

# ДОКУМЕНТЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

от 8 апреля 2024 г.

N 113

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем четвертым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 марта 2023 г. N 70 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2023 г., регистрационный N 72961).

Министр В.Г. САВЕЛЬЕВ

Утвержден  
приказом Минтранса России  
от 8 апреля 2024 г. N 113

#### ПЕРЕЧЕНЬ ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Выявление двух случаев схода железнодорожного подвижного состава (не повлекших крушений или аварий) из-за технической неисправности, допущенной в результате некачественно проведенного обслуживания или ремонта железнодорожного подвижного состава контролируемым лицом <1>, осуществляющим деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого схода.

<1> Часть 1 статьи 31 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». 2. Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти случаев схода железнодорожного подвижного состава (не повлекших крушений или аварий) по причине действий (бездействия) структурного подразделения контролируемого лица, осуществляющего на данных путях деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого схода.

3. Выявление на железнодорожных путях общего пользования двух случаев схода железнодорожного подвижного состава (не повлекших крушений или аварий) по причине действий (бездействия) структурного подразделения контролируемого лица, осуществляющего на данных путях деятельность по обслуживанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого схода.

4. Выявление на железнодорожных путях необщего пользования двух случаев схода железнодорожного подвижного состава (не повлекших крушений или аварий) по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего на данных путях деятельность по эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем железнодорожных путей необщего пользования, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого схода.

5. Выявление на железнодорожных путях необщего пользования двух случаев схода железнодорожного подвижного состава (не повлекших крушений или аварий) по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего на данных путях деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожных путей необщего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем железнодорожных путей необщего пользования, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого схода.

6. Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона (не повлекших фактов причинения вреда либо непосредственной угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера) по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события.

7. Выявление на железнодорожных путях общего пользования трех событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие неисправности вагона или контейнера (не повлекших фактов причинения вреда либо непосредственной угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера) по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события.

8. Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона в результате некачественно проведенного обслуживания или ремонта железнодорожного подвижного состава контролируемым лицом, осуществляющим деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такой отцепки.

9. Выявление на железнодорожных путях общего и необщего пользования двух случаев повреждения или отказа тягового железнодорожного подвижного состава <2> по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей, вызвавших вынужденную остановку грузового поезда на перегоне или железнодорожной станции, если дальнейшее движение данного поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого повреждения или отказа.

<2> Пункт 3 раздела 2 ГОСТ 31539-2012 «Междоударственный стандарт. Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Термины и определения», введенного в действие приказом Ростстандарта от 26 ноября 2012 г. N 1171-ст (М., «Стандартинформ», 2014).

10. Выявление на железнодорожных путях общего и необщего пользования двух случаев повреждения или отказа тягового железнодорожного подвижного состава по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, вызвавших вынужденную остановку грузового поезда на перегоне или железнодорожной станции, если дальнейшее движение данного поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого повреждения или отказа.

11. Выявление на железнодорожных путях общего пользования трех случаев проезда железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по эксплуатации железнодорожного подвижного состава, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого проезда.

12. Выявление на железнодорожных путях общего пользования двух случаев отцепки вагона от пассажирского поезда (дальнего следования или пригородного) в пути следования, произведенных в результате некачественно проведенного обслуживания или ремонта железнодорожного подвижного состава контролируемым лицом, осуществляющим деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такой отцепки.

13. Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти случаев технической неисправности железнодорожного подвижного состава, повлекших высадку пассажиров из пассажирского поезда (дальнего следования или пригородного) на железнодорожной станции, в результате некачественно проведенного обслуживания или ремонта железнодорожного подвижного состава контролируемым лицом, осуществляющим деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такой неисправности.

14. Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти случаев повреждения или отказа тягового железнодорожного подвижного состава по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей, вызвавших вынужденную остановку пассажирского поезда (дальнего следования или пригородного) на перегоне или железнодорожной станции, если дальнейшее движение данного поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого повреждения или отказа.

15. Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти случаев повреждения или отказа тягового железнодорожного подвижного состава по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, вызвавших вынужденную остановку пассажирского поезда (дальнего следования или пригородного) на перегоне или железнодорожной станции, если дальнейшее движение данного поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого повреждения или отказа.

16. Выявление на железнодорожных путях общего пользования двух случаев нарушения целостности конструкций сооружений инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, вызвавших полный перерыв движения поездов по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более, по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по обслуживанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого нарушения.

17. Выявление на железнодорожных путях общего пользования двух случаев нарушения целостности конструкций сооружений инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, вызвавших полный перерыв движения поездов по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более, по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого нарушения.

18. Выявление двух случаев отцепки железнодорожного подвижного состава в пути следования, произошедших по причине несоответствия железнодорожного подвижного состава или его составных частей требованиям технических условий или стандартов на продукцию, произведенную одним изготовителем, в течение года со дня выявления первого случая такой отцепки.

19. Выявление двух случаев излома рельса, произошедших по причине его несоответствия требованиям технических условий или стандартов на продукцию, произведенную одним изготовителем, в течение трех лет со дня выявления первого случая такого излома.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

от 22 мая 2024 г.

N 179

### ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДУБЛИКАТА СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ДУБЛИКАТА КАРТЫ ТАКОГО МАРШРУТА

В соответствии с частью 3 статьи 29.2 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Установить порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение  
к приказу Минтранса России  
от 22 мая 2024 г. N 179

#### ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДУБЛИКАТА СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ДУБЛИКАТА КАРТЫ ТАКОГО МАРШРУТА

1. В соответствии с частью 6 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ) наделить Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтогидро») (далее - учреждение) полномочиями по предоставлению дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута (далее - свидетельство и карта маршрута).

2. В случае утраты свидетельства или карты маршрута либо их порчи юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества <1> (далее - заявитель) обращается в учреждение за предоставлением дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута (далее - дубликат свидетельства и дубликат карты маршрута).

<1> Часть 1 статьи 29.2 Федерального закона N 220-ФЗ. Обращение о предоставлении дубликата свидетельства или дубликата карты маршрута (далее - обращение) составляется в свободной форме и направляется заявителем в учреждение заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного обращения в форме электронного документа, подписанного электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

3. Не позднее пяти рабочих дней со дня получения обращения учреждение предоставляет заявителю дубликат свидетельства или дубликат карты маршрута. 4. Дубликат свидетельства или дубликат карты маршрута предоставляются на бланках, формы которых утверждены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в соответствии с частью 3 статьи 27 и частью 3 статьи 28 Федерального закона N 220-ФЗ.

5. В бланки дубликата свидетельства или дубликата карты маршрута вносятся сведения, идентичные сведениям, содержащимся в утраченных или испорченных бланках свидетельства и карты маршрута, выданных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти <2>. При заполнении бланков дубликата свидетельства или дубликата карты маршрута указывается надпись:

<2> Часть 10 статьи 4 Федерального закона N 220-ФЗ. на бланке дубликата свидетельства - «ДУБЛИКАТ СВИДЕТЕЛЬСТВА серии 000000 N 000000» в отдельной строке с выравниванием по центру; на бланке дубликата карты маршрута - «ДУБЛИКАТ КАРТЫ МАРШРУТА серии 000000 N 000000» в отдельной строке с выравниванием по центру. Надписи на дубликате свидетельства или дубликате карты маршрута, указанные в настоящем пункте, заверяются подписью уполномоченного должностного лица и печатью уполномоченного федерального органа исполнительной власти <3>.

<3> Пункт 1 части 1 статьи 3 Федерального закона N 220-ФЗ и подпункт 5.5(22) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395. 6. Копии предоставленных дубликата свидетельства и дубликата карты маршрута хранятся в учреждении.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

от 22 мая 2024 г.

N 180

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМЫ БЛАНКА КАРТЫ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПОРЯДКА ЕГО ЗАПОЛНЕНИЯ, ТРЕБОВАНИЙ К ЕГО ЗАЩИЩЕННОСТИ ОТ ПОДДЕЛОК, А ТАКЖЕ ТРЕБОВАНИЙ К ЭЛЕКТРОННЫМ КАРТАМ, СОДЕРЖАЩИМ СВЕДЕНИЯ О КАРТЕ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В соответствии с частью 3 статьи 28 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.10(6) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить: форму бланка карты маршрута регулярных перевозок согласно приложению N 1 к настоящему приказу; порядок заполнения бланка карты маршрута регулярных перевозок согласно приложению N 2 к настоящему приказу; требования к защищенности от подделок бланка карты маршрута регулярных перевозок согласно приложению N 3 к настоящему приказу; требования к электронным картам, содержащим сведения о карте маршрута регулярных перевозок согласно приложению N 4 к настоящему приказу.
2. Признать утратившими силу: приказ Минтранса России от 10 ноября 2015 г. N 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения» (зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2015 г., регистрационный N 39909); приказ Минтранса России от 20 июля 2016 г. N 200 «О внесении изменений в порядок заполнения бланка карты маршрута регулярных перевозок, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2015 г. N 332» (зарегистрирован Минюстом России 15 августа 2016 г., регистрационный N 43241); пункт 2 изменений, вносимых в некоторые указы Минтранса России в части уточнения сведений, указываемых в заявлениях об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карте маршрута регулярных перевозок, утвержденных приказом Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 171 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2018 г., регистрационный N 51209); приказ Минтранса России от 12 июля 2021 г. N 235 «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2015 г. N 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения» (зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2021 г., регистрационный N 64638).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение N 1  
к приказу Минтранса России  
от 22 мая 2024 г. N 180

Форма

Лицевая сторона

| Карта маршрута регулярных перевозок                                        |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| КАРТА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК серия _____ N _____<br>(учетный номер) |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |                                                 |
| выдана                                                                     | (наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших карту маршрута регулярных перевозок) |                                                                                                  |                                                 |
|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |                                                 |
| с _____ 20 ____ г. по _____ 20 ____ г.                                     |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |                                                 |
| 1. Маршрут                                                                 | Регистрационный номер в реестре маршрутов регулярных перевозок                                                                                                                                                                                        | Порядковый номер в реестре маршрутов регулярных перевозок                                        | Наименование маршрута регулярных перевозок      |
|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |                                                 |
| 2. Перевозчик                                                              | Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя)                                                                                                                                      | Место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя) | Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) |
|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  |                                                 |
| 3. Вид транспортного средства                                              | 4. Класс транспортного средства                                                                                                                                                                                                                       | 5. Экологические характеристики транспортного средства                                           | 6. Характеристики транспортного средства        |

Место для печати (подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Оборотная сторона

| Прочие перевозчики: |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| № п/п               | Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) | Место нахождения (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя) | Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) |
| 1                   |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
| 2                   |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
| 3                   |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
| 4                   |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
| 5                   |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
| 6                   |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
| 7                   |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
| 8                   |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
| 9                   |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |
| 10                  |                                                                                                                  |                                                                                                  |                                                 |

Место для печати (подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Приложение N 2  
к приказу Минтранса России  
от 22 мая 2024 г. N 180

#### ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ БЛАНКА КАРТЫ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. В заголовке бланка карты маршрута регулярных перевозок (далее - карта маршрута) указывается наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления, выдающих карту маршрута регулярных перевозок, и дата начала действия карты маршрута регулярных перевозок и, если она выдана на ограниченный срок, дата окончания срока ее действия. В случае если срок действия карты маршрута не ограничен, в левом прямоугольнике бланка делается запись «бессрочно».

2. В пункте 1 карты маршрута указываются: регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок; порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присваивается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления, установившим данный маршрут; наименование маршрута регулярных перевозок.

Наименование муниципального, межмуниципального, смежного межрегионального, межрегионального маршрута регулярных перевозок указывается в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо в виде наименований поселений, муниципальных округов или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту.

3. В пункте 2 карты маршрута указываются: полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование и адрес в пределах места нахождения - для юридического лица; фамилия, имя и, если имеется, отчество, а также адрес регистрации по месту жительства - для индивидуального предпринимателя, которым выдана карта маршрута; идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), которому выдана карта маршрута.

Если карта маршрута выдана участникам простого товарищества, в пункте 2 карты маршрута указываются сведения об уполномоченном участнике данного товарищества.

Сведения о прочих участниках простого товарищества, предусмотренные пунктом 6 части 4 статьи 28 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ), указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества на оборотной стороне карты маршрута, а в случае, если недостаточно места - на дополнительных страницах - приложениях, являющихся неотъемлемой частью карты маршрута (о чем делается запись).

В незаполненных строках на оборотной стороне карты маршрута ставятся прочерки.

4. В пункте 3 карты маршрута указывается вид транспортного средства (автобус, трамвай, троллейбус).

5. В пункте 4 карты маршрута указывается класс транспортного средства (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от 10 до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров).

6. В пункте 5 карты маршрута указываются экологические характеристики транспортных средств, которые допускаются использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с ограничениями, установленными нормативными правовыми актами высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, по территориям которых проходит данный маршрут, принятыми в соответствии с частью 8 статьи 11 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». При отсутствии таких ограничений делается запись «не установлен».

7. В пункте 6 карты маршрута указываются характеристики транспортного средства, предусмотренные пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 Федерального закона N 220-ФЗ, являющие на качество регулярных перевозок, предусмотренные в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

Если таких характеристик не предусмотрено, делается запись «не предусмотрены». 8. Сведения, указанные на каждой странице карты маршрута и приложений к карте маршрута, заверяются подписью уполномоченного должностного лица и печатью уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших данную карту маршрута.

В случае отсутствия сведений о прочих участниках простого товарищества на оборотной стороне карты маршрута заверение оборотной стороны карты маршрута подписью уполномоченного должностного лица и печатью уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших данную карту маршрута, не осуществляется.

Приложение N 3  
к приказу Минтранса России  
от 22 мая 2024 г. N 180

#### ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЩИЩЕННОСТИ ОТ ПОДДЕЛОК БЛАНКА КАРТЫ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Бланк карты маршрута регулярных перевозок изготавливается типографским способом со специальной защитой от подделки и относится к защищенной от подделок полиграфической продукции уровня защищенности «В» согласно требованиям, установленным приказом Минфина России от 29 сентября 2020 г. N 217н «Об утверждении Технических требований и условий изготовления защищенной от подделок полиграфической продукции» (далее - Приказ) <1>.

<1> Зарегистрирован Минюстом России 16 ноября 2020 г., регистрационный N 60930. В соответствии с пунктом 3 Приказа данный акт действует по 31 декабря 2026 г.

Приложение N 4

к приказу Минтранса России  
от 22 мая 2024 г. N 180

#### ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОННЫМ КАРТАМ, СОДЕРЖАЩИМ СВЕДЕНИЯ О КАРТЕ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. Электронная карта должна содержать сведения о карте маршрута регулярных перевозок, предусмотренные частью 4 статьи 28 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ), в том числе сведения о количестве используемых на маршруте транспортных средств.

2. Электронная карта должна быть оформлена уполномоченным федеральным органом власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, к полномочиям которых в соответствии с частью 10 статьи 4, частью 1 статьи 19 Федерального закона N 220-ФЗ относится выдача карт маршрутов регулярных перевозок.

3. Электронная карта должна быть сформирована и заполнена в информационной системе, предусмотренной законодательством Российской Федерации или нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, посредством использования которой обеспечивается предоставление государственных или муниципальных услуг (функций).

4. Электронная карта должна быть подписана электронной подписью уполномоченного должностного лица в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».