

ДОКУМЕНТЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 4 июля 2024 г. N 230

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЗНАЧЕНИЙ МИНИМАЛЬНОЙ РАЗНИЦЫ В РАСПИСАНИЯХ МЕЖДУ ВРЕМЕНЕМ ПРИБЫТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПУНКТ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО УСТАНАВЛИВАЕМОМУ ИЛИ ИЗМЕНЯЕМОМУ МЕЖДУНАРОДНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ВРЕМЕНЕМ ПРИБЫТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПУНКТ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО КАЖДОМУ ИЗ РАНЕЕ УСТАНОВЛЕННЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В соответствии с частью 2 статьи 3.6 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и подпунктом 5.2.10(19) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Установить значения минимальной разницы в расписаниях между временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации по устанавливаемому или изменяемому международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации по каждому из ранее установленных международных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2026 г.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 4 июля 2024 г. N 230

ЗНАЧЕНИЯ МИНИМАЛЬНОЙ РАЗНИЦЫ В РАСПИСАНИЯХ МЕЖДУ ВРЕМЕНЕМ ПРИБЫТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПУНКТ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО УСТАНАВЛИВАЕМОМУ ИЛИ ИЗМЕНЯЕМОМУ МЕЖДУНАРОДНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ВРЕМЕНЕМ ПРИБЫТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПУНКТ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО КАЖДОМУ ИЗ РАНЕЕ УСТАНОВЛЕННЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

N п/п	Пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации	Значения минимальной разницы в расписаниях между временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации по устанавливаемому или изменяемому международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации по каждому из ранее установленных международных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, мин.
1	2	3
1.	Адлер Крупец	15
2.	Армянск Борисоглебск Бугристов Верхний Ларс Верхний Ульхун Вишневка Вяртсиля Гарах Джанкой Забайкальск Инари Крупп Кяхта Лотта Лудонка Люття Маринский Нижнеленинское Нижний Зарамаг Николаевка Ново-Фили Олочи Перекоп Салла Соловьевск Староцрухтайтуйский Суджа Суопера Сювяоро Тагиркент-Казмаляр Убылинка Хандагайты (Боршо) Цаган-Толгой Шара-Сур Яраг-Казмаляр	30
3.	Брунишево Дубки Мамоново (Гжехоти) Шумилкино	35
4.	Брусничное Бурачки Краскино Куничина Гора Маштаково Невольное Нехотеевка Покровка Светогорск Торфановка	40
5.	Амурзет Безымено Бугаевка Валуйки Вергелевка Вериговка Головчино Грайворон Клименки Колотиловка Логачевка Марково Новобелая Ольховка Пограничный (Приморский край) Полтавка Ровеньки Сагарчин Тишанка Турий Рог Шебекино	50
6.	Донецк (Изварино) Исилькуль Матвеев Курган Новые Юрковичи Одесское Павловка Петухово Погар Теплое Троебортное	60

7.	Багратионовск Воскресенское Гусев Звериноголовское Ивангород Илек Казанское Комсомольский Мамоново (Гроново) Морское Орск Пограничный (Калининградская область) Светлый Советск Чернышевское	75
8.	Весело-Вознесенка Куйбышево (Мариновка) Новошахтинск Озинки	80
9.	Ломаковка	90
10.	Ташанта	100
11.	Веселоярск Горняк Кулунда Малиновое Озеро Михайловка Павловка (Славгород) Топольное	115
12.	Гуково	120
13.	Караузек Польный	150
14.	Чертково	240
15.	Иные пункты пропуска	30

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 13 июня 2024 г. N 203

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О ПРЕСЕЧЕНИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ, ПОДВОДНЫХ И НАДВОДНЫХ СУДОВ И АППАРАТОВ, БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИНЫХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ БЕСПИЛОТНЫХ КОМПЛЕКСОВ В ЦЕЛЯХ ОТРАЖЕНИЯ НАПАДЕНИЯ ЛИБО УГРОЗЫ НАПАДЕНИЯ НА ОХРАНЯЕМЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ УНИТАРНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ «УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ОБЪЕКТЫ, РАБОТНИКОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ИЛИ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ЭТИХ ОБЪЕКТАХ, А ТАКЖЕ ПЕРЕЧНЯ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», УПОЛНОМОЧЕННЫХ НА ПРИНЯТИЕ ТАКОГО РЕШЕНИЯ

В соответствии с абзацем десятым статьи 11 Федерального закона от 14 апреля 1999 г. N 77-ФЗ «О ведомственной охране», абзацем десятым перечня федеральных органов исполнительной власти, имеющих право создавать ведомственную охрану, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2000 г. N 514 «Об организации ведомственной охраны», приказываю:

УТВЕРДИТЬ:

1. Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным унитарным предприятием «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах, согласно приложению N 1 к настоящему приказу.

2. Перечень должностных лиц федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации», уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным унитарным предприятием «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» объекты, работников федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» или лиц, находящихся на этих объектах, согласно приложению N 2 к настоящему приказу.

Министр Р.В. СТАРОВОЙТ

Приложение N 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июня 2024 г. N 203

ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О ПРЕСЕЧЕНИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ, ПОДВОДНЫХ И НАДВОДНЫХ СУДОВ И АППАРАТОВ, БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИНЫХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ БЕСПИЛОТНЫХ КОМПЛЕКСОВ В ЦЕЛЯХ ОТРАЖЕНИЯ НАПАДЕНИЯ ЛИБО УГРОЗЫ НАПАДЕНИЯ НА ОХРАНЯЕМЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ УНИТАРНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ «УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ОБЪЕКТЫ, РАБОТНИКОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ИЛИ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ЭТИХ ОБЪЕКТАХ

1. Решение о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов (далее - АБК) принимается уполномоченными на его принятие должностными лицами федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» (далее - ФГУП «УВО Минтранса России», решение).

2. Пресечение функционирования АБК осуществляется в том числе посредством <1>: -----

<1> Абзац десятой статьи 11 Федерального закона от 14 апреля 1999 г. N 77-ФЗ «О ведомственной охране».

а) подавления или преобразования сигналов дистанционного управления АБК;

б) воздействия на пульты управления АБК;

в) повреждения или уничтожения АБК.

3. Документ о принятом решении, который оформляется в письменном виде и подписывается директором филиала ФГУП «УВО Минтранса России», должен содержать следующие сведения: дата принятия такого решения; полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование юридического лица либо фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, являющегося собственником охраняемого объекта или владеющего таким объектом на ином законном основании, а также субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии); наименование и место нахождения охраняемого объекта (объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) с указанием категории ОТИ <2> и его реестрового номера <3> (при совпадении охраняемого объекта с ОТИ); -----

<2> Пункт 4 Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2020 г. N 1595.

<3> Приказ Минтранса России от 15 сентября 2020 г. N 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2020 г., регистрационный N 60800).

способы пресечения функционирования АБК, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

силы и средства, предназначенные для непосредственного осуществления пресечения функционирования АБК.

4. Принятое директором филиала ФГУП «УВО Минтранса России» решение доводится для исполнения работникам подразделений ФГУП «УВО Минтранса России» под подпись.

5. При наличии решения, указанного в пункте 1 настоящего Порядка и оформленного в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, в случае выявления (обнаружения) АБК, если функционирование АБК создает непосредственную угрозу состоянию защищенности охраняемого объекта, работникам подразделений ФГУП «УВО Минтранса России» или лицам, находящимся на этом объекте, работник подразделения ФГУП «УВО Минтранса России» осуществляет пресечение функционирования АБК способами, указанными в пункте 2 настоящего Порядка, с применением средств пресечения функционирования АБК.

6. Работники подразделения ФГУП «УВО Минтранса России», непосредственно осуществившие пресечение функционирования АБК, незамедлительно устно докладывают о принятом решении о пресечении, действиях по пресечению функционирования АБК (обстоятельствах, способе и результатах пресечения функционирования АБК) непосредственному начальнику.

Приложение N 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июня 2024 г. N 203

ПЕРЕЧЕНЬ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», УПОЛНОМОЧЕННЫХ НА ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ О ПРЕСЕЧЕНИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ, ПОДВОДНЫХ И НАДВОДНЫХ СУДОВ И АППАРАТОВ, БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИНЫХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ БЕСПИЛОТНЫХ КОМПЛЕКСОВ В ЦЕЛЯХ ОТРАЖЕНИЯ НАПАДЕНИЯ ЛИБО УГРОЗЫ НАПАДЕНИЯ НА ОХРАНЯЕМЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ УНИТАРНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ «УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ОБЪЕКТЫ, РАБОТНИКОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ИЛИ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ЭТИХ ОБЪЕКТАХ

1. Директор филиала федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации».

2. Работник подразделения ведомственной охраны, непосредственно осуществляющий охрану объекта.