределы ВПП, не повреждая конструкцию воздушного судна.

17. Места стоянки воздушных судов на посадочной площадке для самолетов (далее - стоянка) должны располагаться на расстоянии между концами крыльев воздушных судов не менее 3 м.

18. Поверхность места стоянки должна выдерживать нагрузку от колес воздушного судна при стоянке.

19. Поверхность между ВПП и местами стоянки, предназначенная для руления воздушных судов, должна выдерживать нагрузку от колес воздушного судна. При невозможности обеспечения выполнения требования для всей указанной поверхности границы зон, предназначенные для руления воздушных судов, или РД должны быть промаркированы флажками или дорожными сигнальными конусами.

20. В случаях, установленных Правилами, элементы посадочных площадок для самолетов должны обозначаться маркировочными знаками (далее - маркеры), которые должны иметь ломкие массу и конструкцию и разрушаться в случае столкновения с частями воздушного судна (далее - ломкие объекты).

21. Маркеры, размещаемые вблизи ВПП или РД, должны быть установлены способом, обеспечивающим необходимое безопасное расстояние до воздушных винтов и гондол двигателей воздушных судов.

22. Маркеры должны быть закреплены на посадочной площадке для самолетов способом, предотвращающим их смещение струей воздуха от авиационных двигателей и воздушных винтов.

23. Входные маркеры ВПП должны быть установлены симметрично оси ВПП по краям ее торцов таким образом, чтобы длинная сторона маркера была перпендикулярна осевой линии ВПП.

24. Поверхность входного маркера должна иметь со стороны ВПП посадочной площадки для самолетов чередующиеся вертикальные полосы красного и белого цвета, с противоположной стороны - вертикальные чередующиеся полосы черного и белого цвета. Крайние полосы должны быть красного и черного цвета соответственно.

25. Маркеры на посадочной площадке для самолетов должны иметь размеры и форму, указанные на рисунке, приведенном в приложении N 1 к Правилам.

26. Входные маркеры должны быть установлены на линии начала и конца ВПП на расстоянии от 1 до 5 м от ее боковых границ.

27. На ВПП, не имеющей искусственного покрытия, в качестве входных маркеров, обозначающих начало и конец ВПП, допускается применение трех флажков.

28. Флажки должны быть установлены от края ВПП с шагом 2 м на линии, перпендикулярной оси ВПП, в соответствии с размерами, указанными на рисунке, приведенном в приложении N 2 к Правилам.

29. Пограничные знаки в виде усеченного конуса или призмы должны быть установлены вдоль боковых границ ВПП на расстоянии 100 м друг от друга и 1 м за ее боковыми границами, пограничные знаки в виде флажков, автопокрышек или дорожных сигнальных конусов - на расстоянии 50 м друг от друга.

30. Допускается установление на посадочной площадке для самолетов флажков и автопокрышек белого, красного или черного цветов при условии обеспечения контраста с фоном местности. При наличии снега на посадочной площадке для самолетов допускается установление пограничных знаков в виде веток деревьев хвойных пород.

31. Поверхность пограничного знака ВПП должна быть окрашена чередующимися поперечными полосами красного и белого цветов или черного и белого цветов.

32. Посадочная площадка для самолетов должна быть оборудована не менее чем одним ветроуказателем. В случае использования ВПП для захода на посадку с двух ее сторон посадочная площадка для самолетов должна быть оборудована не менее чем двумя ветроуказателями, расположенными со стороны каждого торца ВПП.

33. Ветроуказатель на посадочной площадке для самолетов должен быть размещен способом, обеспечивающим его свободное вращение вокруг оси мачты и видимость со всех точек летного поля посадочной площадки для самолетов.

34. Ветроуказатель на посадочной площадке для самолетов должен быть размещен способом, исключающим его затенение зданиями, сооружениями и естественными препятствиями со всех направлений.

35. Ветроуказатель на посадочной площадке для самолетов должен иметь размеры не менее размеров, указанных на рисунке и в таблице, приведенных в приложении N 3 к Правилам, и цвет, контрастирующий с окружающей местностью.

36. Ветроуказатель на посадочной площадке для самолетов при полетах воздушных судов ночью должен быть освещен.

37. Цвета ветроуказателя на посадочной площадке для самолетов должны располагаться в виде пяти чередующихся полос таким образом, чтобы первая и последняя полосы имели более темный цвет.

В случае если для обеспечения контрастности цвета ветроуказателя используется сочетание двух цветов, то должны быть использованы сочетания оранжевого цвета с белым цветом, красного цвета с белым цветом или черного цвета с белым цветом.

38. На посадочной площадке для самолетов должны быть установлены поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов, примыкающей к торцу ВПП и расположенной в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку (далее - полоса воздушных подходов), а также в стороны от границ БПБ.

39. Посадочные площадки для самолетов, используемые ночью и не предназначенные для захода на посадку воздушных судов по приборам, должны иметь поверхности ограничения препятствий в плане посадочной площадки с формой трапеции, линии боковых сторон которой должны расходиться от края БПБ под углом 6° к оси ВПП и проходить от внешней границы ТЗБ, а при ее отсутствии - от торца ВПП.

40. Длина поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов посадочной площадки для самолетов должна составлять 1500 м, начинаться от торца ВПП и иметь угол наклона 3° к ее оси. Боковая поверхность ограничения препятствий посадочной площадки для самолетов должна начинаться от края БПБ и иметь угол наклона к ней 20° до высоты 50 м, далее должен располагаться горизонтальный участок до расстояния от оси ВПП 120 м.

41. В случае если препятствия выходят за поверхности ограничения, указанные в пункте 40 Правил, допускается использование посадочных площадок для самолетов днем для захода на посадку воздушных судов без использования приборов при условии описания препятствий в аэронавигационном паспорте <4> посадочной площадки для самолетов.

<4> Приложение N 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 5 ноября 2020 г. N 449 «Об утверждении Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), аэроузла» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2020 г., регистрационный N 61270) (далее - приказ N 449). В соответствии с пунктом 5 приказа N 449 данный акт действует до 1 января 2027 г.

42. Для посадочных площадок для самолетов, предназначенных для захода воздушных судов на посадку по приборам, поверхности ограничения препятствий в плане посадочной площадки должны иметь форму трапеции, боковые стороны которой должны образовывать линии на расстоянии 120 м в обе стороны от оси ВПП у ее торца и под углом 9° к оси ВПП, проходящие от внешней границы ТЗБ. Длина поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов должна составлять 3000 м, начинаться от торца ТЗБ и иметь угол наклона 3° к оси ВПП. Боковая поверхность ограничения препятствий должна начинаться от края БПБ и иметь угол наклона к нему 20° до высоты 50 м, далее должен располагаться горизонтальный участок до расстояния от оси ВПП 120 м.

43. Для посадочных площадок для самолетов, оборудованных системами точного захода на посадку, должны применяться требования, установленные для аэродромов, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов в соответствии со статьей 48 Воздушного кодекса Российской Федерации, в зависимости от категории ВПП точного захода на посадку <5>.

<5> Приложение N 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. N 262 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 октября 2015 г., регистрационный N 39264) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2017 г. N 495 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2017 г., регистрационный N 49344).

**III. Требования к посадочным площадкам,
предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки
для вертолетов и расположенным на участке земли**

44. На посадочной площадке, предназначенной для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов (далее - посадочная площадка для вертолетов), должна находиться зона приземления и отрыва воздушного судна (далее - зона TLOF), зона конечного этапа захода на посадку и взлета воздушного судна (далее - зона FATO) и зона безопасности.

45. Допускается расположение зоны FATO на ВПП или РД посадочной площадки для самолетов либо вблизи них.

46. Допускается расположение зоны FATO любой конфигурации и с размерами, позволяющими:

а) поместить круг диаметром не менее диаметра, равного длине вертолета с вращающимися винтами (далее - D), для полетов которого предназначена посадочная площадка для вертолетов максимальной взлетной массы более 3100 кг;

б) поместить круг диаметром не менее 0,83D вертолета наибольшей величины, для обслуживания которого предназначена посадочная площадка для вертолетов максимальной взлетной массы 3100 кг и менее.

47. Средний уклон зоны FATO в любом направлении должен составлять не более 3%. Локальный уклон любой части зоны подхода вертолета на посадку, измеряемый по размеру колеи вертолета, не должен превышать 7%.

48. Поверхность зоны FATO должна быть свободной от препятствий и выдерживать воздействие струи воздуха от авиационных двигателей и воздушных винтов.

49. На посадочной площадке для вертолетов должно быть расположено не менее одной зоны TLOF, которую допускается располагать в пределах зоны FATO или вне ее.

50. Допускается расположение зоны TLOF любой конфигурации и с размерами, позволяющими вместить круг диаметром 0,83D вертолета, для полетов которого рассчитана зона TLOF.

51. Зона TLOF должна иметь уклоны, исключающие скопление воды на поверхности зоны TLOF и не превышающие 2% в любом направлении, если иное ограничение не указано в эксплуатационной документации воздушного судна.

52. Зона TLOF должна выдерживать нагрузку, создаваемую воздушными судами, для посадки которых она рассчитана.

53. Вокруг зоны FATO должна быть расположена зона безопасности, поверхность которой не обязательно должна быть твердой.

54. В зоне безопасности посадочной площадки для вертолетов не допускается наличие предметов, которые в силу их функционального назначения не должны располагаться в этой зоне.

55. Объекты, которые в силу их функционального назначения необходимо размещать в зоне безопасности посадочной площадки для вертолетов, должны быть ломкими объектами и не превышать 0,25 м.

Ломкие объекты, располагающиеся вдоль границы зоны FATO, не должны превышать высоту 0,25 м над границей зоны FATO и должны быть расположены за пределами зоны FATO с градиентом 5%.

56. Зона безопасности посадочной площадки для вертолетов, окружающая зону FATO, предназначенной для использования вертолетов в визуальных метеорологических условиях, должна распространяться за пределы контура зоны FATO на расстояние 0,5D вертолета, для обслуживания которого рассчитана посадочная площадка для вертолетов.

57. В случае если зона FATO имеет форму четырехугольника, каждая внешняя сторона зоны безопасности должна быть не менее 2D.

58. В случае если зона FATO имеет форму окружности, диаметр зоны безопасности должен быть не менее 2D.

59. Зона безопасности посадочной площадки для вертолетов, окружающая зону FATO, предназначенную для полетов вертолетов в приборных метеорологических условиях, должна иметь размеры в поперечном направлении не менее 45 м с каждой стороны от осевой линии и в продольном направлении и не менее 60 м от границ зоны FATO.

60. В случае если зона безопасности посадочной площадки для вертолетов имеет твердую поверхностность, восходящий угол поверхности зоны безопасности в направлении от границы зоны FATO не должен превышать 4%.

61. Препятствия со стороны зоны FATO должны быть ниже боковой поверхности ограничения препятствий, начинающейся от границы зоны безопасности до высоты 10 м восходящим уклоном 45°.

62. В случае если взлет и посадка воздушных судов в двух направлениях не могут быть осуществлены из-за рельефа местности или препятствий, допускается устройство посадочных площадок для вертолетов со взлетом в одну сторону. Расстояние от торца посадочной площадки для вертолетов со взлетом в одну сторону, включая зону безопасности, до препятствий, перекрывающих второе направление полосы воздушных подходов, должно быть не менее 2D.

63. На посадочной площадке для вертолетов на пути следования воздушного судна не должно находиться препятствий в случае применения криволинейной траектории набора высоты и снижения при осуществлении начала разворота воздушного судна при взлете и завершении разворота воздушного судна при посадке на высоте не менее 30 м для всех классов летно-технических характеристик вертолетов <6>.

<6> Глава 3 части III приложения 6 «Эксплуатация воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. Ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г.

64. Место стоянки посадочной площадки для вертолетов должно иметь обозначения, указанные на рисунке, приведенном в приложении N 4 к Правилам, и размеры, позволяющие поместить круг диаметром, равным величине 1,2D вертолета, для которого планируется использовать место стоянки.

65. Использование мест стоянки посадочной площадки для вертолетов для разворота вертолетов допускается при соблюдении следующих условий:

а) вокруг вертолета должна быть расположена защитная зона на расстоянии 0,4D от границы места стоянки;

б) размер места стоянки и защитной зоны должен быть не менее 2D.

66. В случае если на посадочной площадке для вертолетов осуществляется одновременное маневрирование вертолетов над местами их стоянок, защитные зоны мест стоянки вертолетов и связанные с ними маршруты руления не должны перекрываться.

67. В случае если на посадочной площадке для вертолетов маневрирование вертолетов над местами стоянок осуществляется в разное время, допускается перекрытие защитных зон мест стоянки вертолетов и связанных с ними маршрутов руления.

68. В случае если место стоянки вертолета предназначено для руления по земле вертолетов, имеющих шасси с колесами, размеры места стоянки посадочной площадки для вертолетов должны определяться исходя из минимального радиуса разворота вертолетов, для размещения которых предназначено место стоянки.

69. В случае если место стоянки посадочной площадки для вертолетов используется для сквозного руления по земле, минимальная ширина такого места стоянки и защитной зоны должна быть не менее ширины наземного маршрута руления.

70. Центральная зона места стоянки посадочной площадки для вертолетов должна выдерживать статическую нагрузку и нагрузку от движения вертолетов, для обслуживания которых предназначена посадочная площадка для вертолетов, и должна иметь:

а) диаметр не менее 0,83D вертолета, для обслуживания которого предназначена посадочная площадка для вертолетов;

б) ширину не менее ширины наземной РД для руления по земле, если место стоянки вертолета предназначено для выполнения сквозного руления по земле.

71. Допускается на посадочной площадке для вертолетов совмещение зоны TLOF и места стоянки.

72. Уклон места стоянки посадочной площадки для вертолетов в любую сторону не должен превышать 2%, если иное не предусмотрено эксплуатационной документацией воздушного судна.

73. Места хранения на посадочной площадке для вертолетов, на которых не производится запуск двигателей, должны иметь размеры, обеспечивающие безопасное хранение вертолетов.

74. Ширина наземной РД для руления по земле на посадочной площадке для вертолетов должна равняться не менее 1,5 размера колеи вертолета, для обслуживания которого предназначена РД.

75. Пространство над РД посадочной площадки для вертолетов для их руления по земле должно быть освобождено от препятствий в каждую сторону от осевой линии на расстояние не менее 0,75D вертолета, для руления которого предназначена РД.

76. Продольный уклон РД посадочной площадки для вертолетов для их руления по земле не должен превышать 3%, поперечный уклон - не более 2%.

77. На РД для руления по земле вертолетов не допускается наличие объектов, за исключением ломких объектов.

78. РД посадочной площадки для вертолетов для их руления по земле должна быть оборудована способом, исключающим воздействие незакрепленных предметов на вертолет.

79. Ширина РД для руления по воздуху вертолетов над посадочной площадкой для вертолетов должна быть не менее 2 размеров колеи наибольшего вертолета, для руления которого предназначена РД.

80. Пространство над РД посадочной площадки для вертолетов для их руления по воздуху должно быть освобождено от препятствий в каждую сторону от осевой линии РД на расстоянии не менее диаметра несущего винта вертолета, для руления которого предназначена РД. Поверхность под

указанным пространством должна исключать повреждение вертолетов от незакрепленных предметов в случае необходимости совершения аварийной посадки.

81. Поперечный и продольный уклоны поверхности РД посадочной площадки для вертолетов для их руления по воздуху не должны превышать 10% и 7% соответственно или не должны превышать ограничений уклонов, установленных в эксплуатационной документации вертолетов, для руления которых предназначена РД.

82. Посадочные площадки для вертолетов с искусственным покрытием должны иметь опознавательную маркировку - в виде буквы «Н» белого цвета. Посадочные площадки для вертолетов при медицинских организациях должны иметь опознавательную маркировку - в виде буквы «Н» красного цвета на фоне белого креста.

83. Поперечная линия маркировки в виде буквы «Н» на посадочных площадках для вертолетов с искусственным покрытием должна быть расположена под прямым углом к предпочтительному направлению конечного этапа захода вертолета на посадку. Размеры указанной опознавательной маркировки должны быть не менее размеров, указанных на рисунке, приведенном в приложении N 5 к Правилам.

84. Маркировка зоны FATO прямоугольной формы должна состоять из трех одинаковых маркировок, расположенных вдоль границы каждой стороны, включая угловые стороны, через равные интервалы в соответствии с рисунком, приведенным в приложении N 6 к Правилам.

85. В случае если зона FATO имеет форму окружности или другие формы, количество маркировок, расположенных через равные интервалы, должно быть не менее 5. Белая линия маркировки границы зоны FATO должна иметь ширину не менее 0,3 м.

86. Маркировка зоны TLOF должна быть нанесена в том случае, если периметр зоны TLOF не определяется визуально. Маркировка зоны TLOF должна состоять из непрерывной белой линии шириной не менее 0,3 м.

87. Маркировка точки приземления посадочной площадки для вертолетов должна быть нанесена способом, обеспечивающим нахождение вертолета на безопасном расстоянии от любого препятствия, если кресло пилота вертолета находится над маркировкой. Маркировка точки приземления должна иметь окружность желтого цвета с шириной линии не менее 0,5 м и внутренним диаметром, равным 0,5D вертолета, для посадки которого предназначена зона приземления.

88. Посадочные площадки для вертолетов без искусственного покрытия должны быть обозначены в соответствии с параметрами, указанными на рисунке, приведенном в приложении N 7 к Правилам.

89. Допускается обозначение знаков границ посадочной площадки для вертолетов без искусственного покрытия в виде дорожных сигнальных конусов, или автопокрышек, окрашенных в контрастный цвет, или флажков.

90. В зимний период допускается обозначение знаков границ посадочной площадки для вертолетов без искусственного покрытия в виде веток деревьев хвойных пород.

91. На месте стоянки вертолетов с искусственным покрытием должна быть промаркирована граница центральной зоны в виде желтой или оранжевой линии шириной не менее 0,15 м.

92. Места стоянки посадочной площадки для вертолетов, не имеющие искусственного покрытия, должны быть обозначены 4 дорожными сигнальными конусами, автопокрышками или флажками, расположенными по углам квадрата, в который может быть вписан круг размером 1,2D вертолета, для которого предназначено место стоянки, не имеющее искусственного покрытия.

93. На искусственном покрытии осевые линии РД посадочной площадки для вертолетов, предназначенных для их руления по земле и по воздуху, должны быть промаркированы пунктирной линией желтого или оранжевого цвета шириной 0,15 м и длиной 1,5 м с разрывами 3,0 м.

94. Допускается маркировка поверхностей посадочной площадки для вертолетов без искусственного покрытия посредством установления флажков или дорожных сигнальных конусов, или покрышек для обозначения маршрутов руления по воздуху.

95. Посадочные площадки для вертолетов должны быть оборудованы ветроуказателем (далее - ветроуказатель для вертолетов). Ветроуказатель для вертолетов должен иметь размеры не менее размеров, указанных на рисунке и в таблице, приведенных в приложении N 3 к Правилам.

96. Цвет, расположение и конструкция ветроуказателя для вертолетов должны соответствовать требованиям, предусмотренным пунктами 32 - 37 Правил.

IV. Требования к посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и расположенным в акватории

97. Посадочные площадки, предназначенные для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и расположенные в акватории (далее - посадочные площадки в акватории), должны быть оборудованы не менее чем 1 ветроуказателем, соответствующим требованиям пунктов 32 - 37 Правил.

98. Участок посадочной площадки в акватории, предназначенный для взлета воздушных судов, должен иметь:

а) длину на 20% больше дистанции для взлета гидросамолета, установленной в руководстве гидросамолета по летной эксплуатации, для штиля;

б) ширину и глубину в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна.

99. В случае если на посадочной площадке в акватории определено направление полосы воздушных подходов, акватория должна быть оборудована оранжевыми или белыми буями.

100. На посадочной площадке в акватории должна быть лодка со спасательными кругами для оказания помощи экипажам воздушных судов и их пассажирам.

101. На берегу водного объекта, находящегося рядом с посадочной площадкой в акватории, должны быть оборудованы места стоянок воздушных судов, причал для швартовки воздушных судов.

102. При стоянке воздушных судов на берегу водного объекта, находящегося рядом с посадочной площадкой в акватории, должны быть оборудованы места для подъема воздушного судна на берег и спуска воздушного судна на воду.

103. Для маркировки посадочной площадки в акватории должны быть использованы буи и маркеры, устанавливаемые на малой глубине на столбе.

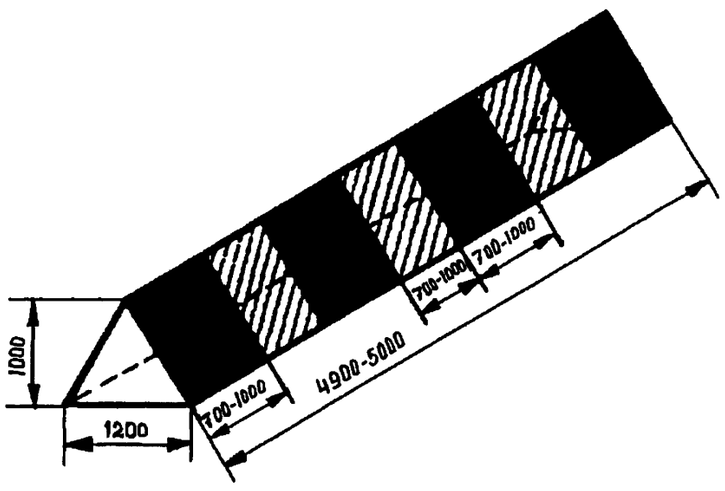
104. Левая часть канала акватории в пределах посадочной площадки в акватории при движении воздушного судна к берегу, а также препятствия, которые необходимо обходить справа при движении воздушного судна к берегу, должны быть промаркированы посредством оборудования черных или зеленых буев.

105. Правая часть канала акватории в пределах посадочной площадки в акватории при движении воздушного судна к берегу, а также препятствия, которые необходимо обходить слева при движении воздушного судна к берегу, должны быть промаркированы посредством оборудования красных буев.

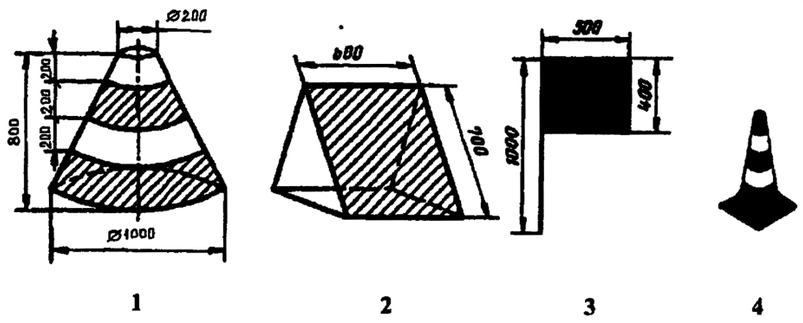
106. Для обозначения центра фарватера или канала акватории, находящихся в пределах посадочной площадки в акватории, должны быть использованы полосатые черно-белые буи.

107. Для использования ночью буи в пределах посадочной площадки в акватории должны быть освещены или на них должны быть установлены светоотражатели цвета, соответствующего окраске буя, за исключением черных буев, на которых используется огонь или светоотражатель белого или зеленого цвета.

Приложение N 1
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к посадочным площадкам,
предназначенным для взлета, посадки,
руления и стоянки гражданских
воздушных судов», утвержденным
приказом Минтранса России
от 21 апреля 2025 г. N 140

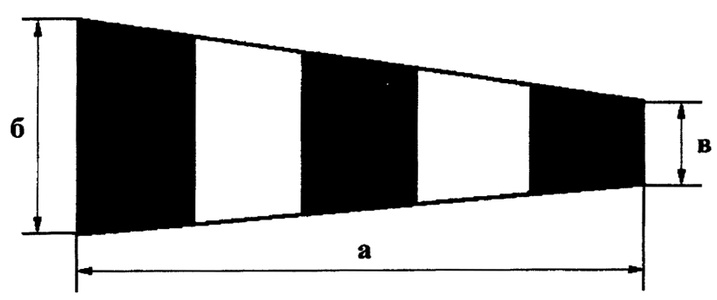


Приложение N 2
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к посадочным площадкам,
предназначенным для взлета, посадки,
руления и стоянки гражданских
воздушных судов», утвержденным
приказом Минтранса России
от 21 апреля 2025 г. N 140



1 - усеченный конус;
2 - призма;
3 - флажок;
4 - дорожный сигнальный конус.

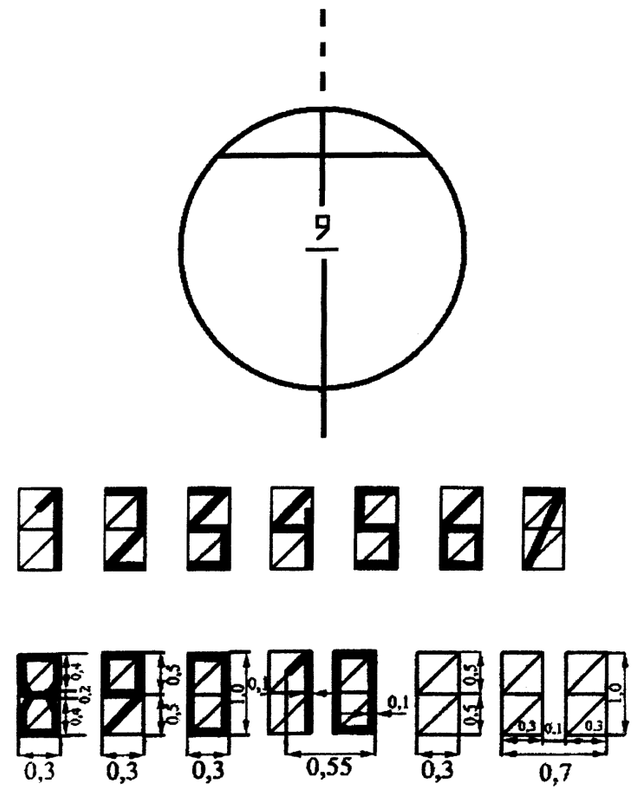
Приложение N 3
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к посадочным площадкам,
предназначенным для взлета, посадки,
руления и стоянки гражданских
воздушных судов», утвержденным
приказом Минтранса России
от 21 апреля 2025 г. N 140



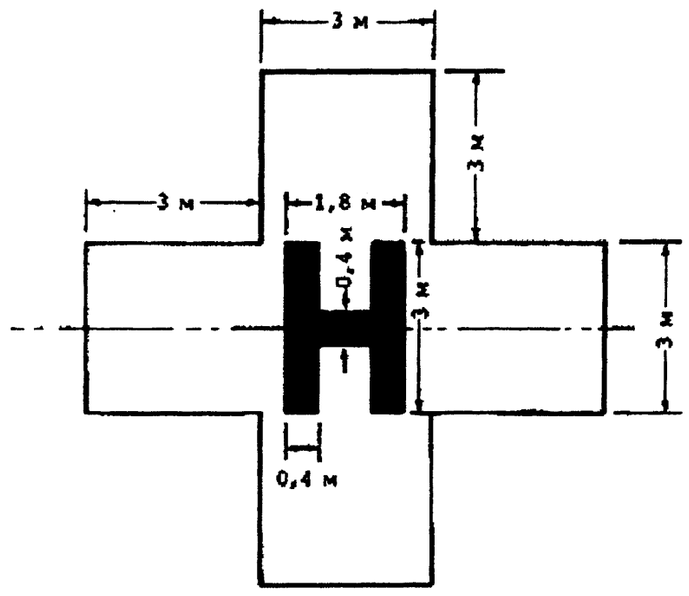
Таблица

Назначение посадочной площадки	а (м)	б (м)	в (м)
Для самолетов	3,6	0,9	0,4
Для вертолетов	2,4	0,6	0,3
Для сверхлегких воздушных судов	1,0	0,3	0,15

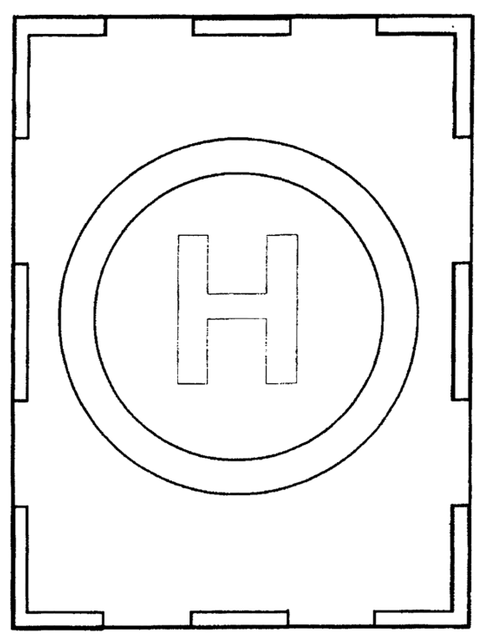
Приложение N 4
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к посадочным площадкам,
предназначенным для взлета, посадки,
руления и стоянки гражданских
воздушных судов», утвержденным
приказом Минтранса России
от 21 апреля 2025 г. N 140



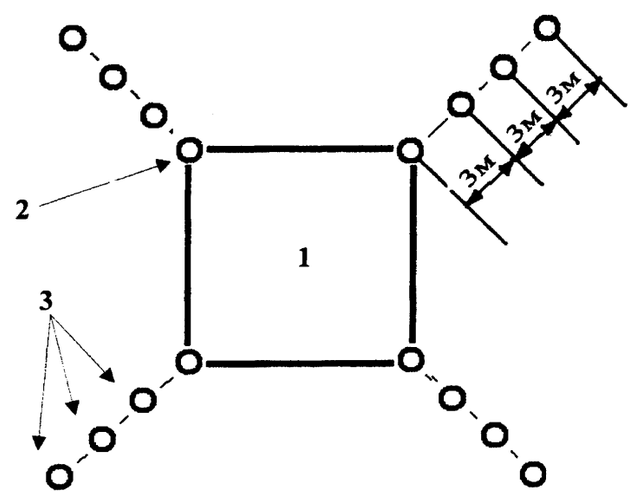
Приложение N 5
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к посадочным площадкам,
предназначенным для взлета, посадки,
руления и стоянки гражданских
воздушных судов», утвержденным
приказом Минтранса России
от 21 апреля 2025 г. N 140



Приложение N 6
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к посадочным площадкам,
предназначенным для взлета, посадки,
руления и стоянки гражданских
воздушных судов», утвержденным
приказом Минтранса России
от 21 апреля 2025 г. N 140



Приложение N 7
к Федеральным авиационным правилам
«Требования к посадочным площадкам,
предназначенным для взлета, посадки,
руления и стоянки гражданских
воздушных судов», утвержденным
приказом Минтранса России
от 21 апреля 2025 г. N 140



1 - рабочая площадь посадочной площадки;
2 - усеченный конус или призма;
3 - флажки-ориентиры, или дорожный сигнальный конус, или автопокрышки

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 10 апреля 2025 г. N 129

ОБ ОТКРЫТИИ МОРСКОГО ГРУЗО-ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В МОРСКОМ ПОРТУ НОВОРОССИЙСК (КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ), РЕКОНСТРУИРОВАННОГО В ПРЕДЕЛАХ ТЕРРИТОРИИ ООО «БТОФ-ТЕРМИНАЛ», И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРЕДЕЛЫ МОРСКОГО ГРУЗО-ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В МОРСКОМ ПОРТУ НОВОРОССИЙСК (КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ), УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ОКТЯБРЯ 2022 Г. N 415

В соответствии с пунктом 17 Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. N 482, пунктами 8 и 9 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253, и на основании акта Межведомственной комиссии от 28 февраля 2025 г. приказываю:

1. Открыть морской грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Новороссийск (Краснодарский край), реконструированный в пределах территории ООО «БТОФ-терминал».

2. Внести изменение в пределы морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Новороссийск (Краснодарский край), утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 октября 2022 г. N 415 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 ноября 2022 г., регистрационный N 71123), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2024 г. N 208 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2024 г., регистрационный N 78782), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 10 апреля 2025 г. N 129

ИЗМЕНЕНИЕ, ВНОСИМОЕ В ПРЕДЕЛЫ МОРСКОГО ГРУЗО-ПАССАЖИРСКОГО ПОСТОЯННОГО МНОГОСТОРОННЕГО ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В МОРСКОМ ПОРТУ НОВОРОССИЙСК (КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ), УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ОКТЯБРЯ 2022 Г. N 415

Дополнить разделом следующего содержания:

«Участок ООО «БТОФ-терминал»
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими
по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	44°42'47,55»	37°50'35,30»
2	44°42'47,25»	37°50'35,38»
3	44°42'47,26»	37°50'35,44»
4	44°42'46,94»	37°50'35,54»
5	44°42'46,94»	37°50'35,52»
6	44°42'46,90»	37°50'35,52»
7	44°42'46,87»	37°50'35,24»
8	44°42'46,96»	37°50'35,24»
9	44°42'46,93»	37°50'34,80»
10	44°42'46,76»	37°50'32,58»
11	44°42'47,10»	37°50'32,54»
12	44°42'47,21»	37°50'33,88»
13	44°42'47,38»	37°50'33,86»
14	44°42'47,44»	37°50'33,94»
15	44°42'47,48»	37°50'33,93»
16	44°42'47,51»	37°50'34,34»
17	44°42'47,47»	37°50'34,34»
18	44°42'47,48»	37°50'34,49»
19	44°42'47,44»	37°50'34,50»
20	44°42'47,46»	37°50'34,72»
21	44°42'47,50»	37°50'35,18»
22	44°42'47,53»	37°50'35,18»
1	44°42'47,55»	37°50'35,30»

Помещение Пограничной службы ФСБ России в здании
специализированной проходной на территории участка
ООО «БТОФ-терминал»

Номер помещения	Наименование помещения	Площадь, м²
2	Служебное помещение	15,0

Административный корпус ООО «БТОФ-терминал»
(территория ограничена прямыми линиями, соединяющими
по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1 этаж		
1	44°42'50,78»	37°50'34,21»
2	44°42'50,80»	37°50'34,49»
3	44°42'50,61»	37°50'34,52»
4	44°42'50,59»	37°50'34,24»
1	44°42'50,78»	37°50'34,21»
5	44°42'51,15»	37°50'34,16»
6	44°42'51,17»	37°50'34,44»
7	44°42'50,98»	37°50'34,46»
8	44°42'50,96»	37°50'34,19»
5	44°42'51,15»	37°50'34,16»
3 этаж		
9	44°42'50,78»	37°50'34,21»
10	44°42'50,80»	37°50'34,49»
11	44°42'50,42»	37°50'34,55»
12	44°42'50,40»	37°50'34,26»
9	44°42'50,78»	37°50'34,21»

Перечень помещений государственных контрольных органов
в Административном корпусе ООО «БТОФ-терминал»

Номер помещения	Наименование помещения	Площадь, м²
1 этаж		
Помещения ФТС России		
35	Серверная	12,0
36	Помещение для приема пищи и отдыха	24,0
38	Рабочее помещение оперативной смены отдела специальных таможенных процедур	35,6
3 этаж		
Помещения Пограничной службы ФСБ России		
1	Помещение дежурного по связи	8,0
2	Коммутационый зал автоматической телефонной станции	18,0
3	Помещение для размещения оборудования комплексной системы безопасности	10,0
4	Помещение старшего смены пограничных нарядов с местом для проведения специальной проверки документов	18,0
5	Помещение для приготовления и приема пищи	18,0

Участок ООО «БТОФ-терминал»
(акватория ограничена прямыми линиями, соединяющими
по порядку точки с координатами)

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	44°42'50,55»	37°50'28,51»
2	44°42'50,92»	37°50'33,09»
3	44°42'49,58»	37°50'33,29»
4	44°42'48,78»	37°50'34,51»
5	44°42'47,47»	37°50'34,73»
6	44°42'47,45»	37°50'34,51»
7	44°42'47,49»	37°50'34,50»
8	44°42'47,48»	37°50'34,35»
9	44°42'47,52»	37°50'34,35»
10	44°42'47,48»	37°50'33,94»
11	44°42'47,44»	37°50'33,95»
12	44°42'47,39»	37°50'33,87»
13	44°42'47,21»	37°50'33,89»
14	44°42'47,11»	37°50'32,55»
15	44°42'46,77»	37°50'32,59»
16	44°42'46,94»	37°50'34,81»
17	44°42'43,22»	37°50'35,41»
18	44°42'42,76»	37°50'29,77»
1	44°42'50,55»	37°50'28,51»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 19 декабря 2024 г. N 448

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ В МОРСКОМ ПОРТУ, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 ИЮЛЯ 2014 Г. N 182

В соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Внести изменения в Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2014 г. N 182 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2014 г., регистрационный N 35476), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2018 г. N 154 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 апреля 2018 г., регистрационный N 50941), от 4 сентября 2020 г. N 352 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 октября 2020 г., регистрационный N 60394), от 6 сентября 2021 г. N 299 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 октября 2021 г., регистрационный N 65289), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 19 декабря 2024 г. N 448

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ В МОРСКОМ ПОРТУ, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 ИЮЛЯ 2014 Г. N 182

1. Сноску «1» к пункту 1 исключить.

2. В пункте 9:

а) в абзаце втором слова «негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля <*>» заменить словами «негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля»;

б) абзац третий после слов «процессы перевалки грузов» дополнить словами «, предусмотренные настоящим пунктом,».

3. Сноску «*» к абзацу второму пункта 9 исключить.

4. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. При оказании услуг по перевалке грузов осуществляются погрузка и выгрузка грузов, перемещение грузов в границах территории морского порта, технологическое накопление грузов, в том числе осуществление следующих видов работ и оказание следующих видов услуг:

1) при погрузке грузов на судно:

швартовые операции;

освобождение грузов от крепления на транспортных средствах;

выгрузка грузов из транспортных средств, укладка грузов на причалы и (или) крытые склады, склады-навесы, открытые складские площадки (далее - склады) или перекачка в резервуары (для жидких грузов), расположенные в границах территории морского порта;

документальное оформление приема грузов от перевозчика;

доставка грузов от места выгрузки до складов или перекачка в резервуары (для жидких грузов) и (или) со складов или из резервуаров (для жидких грузов) с последующей погрузкой грузов на судно, а также погрузка (выгрузка) грузов без их технологического накопления из транспортных средств, расположенных у борта судна, на судно;

подача транспортных средств, расстановка транспортных средств по местам погрузки и выгрузки грузов, уборка транспортных средств;

передача грузов перевозчику, грузополучателю;

укладка, крепление (за исключением специального крепления, предусмотренного пунктом 15 настоящих Правил) и сепарирование грузов на судне;

прием распорядительных документов на отгрузку грузов;

составление документов, касающихся грузов, предусмотренных статьей 141 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

зачистка транспортных средств, за исключением зачистки от загрязняющих грузов;

2) при выгрузке грузов с судна:

швартовые операции;

прием грузов в месте выгрузки грузов;

документальное оформление приема грузов от перевозчика;

подача транспортных средств, расстановка транспортных средств по местам погрузки и выгрузки грузов, уборка транспортных средств;

раскрепление грузов на судне;

доставка грузов с судна, укладка грузов на складах или перекачка в резервуары (для жидких грузов), расположенные в границах территории морского порта, доставка грузов со складов к месту погрузки на другие транспортные средства, а также погрузка (выгрузка) грузов без их технологического накопления с судна на транспортные средства, расположенные у борта судна;

укладка, крепление (за исключением специального крепления, предусмотренного пунктом 15 настоящих Правил) и сепарирование грузов в транспортных средствах;

прием распорядительных документов на выгрузку грузов с судна;

передача грузов перевозчику, грузополучателю;

зачистка транспортных средств, за исключением зачистки от загрязняющих грузов;

3) при перемещении грузов в границах территории морского порта:

освобождение грузов от крепления (при наличии) на складе;

доставка грузов с одного склада на другой склад, расположенный в границах территории одного морского порта;

укладка, а также при необходимости крепление (за исключением специального крепления, предусмотренного пунктом 15 настоящих Правил) и (или) сепарирование грузов на складе;

перекачка жидких грузов из одного резервуара в другой резервуар, расположенный в границах территории одного морского порта;

документальное оформление перемещения грузов в границах территории морского порта;

4) при технологическом накоплении грузов:

доставка грузов на склад или в резервуар (для жидких грузов), расположенный в границах территории морского порта;

укладка, а также при необходимости крепление (за исключением специального крепления, предусмотренного пунктом 15 настоящих Правил) и (или) сепарирование грузов на складе;

документальное оформление технологического накопления грузов;

размещение грузов на складах или в резервуарах (для жидких грузов).».

5. Дополнить пунктом 13(1) следующего содержания:

«13(1). Все виды работ и виды услуг, которые применяются для организации и осуществления процесса перевалки груза, осуществляются в соответствии с рабочей технологической документацией.».

6. Пункт 14 признать утратившим силу.

7. Сноску «4» к пункту 17 исключить.

8. Подпункт 2 пункта 21 изложить в следующей редакции:

«2) отсутствия свободного (свободных) для осуществления погрузки и (или) выгрузки грузов причала (причалов) исходя из их мощности и (или) складов на дату захода судна в морской порт, а также технических и (или) технологических возможностей для перевалки грузов, за исключением случаев согласования оператором морского терминала заявок в отношении грузов первой категории и второй категории <6>;».

9. Подпункт 2 пункта 21 дополнить сноской «6» следующего содержания:

«<6> Подпункты «а», «б» пункта 5 статьи 2, пункт 2 статьи 16 Федерального закона от 4 августа 2023 г. N 411-ФЗ «О северном завозе».».

10. Пункт 22 дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается повторная подача заказчиком оператору морского терминала заявки на завоз груза в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил.».

11. Пункт 53 изложить в следующей редакции:

«53. В целях технологического накопления грузов оператором морского терминала размещаются принятые к перевалке грузы на складах или в резервуарах (для жидких грузов), расположенных в границах территории морского порта.».

12. В абзаце пятом пункта 68 слова «функции по контролю и надзору в области таможенного дела <1>» заменить словами «функции по контролю и надзору в области таможенного дела <7>».

13. Сноску «1» к пункту 68 исключить.

14. Пункт 68 дополнить сноской «7» следующего содержания:

«<7> Статья 282 Федерального закона от 3 августа 2018 г. N 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».».

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 19 декабря 2024 г. N 448

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ В МОРСКОМ ПОРТУ, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 ИЮЛЯ 2014 Г. N 182

В соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Внести изменения в Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2014 г. N 182 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2014 г., регистрационный N 35476), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2018 г. N 154 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 апреля 2018 г., регистрационный N 50941), от 4 сентября 2020 г. N 352 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 октября 2020 г., регистрационный N 60394), от 6 сентября 2021 г. N 299 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 октября 2021 г., регистрационный N 65289), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 19 декабря 2024 г. N 448

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ В МОРСКОМ ПОРТУ, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 ИЮЛЯ 2014 Г. N 182

1. Сноску «1» к пункту 1 исключить.

2. В пункте 9:

а) в абзаце втором слова «негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля <*>» заменить словами «негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля»;

б) абзац третий после слов «процессы перевалки грузов» дополнить словами «, предусмотренные настоящим пунктом,».

3. Сноску «*» к абзацу второму пункта 9 исключить.

4. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. При оказании услуг по перевалке грузов осуществляются погрузка и выгрузка грузов, перемещение грузов в границах территории морского порта, технологическое накопление грузов, в том числе осуществление следующих видов работ и оказание следующих видов услуг:

1) при погрузке грузов на судно:

швартовые операции;

освобождение грузов от крепления на транспортных средствах;

выгрузка грузов из транспортных средств, укладка грузов на причалы и (или) крытые склады, склады-навесы, открытые складские площадки (далее - склады) или перекачка в резервуары (для жидких грузов), расположенные в границах территории морского порта;

документальное оформление приема грузов от перевозчика;

доставка грузов от места выгрузки до складов или перекачка в резервуары (для жидких грузов) и (или) со складов или из резервуаров (для жидких грузов) с последующей погрузкой грузов на судно, а также погрузка (выгрузка) грузов без их технологического накопления из транспортных средств, расположенных у борта судна, на судно;

подача транспортных средств, расстановка транспортных средств по местам погрузки и выгрузки грузов, уборка транспортных средств;

передача грузов перевозчику, грузополучателю;

укладка, крепление (за исключением специального крепления, предусмотренного пунктом 15 настоящих Правил) и сепарирование грузов на судне;

прием распорядительных документов на отгрузку грузов;

составление документов, касающихся грузов, предусмотренных статьей 141 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

зачистка транспортных средств, за исключением зачистки от загрязняющих грузов;

2) при выгрузке грузов с судна:

швартовые операции;

прием грузов в месте выгрузки грузов;

документальное оформление приема грузов от перевозчика;

подача транспортных средств, расстановка транспортных средств по местам погрузки и выгрузки грузов, уборка транспортных средств;

раскрепление грузов на судне;

доставка грузов с судна, укладка грузов на складах или перекачка в резервуары (для жидких грузов), расположенные в границах территории морского порта, доставка грузов со складов к месту погрузки на другие транспортные средства, а также погрузка (выгрузка) грузов без их технологического накопления с судна на транспортные средства, расположенные у борта судна;

укладка, крепление (за исключением специального крепления, предусмотренного пунктом 15 настоящих Правил) и сепарирование грузов в транспортных средствах;

прием распорядительных документов на выгрузку грузов с судна;

передача грузов перевозчику, грузополучателю;

зачистка транспортных средств, за исключением зачистки от загрязняющих грузов;

3) при перемещении грузов в границах территории морского порта:

освобождение грузов от крепления (при наличии) на складе;

доставка грузов с одного склада на другой склад, расположенный в границах территории одного морского порта;

укладка, а также при необходимости крепление (за исключением специального крепления, предусмотренного пунктом 15 настоящих Правил) и (или) сепарирование грузов на складе;

перекачка жидких грузов из одного резервуара в другой резервуар, расположенный в границах территории одного морского порта;

документальное оформление перемещения грузов в границах территории морского порта;

4) при технологическом накоплении грузов:

доставка грузов на склад или в резервуар (для жидких грузов), расположенный в границах территории морского порта;

укладка, а также при необходимости крепление (за исключением специального крепления, предусмотренного пунктом 15 настоящих Правил) и (или) сепарирование грузов на складе;

документальное оформление технологического накопления грузов;

размещение грузов на складах или в резервуарах (для жидких грузов).».

5. Дополнить пунктом 13(1) следующего содержания:

«13(1). Все виды работ и виды услуг, которые применяются для организации и осуществления процесса перевалки груза, осуществляются в соответствии с рабочей технологической документацией.».

6. Пункт 14 признать утратившим силу.

7. Сноску «4» к пункту 17 исключить.

8. Подпункт 2 пункта 21 изложить в следующей редакции:

«2) отсутствия свободного (свободных) для осуществления погрузки и (или) выгрузки грузов причала (причалов) исходя из их мощности и (или) складов на дату захода судна в морской порт, а также технических и (или) технологических возможностей для перевалки грузов, за исключением случаев согласования оператором морского терминала заявок в отношении грузов первой категории и второй категории <6>;».

9. Подпункт 2 пункта 21 дополнить сноской «6» следующего содержания:

«<6> Подпункты «а», «б» пункта 5 статьи 2, пункт 2 статьи 16 Федерального закона от 4 августа 2023 г. N 411-ФЗ «О северном завозе».».

10. Пункт 22 дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается повторная подача заказчиком оператору морского терминала заявки на завоз груза в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил.».

11. Пункт 53 изложить в следующей редакции:

«53. В целях технологического накопления грузов оператором морского терминала размещаются принятые к перевалке грузы на складах или в резервуарах (для жидких грузов), расположенных в границах территории морского порта.».

12. В абзаце пятом пункта 68 слова «функции по контролю и надзору в области таможенного дела <1>» заменить словами «функции по контролю и надзору в области таможенного дела <7>».

13. Сноску «1» к пункту 68 исключить.

14. Пункт 68 дополнить сноской «7» следующего содержания:

«<7> Статья 282 Федерального закона от 3 августа 2018 г. N 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».».

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 24 апреля 2025 г. N 141

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ «ПОРЯДОК ДОПУСКА ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГУЛЯРНЫХ И ЧАРТЕРНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ»

В соответствии с пунктами 1, 2 и 5 статьи 101.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Порядок допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2021 г. N 108 «Об утверждении Порядка допуска перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов и о признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 7 мая 2015 г. N 162 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по допуску перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов» и внесенных в него изменений» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 мая 2021 г., регистрационный N 63617).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 24 апреля 2025 г. N 141

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА «ПОРЯДОК ДОПУСКА ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГУЛЯРНЫХ И ЧАРТЕРНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ»

1. Выдачу допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты (далее - соответственно - допуск, регулярные перевозки, чартерные перевозки, международные перевозки), внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв ранее выданного допуска, введение ограничений в

условия ранее выданного допуска осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации <1> (далее - уполномоченный орган), в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Порядок допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденными настоящим приказом (далее - Правила).

<1> Пункт 4 статьи 101.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее - Воздушный кодекс).

2. Решения о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска, о введении ограничений в условия ранее выданного допуска принимаются на основании договоренностей между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и уполномоченным ведомством в сфере гражданской авиации иностранного государства, предусмотренных международными договорами Российской Федерации <2> (далее - договоренности), и вносятся уполномоченным органом в федеральную государственную информационную систему допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты <3> (далее - система).

<2> Пункт 6 статьи 101.1 Воздушного кодекса.
<3> Пункт 6 статьи 101.1 Воздушного кодекса.

3. Заявление на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска, форма которого приведена в приложении к Правилам, подается в адрес уполномоченного органа по выбору перевозчика:

1) в форме электронного документа посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» <4> (далее - ЕПГУ);

<4> Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. N 861.

2) в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

4. Действия, предусмотренные Правилами, в том числе подача заявлений и других документов, получение уведомлений, могут осуществляться перевозчиком самостоятельно или его уполномоченным представителем (далее - заявитель).

Полномочия уполномоченного представителя заявителя могут быть подтверждены посредством машиночитаемой доверенности, в том числе сформированной с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» <5> (далее - ЕСИА).

<5> Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. N 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

5. Заявления, подаваемые с использованием ЕПГУ, должны быть подписаны электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи» либо поданы заявителем, прошедшим процедуру регистрации и авторизации с использованием ЕСИА.

6. Заявление, предусмотренное пунктом 3 Правил, подается заявителем в уполномоченный орган ежемесячно в течение первых 5 рабочих дней календарного месяца.

7. Заявление о внесении изменений в условия ранее выданного допуска подается заявителем в случаях предоставления, сокращения, перераспределения и распределения частоты полетов перевозчиков (далее - частота полетов) по одной международной воздушной линии в целях увеличения частоты полетов по другой международной воздушной линии в рамках одной договоренности.

8. Уполномоченный орган обязан провести проверку достоверности сведений, содержащихся в заявлении, представленном заявителем для получения допуска, для внесения изменений в условия ранее выданного допуска, для отзыва допуска (далее - проверка), в течение 4 рабочих дней со дня их поступления в уполномоченный орган.

9. Основаниями для отказа заявителю в выдаче допуска, во внесении изменений в условия ранее выданного допуска являются:

1) отсутствие маршрута международной перевозки, указанного заявителями, в таблице маршрутов, установленной в договоренностях;

2) отсутствие возможности выдачи допуска в соответствии с договоренностями;

3) несоблюдение заявителем сроков подачи заявления, предусмотренных пунктом 6 Правил;

4) отсутствие решения об открытии аэропорта вылета для выполнения международных полетов воздушных судов <6>;

<6> Пункты 4 и 5 статьи 40 Воздушного кодекса.

5) приостановление действия сертификата эксплуатанта перевозчика и (или) наличие введенных в действие сертификата эксплуатанта перевозчика ограничений на выполнение международных воздушных перевозок <7>;

<7> Глава XIII Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. N 10 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 марта 2022 г., регистрационный N 67758), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. N 420 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2022 г., регистрационный N 71190), от 4 марта 2025 г. N 76 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2025 г., регистрационный N 81617) (далее соответственно - ФАП N 10, приказ N 10). В соответствии с пунктом 3 приказа N 10 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

6) несоблюдение перевозчиком договоренностей в части выполнения чартерных перевозок (в случае выполнения чартерной перевозки);

7) в случае если количество баллов, присвоенных перевозчику в результате оценки добросовестности в соответствии с пунктами 39(3) и 39(4) Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. N 1064, составляет менее 85.

10. Основанием для отказа в отзыве допуска является несоблюдение сроков подачи заявления заявителем, предусмотренных пунктом 6 Правил.

11. При наличии одного из оснований для отказа в выдаче допуска, во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, предусмотренных пунктом 9 Правил, а также при наличии основания для отказа в отзыве допуска, предусмотренного пунктом 10 Правил, уполномоченный орган должен принять решение об отказе в выдаче допуска, об отказе во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отказе в отзыве допуска соответственно и направить уведомление об этом заявителю в течение 1 рабочего дня со дня принятия такого решения с указанием причин отказа в личный кабинет ЕПГУ или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

12. Допускается повторная подача заявителем заявления на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска в сроки, предусмотренные пунктом 6 Правил.

13. В случае отсутствия оснований для отказа в выдаче допуска, во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, в отзыве допуска, предусмотренных пунктами 9 и 10 Правил соответственно, уполномоченный орган в срок не более 3 рабочих дней со дня окончания проведения проверки должен принять одно из следующих решений:

1) о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска и внести указанные решения в систему без рассмотрения заявлений на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска межведомственной комиссией по допуску перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (далее - Межведомственная комиссия) в следующих случаях:

при отсутствии в договоренностях ограничений по выполнению регулярных перевозок;

при изменении условий, предусмотренных в договоренностях, в части снятия ограничений по количеству частот полетов и (или) количеству перевозчиков на воздушной линии (далее - ограничения);

при отсутствии в договоренностях ограничений по выполнению чартерных перевозок;

при международных перевозках на воздушных судах, количество пассажирских кресел на которых не превышает 19, без введения ограничений по странам;

2) о подготовке сводных материалов к ближайшему заседанию Межведомственной комиссии в случае наличия в договоренностях ограничений в части выполнения регулярных и (или) чартерных перевозок.

14. Предельный срок принятия уполномоченным органом решения о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска должен составлять:

1) 8 рабочих дней со дня получения уполномоченным органом заявления на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска - в случае принятия уполномоченным органом решения о выдаче допуска, внесении изменений в условия ранее выданного допуска, отзыве допуска соответственно без проведения заседания Межведомственной комиссии;

2) 20 рабочих дней со дня получения уполномоченным органом заявления на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска - в случае принятия решения о выдаче допуска, о получении допуска, внесении изменений в условия ранее выданного допуска, отзыве допуска по результатам заседания Межведомственной комиссии.

15. При принятии уполномоченным органом решения, предусмотренного подпунктом 2 пункта 13 Правил, уполномоченный орган должен не позднее 2 рабочих дней до дня проведения заседания Межведомственной комиссии:

1) разместить сводные материалы к заседанию Межведомственной комиссии на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и направить их в адрес ответственного секретаря Межведомственной комиссии;

2) направить заявителю уведомление о проведении заседания Межведомственной комиссии в личный кабинет ЕПГУ или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

16. В состав сводных материалов к заседанию Межведомственной комиссии должна включаться следующая информация:

1) перечень маршрутов, запрашиваемых заявителями, с указанием частоты полетов и срока выполнения воздушной перевозки (при наличии);

2) оценочные листы, содержащие критерии, предусмотренные пунктом 20 Правил, информация по которым запрашивается уполномоченным органом у Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в срок не позднее 3 рабочих дней до дня проведения заседания Межведомственной комиссии (в случае наличия 2 и более заявлений, предусмотренных пунктом 3 Правил, на одну и ту же международную воздушную линию);

3) сведения о введенных ограничениях в действие сертификата эксплуатанта заявителя, о введенных ограничениях срока действия сертификата эксплуатанта заявителя или о приостановлении действия сертификата эксплуатанта заявителя;

4) сведения о наличии у заявителя рейсов, выполненных с задержкой рейса более чем на 2 часа, и (или) отмененных рейсов, за исключением задержек рейса по метеорологическим условиям, - в случае, если количество таких рейсов составляет более 10% от общего числа выполненных этим перевозчиком рейсов в течение 1 календарного месяца, предшествующего месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии.

17. Члены Межведомственной комиссии должны путем открытого голосования принимать решения <8> о выдаче допуска, об отказе в выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отказе во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска, об отказе в отзыве допуска, о введении ограничений в условия ранее выданного допуска исходя из соответствия запрошенного выполнения полетов договоренностям.

<8> Пункт 2 статьи 101.1 Воздушного кодекса.

Решения Межведомственной комиссии должны приниматься на заседаниях Межведомственной комиссии простым большинством голосов членов Межведомственной комиссии. В случае равенства количества голосов решающим должен являться голос председательствующего на заседании Межведомственной комиссии.

18. По результатам проведения заседания Межведомственной комиссии принимается одно или несколько решений:

1) о выдаче допуска, об отказе в выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска в части распределения частоты полетов, об отказе во внесении изменений в условия ранее выданного допуска в части распределения частоты полетов, об отзыве допуска;

2) о внесении изменений в условия ранее выданного допуска - в случае изменения договоренностей в части сокращения частоты полетов в неделю по воздушной линии исходя из фактического количества выполненных перевозчиком рейсов на дату внесения изменений в договоренности;

3) о внесении изменений в условия ранее выданного допуска - в случае невыполнения рейсов заявителями, имеющими допуск на выполнение полетов, по международным маршрутам более 12 последовательных календарных месяцев со дня получения допуска;

4) о внесении изменений в условия ранее выданного допуска - в отношении заявителей, выполняющих рейсы по международным маршрутам, допустивших в процентном соотношении большее количество задержек международных рейсов за 3 месяца, предшествующих месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии;

5) о введении ограничений в условия ранее выданного допуска - в случае, если в действие сертификата эксплуатанта перевозчика введены ограничения, и (или) введены ограничения срока его действия, и (или) его действие приостановлено.

19. В случае принятия Межведомственной комиссией решения, предусмотренного подпунктом 5 пункта 18 Правил, перераспределение частоты полетов в неделю, выполняемых заявителем, в действие сертификата эксплуатанта которого введены ограничения, должно рассматриваться на заседании Межведомственной комиссии, следующем за заседанием, на котором было принято указанное решение.

20. В случае поступления нескольких заявлений на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска на выполнение регулярных и (или) чартерных перевозок по международной воздушной линии, на которой в соответствии с договоренностями имеются ограничения, решение о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска должно приниматься Межведомственной комиссией на основании следующих критериев:

1) использование заявителем воздушных судов, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г. (далее - отечественные воздушные суда), которое оценивается от 0 до 5 баллов, где:

0% рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, - 0 баллов;

1 - 20% рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, - 1 балл;

21 - 40% рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, - 2 балла;

41 - 60% рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, - 3 балла;

61 - 80% рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, - 4 балла;

81 - 100% рейсов, выполненных на отечественных воздушных судах за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период, - 5 баллов;

2) доля внутренних регулярных и (или) чартерных перевозок пассажиров в соответствии с официальной статистической информацией, предусмотренной пунктом 33.2 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. N 671-р, по отношению к перевозкам, выполненным перевозчиком по внутренним и международным маршрутам, на первое число месяца, предшествующего месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, которая оценивается от 0 до 5 баллов, где:

0 - 75% - 0 баллов;
76 - 80% - 1 балл;
81 - 85% - 2 балла;
86 - 90% - 3 балла;
91 - 95% - 4 балла;
96 - 100% - 5 баллов;

3) доля выполненных регулярных и (или) чартерных перевозок в срок (с задержкой рейса менее чем на 2 часа без учета задержек по метеорологическим условиям) в общем количестве выполненных перевозчиком перевозок за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, оценивается от 0 до 10 баллов, где:

0 - 89,99% - 0 баллов;
90,00 - 90,99% - 1 балл;
91,00 - 91,99% - 2 балла;
92,00 - 92,99% - 3 балла;
93,00 - 93,99% - 4 балла;
94,00 - 94,99% - 5 баллов
95,00 - 95,99% - 6 баллов;
96,00 - 96,99% - 7 баллов;
97,00 - 97,99% - 8 баллов;
98,00 - 98,99% - 9 баллов;
99,00 - 100,00% - 10 баллов;

4) процент использования заявителем прав на выполнение регулярных перевозок по международным рейсам за 12 последовательных календарных месяцев, предшествующих месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, который оценивается от 0 до 5 баллов, где:

0 - 75% - 0 баллов;
76 - 80% - 1 балл;
81 - 85% - 2 балла;
86 - 90% - 3 балла;
91 - 94% - 4 балла;
95 - 100% - 5 баллов;

5) процент занятости пассажирских кресел в воздушном судне на внутренних воздушных линиях за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания Межведомственной комиссии, который оценивается от 0 до 5 баллов, где:

0 - 70% - 0 баллов;
71 - 75% - 1 балл;
76 - 80% - 2 балла;
81 - 85% - 3 балла;
86 - 90% - 4 балла;
91 - 100% - 5 баллов;

6) показатель финансово-экономического состояния эксплуатанта за квартал, предшествующей кварталу проведения заседания Межведомственной комиссии, рассчитываемый в соответствии с главой XII ФАП N 10, который оценивается от 0 до 5 баллов, где:

1 группа - 5 баллов;
2 группа - 3 балла;
3 группа - 1 балл;
4 группа - 0 баллов;

7) зафиксированные в рамках проводимого федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации нарушения обязательных требований, предусмотренных абзацами вторым - четвертым, одиннадцатым подпункта 1 пункта 2 статьи 28 Воздушного кодекса, который оценивается от 0 до 5 баллов, где:

наличие 3 и более нарушений - 0 баллов;
наличие 2 нарушений - 1 балл;
наличие 1 нарушения - 3 балла;
отсутствие нарушений - 5 баллов.

21. Межведомственной комиссией должно приниматься решение об отказе в выдаче допуска, об отказе во внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска в следующих случаях:

1) в действие сертификата эксплуатанта перевозчика введены ограничения на выполнение международных перевозок;

2) допуск выдан в нарушение действующих ограничений на осуществление международных перевозок по итогам заключения и (или) изменения договоренностей.

22. Оценочные листы с критериями, указанными в пункте 20 Правил, должны быть заполнены присутствующими на заседании членами Межведомственной комиссии и направлены ответственному секретарю Межведомственной комиссии в течение 1 рабочего дня со дня завершения заседания Межведомственной комиссии.

23. Протокол по итогам проведенного заседания Межведомственной комиссии (далее - протокол), подготовленный ответственным секретарем Межведомственной комиссии в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Межведомственной комиссии, завизированный присутствующими членами Межведомственной комиссии и подписанный председателем Межведомственной комиссии (его заместителем), направляется ответственным секретарем в уполномоченный орган не позднее 1 рабочего дня со дня его подписания.

24. Уполномоченный орган в течение 1 рабочего дня со дня получения протокола должен направить уведомление заявителю о принятом Межведомственной комиссией решении в личный кабинет ЕПГУ или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

25. В допуске должна быть указана следующая информация:

1) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование перевозчика - для юридического лица;

2) фамилия, имя и отчество (при наличии) перевозчика - для индивидуального предпринимателя;

3) международная воздушная линия;

4) количество рейсов в неделю;

5) тип перевозки;

6) периодичность выполнения перевозки;

7) срок действия допуска (при наличии);

8) сведения о введении ограничений в условия ранее выданного допуска (при наличии).

26. Допуск, предусматривающий право на выполнение регулярных перевозок, действует бессрочно, за исключением случаев, если перевозчиком в заявлении на получение допуска не запрошен срок его действия.

Допуск, предусматривающий право на выполнение чартерных перевозок, действует в течение срока, определенного Межведомственной комиссией.

Приложение
к Федеральным авиационным правилам
«Порядок допуска перевозчиков
к выполнению регулярных и чартерных
международных воздушных перевозок
пассажиров, багажа, грузов и почты»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 24 апреля 2025 г. N 141

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ
на получение допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, внесение изменений в условия ранее выданного допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, отзыв допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты <9>

1. Сведения о перевозчике:
для юридического лица:
полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование _____;
организационно-правовая форма _____;
адрес в пределах места нахождения _____;
идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН) _____;
номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) _____;
основной государственный регистрационный номер _____;
для индивидуального предпринимателя:
фамилия, имя и отчество (при наличии) _____;
адрес регистрации по месту жительства _____;
основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя _____;
ИНН _____;
номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) _____.

2. Просит выдать допуск (внести изменения в условия ранее выданного допуска, отозвать допуск) (нужное подчеркнуть):
маршрут полета воздушного судна _____;
количество рейсов в неделю, осуществляемых перевозчиком _____;
тип перевозки (пассажирская или грузовая) _____;
вид перевозки (регулярная или чартерная) _____;
срок выполнения перевозки (при наличии) _____;
информация о соблюдении договоренностей между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и уполномоченным ведомством в сфере гражданской авиации иностранного государства, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в части выполнения чартерных перевозок (при наличии) _____;
срок действия допуска (при наличии) _____.

Фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя - индивидуального предпринимателя, руководителя заявителя - юридического лица либо его уполномоченного представителя	подпись	М.П. (при наличии)

<9> Далее соответственно - допуск, перевозка, чартерная перевозка.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 30 апреля 2025 г. N 144

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ОСОБЕННОСТЕЙ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА РАБОТНИКОВ ПЛАВАЮЩЕГО СОСТАВА СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

В соответствии с частью второй статьи 329 Трудового кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Установить Особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать не подлежащим применению приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 мая 2003 г. N 133 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 сентября 2003 г., регистрационный N 5036).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

И.о. Министра В.О. ИВАНОВ

Приложение
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 30 апреля 2025 г. N 144

ОСОБЕННОСТИ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА РАБОТНИКОВ ПЛАВАЮЩЕГО СОСТАВА СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта (далее соответственно - Особенности, работники плавсостава, суда) распространяются на судовладельцев, заключивших трудовой договор с работниками плавсостава (далее - работодатель), работников плавсостава, входящих в командный состав судна <1> (за исключением врача) и судовую команду <2> и осуществляющих:

<1> Пункт 2 статьи 26 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ).
<2> Пункт 3 статьи 26 КВВТ.

1) перевозки грузов и пассажиров;
2) ледокольные работы;
3) рейдовые работы;
4) аварийно-спасательные работы <3>;

<3> Абзац пятый статьи 1 Федерального закона от 22 августа 1995 г. N 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».

5) вспомогательные работы, связанные с транспортным процессом и хозяйственным обслуживанием потребностей судовладельцев;
6) дноуглубительные работы;
7) обстановочные работы;
8) другие работы нетранспортного характера, в том числе в рамках учебного процесса.

2. Особенности регулируют рабочее время и время отдыха работников плавсостава в период нахождения судов в эксплуатации, включая время подготовки судов к эксплуатации и вывода судов из нее, и являются обязательными при разработке работодателем правил внутреннего трудового распорядка <4> и составлении графиков сменности работников плавсостава <5>.

<4> Часть четвертая статьи 189 Трудового кодекса Российской Федерации (далее - Трудовой кодекс).
<5> Часть вторая статьи 103 Трудового кодекса.

3. В течение рабочего времени работник плавсостава должен выполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка и графиком работы на вахте <6>.

<6> Статья 301 Трудового кодекса.

4. Нормальная продолжительность рабочего времени работников плавсостава не может превышать 40 часов в неделю. Нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) для работников плавсостава должна составлять 8 часов с понедельника по пятницу с двумя выходными днями в субботу и воскресенье.

5. Для женщин - работников плавсостава, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях <7>, а также для работников плавсостава, условия труда на рабочих местах которых по результатам специальной оценки условий труда отнесены к вредным условиям труда 3 или 4 степени или опасным условиям труда <8>, нормальная продолжительность рабочего времени должна составлять не более 36 часов в неделю, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) должна составлять 7,2 часа с понедельника по пятницу включительно с двумя выходными днями.

<7> Статья 320 Трудового кодекса.
<8> Абзац пятый части первой статьи 92 Трудового кодекса.

6. Для работников плавсостава в возрасте от 16 до 18 лет должна устанавливаться 35-часовая рабочая неделя, продолжительность ежедневной работы (смены) должна составлять 7 часов с понедельника по пятницу включительно с двумя выходными днями в субботу и воскресенье <9>.

<9> Абзац третий части первой статьи 92 Трудового кодекса.

7. В случае если по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная и еженедельная продолжительность рабочего времени, работодателем вводится суммированный учет рабочего времени (месяц, квартал или иной более длительный период, но не более одного года). Продолжительность рабочего времени за учетный период не может превышать нормального числа рабочих часов.

8. Порядок введения суммированного учета рабочего времени работников плавсостава устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка с учетом мнения выборного органа

первичной профсоюзной организации, представляющей интересы большинства работников плавсостава <10>, а при его отсутствии - с учетом мнения иного представительного органа работников плавсостава <11>.

<10> Статьи 30, 372 Трудового кодекса.

<11> Статья 31 Трудового кодекса.

9. Продолжительность учетного периода определяется работодателем исходя из конкретных условий эксплуатации судна, включая продолжительность рейса, район плавания судна, частоту захода судна в порты, продолжительность навигационного периода, род перевозимого груза, время стоянки судна под грузовыми операциями в порту и на рейдовых стоянках и другие условия эксплуатации судна, установленного графика работы на вахте членов экипажа, но не может превышать одного года (с начала навигации до начала следующей навигации).

10. Время начала и окончания ежедневной работы работников плавсостава определяется графиками сменности работы на вахте или расписаниями выполнения работ, составляемыми и утверждаемыми работодателем или по его поручению капитаном судна.

11. Графики работы на вахте устанавливаются:

1) для работников плавсостава, несущих вахту в течение суток с 00.00 по 24.00;

2) для остальных работников плавсостава, несущих вахту в дневное время с 06.00 по 18.00.

12. Работники плавсостава, для которых по условиям их труда невозможно установить графики работы на вахте или расписания выполнения работ (боцманы, помощники механиков по электрооборудованию, начальники радиостанций, радиооператоры, повара и другие), выполняют свои обязанности в пределах установленной в соответствии с пунктом 4 Особенностей продолжительности ежедневной работы.

13. В целях обеспечения управления судном, его безопасности и живучести, транспортной безопасности, организации производственной деятельности на судне устанавливается вахтенная служба.

14. На судах, эксплуатируемых круглосуточно, устанавливаются:

1) при постоянном нахождении всего экипажа на борту судна в течение навигационного периода (экипажный метод работы) - трехсменная вахта (работа);

2) при распределении экипажа на бригады для обеспечения несения вахт (бригадный метод работы) - трехсменная или двухсменная вахта (работа).

15. На судах, эксплуатируемых некруглосуточно, устанавливается двухсменная или односменная вахта (работа).

16. На судах смешанного «река - море» плавания для обеспечения нормальной продолжительности рабочего времени за учетный период при продолжительности эксплуатации судна смешанного «река - море» плавания свыше 6 месяцев допускается установление работы со сменой экипажа.

17. При круглогодичном плавании на морских путях максимальная продолжительность работы работников плавсостава между двумя периодами отдыха на берегу (нахождение в отпуске, использование суммированных дней отдыха) не должна превышать 150 календарных дней.

18. На скоростных судах в зависимости от условий эксплуатации судна, включая продолжительность рейса, частоту остановок, соответствие действующим санитарным правилам и нормам, устанавливается односменный или двухсменный режим работы работников плавсостава.

19. Работникам плавсостава скоростных судов, где по условиям работы необходимо присутствие двух вахт, время нахождения на борту между вахтами включается в рабочее время в размере не менее 50 процентов. Продолжительность периода, включаемого в рабочее время, устанавливается коллективным договором (соглашением) или локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения выборного профсоюзного органа или иного представительного органа работников плавсостава.

20. Работники плавсостава могут привлекаться с их письменного согласия к выполнению обязанностей временно отсутствующих работников плавсостава, к перегрузочным и другим работам, не входящим в круг их прямых должностных обязанностей <12>, в свободное от несения вахт (выполнения судовых работ) время.

<12> Статья 60.2 Трудового кодекса.

В случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, выполнение обязанностей возлагается на членов экипажа судна, обладающих соответствующей подготовкой и квалификацией.

21. Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы (смены) работника плавсостава, включая время несения вахт (работ), выполнения наряду со своими обязанностями работы за временно отсутствующего работника плавсостава и выполнения дополнительных работ, не входящих в круг его прямых должностных обязанностей, не должна превышать 12 часов.

22. Продолжительность периода ежедневной двенадцатичасовой работы при двухсменном режиме работы работников плавсостава самоходных судов, за исключением скоростных судов, не должна превышать 30 суток подряд.

23. При работе работников плавсостава на реках с ограниченными сроками навигации при обеспечении доставки грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности для работников плавсостава допускается установление двухсменного режима работы с продолжительностью ежедневной работы 12 часов на весь полноводный период со дня официального открытия навигации в данном регионе, но не более чем на 3 месяца.

24. Продолжительность периода работы в двухсменном режиме и порядок смены бригад, состоящих из работников плавсостава, устанавливаются работодателем с учетом мнения выборного профсоюзного органа или иного представительного органа работников плавсостава.

25. Продолжительность вахт в ночное время не сокращается.

26. Допускается привлечение работников плавсостава с их письменного согласия в свободное от несения вахт (выполнения судовых работ) время к выполнению следующих работ, не входящих в круг их прямых должностных обязанностей:

1) грузовые работы (погрузка, разгрузка судна), осуществляемые работниками плавсостава;

2) подготовка грузовых помещений судна (очистка, мойка трюмов и танков);

3) крепление (раскрепление) груза;

4) счет груза (тальманство);

5) стирка постельного белья и специальной одежды;

6) ремонтные работы заводского характера, выполняемые работниками плавсостава с разрешения и под контролем технических служб работодателя;

7) выпечка хлеба;

8) работы по покраске судна.

Привлечение работников плавсостава, являющихся работниками пищеблока, допускается с их письменного согласия в свободное от выполнения судовых работ время к работам, указанным в абзаце первом настоящего пункта, если это не влечет нарушения требований, установленных законодательством Российской Федерации.

27. Работникам плавсостава должно предоставляться время отдыха в соответствии с видами времени отдыха, установленными статьей 107 Трудового кодекса.

28. В случаях, если по условиям работы работнику плавсостава перерыв для приема пищи установить нельзя, ему должна быть предоставлена возможность приема пищи в течение рабочего времени, при этом время для приема пищи включается в рабочее время, если работник плавсостава на этот период не освобождался от выполнения возложенных на него обязанностей.

29. Продолжительность периодов времени между временем несения вахт и выполнения судовых работ (далее - время ежедневного отдыха) не может быть менее 12 часов.

Один из перерывов в работе должен быть не менее 8 часов непрерывного отдыха, при работе экипажей по бригадному методу обслуживания судов - не менее 6 часов. Продолжительность остальных перерывов перед заступлением на ходовую вахту должна составлять не менее 4 часов.

При бригадном методе обслуживания судов с непрерывным несением работниками плавсостава вахт (смен) продолжительностью 12 часов непрерывный отдых между вахтами должен составлять не менее 24 часов.

30. Работникам плавсостава за работу сверх нормальной продолжительности рабочего времени за учетный период, включая работу в выходные и нерабочие праздничные дни, должны предоставляться суммированные дни отдыха.

31. Число суммированных дней отдыха, полагающихся работнику плавсостава за работу сверх установленной продолжительности рабочего времени, должно определяться делением разницы между фактически отработанным временем за учетный период в часах по графику сменности по основной должности без учета времени выполнения работ за временно отсутствующих работников, аварийных и авральных работ, работ, не входящих в круг его прямых должностных обязанностей, а также времени работ в нерабочие праздничные дни, компенсированные по соглашению работодателя и работника плавсостава оплатой и нормой рабочего времени за этот же период на продолжительность ежедневной работы (смены), установленную в соответствии с пунктом 4 Особенностей.

32. Суммированные дни отдыха предоставляются работникам плавсостава в течение учетного периода как в навигационный, так и в межнавигационный период. В случае производственной необходимости работодатель с учетом мнения выборного профсоюзного органа или иного представительного органа работников плавсостава и при условии письменного согласия работника плавсостава может перенести использование суммированных дней отдыха за пределы учетного периода, но не более чем на один год.

33. В период навигации при длительной стоянке судов в пунктах погрузки и выгрузки, в пунктах приписки работникам плавсостава по их письменному заявлению могут предоставляться суммированные дни отдыха, указанные в пункте 30 Особенностей, в любой день недели.

Продолжительность непрерывного отдыха работников плавсостава не может быть менее 24 часов. В остальных случаях суммированные дни отдыха предоставляются по согласованию с работниками плавсостава.

34. Очередность предоставления суммированных дней отдыха в период навигации устанавливается капитаном (командиром, шкипером) судна с учетом мнения выборного профсоюзного органа или иного представительного органа работников плавсостава.

Очередность предоставления суммированных дней отдыха в межнавигационный период устанавливается работодателем.

35. В период предоставления суммированных дней отдыха работники плавсостава могут по их письменному заявлению привлекаться к судовой работе и к береговым работам. В этом случае производится оплата за выполненную работу, а суммированные дни отдыха на другой срок не переносятся.

36. В случаях, если работнику плавсостава невозможно предоставление суммированных дней отдыха полностью, по письменному заявлению работника плавсостава неиспользованные дни отдыха могут быть заменены денежной компенсацией.

37. Работы, выполнение которых требует вызова работников плавсостава (всех или отдельных работников плавсостава) в помощь работникам плавсостава, несущим вахту (выполняющим судовые работы) (далее - аварийные и авральные работы на судне), производятся по распоряжению капитана (командира, шкипера) судна в течение установленной и сверх установленной графиком работы на вахте продолжительности рабочего времени, являются обязательными для всех работников плавсостава.

38. К аварийным работам на судне относятся:

1) работы по спасанию людей, судов, судового имущества и грузов;

2) работы по ликвидации пожара на своем судне или на других судах и береговых объектах, переводу судна в безопасное место;

3) работы по ликвидации аварии, повреждения судна или неисправности механизмов, если эта авария, повреждение, неисправность препятствуют дальнейшему движению судна;

4) работы по оказанию помощи другим судам, терпящим бедствие;

5) работы по спасанию поврежденных плотов;

6) работы по снятию своего судна, других судов или плотов с мели и по снятию грузов с судов, когда они терпят бедствие;

7) работы, связанные с переводом судов в убежище при штормовой погоде;

8) явка по тревогам: общесудовой, шлюпочной и «человек за бортом».

39. К авральным работам на судне относятся:

1) работы по формированию и расформированию состава судов, плотов;

2) подъем якорей и выборка буксирных тросов вручную на несамоходных судах;

3) выход на швартовые операции при неблагоприятных гидрометеорологических условиях, шлюзовании, подъеме на слип (спуске судна со слипа), при постановке судна в док (выходе судна из дока), при постановке судна к необорудованному причалу, берегу (отходе судна от необорудованного причала, берега);

4) укладка, подъем мачт вручную при проследовании под мостами и воздушными переходами;

5) работы по открытию и закрытию грузовых люков вручную, устройству и уборке грузовых мостков, сходен и палуб от остатков груза;

6) работы по установке и перестановке земснарядов, дебаркадеров и понтонов, брандвахт, плавучих гидроперегружателей и других плавучих сооружений, по перекладке трубопровода рефулерного земснаряда.

40. Исходя из особенностей эксплуатации отдельных судов и мнения выборного профсоюзного органа или иного представительного органа работников плавсостава допускается отнесение работодателем к числу авральных работ на судах других работ, связанных с необходимостью вызова для их выполнения работников плавсостава, свободных от вахты, в том числе:

1) работ, связанных с подготовкой судов танкерного флота к грузовым операциям и окончанием погрузки;

2) судовождение в озерных условиях при ограниченной видимости (впередсмотрящий, матрос на якоре, матрос на руле);

3) усиленная вахта при плавании в ледовых условиях (заводка буксирного троса, матрос на якоре, впередсмотрящий);

4) работы, связанные с установкой и снятием навигационных знаков обстановки.

41. При эксплуатации судов на морских путях применяется перечень авральных работ на судах, предусмотренный особенностями режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей морских судов и судов смешанного (река-море) плавания, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса.

42. Авральные и аварийные работы на судах, выполняемые работниками плавсостава сверх установленной графиком работы на вахте продолжительности рабочего времени, учитываются работодателем в табеле учета рабочего времени.

43. Капитан судна вправе требовать от работников плавсостава, чтобы они работали необходимое количество часов для обеспечения безопасности судна, людей, находящихся на борту, или груза, а также для оказания помощи другим судам или людям, терпящим бедствие.

В случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, допускается приостановление капитаном судна действия графика работы на вахте и требование от работников плавсостава, чтобы они работали необходимое количество часов до завершения аварийных или авральных работ на судах.

После окончания аварийных или авральных работ на судах капитан судна исходя из обеспечения безопасности судна должен предоставить работникам плавсостава отдых, соразмерный с продолжительностью времени работы работников плавсостава в период аварийных или авральных работ на судах.

44. Рабочее время и время отдыха работников плавсостава в межнавигационный период при их привлечении при зимнем отстое судна, саморемонте судна и других работах регулируется трудовым законодательством Российской Федерации и правилами внутреннего трудового распорядка.

45. Работодатель должен вести учет рабочего времени, фактически отработанного каждым работником плавсостава.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 30 апреля 2025 г. N 145

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ОСОБЕННОСТЕЙ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ И СУДОВ СМЕШАННОГО (РЕКА-МОРЕ) ПЛАВАНИЯ

В соответствии с частью второй статьи 329 Трудового кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Установить Особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей морских судов и судов смешанного (река-море) плавания согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2016 г. N 268 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей морских судов и судов смешанного (река-море) плавания» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 октября 2016 г., регистрационный N 43967).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

И.о. Министра В.О. ИВАНОВ

Приложение
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 30 апреля 2025 г. N 145

ОСОБЕННОСТИ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ И СУДОВ СМЕШАННОГО (РЕКА-МОРЕ) ПЛАВАНИЯ

1. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей морских судов и судов смешанного (река-море) плавания распространяются на лиц, внесенных в судовую роль, работающих в соответствии с трудовым договором в любом качестве или занятых на любой штатной должности в составе экипажа морского судна или судна смешанного (река-море) плавания, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации (далее соответственно - Особенности, члены экипажа судна, судно), и судовладельцев, заключивших трудовой договор с членами экипажей судов (далее - работодатель).

2. Особенности являются обязательными при разработке работодателем правил внутреннего трудового распорядка на судне <1> и графика работы на вахте <2>.

<1> Часть четвертая статьи 189 Трудового кодекса Российской Федерации (далее - Трудовой кодекс).

<2> Статья 301 Трудового кодекса.

3. Особенности не распространяются на членов экипажей:

1) судов рыбопромыслового флота;

2) спортивных парусных и прогулочных судов;

3) военных кораблей, военно-вспомогательных судов и других судов, находящихся в собственности государства или эксплуатируемых им и используемых только для правительственной некоммерческой службы.

4. В течение рабочего времени член экипажа судна должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка на судне и графиком работы на вахте.

5. Нормальная продолжительность рабочего времени членов экипажа судна не может превышать 40 часов в неделю.

Для женщин - членов экипажей судов при нахождении судов в морях и впадающих в них реках Северного Ледовитого океана севернее параллели 63°45' северной широты, а также в морях и впадающих в них реках северной части Тихого океана в районе, ограниченном параллелью 41° северной широты, на востоке - меридианом 160° западной долготы, а также для членов экипажей судов, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, нормальная продолжительность рабочего времени не может превышать 36 часов в неделю.

6. Время начала и окончания ежедневной работы членов экипажа судна, продолжительность ежедневных вахт или работы, число вахт в сутки, время начала и окончания перерывов для отдыха и питания определяются графиками работы на вахте и правилами внутреннего трудового распорядка на судне.

7. График работы на вахте утверждается работодателем или по его поручению капитаном судна в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права.

8. Работа членов экипажа судна в течение двух вахт подряд запрещается <3>.

<3> Часть пятая статьи 3 Трудового кодекса.

9. На каждом судне на видном месте должен быть вывешен график работы на вахте для членов экипажа судна с указанием правил внутреннего трудового распорядка на судне, в котором по каждой должности устанавливаются режимы работы в море и в морском порту, а также максимальная продолжительность рабочего времени или минимальная продолжительность времени отдыха, предусмотренная Особенностями. На судах, осуществляющих международные рейсы, график работы на вахте должен быть составлен на русском и английском языках.

10. В целях обеспечения управления судном, его безопасности и живучести, транспортной безопасности, организации производственной деятельности на судне устанавливается вахтенная служба.

11. Для членов экипажа судна работодателем вводится суммированный учет рабочего времени.

12. При суммированном учете рабочего времени продолжительность рабочего времени за учетный период не может превышать нормального числа рабочих часов.

13. Порядок введения суммированного учета рабочего времени устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка на судне.

14. Продолжительность учетного периода не может превышать одного года и определяется работодателем исходя из продолжительности рейса, района плавания судна, частоты захода судна в морские порты, продолжительности навигационного периода, рода перевозимого груза, времени стоянки судна под грузовыми операциями в морском порту и на рейдовых стоянках и других условий эксплуатации судна (далее - условия эксплуатации судна) и графика работы на вахте.

15. Максимальная продолжительность работы членов экипажа судна между двумя периодами отдыха на берегу (нахождение в отпуске, использование суммированных дней отдыха) не должна превышать 150 календарных дней.

16. В случаях отсутствия возможности смены членов экипажа судна в иностранных или российских арктических портах, задержки судна в рейсе, отсутствия транспортной доступности объектов инфраструктуры продолжительность работы на судне членов экипажа судна (всех или отдельных членов экипажа судна) с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации, представляющей интересы большинства членов экипажей судов <4>, а при его отсутствии - с учетом мнения иного представительного органа членов экипажей судов <5> может быть увеличена до 180 календарных дней.

<4> Статьи 30, 372 Трудового кодекса.

<5> Статья 31 Трудового кодекса.

17. На судах смешанного (река-море) плавания, не эксплуатирующихся в зимний период, максимальная продолжительность работы членов экипажа судна между двумя периодами отдыха на берегу определяется исходя из длительности навигационного периода.

18. Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы на судне членов экипажа судна, включая время несения вахты (выполнения судовых работ), выполнения авральных и сверхурочных работ, работы за другого члена экипажа судна, а также работ, не входящих в круг прямых должностных обязанностей <6>, не может превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 16 и 17 Особенностей.

<6> Статья 60.2 Трудового кодекса.

19. Для членов экипажа судна максимально допустимая продолжительность работы в течение 7 последовательных календарных дней не может превышать 72 часов, минимальная продолжительность отдыха должна составлять не менее 77 часов в течение 7 последовательных календарных дней.

20. Учения, учебные тревоги по борьбе с пожаром и тревоги по оставлению судна, а также учения, предписываемые национальными и международными требованиями, включаются в рабочее время и проводятся на судне по распоряжению капитана судна таким образом, чтобы свести к минимуму сокращение времени отдыха членов экипажа судна и не вызывать их чрезмерную усталость.

21. Продолжительность несения вахт (выполнения судовых работ) членов экипажей судов в ночное время не сокращается.

22. На судах с круглосуточной работой для членов экипажа судна устанавливается трехсменный график работы на вахте. На судах, эксплуатируемых не круглосуточно, устанавливается односменный или двухсменный график работы на вахте.

23. В зависимости от конкретных условий эксплуатации судна, наличия на судне жилых помещений, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, форм организации работы членов экипажа судна (закрепление за судами периодически сменяющих трех экипажей на два судна или двух экипажей на одно судно) допускается установление графиков работы на вахте продолжительностью свыше 8 часов, но не более 12 часов в сутки.

24. При длительных стоянках судна в морском порту сверх времени, необходимого для осуществления погрузочно-разгрузочных операций и (или) оказания услуг по обслуживанию судна, допускается установление работодателем или по его поручению капитаном судна для членов экипажа судна суточного дежурства.

25. Суточное дежурство устанавливается:

1) в случаях, когда это позволяют условия безопасной стоянки судна, отсутствует установленная судовладельцем судна необходимость обязательного несения трехвахтенной службы (не требуются перешвартовки судна, прекращаются или сводятся до небольших объемов судовые, ремонтные работы и грузовые операции в вечернее и ночное время) и члены экипажа судна имеют возможность при отсутствии работы во время несения суточного дежурства отдыхать в своей каюте;

2) в случае нахождения судна в ремонте, стоянки судна в ожидании ремонта или утилизации.

26. Для членов экипажей судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектах инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота), в которых климатические условия (арктические и замерзающие порты) и протяженность акватории морского порта не позволяют организовать сменную работу при продолжительности несения вахт (выполнения судовых работ), установленной пунктом 5 Особенностей, правилами внутреннего трудового распорядка на судне, коллективным договором (соглашением) <7> или иными локальными нормативными актами работодателя устанавливается продолжительность смены до 24 часов при соблюдении следующих условий:

<7> Статья 45 Трудового кодекса.

1) работа судна осуществляется исключительно в акватории морского порта и на подходах к нему;

2) санитарно-бытовые условия и условия отдыха членов экипажей судов портового флота соответствуют санитарным правилам для морских судов;

3) ежедневная продолжительность рабочего времени при ходовом режиме судна не превышает 8 часов;

4) в течение смены членам экипажей судов предоставляются кратковременные периоды для отдыха и приема пищи в порядке, определяемом правилами внутреннего трудового распорядка на судне;

5) условия питания членов экипажей судов соответствуют условиям и нормам питания экипажей морских судов;

6) работодателем введен суммированный учет рабочего времени;

7) после окончания смены членам экипажей судов предоставляется непрерывный отдых, который должен быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующей отдыху рабочей смене.

27. Допускается привлечение членов экипажа судна с их письменного согласия в свободное от несения вахт (выполнения судовых работ) время к выполнению следующих работ, не входящих в круг их прямых должностных обязанностей:

1) грузовые работы (погрузка, разгрузка судна), осуществляемые членами экипажа судна;

2) подготовка грузовых помещений судна (очистка, мойка трюмов и танков);

3) крепление (раскрепление) груза;

4) счет груза (тальманство);

5) стирка постельного белья и специальной одежды;

6) ремонтные работы заводского характера, выполняемые членами экипажа судна с разрешения и под контролем технических служб работодателя;

7) выпечка хлеба;

8) работы по покраске судна.

Привлечение членов экипажей судов - работников пищеблока с их письменного согласия в свободное от выполнения судовых работ время к работам, указанным в абзаце первом настоящего пункта, допускается, если это не влечет нарушения требований, установленных законодательством Российской Федерации.

28. В случае невозможности выполнения членом экипажа судна своих должностных обязанностей на судах допускается выполнение данных обязанностей другим членом экипажа судна в свободное от несения вахт (выполнения судовых работ) время.

В случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, выполнение обязанностей возлагается на членов экипажа судна, обладающих соответствующей подготовкой и квалификацией.

29. Порядок вызова члена экипажа судна для несения вахт (выполнения судовых работ) в случае, указанном в абзаце первом пункта 28 Особенностей, устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка на судне. Продолжительность использованного ежедневного (межвахтенного) отдыха вызываемого члена экипажа судна не может быть менее 12 часов, предшествующая вызову вахта (судовые работы) не должна включать работу в ночное время.

30. Членам экипажа судна должно предоставляться время отдыха в соответствии с видами времени отдыха, установленными статьей 107 Трудового кодекса.

31. В течение рабочего дня члену экипажа судна должен быть предоставлен перерыв (перерывы) для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, который в рабочее время не включается.

32. Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка на судне.

33. Ежедневный (межвахтенный) отдых предоставляется членам экипажа судна в период между временем несения вахт (выполнения судовых работ).

34. Время ежедневного отдыха должно включать не более двух периодов отдыха в течение любых последовательных 24 часов, продолжительность одного из которых должна составлять не менее 6 часов непрерывного отдыха, а интервал между последовательными периодами отдыха не должен превышать 12 часов.

35. В случаях, предусмотренных пунктом 24 Особенностей, продолжительность отдыха, предоставленного после суточного дежурства, не может быть менее 48 часов.

36. В отдельных случаях, исходя из особенностей выполнения работы, допускается уменьшение продолжительности ежедневного отдыха до 12 часов с присоединением неиспользованной части отдыха к суммированным дням отдыха. Сокращение ежедневного отдыха до 12 часов после суточного дежурства допускается не более двух раз в неделю.

37. Дни еженедельного непрерывного отдыха, отдых в нерабочие праздничные дни или другие дни отдыха за работу в эти дни, а также суммированные дни отдыха по письменному заявлению члена экипажа судна, согласованному с капитаном судна, допускается предоставлять в период работы на судне в порядке, установленном работодателем с учетом мнения представителей членов экипажа судна.

38. Часы работы члена экипажа судна сверх нормы рабочего времени при работе по установленному графику работы на вахте в рабочие и в предпраздничные дни, а также за работу в выходные и праздничные дни суммируются и предоставляются в виде оплачиваемых суммированных дней отдыха.

39. Число суммированных дней отдыха, полагающихся члену экипажа судна за работу сверх нормальной продолжительности рабочего времени, должно определяться делением разницы между фактически отработанным на судне временем в часах по графику работы на вахте и нормой рабочего времени за этот же период на нормальную продолжительность рабочего дня, рассчитанную исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, установленной пунктом 5 Особенностей.

Допускается присоединение суммированных дней отдыха к ежегодному оплачиваемому отпуску и предоставление их в течение учетного периода.

40. Отпуска члену экипажа судна предоставляются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Продолжительность ежегодного основного оплачиваемого отпуска исчисляется из расчета не менее 2,5 календарных дня за каждый месяц работы <8>.

<8> Пункт 2 стандарта А2.4 Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве, ратифицированной Федеральным законом от 5 июня 2012 г. N 56-ФЗ «О ратификации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве». Вступила в силу для Российской Федерации 20 августа 2013 г.

41. Капитан судна или по его поручению уполномоченное лицо должен вести учет рабочего времени, фактически отработанного каждым членом экипажа судна.

42. Капитан судна или по его поручению уполномоченное лицо выдает копии учетных записей, заверенные капитаном судна или уполномоченным им лицом, и подписанных членом экипажа. На судах, осуществляющих международные рейсы, учет рабочего времени ведется на русском и английском языках.

43. Работы, выполнение которых требует вызова членов экипажа судна (всех или отдельных его членов) в помощь членам экипажа судна, несущим вахту (выполняющим судовые работы) (далее - аварийные и авральные работы на судне), производятся по распоряжению капитана судна в течение установленной и сверх установленной графиком работы на вахте продолжительности рабочего времени, являются обязательными для всех членов экипажа судна.

44. К аварийным работам на судне относятся:

1) работы по устранению аварийного состояния судна, повреждений и поломок корпуса, судовой силовой установки и судового оборудования во время плавания, препятствующих дальнейшему следованию судна до ближайшего морского порта, работы по спасанию людей, судна, судового имущества и груза, а также работы по оказанию помощи другим судам и людям, терпящим бедствие;

2) работы по снятию судна с мели;

3) работы по ликвидации пожаров на судне, а также на буксируемых и рядом стоящих судах;

4) работы, связанные с оставлением судна и эвакуацией пассажиров и экипажа судна;

5) работы по борьбе с оледенением корпуса судна;

6) работы по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

45. К авральным работам на суде относятся:

1) работы в сложных условиях плавания, требующих усиления вахтенной службы;

2) работы, связанные с входом судна в морской порт и выходом судна из морского порта, открытием и закрытием грузовых люков, подготовкой грузоподъемных устройств, постановкой и уборкой трапов и сходен, швартовкой судна, подъемом и отдачей якорей, постановкой и уборкой парусов;

3) работы по обеспечению выполнения портовых формальностей, связанных со входом судна в морской порт и выходом судна из морского порта;

4) работы по перестановке судна в пределах рейда или морского порта, за исключением судов, работающих исключительно в пределах рейдов или в портовых водах;

5) работы по установке и снятию землечерпательного каравана;

6) работы по прокладке, перекладке трубопровода рефулерного земснаряда;

7) работы, вызванные штормовой погодой, включающие в себя дополнительное крепление судового имущества и груза, постановку и уборку парусов и тентов, дополнительную подачу швартовых концов, перевод судна в безопасное место.

46. Авральные и аварийные работы на судне, выполняемые членами экипажа судна сверх установленной графиком работы на вахте продолжительности рабочего времени, включаются в табель учета рабочего времени.

47. Капитан судна вправе требовать от членов экипажа судна, чтобы они работали необходимое количество часов для обеспечения безопасности судна, людей, находящихся на борту судна, или груза, а также для оказания помощи другим судам или людям, терпящим бедствие в море.

В случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, допускается приостановление капитаном судна действия графика работы на вахте и требование от членов экипажа судна отработки необходимого количества часов до завершения аварийных или авральных работ на судне. После окончания аварийных или авральных работ на судне капитан судна исходя из обеспечения безопасности судна должен предоставить членам экипажа судна отдых, соразмерный с продолжительностью времени работы членов экипажа судна в период аварийных или авральных работ на судне.