

ДОКУМЕНТЫ

22.9. Случаи использования подразделениями транспортной безопасности служебных собак.

22.10. Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, и перечня должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения.

22.11. Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, и перечня должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения.

22.12. Порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющимися информацией ограниченного доступа (в части вида транспорта либо дорожного хозяйства, по которому проводится аттестация лиц в качестве иных работников субъектов транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве).

22.13. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

22.14. Порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

22.15. Права работников подразделений транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей.

22.16. Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности.

22.17. Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности.

23. Работник субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющий работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, должен уметь информировать об обстановке на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве.

24. Работник субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющий работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, должен иметь навыки:

24.1. Выявления нарушителей внутриобъектового и пропускного режимов объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

24.2. Реагирования на совершение или угрозу совершения акта незаконного вмешательства.

Приложение N 2
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 4 апреля 2025 г. N 119

ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЧНЫМ (ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИМ) КАЧЕСТВАМ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Интеллектуальное развитие, способность к логическим суждениям и умозаключениям, к четкому изложению информации в устной и письменной формах.

2. Эмоциональная устойчивость, уравновешенность, самоконтроль поведения и внешних проявлений эмоций, эмоциональная зрелость.

3. Внутренняя организованность, исполнительность, дисциплинированность и ответственность.

4. Зрелость личности, способность брать на себя ответственность за принятие решения, за свои действия и поступки, включая умение определять приоритеты и последовательность решения проблем.

5. Адекватная самооценка, устойчивая мотивация к достижению успеха в конкретной профессиональной деятельности.

6. Стрессоустойчивость в экстремальных ситуациях.

Приложение N 3
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 4 апреля 2025 г. N 119

ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Мужчины								
Наименование упражнений	до 25 лет	от 26 до 30 лет	от 31 до 35 лет	от 36 до 40 лет	от 41 до 45 лет	от 46 до 50 лет	от 51 до 55 лет	56 лет и старше
Подтягивание на перекладине (количество раз)	15	10	6	5	4	3	2	1
или сгибание рук в упоре лежа (количество раз)	45	40	35	30	24	19	14	9
либо толчок (жим) гири весом 16 кг (количество раз)	15	13	11	9	6	4	2	1
Челночный бег 10 x 10 м (секунд)	28,8	29,6	30,3	30,8	31,6	34,2	38,2	41,2
или челночный бег 4 x 20 м (секунд)	19,2	19,5	19,9	20,6	21,4	22,3	26,1	26,8

Женщины							
Наименование упражнений	до 25 лет	от 26 до 30 лет	от 31 до 35 лет	от 36 до 40 лет	от 41 до 45 лет	46 лет и старше	
Сгибание и разгибание рук в упоре лежа (количество раз)	10	8	6	5	4	3	
или наклоны вперед из положения лежа на спине в течение 1 мин (количество раз)	20	18	16	14	10	6	
Челночный бег 10 x 10 м (секунд)	36,5	37,0	39,0	43,0	48,0	51,0	
или челночный бег 4 x 20 м (секунд)	20,0	21,5	22,0	24,0	29,0	31,0	

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 14 апреля 2025 г. N 132

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПЕРЕЧЕНЬ ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 22 ИЮНЯ 2023 Г. N 229

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 и абзацем пятым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

Внести изменение в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июня 2023 г. N 229 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 сентября 2023 г., регистрационный N 75319), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2025 г. N 92 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 апреля 2025 г., регистрационный N 81773), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Р.В.СТАРОВОЙТ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 14 апреля 2025 г. N 132

ИЗМЕНЕНИЕ, КОТОРОЕ ВНОСИТСЯ В ПЕРЕЧЕНЬ ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 22 ИЮНЯ 2023 Г. N 229

Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Поступление в лицензирующий орган <3> заявления о включении сведений об автобусах в реестр лицензий от лицензиата, автобусы которого, используемые для осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, принадлежат на праве собственности или ином законном основании иному лицензиату и включены в реестр лицензий, при условии отсутствия в лицензирующем органе от такого лицензиата заявления о прекращении лицензируемого вида деятельности <4> либо заявления об исключении из реестра лицензий сведений об используемых для осуществления лицензируемой деятельности автобусах.».

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 11 апреля 2025 г. N 131

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 СЕНТЯБРЯ 2016 Г. N 285 «О ВЕДОМСТВЕННЫХ НАГРАДАХ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

В соответствии с подпунктом 5.2.55 пункта 5 и подпунктом 6.2 пункта 6 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, и пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 2016 г. N 578 «О порядке учреждения ведомственных знаков отличия, дающих право на присвоение звания «Ветеран труда», федеральными органами исполнительной власти, руководствo деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, и награждения указанными знаками отличия» приказываю:

Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2016 г. N 285 «О ведомственных наградах министерства транспорта Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 декабря 2016 г., регистрационный N 44605) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 30 ноября 2017 г. N 502 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 февраля 2018 г., регистрационный N 50021), от 14 мая 2019 г. N 140 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 июля 2019 г., регистрационный N 55215), от 29 апреля 2020 г. N 145 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 июня 2020 г., регистрационный N 58594), от 28 сентября 2020 г. N 401 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 ноября 2020 г., регистрационный N 60693), от 26 октября 2021 г. N 362 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2021 г., регистрационный N 66663), от 24 апреля 2023 г. N 147 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 июня 2023 г., регистрационный N 73727), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 11 апреля 2025 г. N 131

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 СЕНТЯБРЯ 2016 Г. N 285 «О ВЕДОМСТВЕННЫХ НАГРАДАХ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

1. В пунктах 4 и 6 приказа слова «Административный департамент» заменить словами «Департамент кадровой и молодежной политики»;

2. В приложениях N 1 к приказу:

1) в абзаце первом пункта 4 после слов «ведомственными наградами» дополнить словами «, за исключением нагрудного знака «Почетный работник транспорта России.»;

2) в абзаце втором пункта 10 слово «органом» заменить словами «руководителем органа», слова «территориальным управлением» заменить словами «руководителем территориального управления»;

3) в пункте 11 слово «органом» заменить словами «руководителем органа», слова «территориальным управлением» заменить словами «руководителем территориального управления»;

4) в пункте 14:

а) абзац второй дополнить словами «; справка о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования; справка об отсутствии неснятого дисциплинарного взыскания; справка о стаже работы в транспортной отрасли»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае представления к награждению знаком «За отличие в учебе» дополнительно прикладывается документ, подтверждающий результаты промежуточной аттестации.»;

5) в пункте 16:

а) в подпункте «ж» слово «органом» заменить словами «руководителем органа»;

б) в подпункте «з» слова «территориальным управлением» заменить словами «руководителем территориального управления».

3. В приложениях N 13 к приказу:

1) пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«за многолетнюю и добросовестную работу.»;

2) в абзаце третьем пункта 2 слово «пяти» заменить словом «трех».

4. В пункте 1 приложения N 26 к приказу слова «и объединениях автомобильного и городского электрического транспорта» исключить.

5. Пункт 1 приложения N 32 к приказу изложить в следующей редакции:

«1. Знаком «За отличие в учебе» (далее - знак) награждаются обучающиеся, оканчивающие обучение по программам бакалавриата и программам специалитета по очной форме, государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся в ведении федеральных агентств, подведомственных Министерству транспорта Российской Федерации, получавшие по итогам промежуточной аттестации в течение всего периода обучения только оценки «отлично» и удовлетворяющие одному из следующих критериев:

неоднократное признание победителем или призером международной, всероссийской, ведомственной или региональной олимпиады, конкурса, соревнования, состязания или мероприятия, направленного на выявление учебных достижений;

неоднократное получение награды (приза) за результаты научно-исследовательской работы, проводимой научной или общероссийской общественной организацией;

неоднократные публикации в научном (учебно-научном, учебно-методическом) международном, всероссийском, ведомственном, региональном издании, научной или общероссийской общественной организации;

неоднократное публичное представление результатов научно-исследовательской работы (в том числе путем выступления с докладом (сообщением) на международной, всероссийской, ведомственной, региональной, научной или проводимой общероссийской общественной организацией конференции (семинаре или ином мероприятии);

получение документа, удостоверяющего исключительное право обучающегося на достигнутый им научный (научно-методический, научно-технический, научно-творческий) результат интеллектуальной деятельности (патент, свидетельство);

получение гранта на выполнение научно-исследовательской работы.».

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 24 марта 2025 г. N 101

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА ВЕДЕНИЯ РЕГИСТРАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОПЕРАТИВНЫМИ ОРГАНАМИ ЕДИННОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с пунктом 2 статьи 16 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Установить Порядок ведения регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оперативными органами единой системы организации воздушного движения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 4 февраля 2011 г. N 34 «Об утверждении Порядка регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 марта 2011 г., регистрационный N 20174);

от 10 мая 2017 г. N 183 «О внесении изменений в Порядок регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2011 г. N 34» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2017 г., регистрационный N 46982).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 24 марта 2025 г. N 101

ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ РЕГИСТРАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОПЕРАТИВНЫМИ ОРГАНАМИ ЕДИННОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Регистрация нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации (далее соответственно - регистрация, нарушения) ведется региональными центрами <1> Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее соответственно - центры, Единая система).

<1> Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 28 сентября 2020 г. N 1224-П «Об утверждении перечня оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 ноября 2020 г., регистрационный N 60961) с изменениями, внесенными приказами Федерального агентства воздушного транспорта от 22 марта 2021 г. N 173-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 апреля 2021 г., регистрационный N 63157), от 27 сентября 2021 г. N 716-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 октября 2021 г., регистрационный N 65526).

2. Регистрация ведется в отношении нарушений, выявленных в воздушном пространстве Российской Федерации и предусмотренных пунктом 172 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 <2> (далее - Федеральные правила).

<2> В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 данный акт действует до 1 ноября 2026 г.

3. Нарушения регистрируются центрами в журнале нарушений (далее - журнал) на основании первичного сообщения об авиационном событии (ALD) <3>.

<3> Пункт 109 Федеральных правил.

4. При выявлении нарушений центрами указывается следующая информация:

1) дата и время получения информации о нарушении в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;

2) дата и время нарушения по всемирному координированному времени (UTC);

3) место нарушения с указанием участка маршрута обслуживания воздушного движения, запретной зоны, зоны ограничения полетов, района аэродрома, широты и долготы, азимута и дальности от географического пункта;

4) вид нарушения в соответствии с пунктом 172 Федеральных правил;

5) тип воздушного судна;

6) обозначения, наносимые на воздушные суда <4>:

<4> Статья 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

государственный и регистрационный опознавательные знаки <5> - для гражданского воздушного судна;

<5> Пункт 1 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

знак государственной принадлежности и учетный опознавательный знак <6> - для государственного воздушного судна;

<6> Пункт 2 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

учетные опознавательные знаки <7> - для экспериментального воздушного судна и беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенного в Российскую Федерацию или произведенного в Российской Федерации;

<7> Пункт 2.2 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

7) номер рейса или позывной командира воздушного судна;

8) полное наименование (для юридических лиц) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физических лиц) пользователей воздушного пространства;

9) фамилия, имя, отчество (при наличии) командира (пилота) воздушного судна;

10) обстоятельства нарушения в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;

11) принятые меры по пресечению нарушения;

12) сведения о доведении информации до заинтересованных лиц в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации <8> с указанием даты и номера исходящего документа;

<8> Пункт 109 Федеральных правил.

13) фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность лица, зарегистрировавшего нарушение в журнале.