

ДОКУМЕНТЫ

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ

22 февраля 2024 г.

Москва

№ 66

Об установлении порядков ведения владельцем полностью автономного судна в электронном виде судового журнала, машинного журнала, радиожурнала и санитарного журнала полностью автономного судна

В соответствии с пунктом 5 статьи 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Установить:

Порядок ведения владельцем полностью автономного судна в электронном виде судового журнала полностью автономного судна согласно приложению N 1 к настоящему приказу;

Порядок ведения владельцем полностью автономного судна в электронном виде машинного журнала полностью автономного судна согласно приложению N 2 к настоящему приказу;

Порядок ведения владельцем полностью автономного судна в электронном виде радиожурнала полностью автономного судна согласно приложению N 3 к настоящему приказу;

Порядок ведения владельцем полностью автономного судна в электронном виде санитарного журнала полностью автономного судна согласно приложению N 4 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр В.Г. САВЕЛЬЕВ

Приложение N 1
к приказу Минтранса России
от 22 февраля 2024 г. N 66

ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНОГО СУДНА В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ СУДОВОГО ЖУРНАЛА ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНОГО СУДНА

1. Судовой журнал полностью автономного судна <1> (далее - судовой журнал) ведется в электронном виде для каждого полностью автономного судна (далее - судно), имеющего право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, в течение всего периода его эксплуатаии.

<1> Абзац третий пункта 7 статьи 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ).

2. Судовой журнал подлежит учету капитаном морского порта в реестре учета журналов, который ведется в форме электронного документа <2>.

<2> Пункт 11.1 статьи 2 Федерального закона от 27 июля 2006г. N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

3. Регистрационный номер судового журнала вносится службой капитана морского порта, входящей в состав администрации морских портов, в реестр учета журналов в течение одного рабочего дня со дня получения заявления о внесении сведений о судовом журнале в реестр учета журналов, составленного в произвольной форме (далее - заявление).

4. Владелец судна (далее - судовладелец) или его уполномоченный представитель с приложением документов, подтверждающих полномочия указанного лица на подачу заявления <3> (далее - заявитель), представляет в службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, заявление на бумажном носителе лично или направляет его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» <4> (далее - ЕПГУ).

<3> Глава 10 Гражданского кодекса Российской Федерации.
<4> Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. N 861.

5. Заявление должно быть подписано заявителем.

В случае направления заявления посредством ЕПГУ заявление должно быть подписано электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

6. Уведомление о внесении сведений о судовом журнале в реестр учета журналов направляется капитаном морского порта на указанный в заявлении адрес электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет заявителя на ЕПГУ (в случае направления заявления посредством ЕПГУ) в течение одного рабочего дня со дня внесения регистрационного номера судового журнала в реестр учета журналов.

7. Судовой журнал ведется судовладельцем.

8. Судовладелец должен контролировать сведения, внесенные в судовой журнал, и удостоверять их электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи» в конце каждой страницы.

9. Судовладелец вправе изменять и (или) дополнять ошибочные или неполные сведения, внесенные им в судовой журнал.

10. В судовой журнал вносятся следующие сведения:

- 1) регистрационный номер судового журнала;
- 2) название судна;
- 3) тип судна;
- 4) уникальный идентификатор автономного судна <5>;

<5> Статья 21.1 КТМ.

5) тип судовой энергетической установки (далее - СЭУ);

6) данные о судовладельце (фамилия, имя, отчество (при наличии)) и адрес регистрации по месту жительства (пребывания) - для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, полное и (или) сокращенное (при наличии) наименования и адрес в пределах места нахождения - для юридического лица);

7) идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией <6> (при наличии);

<6> Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение N 1, ч. 1). С. 3 - 211). Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

8) позывной сигнал судна <7>;

<7> Статья 21 КТМ.

9) порт (место) государственной регистрации судна;

10) порядковый регистрационный номер судна, фамилия, имя и отчество (при наличии) капитана судна.

11. Судовой журнал должен содержать следующие графы:

- 1) время события;
- 2) курс по гирокомпасу;
- 3) курс по магнитному компасу;
- 4) местоположение судна;
- 5) графа для поясняющих записей;
- 6) пройденное расстояние;
- 7) направление и скорость ветра;
- 8) состояние поверхности моря;
- 9) состояние погоды (видимость);
- 10) атмосферное давление;
- 11) температура воздуха;
- 12) температура воды;
- 13) время (вахта).

12. В графу 1 вносится время события четырехзначным числом с точностью до 1 минуты. Часы должны отделяться от минут посредством указания точки.

13. В графу 2 вносится курс судна по гирокомпасу с точностью до 1°.

При работающем курсографе во время маневрирования в графу 2 вносятся «пер.» (переменные), если курсограф не работает, регистрируются курсы по гирокомпасу, не зафиксированные на карте.

14. В графу 3 вносится курс судна по главному магнитному компасу с точностью до 1°.

15. В графу 4 вносятся географические координаты (далее - координаты) местоположения судна (широта и долгота) или значения навигационных параметров (пеленг, дистанция) с помощью которых определено местоположение судна.

Координаты местоположения судна вносятся в судовой журнал во всех случаях изменения курса судна.

16. В графу 5 вносятся пояснения и названия ориентиров при радиолокационных определениях с указанием номера

измерения, название навигационной системы, с помощью которой определены координаты местоположения судна (широта и долгота), а также условия и обстоятельства работы судна, дополняющие данные граф 2 - 4 и 6 - 13:

1) скорость судна, принятая для исчисления пути судна при отсутствии или неисправности лага, с точностью до 0,1 узла;

2) режим работы СЭУ;

3) элементы течения (сноса) с указанием направления в градусах и скорости в узлах;

4) включение (выключение) технических средств навигации, регистрирующих устройств, автоматического ввода курса и скорости судна, а также сноса;

5) угол постоянного крена судна в градусах с точностью до 1° с указанием борта накренения;

6) переход с карты на карту (указываются фраза «на карту» и номер новой карты с указанием издателя);

7) определение поправок технических средств навигации и маневренных элементов с указанием способа определения и результатов;

8) готовность трюмов и грузовых устройств судна, начало и окончание грузовых операций, перерывы в работе с указанием причин перерывов, силы и средства, с помощью которых осуществлена погрузка или выгрузка груза, место выгрузки или погрузки груза, сведения о погруженных и (или) выгруженных грузах, действия персонала по контролю и проверке грузовых операций, начало, окончание и способы крепления и сепарации грузов, перетяжка судна вдоль причала, случаи повреждения судна и (или) груза с указанием причин повреждения судна и (или) груза и мер, принятых для их устранения;

9) необходимые дополнения и подробности по выполнению требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года <8> (далее - СОЛАС-74).

<8> Бюллетень международных договоров, 2011 (приложение N 1, ч. 1, С. 3 - 211). Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

17. В графу 6 должно быть внесено пройденное расстояние в морских милях:

1) в раздел «фактический» вносится расстояние, пройденное судном за вахту и измеренное по карте;

2) в раздел «по лагу» вносится разность отсчетов лага за вахту, исправленная поправка лага;

3) в раздел «за сутки» вносится расстояние, пройденное судном за сутки;

4) в раздел «за рейс» вносится расстояние, пройденное судном с начала рейса.

18. В графы 7 - 12 каждые четыре часа вносятся результаты гидрометеорологических наблюдений за погодой.

В графу 7 должно быть внесено истинное направление ветра в градусах (с точностью 10°) и его скорость в метрах в секунду.

В графу 8 должны быть внесены направление волнения (с точностью 10°) и состояние поверхности моря в баллах. При нахождении судна на реке и в акватории морского порта указывается соответственно «река» или «порт». При наличии на поверхности воды льда должны быть указаны буква «Л» и слочное название льда в баллах.

В графу 9 должно быть внесено состояние погоды условными обозначениями: «Я» - ясно, «П» - пасмурно, «Дм» - дымка, «Д» - дождь, «Т» - туман, «С» - снег, «Г» - гроза, «Мг» - мгла, «Гр» - град и дальность видимости в морских милях.

В графу 10 должно быть внесено атмосферное давление в миллиметрах ртутного столба без приведения к уровню моря.

В графы 11 и 12 должны быть внесены температура воздуха и воды по Цельсию с точностью 1°С.

19. Графа 1 должна быть предназначена только для внесения времени. В случае если характер сведений не требует заполнения граф 2 - 4, текст записи должен начинаться с графы 2 сразу после времени.

20. В судовой журнал должны быть внесены сведения о мероприятиях, выполняемых на судне при:

- 1) заходе судна в морской порт;
- 2) подходе судна к зоне ограниченной видимости;
- 3) швартовке судна к причалу;
- 4) отшвартовке судна от причала;
- 5) постановке судна на якорь;
- 6) снятии судна с якоря;
- 7) подготовке судна к проведению грузовых операций;
- 8) подготовке судна к выходу из морского порта.

21. В конце ходовой вахты должны быть внесены сведения в графы 1 - 13.

22. В конце стояночной вахты должны быть внесены следующие сведения о положении и состоянии судна:

- 1) осадка носом и кормой;
- 2) выполняемые грузовые операции;
- 3) готовность СЭУ;
- 4) наличие явствсредств в борта;
- 5) количество погруженного или выгруженного груза.

В случае отсутствия изменений за время стояночной вахты указываются осадка судна (носом и кормой) и фраза «Стоим в прежнем положении».

23. На начало суток должны быть указаны число, месяц и год, район плавания судна, пункт отправления и пункт назначения судна (во время стоянки указывается название морского порта или рейда), номер рейса (при наличии), расхождение между судовым временем и временем по Гринвичу.

24. При переводе часов должны быть указаны:

- 1) в графе 1 - старое (новое) время (указывается дробью);
- 2) в графе 4 - координаты местоположения судна;
- 3) в графе 5 - фраза «Судовые часы переведены на один час вперед (назад)» и расхождение между судовым временем и временем по Гринвичу.

25. В графы 1 - 5 вносятся:

- 1) при проводке судна с помощью буксиров - прибытие (отход) буксиров, их названия, схема буксировки;
- 2) при постановке судна на якорь, после отдачи якоря - координаты места отдачи якоря, причина постановки на якорь, вид якоря и количество отданных смычек якорь-цепи, измеренная глубина моря под килем судна, личный положение для контроля дрейфа и готовность СЭУ к работе;
- 3) при постановке к причалу - название или номер причала, борт швартовки, количество и место заведения швартовых, факт отдачи якоря, осадка судна носом и кормой;
- 4) при плавании в зоне действия системы управления движением судов (далее - СУДС) - получение разрешения СУДС на вход в зону действия СУДС, время входа в зону действия СУДС, время выхода из зоны действия СУДС, сведения, получаемые от СУДС;
- 5) при плавании в штурмовых условиях - максимальный угол крена (в градусах с точностью до 1°) и период качки (в секундах), заливание палубы и удары волн (при наличии);
- 6) при выходе судна в рейс - запасы топлива и воды (в метрических тоннах), осадка судна носом и кормой, количество (в метрических тоннах) и род груза, готовность рулевого устройства судна, общая готовность судна к выходу в рейс;
- 7) при передаче командования судном - факт передачи командования судном и вступления в командование судном с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) капитана, принимающего командование судном.

Записи должны быть подписаны электронными подписями капитана судна, передающего командование судном, и капитана судна, вступающего в него, в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

26. Судовой журнал должен содержать таблицу «Выполнение требований СОЛАС-74» (далее - таблица), в которую заносятся дата и время:

1) закрытия перед выходом судна из морского порта всех отверстий наружного контура, которые в рейсе должны быть закрыты, и (или) проверки приводов, систем и устройств, которые должны быть проверены перед выходом судна в рейс;

2) проведения учения по переходу на аварийное управление рулем.

Каждая внесенная в таблицу запись должна быть подписана электронной подписью судовладельца в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Дополнения и подробности, касающиеся выполнения требований СОЛАС-74, должны быть занесены в графу 5 судового журнала.

27. Часть технических показателей, которые заносятся в судовой журнал, могут отслеживаться и фиксироваться в автоматическом режиме посредством технических средств на судне.

Приложение N 2
к приказу Минтранса России
от 22 февраля 2024 г. N 66

ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНОГО СУДНА В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ МАШИННОГО ЖУРНАЛА ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНОГО СУДНА

1. Машинный журнал полностью автономного судна <1> (далее - машинный журнал) ведется в электронном виде для каждого полностью автономного судна (далее - судно), имеющего право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, в течение всего периода его эксплуатации.

<1> Абзац третий пункта 7 статьи 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ).

2. В машинном журнале должны быть отражены сведения о процессах управления и работы судовой пропульсивной установк, а также все случаи с судовыми механизмами в процессе работы судна и обслуживания механизмов.

3. Машинный журнал подлежит учету капитаном морского порта в реестре учета журналов, который ведется в форме электронного документа <2>.

<2> Пункт 11.1 статьи 2 Федерального закона от 27 июля 2006г. N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

Регистрационный номер машинного журнала вносится службой капитана морского порта, входящей в состав администрации морских портов, в реестр учета журналов в течение одного рабочего дня со дня получения заявления о внесении сведений о машинном журнале в реестр учета журналов, составленного в произвольной форме (далее - заявление).

4. Владелец судна (далее - судовладелец) или его уполномоченный представитель с приложением документов, подтверждающих полномочия указанного лица на подачу заявления <3> (далее - заявитель), представляет в службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, заявление на бумажном носителе лично или направляет его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» <4> (далее - ЕПГУ).

<3> Глава 10 Гражданского кодекса Российской Федерации.

<4> Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. N 861.

5. Заявление должно быть подписано заявителем.

В случае направления заявления посредством ЕПГУ заявление должно быть подписано электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

6. Уведомление о внесении сведений о машинном журнале в реестр учета журналов направляется капитаном морского порта на указанный в заявлении адрес электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет заявителя на ЕПГУ (в случае направления заявления посредством ЕПГУ) в течение одного рабочего дня со дня внесения учетного номера машинного журнала в реестр учета журналов.

7. Машинный журнал ведется судовладельцем.

8. Судовладелец должен контролировать сведения, внесенные в машинный журнал, и удостоверять их электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи» в конце каждой страницы.

9. Судовладелец вправе изменять и (или) дополнять ошибочные или неполные сведения, внесенные им в машинный журнал.

10. В машинный журнал вносятся следующие сведения:

- 1) регистрационный номер машинного журнала;
- 2) название судна;
- 3) уникальный идентификатор автономного судна <5>;

<5> Статья 21.1 КТМ.

4) тип и мощность судовой энергетической установки (далее - СЭУ);

5) данные о судовладельце (фамилия, имя, отчество (при наличии)) и адрес регистрации по месту жительства (пребывания) - для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, полное и (или) сокращенное (при наличии) наименования и адрес в пределах места нахождения - для юридического лица);

6) идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией <6> (при наличии);

<6> Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение N 1, ч. 1). С. 3 - 2011). Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

7) позывной сигнал судна <7>;

<7> Статья 21 КТМ.

8) порт (место) государственной регистрации судна;

9) порядковый регистрационный номер судна.

11. Во время движения судна в машинный журнал должны быть внесены:

- 1) время пуска (остановки) главного двигателя (далее - ГД);
- 2) параметры работы ГД и другая информация, связанная с использованием пропульсивной установки, за исключением параметров ГД и информации, связанной с использованием пропульсивной установки, фиксируемых с помощью технических средств регистрации;
- 3) состояние вспомогательных двигателей и другого вспомогательного оборудования, перекачка между танками, состояние балластных танков, танков дизельного топлива, тяжелого топлива и смазочного масла, танков пресной воды и танков льяльных вод;
- 4) повреждения и происшествя с судовой пропульсивной установкой и с другим вспомогательным оборудованием;
- 5) работы по обслуживанию и ремонту двигателей и оборудования.

12. Во время стоянки судна в морском порту или на якоре в машинный журнал должны быть внесены:

- 1) наименование морского порта стоянки судна и готовность СЭУ;
- 2) время пуска (остановки) ГД, режимы работы ГД и информация о работе вспомогательных механизмов.
13. Часть технических показателей, которые заносятся в машинный журнал, могут отслеживаться и фиксироваться в автоматическом режиме посредством технических средств на судне.

Приложение N 3
к приказу Минтранса России
от 22 февраля 2024 г. N 66

ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНОГО СУДНА В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ РАДИОЖУРНАЛА ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНОГО СУДНА

1. Радиожурнал журнал полностью автономного судна <1> (далее - радиожурнал) ведется в электронном виде для каждого полностью автономного судна (далее - судно), имеющего право

плавания под Государственным флагом Российской Федерации, в течение всего периода его эксплуатации.

<1> Абзац третий пункта 7 статьи 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ).

2. В радиожурнал вносится информация о всех событиях, которые касаются обмена сообщениями при бедствии, срочности, безопасности и имеют важное значение для охраны человеческой жизни на море с указанием даты и времени, а также записи, относящиеся к эксплуатации судовой радиостанции.

3. Радиожурнал подлежит учету капитаном морского порта в реестре учета журналов, который ведется в форме электронного документа <2>.

<2> Пункт 11.1 статьи 2 Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

Регистрационный номер радиожурнала вносится службой капитана морского порта в реестр учета журналов в течение одного рабочего дня со дня получения заявления о внесении сведений о радиожурнале в реестр учета журналов, составленного в произвольной форме (далее - заявление).

4. Владелец судна (далее - судовладелец) или его уполномоченный представитель с приложением документов, подтверждающих полномочия указанного лица на подачу заявления <3> (далее - заявитель), представляет в службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, заявление на бумажном носителе лично или направляет его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

<3> Лава 10 Гражданского кодекса Российской Федерации.

5. Заявление должно быть подписано заявителем.

6. Уведомление о внесении сведений о радиожурнале в реестр учета журналов направляется капитаном морского порта на указанный в заявлении адрес электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в течение одного рабочего дня со дня внесения учетного номера радиожурнала в реестр учета журналов.

7. Радиожурнал ведется судовладельцем.

8. Судовладелец должен контролировать сведения, внесенные в радиожурнал, и удостоверять их электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи» в конце каждой страницы.

9. Судовладелец вправе изменять и (или) дополнять ошибочные или неполные сведения, внесенные им в радиожурнал.

10. Радиожурнал должен содержать следующие разделы:

- 1) раздел I «Краткие сведения о судне и радиоустановках»;
- 2) раздел II «Ежедневные сведения».

11. В раздел I вносятся следующие сведения:

- 1) регистрационный номер радиожурнала;
- 2) название судна;
- 3) уникальный идентификатор автономного судна <4>;

<4> Статья 21.1 КТМ.

4) данные о судовладельце (фамилия, имя, отчество (при наличии)) и адрес регистрации по месту жительства (пребывания) - для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, полное и (или) сокращенное (при наличии) наименования и адрес в пределах места нахождения - для юридического лица);

5) идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией <5> (при наличии);

<5> Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 года (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение N 1, ч. 1). С. 3 - 211). Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

6) позывной сигнал судна <6>;

<6> Статья 21 КТМ.

7) порт (место) государственной регистрации судна;

8) порядковый регистрационный номер судна;

9) идентификационные номера судовых станций спутниковой связи <7>;

<7> Пункт 1 статьи 21 КТМ.

10) номер радиотелекса, районы плавания согласно Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности <8>.

<8> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. N 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

12. В раздел II вносятся следующие сведения:

1) сообщения о бедствии и срочности, включая данные о судах, принимающих участие в аварийном радиообмене, их месте нахождения. Сигналы бедствия и сообщения, относящиеся к бедствию, должны быть отмечены в радиожурнале в хронологическом порядке;

2) сведения о важных событиях, касающихся радиосвязи (выход из строя или ухудшение эксплуатационно-технических характеристик оборудования, прерывание связи с береговыми станциями, береговыми земными станциями или спутниками, неблагоприятные условия распространения радиоволн, явившиеся причиной неприяа обязательных сообщений, серьезные нарушения процедуры радиообмена другими станциями, любые значительные инциденты, касающиеся коммерческого обмена (разногласия в тарифах, неполучение сообщений).

13. Часть технических показателей, которые вносятся в радиожурнал, могут отслеживаться и фиксироваться в автоматическом режиме посредством технических средств на судне.

Приложение N 4
к приказу Минтранса России
от 22 февраля 2024 г. N 66

ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНОГО СУДНА