

ДОКУМЕНТЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

28 ноября 2025 г.

Москва

№ 415

О Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год

В соответствии с пунктом 16 статьи 2 Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., пунктами 1.1 и 1.4 Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год, Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. и в целях реализации решений, принятых на XXXIV Тарифной Конференции железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств – участниц Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 г. (28–31 октября 2025 г., г. Баку, Азербайджанская Республика), п р и к а з ы в а ю:

Определить, что с 00 часов 00 минут по московскому времени 1 января 2026 г. при перевозках грузов транзитом по российским железным дорогам, за исключением перевозок грузов транзитом через территорию Российской Федерации в сообщении между Республикой Армения, Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Кыргызской Республики, а также в сообщении Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики с третьими странами через российские порты, применяется Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год.

Директору Департамента управления делами Прудникову А.А. обеспечить опубликование Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно–телекоммуникационной сети «Интернет».

Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации Шило А.Н.

Министр А.С. Никитин

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2026 ФРАХТОВЫЙ ГОД

(Принято 31 октября 2025 года в городе Баку (Азербайджанская Республика) XXXIV Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств – участниц Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межгосударственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее – Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,
Республики Армения – АРМ,
Республики Беларусь – БЧ,
Грузии – ГР,
Республики Казахстан – КХЗ,
Кыргызской Республики – КРГ,
Латвийской Республики – ЛДЗ,
Республики Молдова – ЧФМ,
Российской Федерации – РЖД,
Республики Таджикистан – ТДЖ,
Туркменистана – ТРК,
Республики Узбекистан – УТИ,
Эстонской Республики – ЭВР.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железные дороги – все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участниками Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ППВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колес 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПБ);

контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики от 12.03.1993;

контейнер приватный – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки Тарифной политики на 2026 фрахтовый год действуют с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года включительно и устанавливаются на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее – ЕТТ). Валютной тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.). Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей Тарифной политики.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

Размер налога на добавленную стоимость к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении № 6 к настоящей Тарифной политике.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся:

транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 30 дней до вступления соответствующего изменения в действие. Изменение вводится в действие по истечении не менее 30 дней после даты уведомления. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перенца грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок – по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие. Изменение вводится в действие по истечении не менее 15 дней после даты уведомления.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики на перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в шв.фр., в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения шв.фр. к доллару США или евро по данным Национального банка Швейцарии за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета шв.фр. в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за 10 дней до его введения.

Внимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства либо распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги), где осуществляется оплата.

Порядок взимания провозных платежей за перевозки грузов по Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения приведен в Приложении № 7 к настоящей Тарифной политике.

1.5. Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправления и назначения - участникам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами);

- по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявляемыми железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участниками тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции;

- через станции пересотправки груза на/с другого вида транспорта при транзитной перевозке по КХЗ, РЖД - в соответствии с Тарифным руководством № 4 от/до станции пересотправки до/от выходной/входной пограничной станции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с порядком, приведенным в Приложении 5 настоящей Тарифной политики.

В приложениях 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные тарифные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через платящика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИХ СТРАНАХ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китая, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагон инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам и платам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к тарифной ставке МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере – к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60, кроме КХЗ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китая, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения к тарифным ставкам и платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам и платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к тарифной ставке ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к тарифным ставкам и платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме КХЗ и УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.3. При перевозках по АЗ, БЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИК ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется в соответствии с порядком, приведенном в настоящем пункте, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Плата за перевозку груза в вагонах, для которых в приложении 3 раздела 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки.

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Сравнительном 8-значным система нумерации грузовых вагонов колес 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного груза)

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории дополнительно применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1					
Весовые категории					
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63
					55 т
					0,59
					60 т
					0,55

Порядок расчета и округления базовой ставки. Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2. В специализированном вагоне

3.1.2.1. *В рефрижераторном вагоне*

при перевозке скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженных вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки к специализированному вагоне, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагон, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗБК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. *В вагоне-термосе и вагоне-леднике*

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправления вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗБК», подтверждающую плату рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИТБК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

По РЧ, КРГ, ЛДЗ, РЖД, УТИ, ЭВР плата за перевозку груза в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики.

Базовая ставка Тарифной политики за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2	
Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27099010, 27099009, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50
Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28121100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333100, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (дигитализируемые), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в истерных позициях, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла летучие растительные жирные), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в истерных	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

ДОКУМЕНТЫ

3.4. ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРА

Плата за перевозку контейнера исчисляется в соответствии с порядком, приведенным в настоящем пункте Тарифной политики, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку контейнера, для которого в разделе 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

3.4.1.1. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотонажного контейнера* инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов:

- на расстояние до 150 км включительно – 1,00;
- расстояние, превышающее 150 км – 0,35.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотонажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории, приведены в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера** инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозки груженого среднетонажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку, кроме перевозок по БЧ, ТДЖ и УТИ, исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе грузов в контейнере.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу за общую массу грузов в контейнере, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозке по БЧ, ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груженого контейнера с применением коэффициентов для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.4.2. Приватный универсальный контейнер

3.4.2.1. Ставки на перевозку груженого приватного универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется:

АЗ – при перевозке груженого приватного контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне;

при перевозке по ГР;

ТДЖ – при перевозке груженого контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.4.2.2. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для порожнего универсального контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1.настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

К базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.3. Специализированный контейнер

3.4.3.1. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего контейнера-цистерны (танк-контейнера) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на спешах из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель-генераторного вагона или в составе спеша исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего спеш, состоящий из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для универсального контейнера.

3.4.4. Плата за перевозку груженого крупнотонажного контейнера длиной 10 футов с фактической массой брутто 12 и более тонн исчисляется в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. настоящей Тарифной политики для груженого контейнера длиной 10 футов с применением коэффициента 2,00.

3.4.5. Ставка на перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и S2 в соответствии с ИСО 6346) исчисляется путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанной с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

3.4.6. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PI, RM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.7. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.8. Ставки на перевозку груженого контейнера специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346), кроме пункта 3.4.4, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

3.4.9. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допущ к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СПЕЦЕ ВАГОНОВ

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

3.5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени, на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне; при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотонажных контейнеров длиной по осям сцепления автопоезда свыше 19 м и указанной общей массе применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики, применяется также на перевозку указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотонажных контейнеров длиной по осям сцепления автопоезда свыше 19 м.

3.5.1.2. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-8 степени исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, исчисленную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотонажных контейнеров длиной по осям сцепления автопоезда свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7., не применяется.

3.5.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров). За расчетной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-8 степени - коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

3.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент в зависимости от кода и наименования груза согласно ГНГ (учитывается коэффициент, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

3.5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, назначенном железнодорожной администрацией (Железной дороге).

При перевозках по АРМ:

ставки за перевозку грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора; при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по БЧ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и по тарифной ставке 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платфм в транспорте сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата по ставке, приведенной в таблице подпункта 10.1. пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозках по КЗХ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 4,00;

при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

Для АЗ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ЭВР плата за перевозку груза в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом нечисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по ТДЖ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов - по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;
- с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозке по УТИ плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 4,00;

- с отдельным локомотивом плата за перевозку груза, а также пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом нечисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

При перевозках по ТРК:

Ставка за перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-,6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда рассчитывается по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 3,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

3.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза и груза на спце вагонах определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на спце вагонах определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в спеш, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в спеше (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон вымается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на спце вагонов нескольких видов длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на спце вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в спеш, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне спеча, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в спеше (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон вымается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на спце вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в спеш, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в спеше (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона, принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки, по АРМ, КЗХ - с применением коэффициента 2,00.

3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

3.6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ*;

относящихся к классам I «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические перекиси» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам;

- перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок опасных грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебума, утвержденным 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусматривает в сопровождении проводников;

- *из/в страны СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны; из/в Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из страны СНГ; по Грузии во все виды автод сообщения*

для грузов, относящихся к классам I, 5.2, 6.2 и 7 в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) - по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ - кроме метанола), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ – 0,80, для КЗХ и РЖД – 0,70;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ, по БЧ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 2,00;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

Плата за перевозки опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;

- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99221000, 99212000, 99214000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие настоящего пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) указанного вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.7.2. При сдвлоении в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственнику плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

3.7.4. При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,50, по ТДЖ, УТИ - по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км, по БЧ – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики.

3.7.5. Перевозка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего администрации), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) – собственнику осуществляется по накладной СМГС с исчислением провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участии Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке в соответствии с пунктом 3.7.8. настоящей Тарифной политики.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги) – собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузку груза на подысельный транспортер инвентарного парка (принадлежащий перевозчику) производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу), – собственнику транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересельной накладной без византия провозных платежей.

3.7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6- и 8-осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20 -осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр. за 1 осе-км.

При перевозках по ЭВР для всех типов транспортеров – 0,15 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера соченного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами), кроме БЧ, в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между представителем заказчика, транспортной и департамент железной дороги приписки транспортера.

Для АРМ, РЖД плата за перевозки порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозке по БЧ с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата по ставке, приведенной в таблице подпункта 10.1. пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.

ДОКУМЕНТЫ

11

5.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колес.

5.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колес, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 5.1.1.- 5.1.4. настоящей Тарифной политики.

5.2.2. При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из частного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ

6.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей Тарифной политикой дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с МТТ за исключением случаев, указанных в пункте 6.2 настоящей Тарифной политики.

6.2. При перевозках грузов из/в третьи страны из/в Китай, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по линиям железных дорог КЗХ, УТИ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с ЕТТ. При перевозках по КРГ и ТРК дополнительные сборы исчисляются по внутренним правилам и тарифам.

6.3. Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов и других платежей, на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колес 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 60 шв. фр. за один вагон: при перегрузке грузов в вагоны ширины колес 1520 мм; при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;

при перегрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

6.4. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 7.2. настоящей Тарифной политики.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и платежей.

6.5. При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом кажде неполные 100 кг считаются за полные.

6.6. При перевозках домашних вещей и сообщений между государствами – участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются дополнительные сборы, приведенные в Приложении 8 к настоящей Тарифной политике.

6.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр (кроме АРМ, БЧ, ГР, КЗХ и ТРК).

6.8. Заархивировано.

6.9. Дополнительные сборы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов по БЧ, исчисляются по ставкам, указанным в пункте 10.3 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ) и Приложении 8 к Тарифной политике.

6.10. При перевозках по РЖД дополнительные сборы (кроме указанных в Приложении 8 к настоящей Тарифной политике) исчисляются по ставкам, указанным в пункте 2.2. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) – участнице Тарифного Соглашения.

7.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, перевозающего места, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования, в том числе при изменении договора перевозки;

на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозчика (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другой;

на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля перевозчика места (станции) переправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции отправления груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля: станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции; станции переправки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрации (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

7.4. При изменении договора перевозки (станции назначения груза, получателя груза) по указанию отправителя на транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге) исчисление провозных платежей производится в соответствии с § 9 статьи 30 СМГС отдельно за расстояние перевозки до станции, на которой было произведено изменение договора перевозки, и отдельно за расстояние перевозки от этой станции.

Действие данного пункта распространяется при экспортно-импортных перевозках по КРГ, ТРК и УТИ при изменении договора перевозки по указанию отправителя и получателя. Железнодорожная администрация (Железная дорога) самостоятельно определяет условия применения тарифов, установленных в соответствии с пунктами 1.2. и 1.8. настоящей Тарифной политики, при изменении договора перевозки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

2. Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, из/в третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для 2ВР расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 3), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики и Афганистана, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды вясиек глaвa ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чулун позиции ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28053, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039100, 81039990, 810411, 810419, 81049, 81061010, 81069010, 81126910, 81082, 81092, 81101, 8110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81123100, 81124100, 81124190, 81129240, 81129281, 81129289, 81130020, 85492	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039910, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81126100, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81124110, 81125200, 81129221, 81130040, 85491, 85493, 85499	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81061090, 81069090, 81126990, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 8112590, 81125990, 81129900, 81129940, 81129940, 81129950, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839009, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 3) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ, ЭВР.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 4.

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

2.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 3.1.2.1.– 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики

Если в пунктах 3.1.2.1.– 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ БАЗОВЫХ СТАВОК ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

1. Перевозка груза в вагоне*

1.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$T_{баз}=T_{мтт} \cdot K_{и},$$

где

T_{мтт} – тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

K_и – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

$$T_{баз}=T_{етт} \cdot K_{з},$$

где

T_{етт} – тарифная ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

K_з – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

Расчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

1.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ со следующими особенностями:

1.2.1. При перевозке груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифным ставкам МТТ по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_{д} \cdot K_{и},$$

где

T_{мтт фр} – базовая тарифная ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **K_д**, шв. фр. за одну тонну груза;

T_{мтт} – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

K_д – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - $K_{д}=1,00$, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., $K_{д}=0,68$, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона $K_{д}=0,50$);

K_и – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов $K_{и}=1$.

1.2.2. При перевозке груза в цистерне, кроме нефтебензиновой цистерны и бункерном полувагоне, базовая ставка Тарифной политики для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{баз}=T_{мтт} \cdot K_{гр},$$

где

T_{мтт} – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

K_{гр} – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

1.2.3. При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 3.1.2.4., 3.1.2.5, 3.1.2.6. базовой ставкой Тарифной политики является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot M_{р},$$

где

T_{мтт} – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

M_р – расчетная масса отправки, тонн.

1.2.4. При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 3.1.2.1 и 3.1.2.2.(при загрузке до 25 тонн), базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт_{20}} \cdot 25,$$

где

T_{мтт₂₀} – тарифная ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

25 – масса отправки, тонн.

1.2.5. Базовые ставки Тарифной политики, рассчитанные в соответствии с пунктами 1.2.1. – 1.2.4., округляются до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

1.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 1.1. и 1.2. вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка грузовых и порожних контейнеров*

2.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_{и},$$

где

T_{мтт} – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

K_и – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики),

или

$$T_{баз} =T_{етт} \cdot K_{и} \cdot K_{д},$$

где

T_{етт} – тарифная ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

K_и – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

K_д – коэффициент расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке Тарифной политики на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

Расчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.

К расчетной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_{д},$$

свыше 150 км

$$T_{баз} = T_{мтт фр} + (T_{мтт} - T_{мтт фр}) \cdot K_{д},$$

где

T

12 ДОКУМЕНТЫ

Транзитный участок	Таблица 1 (шв.фр. за контейнер)				
	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длинной не менее 57 условных вагонов)				
	Грузовой				
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длинной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длинной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Илецк 1 (эксп.)	451	873	873	631	1222
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Илецк 1 (эксп.)	445	862	862	623	1207
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	386	749	749	540	1049
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	349	677	677	489	948
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	506	979	979	708	1371
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	499	969	969	699	1357

Ставка на перевозку грузеного приватного контейнера длинной 30 футов исчисляется по ставкам для приватного грузеного контейнера длинной 20 футов с применением коэффициента 1,50; в направлении из стран Европы в Китай:

Транзитный участок	Таблица 2 (шв. фр. за контейнер)				
	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длинной не менее 57 условных вагонов)				
	грузовой				
	20- футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длинной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длинной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)
Илецк 1 (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	424	818	818	594	1145
Илецк 1 (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	418	808	808	585	1131
Елимай (обп) (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	363	702	702	508	983
Елимай (обп) (эксп.)- Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	328	635	635	459	889
Семиглавый Мар (эксп.)- Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	475	918	918	665	1285
Семиглавый Мар (эксп.)- Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	469	908	908	657	1271

Ставка на перевозку грузеного приватного контейнера длинной 30 футов исчисляется по ставке для приватного грузеного контейнера длинной 20 футов с применением коэффициента 1,50; в сообщении из Китая в страны Европы и обратном направлении:

Транзитный участок	Таблица 3 (шв.фр. за контейнер)				
	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	порожий				
	20- футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длинной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длинной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Илецк 1 (эксп.)	396	790	790	555	1106
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Илецк 1 (эксп.)	390	780	780	546	1092
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	443	886	886	620	1240
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	285	525	525	429	859
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	315	585	585	475	950
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	438	877	877	614	1227

Ставка на перевозку порожнего приватного контейнера длинной 30 футов исчисляется по ставке для приватного контейнера длинной 20 футов с применением коэффициента 1,50; в направлении из стран Европы в Китай:

Транзитный участок	Таблица 4 (шв.фр. за контейнер)				
	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	порожий				
	20 футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер			
Илецк 1 (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	297	593			
Илецк 1 (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	293	585			

Ставки таблицы 4 применяются при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе, для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длинной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно. К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

4.4. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Китая из/в третьих стран, определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:				
Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере	
Кыркалпавстан -Ташматан - Шавет -Питтик - Сурхаиобод -Г алаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50	1,50
Сурхаиобод - Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77		2,48

5. ТРАНЗИТ В/ИЗ ТУРЦИИ

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

5.1. Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

6. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

6.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

		Брест, Брузги		Чоп, Батово, Изюв, Мостиска II, Ужгород		Унгены		Лужайка, Бусловская		Астара		Сарахс		Галаба		Термез		Серхетабат		Гродесово, Хасан		Забайкальск		Наушки		Гынджак	
		20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																											
АЗ										53	104																
КЗХ														1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																											
АЗ										36	71																
КЗХ														1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длинной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длинной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно)

	Балтийские порты										Порты Азово-Черноморского бассейна				Архангельск		на Иран через Баку		Туркменбаши		Астрахань, Оля			
	Российские порты кроме Калининграда		Калининград		на Литве		на Латвию		на Эстонию		России		Украины											
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40				
	ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																							
АЗ																		27	49					
ЛДЗ	через порт Рига							115	230															
	через порты Вентспилс, Лиепая							150	300															
ЭВР	через ст. Ивановгород									170	345													
	через ст. Печоры									230	460													
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																								
АЗ																			18	36				
	через порт Рига							115	230															
ЛДЗ	через порты Вентспилс, Лиепая							150	300															
ЭВР	через ст. Ивановгород									170	345													
	через ст. Печоры									230	460													

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длинной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длинной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.3. Ставки, указанные в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд № » или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта.

Ставки, указанные в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

6.4. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длинной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения для контейнера длинной 40 футов с коэффициентом 1,20.

6.5. Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку грузежного контейнера, установленных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 6.3. и 6.4. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

7.1. Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. - 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	от 01 км до 400 км включительно	0,90
		от 401 км до 450 км включительно	0,96
		свыше 451 км	0,90
	при перевозке экспортно-импортных грузов	от 01 км до 210 км включительно	0,90
		от 211 км до 300 км включительно	1,00
		от 301 км до 450 км включительно	0,83
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	свыше 451 км	0,87
		до 200 км включительно*	0,50
		от 201 до 300 км включительно	0,55
		свыше 300 км	0,60
По КРГ	при перевозке экспортно-импортных, транзитных грузов	*- При импортной перевозке зерна (ГНГ 1001) через станцию Гардабани на расстоянии до 125 км включительно, установлен тариф – 4,50 долларов США за тонну груза.	
		до 30 км включительно	3,188
		от 31 до 40 км включительно	2,687
		от 41 до 50 км включительно	2,180
		от 51 до 60 км включительно	1,925
		от 61 до 70 км включительно	1,667
		от 71 до 80 км включительно	1,409
		от 81 до 90 км включительно	1,291
		от 91 до 100 км включительно	1,175
		от 101 до 110 км включительно	1,116
		от 111 до 130 км включительно	1,057
		от 131 до 200 км включительно	0,840
		от 201 до 210 км включительно	0,768
		от 211 до 270 км включительно	0,697
		от 271 до 290 км включительно	0,715
		от 291 до 310 км включительно	0,736
		от 311 до 330 км включительно	0,755
по ЛДЗ	при перевозке транзитных грузов	до 100 км включительно	1,10
		свыше 100 км	0,80
по РЖД	при перевозке транзитных грузов		1,087
по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов		1,22
	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 100 км включительно	1,40
		свыше 100 км	1,22
по ТРК	при транзитных перевозках:	- грузы, кроме алюминия (ГНГ 7601) - груз алюминий (ГНГ 7601) - через п/п Серхетабад эксп./Тургунди	0,85 1,00 0,93
	при экспортно-импортных перевозках грузов:	- до 80 км включительно	1,70
		- от 81 км до 200 км включительно	1,07
		- свыше 200 км	0,90
	По УТИ	при перевозке экспортных, импортных и транзитных грузов	

ДОКУМЕНТЫ

по ТРК	для грузов позиций и субпозиций ГНГ 15121110, 15121191, 27090090, 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 40399, 3404, 3811, 38170050, 38241000	при транзитных перевозках:	
		- до 100 км включительно	1,50
		- от 101 км и выше	0,70
		через п/п Имамназар эксп./Акина	0,80
		- через п/п Серхетабаг эксп./Тургунди	0,75
		при экспортно-импортных перевозках:	
		- до 100 км включительно	1,70
		- от 101 км и выше	0,80
		при экспортных перевозках:	
		- Туркменбаши II- Имамназар/Акина	1,00
	для грузов позиции ГНГ 2711	при экспортных перевозках с перегрузом на автомобильный транспорт:	
		- Туркменбаши II-Керки	0,97
		- Туркменбаши II- Сейди	
		-Туркменбаши II- Серхетабад	
		- Туркменбаши II-Сарахе	
		- Туркменбаши II-Имамназар	0,54
		при экспортных перевозках	
			1,00

1.3. В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	от 400 км и свыше	0,93
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	0,55
	при перевозке транзитных грузов	0,90
По КРГ	до 30 км включительно	3,188
	от 31 до 200 км включительно	1,678
	от 201 до 330 км включительно	1,342
по ЛДЗ		0,80
по РЖД	Перевозка груженого и порожнего контейнера	1,048
по ТДЖ	до 100 км включительно	1,40
	свыше 100 км	1,61
по ТРК	при экспортно-импортных перевозках груженого и порожнего контейнера	1,07
по УТИ	при перевозке экспортных, импортных и транзитных грузов	1,00

1.4. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 2,00, по ТРК – 1,50, по АЗ, ЛДЗ – 1,20, по БЧ – 1,00.

1.5. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), кроме перевозок по АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ТДЖ, ТРК к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

2. При перевозке транзитом по РЖД:
2.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

№ п/п	Наименование груза	Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Индекс на перевозки
	Грузы в вагонах		
	Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже		1,00
1.	Древесина	4403, 4404, 4407	0,71
2.	Шпалы деревянные	4406	1,10
3.	Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203	0,72
4.	Руды и концентраты цветных металлов	2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000	1,34
5.	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000	0,80
6.	Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля	2701, 2702	0,70
7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	1,60
8.	Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)	1,20
9.	Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000	1,31
10.	Ферросплавы	7202, 28046	1,35
11.	Металлы	28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499	0,77
12.	Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах	27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	1,05
13.	Газ каменноугольный, водной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
14.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
15.	Грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках инвентарных парка (принадлежащих перевозчику)	до 40,5 т	1,38
		свыше 40,5 т	1,20
16.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок табаритного оборудования на 4-,6-,8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)	8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841934, 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 84433), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 8485, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
17.	Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403, 24041100, 24041910, 24049190	1,65
18.	Напитки алкогольные и безалкогольные	2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах)	1,15
19.	Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8470-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8524, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85480, 8486 (кроме 84861), 88062110, 88062210, 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405	1,65
20.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
21.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307	1,60
22.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042900, 94042990-94049090, 9503-9508, 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706	1,35
23.	Хлопок	14042, 5201- 5203	0,85
24.	Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033-94038, 94039 (кроме 94039910), 94041, 94042910	1,70
25.	Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,30
26.	Автомобили и их части в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,48
	в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне		1,26
27.	Сера	2503, 2802	1,05
28.	Зерно, кроме перевозок в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	07129011, 1001-1006	1,10
29.	Зерно в приватных(не принадлежащих перевозчику) зерновозах		0,88
29.	Сахар-сырец в зерновозах	1701	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,10
	приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах		0,94
30.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	23099091, 23069, 23080	0,90
Контейнеры			
31.	Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 32)		1,15
32.	Металлы	28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499	1,35
33.	Ферросплавы	28046, 7202	1,40

2.2. Дополнительные сборы и другие платежи (кроме указанных в Приложении 8 к настоящей Тарифной политике) .

№ п/п	Наименование сбора и других платежей	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках
Сбор за перегрузку¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведённым ставкам:			
1.1.	Грузы, перевозимые насыпью и навалом:		
1.1.1.	Во всех типах вагонов (кроме крытых)	100 кг	1,2
1.1.2.	В крытых вагонах	100 кг	1,58
1.2.	Грузы, перевозимые в пакетах	100 кг	1,38
1.3.	Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные:	100 кг	1,55
1.3.1.	Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более	100 кг	1,65
1.4.	Наливные грузы в цистернах (включая подогрев)	100 кг	1,2
1.5.	Гружёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн)	контейнер	23,94
1.6.	Контейнер крупнотоннажный:		
1.6.1.	Гружёный	контейнер	73,98
1.6.2.	Порожний	контейнер	36,99
1.7.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС:		

1.7.1	Гружёный	отправка	95,74
1.7.2.	Порожний	отправка	47,87
1.8.	Легковой автомобиль	за одну единицу	20,49
2.	Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран² при перегрузке грузов в вагоны ширины колес 1520 мм при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран при перегрузке грузов из вагонов ширины колес 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии	вагон	60,0
	Сбор за отмораживание грузов За отмораживание грузов перед перегрузкой	100 кг	1,09
	Сбор за объявление ценности груза За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,2
5.	Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов На возмещение расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:		
5.1.	За вагон	отправка	8,16
5.2.	За контейнер	отправка	8,16
5.3.	При перевозке по ведомости контейнеров:		
5.3.1.	С грузами одного наименования	отправка	8,16
5.3.2.	С грузами разных наименований	контейнер	8,16
5.4.	За ИТЕ (кроме контейнера), АТС	отправка	8,16
6.	Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колес. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:		
6.1.	Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):		
6.1.1.	Вагон	вагон	25,00
6.1.2.	Контейнер	контейнер	15,00
6.2.	Пломбами:		
6.2.1.	Вагон	вагон	7,00
6.2.2.	Контейнер	контейнер	5,00
7.	Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъёмности)³	вагон	112,61
8.	Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика⁴ Сбор взимается за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге.		
8.1.	За двухосный вагон	вагоно-час	2,94
8.2.	За вагон с тремя и более осями	вагоно-час	4,35
8.3.	За транспортёр:		
8.3.1.	С количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	7,29
8.3.2.	С количеством осей более 8	осе-час	1,09
8.4.	За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны)	контейнеро-час	0,44
8.5.	За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн)	контейнеро-час	0,87
8.6.	За контейнер длиной 10 футов	контейнеро-час	1,09
8.7.	За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно	контейнеро-час	2,18
8.8.	За контейнер длиной свыше 20 футов	контейнеро-час	4,35
8.9.	За дизель-генераторный вагон	вагоно-час	7,29
8.10.	За груз на своих осях	осе-час	1,09
9.	Сбор за поение водой при перевозке животных	вагон	32,64
10.	Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки	накладная	8,7
11.	Сбор за оформление копии дорожной ведомости при отсутствии необходимого количества дополнительных экземпляров	за экземпляр	8,7
12.	Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге⁵ За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.	за каждые полчаса маневровой работы	35,0
13.	Сбор за формирование перевозчиком контейнерного поезда	контейнер	3,7
14.	Сбор за изменение договора перевозки. <i>За изменение станции назначения груза, получателя груза:</i>		
14.1	<i>Вагона, груза на своих осях, контейнера, АТС, ИТЕ (кроме контейнера) в гружённом и порожнем состоянии.</i>	отправка	87,0
14.2	Негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортёре и на сцепе вагонов.	отправка	125,0
15.	Другие сборы и платежи Сборы и платежи, не предусмотренные настоящей Тарифной политикой, исключаются в соответствии с положениями МТТ		

Примечания к таблице:
"В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по тарифным ставкам, указанным в подпунктах 1.1-1.7 настоящего пункта, с применением коэффициента 1,40.
"При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.
"Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.
"При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.
В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 настоящего пункта.
В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по тарифным ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 настоящего пункта.
В случае задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.
"Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

3. При перевозках по ГР груза в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:
- позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 - 1,10;
- позиций ГНГ 2705, 2711 - 0,85;
- позиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 - 1,40;
- позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22082000, 22089091, 22089099 - 1,50;
- позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28011, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) - 1,20;
- код ГНГ 28371100 - 3,40.

Отметки: «ИЗВКО»; «ИЗВТ» и «ВТВКО» по ГР для расчета тарифа не используются.

4. При перевозках плазовоошной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), произвоимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, КЗХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.
Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

5. При перевозках через погранипереход Гродеково, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ТДЖ:
6.1. Экспортно-импортного груза в вагоне и контейнере, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемого для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстоянии 40 км.
При перевозке скоропортящихся грузов в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстоянии 50 км.
К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:
- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – 0,90;
- для груза позиции ГНГ 7601 – 0,90.
6.2. При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – 1,70:
- автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;
- напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;
- табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;
- парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.
На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:
- в рефрижераторном вагоне – 0,50;
- в крытом вагоне – 0,70.

6.3. При перевозке импортного груза на станции Согдийского участка к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14 ДОКУМЕНТЫ

8	Растительное масло, перевозимое в цистернах (ГНГ 1510, 1511, 1512, 1515, 1516)	Беоук Кясик (эксп.) – Г.З.Тагиев	0,32	0,39
9	Сахар-сырец (ГНГ 1701)	Беоук Кясик (эксп.) - Имшили	0,75	0,89
10	Сахар-сырец (ГНГ 1701)	Беоук Кясик (эксп.) - Ялама (эксп.)	0,76	0,90
11	Глинозем (ГНГ 28182000) перевозимый в универсальном вагоне	Груженный по территории Азербайджана	0,38	0,45
		Порожний по территории Азербайджана	-	0,45
12	Сжиженный газ (LPG), (ГНГ 2711)	Ялама (эксп.) – Беоук Кясик (эксп.)	1,00	0,77
13	Уголь каменный (ГНГ 2701)	Ялама (эксп.) – Беоук Кясик (эксп.)	1,00	0,70
14	Кокс каменноугольный (ГНГ 2704)	Ялама (эксп.) – Беоук Кясик (эксп.)	1,00	0,77
15	Все грузы (кроме опасных и цветных металлов) в вагонах из-под выгрузки каменного угля и кокса, проследовавших по маршруту Ялама (эксп.) – Беоук Кясик (эксп.)	Беоук Кясик (эксп.) – Ялама (эксп.)	1,00	0,80
16	Карбамид (ГНГ 31021)	Говсан -Беоук Кясик (эксп.) (транзит)	0,71	0,83
17	Карбамид (ГНГ 31021)	Г.З.Тагиев- Беоук Кясик (эксп.)	0,51	0,60
18	Карбамид (ГНГ 31021)	Сумгаит -Беоук Кясик (эксп.)	0,52	0,61
19	Газовый конденсат природный (ГНГ 27090010)	Ялама (эксп.)- Сангачали (транзит)	0,56	0,66
20	Фрукты, овощи (ГНГ 0803-0810, 0701-0710), молоко и молочные продукции (ГНГ 0405, 0406) перевозимые в рефрижераторных вагонах	Астара (эксп.) – Ялама (эксп.)	0,50	0,35
21	Сера (ГНГ 2503) (из Казахстана)	Ялама (эксп.) – Беоук Кясик (эксп.)	0,68	0,61
22	Металлы и продукции из металла (кроме цветных металлов) перевозимые из России в Турцию через территорию Азербайджана	Ялама (эксп.) – Беоук Кясик (эксп.) (по ж/д линии Баку – Тбилиси – Карс)	1,00	0,45
23	Уголь, зерно и зерновые грузы Российского происхождения повагонным отправкам	Ялама (эксп.) – Беоук Кясик (эксп.) (по ж/д линии Баку – Тбилиси – Карс)	1,00	При условии минимальной загрузки 60 тонн - 0,56
24	Все грузы (кроме цветных металлов, нефтепродуктов и опасных грузов) в рефрижераторных вагонах без поддержания температурного режима	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.) и в обратном направлении	При условии минимальной расчетной массы 60 тонн - 0,24	При условии минимальной расчетной массы 60 тонн - 0,24
25	Зерно и зерновые (ГНГ 1001-1005, 1007, 1008)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	0,47	0,56
26	Метанол (ГНГ 29051100) в цистернах	Карадаг (терм.) - Беоук Кясик (эксп.)	1,00	0,61
27	Все номенклатурные грузы (кроме контейнерных перевозок)	Астара (эксп.) - Ялама (эксп.)	0,50	0,50
28	Все номенклатурные грузы (кроме контейнерных перевозок)	Астара (эксп.) – Беоук Кясик (эксп.)	0,50	0,50

8.2. Специальные тарифные ставки по направлениям:

№	Наименование груза (коды ГНГ, позиции или субпозиции)	Маршрут	Вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	Приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) или арендованные вагоны За тонну в долларах США
1	Уголь (ГНГ 2701)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	11,32
2	Удобрения (ГНГ 3102, 31021010, 31021090)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	15,84
3	Каучук (ГНГ 4001-4003)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	15,84
4	Древесина (ГНГ 44039900)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	16,75
5	Бумага (ГНГ 4801)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	15,84
6	Прокат черных металлов (ГНГ 7208-7223, 7225-7229, 7301)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	20,00
7	Изделия из черных металлов (ГНГ 7205, 7307, 7313-7318, 7320, 73229000, 7325, 7326, 8201-8209, 8213, 82149000, 84549000, 8481-8484, 9017)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	20,00
8	Руда железная (ГНГ 26011100, 7203)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	20,00
9	Алюминий (ГНГ 7601)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	22,63
10	Сахар (ГНГ 17019910, 17019990)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	15,84
11	Пшеница (ГНГ 1001)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	8,00
12	Чечевича (ГНГ 07089000, 07134000)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	11,32
13	Мука (ГНГ 1101)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	8,00
14	Масло (ГНГ 1509)	Ялама (эксп.) – Астара (эксп.)	-	16,88

9. При перевозке по УТН

9.1.

- плата за перевозку груза во всех видах подвижного состава, и в контейнере, на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100 км;
- плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в/из ремонт, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км.

9.2. При перевозках импортных грузов, в том числе груза на своих осях, на расстояние до 100 км (включительно) через стыковой пункт Келес эксп. применяется коэффициент 3,00.

9.3. При перевозке груза в/из Таджикистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:
- на перевозку груза в вагоне кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне - 1,76;
- на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне - 2,75;

- на перевозки в контейнере - 2,53;

9.4. При перевозке транзитного груза к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ : 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан -Тахияташ - Шават-Питняк - Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Каракалпакстан -Тахияташ - Шават-Питняк - Сурханобод - Кудукли и в обратном направлении	1,40	1,30	1,30
Каракалпакстан -Тахияташ - Шават-Питняк - Сурханобод - Амузанг и в обратном направлении	1,50	1,40	1,40
Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48
Сурханобод -Кудукли и в обратном направлении	1,83	1,63	1,62
Сурханобод -Амузанг и в обратном направлении	2,45	2,16	1,85

10. При перевозке транзитом по БЧ, кроме перевозок, осуществляемых в рамках Договора о Евразийском экономическом союзе, провозная плата исчисляется по правилам Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пунктах 10.1, 10.2 или по фиксированным тарифным ставкам на перевозки по направлениям (маршрутам), указанным в пункте 10.2, за фактическую массу груза, округленную до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

При обнаружении перевозчиком излишка массы груза сверх грузоподъемности вагона плата за перевозку исчисляется за все расстояние перевозки по БЧ за массу груза, равную грузоподъемности вагона, а также за массу излишка груза как за самостоятельную отправку.

10.1. Базовые тарифные условия

№	Наименование груза	Позиции, субпозиции и коды ГНГ	Коэффициент ¹ , ставка
1	2	3	4
1.	Грузы в вагонах		
1.1.	Торф	2703	0,30
1.2.	Руды и концентраты железные, продукты прямого восстановления железной руды	2601, 7203	0,35
1.3.	Оксид алюминия	2818	0,33
1.4.	Галька, гравий, щебень, шлаки гранулированные	2517, 2618-2621	
1.5.	Уголь, лигнит	2701, 2702	0,70
1.6.	Лесоматериалы	4401 - 4404	0,44
1.7.	Минеральные продукты	2504-2509, 2516, 2518-2530	
1.8.	Кирпич огнеупорный, блоки, плитки и аналогичные изделия, бой стеклянный, стекловолокно	6902, 7001, 7019	
1.9.	Цементы огнеупорные, растворы строительные, вещества готовые связующие	3816, 3824	
1.10.	Остатки от производства крахмала и аналогичные остатки	2303	
1.11	Продукты, используемые для кормления животных	2309	0,60
1.12.	Кокс, полукокс, пек и кокс пековый	2704, 2708	
1.13.	Стекло и изделия из него	7003-7008	0,55
1.14.	Руды и концентраты марганцевые	2602	
1.15.	Материалы растительного происхождения	1404	
1.16.	Сахар тростниковый или свекловичный	17011	0,60
1.17.	Мука тонкого и грубого помола, отруби, жмыхи и другие твердые отходы, продукты растительного происхождения и растительные отходы	2301, 2302, 2304-2306, 2308	
1.18.	Злаки, семена, овощи сушеные, солод	1001-1008, 1201-1209, 0713, 1107	0,60
1.19.	Древесина и изделия из нее	4407-4421	0,77
1.20.	Соль	2501	
1.21.	Ферросплавы	7202	0,65
1.22.	Чугун и отходы черных металлов	7201, 7204	
1.23.	Кокс нефтяной (кроме перевозки в вагоне-цистерне)	27131	0,60
1.24.	Сера	2503	0,74
1.25.	Углерод	2803	0,58
1.26.	Нефтепродукты ² , смолы каменноугольные ² , масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы ² , газовый конденсат ³ , углеводороды циклические ²	2710, 2712-2715, 2706, 2707, 27090010, 2902	0,80
1.27.	Нефть сырая ³	27090090	0,44
1.28.	Углеводороды ациклические, производные углеводородов ³	2901, 2903, 2904, 2906	1,10
1.29.	Удобрения	3102-3105	0,90
1.30.	Метанол ³	290511	0,55
1.31.	Аммиак ³	2814	0,50
1.32.	Газы сжиженные углеводородные ³	2711	2,30
1.33.	Масла растительного происхождения ³	1507-1517	0,48
1.34.	Меласса ³	1703	0,46
1.35.	Груз в специализированном вагоне для перевозки автомобилей		0,60
1.36.	Скоропортящийся груз в рефрижераторном вагоне		0,70
1.37.	Опасные грузы, тарифицируемые в соответствии с пунктом 3.6.1. Тарифной политики		1,23
2.	АТС, ИТЕ (кроме контейнера)		0,55
3.	Порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику), в т.ч порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику) с порожним контейнером инвентарного парка		1,40
4.	Грузы, не поименованные в пункте 1, кроме: негабаритного, длинномерного груза; груза, перевозимого на транспортере и на сцене вагонов; груза на своих осях		0,88

5.	Контейнер (груженный и порожний)	0,47 – груженный; 0,49 – порожний
5.1.	в составе контейнерного поезда	
	не в составе контейнерного поезда:	
5.2.	группами 10 и более контейнеров, оформленных одной накладной	0,50 – груженный; 0,52 – порожний
	в остальных случаях	0,56
6.	Перевозка с отдельным локомотивом независимо от количества и типа локомотивов (дополнительно к провозной плате за перевозку груза)	23,65 шв.фр. за 1 поезд-км

¹ Коэффициент не применяется к фиксированной тарифной ставке.

² Перевозка в вагоне-цистерне и вагоне бункерного типа.

³ Перевозка в вагоне-цистерне.

Примечание:

В соответствии с пунктом 3.2.2. Общих положений Тарифной политики исчисляется плата за перевозку порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), имеющего восмизначную нумерацию и зарегистрированного в АБД ПВ.

10.2. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам)

10.2.1. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах, порожних частных вагонов (не принадлежащих перевозчику) по направлениям (маршрутам) с 01.01.2026 по 31.12.2026.

№ п/п	Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка на перевозку груза в вагоне грузоотправителя, грузополучателя (долл. США/т); коэффициент
3	4	5	6
1	2	3	4
	Нефтепродукты 2710 (кроме 27101221), 27090010, углеводороды циклические 2902, спирты 2905 (кроме 290511), эфиры 2909, смолы каменноугольные 2706, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы 2707 (в вагоне-цистерне и вагоне бункерного типа)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,8
1.		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,3
2.	Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов 2713 (в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	12,3
3.	Углеводороды ациклические 2901 (в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,8
		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,8
4.	Монофенолы 29071990	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,8
5.	Газы сжиженные 2711 (в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	20,3
		Осиновка (эксп.) – Брест –Центральный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	80,3
6.	Кокс нефтяной 27131 (в полувагоне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,8
		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,3
7.	Чугун 7201, отходы и лом черных металлов 7204	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	6,3
		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	6,8
		Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)	3,1
8.	Черные металлы 7205-7302	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,3
		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,8
9.	Кокс и полукокс из каменного угля 2704 (в полувагоне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	7,7
		Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)	3,3
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,9
		Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	13,8;
10.	Уголь каменный 2701, лигнит 2702	Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	10,8 – при перегрузке БЧ, ее организациями
		Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	11,8;
		Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	10,3 – при перегрузке БЧ, ее организациями
11.	Уголь каменный 2701	Бигосово (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)	16,7 ¹
		Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	13,3 ¹
		Бельяковичи (эксп.) – Гудогай (эксп.)	13,5
			15,6;
		Бельяковичи (эксп.) – Свислочь (эксп.)	14,1 – при перегрузке БЧ, ее организациями
			16,5;
		Бельяковичи (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)	13,5 – при перегрузке БЧ, ее организациями
12.	Порожний приватный вагон (не принадлежащий перевозчику), следующий после выгрузки руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды при наличии в графе 3 или 15 накладной СМГ С отметки «Вагон из-под руды»	Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закоптыте (эксп.)	коэф-т 0,88
13.	Руда и концентраты железные 2601	Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)	7,2
		Закоптыте (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)	7,0
14.	Фосфаты кальция природные 2510	Езериче (эксп.) – Гудогай (эксп.)	7,8
		Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом	3,8
15.	Удобрения 3102 – 3105 (кроме перевозок в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,8
		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,4
16.	Удобрения 3102 – 3105 (в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,8
		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	12,8
17.	Фосфор 28047 (в вагоне-цистерне)		коэф-т 0,85
18.	Метанол 290511 (в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)	19,3
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	13,8
		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	16,3
		Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)	9,3
		Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)	коэф-т 0,81
19.	Аммиак 2814 (в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	14,8
		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	15,8
20.	Алетон 291411, спирт этиловый 2207 (в вагоне-цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,8
21.	Жмыхи и другие твердые отходы 2304 –2306	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	9,8
		Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,8
22.	Злаки 1001–1008	Осиновка (эксп.)/Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом	коэф-т 0,85
23.	Солод 1107	Осиновка (эксп.)/ Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	коэф-т 0,75
24.	Древесина топливная 4401	Закоптыте (эксп.) – Гудогай (эксп.)	коэф-т 0,65
		Бигосово (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	коэф-т 0,7
25.	Полимеры 3903	Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	коэф-т 0,63
26.	Скоропортящийся груз в рефрижераторном вагоне БЧ		коэф-т 0,75
27.	Консервы овощные 2005	Брест-Центральный (эксп.)/ Свислочь (эксп.) – Закоптыте (эксп.)	коэф-т 0,8
28.	Груз в специализированном вагоне для перевозки автомобилей	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) в сообщении Европа – Китай – Европа через сухопутные погранпереходы Калининградской ж.д.	31,0
29.	Грузы, кроме углеводородов ациклических, производных углеводородов 2901, 2903, 2904, 2906; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику); груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) – Заольша (эксп.)	5,3
30.	Грузы, кроме торфа 2703, руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды 2601, 7203; оксида алюминия 2818, гальки, гравия, щебня, шлаков гранулированных 2517, 2618–2621; опасного груза (п.3.6.1 Тарифной политики); порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику); груза на своих осях; груза, на перевозку которого установлена фиксированная тарифная ставка или коэффициент к базовым тарифным условиям	прием на БЧ через погранпереход Завержье (эксп.)/ Езериче (эксп.)	коэф-т 0,9

ДОКУМЕНТЫ

15

1.4.	Груза в таре, упаковке или штучного:		
1.4.1.	груза в таре, упаковке в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	тонна	16,5
1.4.2.	штучного груза в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	тонна	25,0
1.4.3.	в остальных случаях	тонна	10,5
1.5.	Груза негабаритного, тяжеловесного, с весом одного места 60 т и выше, длинномерного длиной свыше 18 м, химического, перевозимого в специальной цистерне	тонна	19,7
1.6.	Металла и металлического изделия габаритного и с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени	тонна	5,1
1.7.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии	вагон	70,3
1.8.	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии	вагон	35,1
1.9.	Контейнера крупнотоннажного (груженого, порожнего): в сообщении Запад – Восток: по прямому варианту	контейнер	долл.США 50,0
1.9.1.	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя		70,0
1.9.2.			
1.9.3.	в сообщении Восток – Запад: по прямому варианту		45,0
1.9.4.	с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя	63,0	
2.	Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи		
2.1.	За перестановку груженого вагона; порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику); подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях ¹	ось	40,0
2.2.	За установление (снятие) буферных приборов вагона при его перестановке. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	вагон	26,1
3.	Сбор за объявление ценности груза (кроме домашних вещей) За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 шв.фр объявленной ценности груза	1,20
4.	Сбор, связанный с таможенным и пограничным контролем перевозимого груза ⁶		
	На покрытие расходов перевозчиков, связанных с таможенным и пограничным контролем перевозимого груза, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами	вагон, контейнер	8,16
5.	Сбор за размещение и крепление груза ⁷		
5.1.	Груза, способ размещения и крепления которого предусмотрен СМГС (включая эскиз)	вагон	124,0
5.2.	Груза, способ размещения и крепления которого не предусмотрен СМГС (МТУ, НТУ, чертеж):	вагон	219,0
5.2.1.	массой одного места до 25 тонн, кроме груза на транспортёре;		
5.2.2.	массой одного места 25 тонн и более, а также груза на транспортёре		
6.	Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: ^{8, 9, 10, 11}		
6.1.	Вагона с 2 осями	вагоно-час	1,8
6.2.	Вагона с 3 и более осями	вагоно-час	2,8
6.3.	Транспортёра:		
6.3.1.	с количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	5,12
6.3.2.	с количеством осей более 8	осе-час	0,76
6.4.	10-футового контейнера	контейнеро-час	0,65
6.5.	20-футового контейнера	контейнеро-час	1,42
6.6.	30, 40, 45-футового контейнера	контейнеро-час	2,83
6.7.	Дизель – генераторного вагона ⁴	вагоно-час	5,12
7.	Сбор за поение водой при перевозке животных	вагон	32,0
8.	Сбор за пользование 2-осной тележкой при перестановке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) ¹²		
8.1.	С 1 по 15 суток	сутки	5,0
8.2.	Свыше 15 суток		6,5
9.	За простой вагона совместного пользования третьих стран, используемого в соответствии с ПГВ ¹³ при перегрузке груза в вагон ширины колеи 1520 мм; при выгрузке груза из вагона совместного пользования третьих стран; при перегрузке груза из вагона ширины колеи 1520 мм в вагон совместного пользования третьих стран, подсылаемого в порожнем состоянии. При перевозке контейнера данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне (независимо от длины контейнера)	вагон	60,0
10.	Сбор за пломбирование на пограничной станции железных дорог разной ширины колеи При перегрузке из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи; при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля; при предоставлении пломбы, запорно-пломбировочного устройства таможенным органам или иным контролирующим (надзорным) органам в целях идентификации вагона, контейнера (с учетом стоимости пломбы, запорно-пломбировочного устройства):		
10.1.	Запорно-пломбировочными устройствами	вагон	24,0
		контейнер	13,0
10.2.	Пломбами	вагон, контейнер	6,0
11.	За разработку способа размещения и крепления груза, не предусмотренного правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж, эскиз)	вагон	250,0
11.1.	За использование ранее разработанного НТУ, МТУ, чертежа, эскиза	вагон	34,0
12.	За осуществление операций, связанных с выполнением карантинного контроля (сбор взимается при перевозке груза, подлежащего карантинному контролю, независимо от сборов, взыскиваемых органами карантинного контроля)	вагон, контейнер	6,0
13.	За нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон и контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасного груза в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого груза ¹⁴	вагон, контейнер	3,2
14.	За взвешивание на вагонных весах перевозчика ¹⁵	тонна	0,8
15.	За предварительное информирование таможенных органов о грузе, ввозимом на таможенную территорию ЕАЭС (ЭПИ) или помещение под таможенную процедуру транзитного груза (декларирование груза) ¹⁶		56,0
15.1.	Груза в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 15.2	отправка вагон, контейнер	56,0
15.2.	Груза в вагоне, контейнере, следующего маршрутом (группой) по одной накладной: за первый вагон, контейнер за каждый последующий вагон, контейнер		16,8
16.	За подготовку и передачу на железные дороги Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) ¹⁷		вагон
17.	Обязательное сопровождение охраняемых грузов, перемещаемых по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом ¹⁸		долл.США
17.1.	одного железнодорожного транспортного средства, используемого для перевозки груза либо следующего как груз на своих осях	за каждые начатые 10 км	0,6
17.2.	контейнера длиной 30, 40 футов		0,6
17.3.	контейнера длиной 10, 20 футов		0,24
18.	За нахождение на станции ¹¹		
18.1.	Груженого приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) ^{10, 19, 20}		36,0
18.2.	Груженого вагона колеи 1520 мм (на станции перегрузки), задействованного в процессе перегрузки транзитного груза (независимо от принадлежности вагона): ^{4, 10}	вагоно-сутки	долл.США
18.2.1.	вагона длиной до 19 м;		5,5
18.2.2.	вагона длиной свыше 19 м		7,3
18.3.	Груженого, порожнего контейнера отправителя, получателя, выгруженного из вагона на площадку (склад) ²¹	контейнеро-сутки	долл.США 5,0
18.4.	Вагона, контейнера на станциях УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.» в ожидании передачи на железные дороги Республики Польша ²²	вагоно-сутки	долл.США 3,7
		контейнеро-сутки	долл.США 2,2
19.	За хранение на станции ²³	тонна-сутки	0,6
19.1.	груза, выгруженного из вагона, контейнера на площадку (склад); груза на своих осях		
19.2.	груза, выгруженного из вагона на площадку (склад) ⁴		0,1
20.	За изменение договора перевозки (переадресовка) ²⁴	отправка	80,0
21.	За розыск груза	отправка	33,0
22.	За формирование маршрута (группы вагонов) ^{4, 25}		долл.США
22.1.	До 30 вагонов	маршрут (группа)	373,0
22.2.	До 60 вагонов		450,0
22.3.	60 и более вагонов		630,0
22.4.	До 30 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		430,0
22.5.	До 60 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		496,0
22.6.	60 и более вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		679,0
23.	За формирование контейнерного поезда ^{4, 26}	поезд	долл.США 700,0
24.	За сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов	1 копия за 1 страницу	0,9
25.	За подбор вагона, контейнера для погрузки или отправления по конкретным характеристикам вагона, контейнера и параметрам, указанным в заявке, в том числе для их постановки в маршрут (группу вагонов), контейнерный поезд ^{4, 27, 28}	вагон, контейнер	долл.США 11,0
	Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге ²⁹	за каждые полчаса маневровой работы, считая неполные полчаса за полные	35,0
26.			
27.	За снятие дополнительных средств крепления (растяжек) с крупнотоннажного контейнера	контейнер	долл.США 7,0
28.	За установку закрытки на порожний крупнотоннажный контейнер	закрытка	7,0
29.	Сбор, связанный с обеспечением приема или сдачи вагона, контейнера, груза на своих осях на пограничных переходах с железными дорогами Республики Польша ³⁰	вагон, контейнер, груз на своих осях	10,0
30.	За внесение изменений и дополнения сведений в накладной ³¹	накладная	10,0
31.	За установку дополнительных средств крепления (растяжек) на контейнер	контейнер	долл.США 25,5

Примечание:
¹Перевоз в евро сборов и плат, установленных в долларах США, осуществляется путем их пересчета в шв. фр. (умножением на коэффициент пересчета швейцарского франка в доллары США, ежеквартально объявляемый Уполномоченными делами Тарифной политики), и далее в евро по порядку, установленным подпунктом 1.4 пункта 1 раздела 1 настоящей Тарифной политики.
²В случае перегрузки груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1.-1.8 с применением коэффициента 1,4.
³Сбор начисляется также в случаях перегрузки груза в/из вагон одной ширины колеи.
⁴Сбор начисляется при наличии заявки отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь, в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с перевозчиком.
⁵Ставка установлена с учетом хранения тележек колеи 1520 мм, не принадлежащих перевозчику.
⁶Сбор не применяется при перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), порожнего контейнера отправителя, получателя; дизель-генераторного вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику); при проезде проводников в отдельном вагоне (независимо от принадлежности вагона).
⁷Сбор установлен с учетом расходов перевозчика по предоставлению средств крепления, прокладочных материалов, подготовке вагона колеи 1520 мм при перегрузке груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона).
⁸В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.4-6.6. В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.1 или 6.2.
⁹Ставки приведены для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), контейнера перевозчика. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) (груженого, порожнего), контейнера отправителя, получателя (груженого, порожнего) сбор нечисляется с применением коэффициента 0,5.
¹⁰Ставка установлена с учетом хранения груза.
¹¹При исчислении сбора (платы), указанного в пунктах 6,18, неполный час (сутки) задержки вагона или контейнера принимается за полный.

¹² При пользовании тележкой свыше 15 суток сбор определяется суммированием плат, исчисленных до 15 суток и свыше 15 суток.
При начислении сбора за пользование тележками при перестановке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) время пользования тележкой колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на железные дороги Республики Польша и до момента приема вагона с железных дорог Республики Польша согласно вагонной ведомости. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), переставленного на тележки колеи 1435 мм, по причинам, не зависящим от перевозчика, время пользования тележки исчисляется за время задержки вагона до момента решения вопросов, связанных с его задержкой согласно оформленным документам общей формы.
¹³Сбор начисляется на основании отметки «П» в графе накладной СМГС «вагон предоставлен».
¹⁴Необходима для нанесения на вагон, контейнер маркировка об опасности груза предоставляется перевозчику отправителем, получателем, плательщиком.
¹⁵Сбор начисляется на груженный вагон, приватный порожний вагон (не принадлежащий перевозчику).
¹⁶При перевозках грузов, следующих в одном вагоне, контейнере по одной накладной в случаях, когда в соответствии с таможенным законодательством требуется оформление нескольких деклараций сбор взимается за каждую декларацию.
¹⁷Сбор не начисляется при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки (двонесные операции). Вопросы компенсации расходов перевозчика по использованию вагона перевозчика колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки и действовавшего под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша в рамках договора на оказание услуг с польскими перевозчиками в реализации Соглашения о сотрудничестве с польскими лицензированными перевозчиками.
¹⁸Тарифы установлены постановлением Совета Министров РБ от 04.07.2006 № 829. Список грузов, подлежащих обязательному сопровождению, определяется Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством.
¹⁹Сбор начисляется при наличии заявки отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь.
²⁰Сбор не применяется к вагону, действовавшему в процессе перегрузки груза организациями Белорусской железной дороги, в соответствии с договором на оказание услуги, заключенным с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.»
²¹Сбор начисляется за вагон и контейнер при одновременном подборе и вагона, и контейнера.
²²Сбор начисляется за маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.
²³Сбор начисляется за каждый, следующий по накладной, груженный или порожний контейнер, а также груз на своих осях.
²⁴Кроме изменения станции назначения груза, получателя груза (перенадресовки). Внесение изменений и дополнения сведений в накладную осуществляется при наличии заявки отправителя или на основании уведомления отправителя, переданного через договорного перевозчика, за исключением случаев изменения перевозчика, плательщика. При изменении перевозчика (плательщика) внесение изменений осуществляется на основании уведомления отправителя, переданного через договорного перевозчика, или на основании уведомления перевозчика (плательщика), указанного в накладной, и согласия нового перевозчика (плательщика).
11. При перевозке по КРТ
11.1. При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11-20 км.
11.2. При перевозке по КРТ грузов, перечисленных ниже, к ставкам рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого: - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистерне и буферном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГТГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	3,119
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	2,281
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и буферных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103
6	Сахар-сырец (ЕТСНГ 521054), тростниковый сахар прочий (ГНГ 1701400), тростниковый сахар прочий для рафинирования (ГНГ 17011410), тростниковый сахар прочий для прочих целей (ГНГ 17014900) в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) на участке Турксиб (эксп.) – Мерке в направлении из третьих стран через морские порты государств – членов ЕАЭС.	0,30

12. Зарезервировано.

13. При перевозке грузов транзитом по КТХ:
13.1. Перевозка груза в универсальном и специализированном вагоне, указанном в подпунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	1,11
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706)	1,40
3	Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716)	1,25
4	Остальные грузы	1,10
Контейнеры		
5	Груз в контейнере и порожний приватный контейнер	1,05

13.2. По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	На перевозки древесины (ГНГ 4403, 4404, 4406, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитному участку Турксиб (эксп.) – Сарыагаш (эксп.)	1,50
Контейнеры		
1	Груз в приватном контейнере и порожний приватный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера по транзитным участкам Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп. перев. авто) – Сарыагаш (эксп.) в Узбекистан (кроме перевозок контейнеров в составе контейнерного поезда)	1,20
3	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера по транзитным участкам Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев. авто) – Сарыагаш (эксп.) в Узбекистан	1,50

13.3. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из Китая в Российскую Федерацию (ша станции Московской, Северной, Октябрьской, Горьковской железных дорог ОАО «Российские железные дороги») исчисляется по ставкам:
с перегрузом из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана

Участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)			
	груженный			
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	525	1017	1017	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Елимай (обп) (эксп.)	412	799	799	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	589	1143	1143	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	532	1030	1030	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто) – Елимай (обп) (эксп.)	455	884	884	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	597	1155	1155	
без перегруза из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана				

Участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)			
	груженный			
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	858	1286	1543	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Елимай (обп) (эксп.)	824	1235	1482	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	883	1324	1588	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто.) – Илецк I (эксп.)	860	1291	1549	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	839	1258	1510	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	885	1329	1594	

13.4. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из Китая в Республику Беларусь, Украину, Республику Молдова, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику и в обратном направлении исчисляется по ставкам:
с перегрузом из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана

Участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)			
	груженный			
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Елимай (обп) (эксп.)	352	693	693	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	404	810	810	
без перегруза из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана				

Участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)			
	груженный			
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	525	1017	1017	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Елимай (обп) (эксп.)	412	799	799	
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	589	1143	1143	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто.) – Илецк I (эксп.)	532	1030	1030	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	455	884	884	
Алтыньколь (эксп.)/Алтыньколь (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	597	1155	1155	

14. При перевозке транзитом по ЭВР:	
14.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:	
14.1.1. на грузы в вагонах:	
- в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже)	0,92;
в крытом:	1,00;
-цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300)	0,70;
- машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900)	1,35;
в цистерне:	
нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824)	0,80;
- газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711)	0,80;
-для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817)	0,55;
- спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905)	0,75;
в рефрижераторном вагоне:	
- скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более	0,75.
14.1.2. в контейнере	0,80.

16ДОКУМЕНТЫ

14.2. Грузов и/или стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к станкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.2.1. в вагонах:	
- угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана;	0,55;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2710, 381121, 381129): - из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан; - в Республику Беларусь	0,70;
- зерновых и масличных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан;	0,70;
- алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан;	0,60;
- удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
- газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан;	0,70;
- ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан;	0,70;
- хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан	0,70.

15. При перевозке по ТРК:
15.1. При импортных перевозках, в том числе с перегрузкой грузов и/или контейнеров на автотранспорт, (кроме перевозок с перегрузкой с железнодорожного транспорта на железнодорожный транспорт и перевозок через погранпереход Ахтыла (экс) с перегрузкой грузов и/или контейнеров на любой вид транспорта) и при транзитных перевозках с перегрузкой грузов и/или контейнеров с железнодорожного транспорта на автотранспорт: плата за перевозку грузов в вагоне и/или в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальнее, до 80 км начисляется по ставке для тарифного класса 71-80 км.
- при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.
16. Зарезервировано.

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, груженого и порожнего универсального контейнера

Таблица 1

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну											
	Весовые категории, тонн											
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1-10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36	
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14	
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85	
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57	
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35	
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07	
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79	
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57	
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28	
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00	
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66	
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26	
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86	
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45	
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05	
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65	
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25	
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85	
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39	
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99	
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39	
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84	
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25	
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69	
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10	
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51	
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96	
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36	
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77	
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22	
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62	
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03	
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44	
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85	
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25	
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62	
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02	
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43	
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84	
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25	
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65	
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02	
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38	
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79	
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16	
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52	
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93	
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30	
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70	
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07	
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44	
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80	
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17	
531-540	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54	
541-550	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90	
551-560	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27	
561-570	79,27	66,11	52,88	50,17	46,66	41,64	37,63	34,12	31,61	29,60	27,59	
571-580	80,30	66,93	53,55	50,84	47,28	42,19	38,13	34,57	32,00	29,99	27,96	
581-590	81,34	67,81	54,29	51,50	47,90	42,75	38,63	35,02	32,45	30,39	28,33	
591-600	82,38	68,70	54,96	52,17	48,52	43,30	39,13	35,48	32,87	30,78	28,69	
601-610	83,49	69,59	55,62	52,84	49,14	43,85	39,63	35,93	33,29	31,17	29,06	
611-620	84,52	70,48	56,36	53,57	49,82	44,46	40,18	36,43	33,75	31,61	29,46	
621-630	85,63	71,36	57,10	54,24	50,44	45,02	40,68	36,88	34,17	32,00	29,83	
631-640	86,74	72,25	57,84	54,90	51,06	45,57	41,18	37,33	34,59	32,39	30,20	
641-650	87,78	73,14	58,51	55,57	51,68	46,12	41,68	37,79	35,01	32,79	30,56	
651-660	88,88	74,10	59,25	56,31	52,37	46,74	42,23	38,29	35,48	33,22	30,97	
661-670	89,92	74,99	59,99	56,98	52,99	47,29	42,73	38,74	35,90	33,62	31,34	
671-680	91,03	75,88	60,72	57,64	53,61	47,84	43,23	39,20	36,32	34,01	31,70	
681-690	92,14	76,77	61,39	58,31	54,23	48,40	43,73	39,65	36,74	34,40	32,07	
691-700	93,18	77,65	62,13	59,04	54,91	49,01	44,28	40,15	37,20	34,84	32,47	
701-710	94,22	78,54	62,80	59,64	55,47	49,50	44,73	40,56	37,58	35,19	32,80	
711-720	95,17	79,28	63,46	60,23	56,02	49,99	45,18	40,96	37,95	35,54	33,13	
721-730	96,07	80,09	64,05	60,83	56,57	50,49	45,62	41,36	38,32	35,89	33,45	
731-740	97,02	80,83	64,72	61,42	57,12	50,98	46,06	41,76	38,69	36,24	33,78	
741-750	97,98	81,65	65,31	62,01	57,67	51,47	46,51	42,17	39,07	36,59	34,11	
751-760	98,87	82,39	65,98	62,60	58,22	51,96	46,95	42,57	39,44	36,93	34,43	
761-770	99,83	83,20	66,57	63,19	58,77	52,45	47,39	42,97	39,81	37,28	34,76	
771-780	100,80	84,02	67,16	63,78	59,32	52,94	47,84	43,37	40,18	37,63	35,08	
781-790	101,68	84,76	67,83	64,38	59,87	53,43	48,28	43,78	40,56	37,98	35,41	
791-800	102,65	85,57	68,42	65,04	60,49	53,99	48,78	44,23	40,98	38,38	35,77	
801-810	103,53	86,31	69,09	65,56	60,97	54,41	49,17	44,58	41,30	38,68	36,06	
811-820	104,42	87,05	69,60	66,15	61,52	54,91	49,61	44,98	41,68	39,03	36,38	
821-830	105,31	87,79	70,19	66,67	62,00	55,33	50,00	45,33	42,00	39,33	36,67	
831-840	106,20	88,53	70,79	67,26	62,55	55,83	50,44	45,74	42,37	39,68	36,99	
841-850	107,09	89,27	71,38	67,78	63,03	56,25	50,83	46,09	42,70	39,99	37,28	
851-860	107,97	90,01	71,97	68,37	63,58	56,75	51,28	46,49	43,07	40,34	37,60	
861-870	108,86	90,67	72,56	68,89	64,07	57,18	51,67	46,85	43,40	40,65	37,89	
871-880	109,75	91,42	73,15	69,48	64,62	57,67	52,11	47,25	43,77	40,99	38,22	
881-890	110,64	92,16	73,74	70,07	65,17	58,16	52,56	47,65	44,15	41,34	38,54	
891-900	111,45	92,89	74,34	70,59	65,65	58,59	52,94	48,00	44,47	41,65	38,83	
901-910	112,34	93,63	74,93	71,11	66,13	59,02	53,33	48,35	44,80	41,95	39,11	
911-9												

ДОКУМЕНТЫ

Таблица 2

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)						
Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну					
	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 15179901 (кроме 15179901 масла и неустиче растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1	2	3	4	5	6	7
1-10	0,65	0,46	0,65	0,49	0,46	0,39
11-20	2,07	1,45	2,07	1,55	1,45	1,24
21-30	3,37	2,36	3,37	2,53	2,36	2,02
31-40	4,68	3,28	4,68	3,51	3,28	2,81
41-50	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22
351-360	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,80
361-370	33,02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	33,57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90
441-450	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73
521-530	41,24	41,20	58,86	44,15	41,20	35,32
531-540	41,73	41,89	59,84	44,88	41,89	35,90
541-550	42,22	42,57	60,82	45,62	42,57	36,49
551-560	42,71	43,26	61,80	46,35	43,26	37,08
561-570	43,14	43,87	62,67	47,00	43,87	37,60
571-580	43,63	44,56	63,65	47,74	44,56	38,19
581-590	44,12	45,24	64,63	48,47	45,24	38,78
591-600	44,61	45,93	65,61	49,21	45,93	39,37
601-610	45,10	46,61	66,59	49,94	46,61	39,95
611-620	45,64	47,37	67,67	50,75	47,37	40,60
621-630	46,13	48,06	68,65	51,49	48,06	41,19
631-640	46,62	48,74	69,63	52,22	48,74	41,78
641-650	47,11	49,43	70,61	52,96	49,43	42,37
651-660	47,66	50,19	71,70	53,78	50,19	43,02
661-670	48,15	50,88	72,68	54,51	50,88	43,61
671-680	48,64	51,56	73,66	55,25	51,56	44,20
681-690	49,13	52,25	74,64	55,98	52,25	44,78
691-700	49,67	53,00	75,72	56,79	53,00	45,43
701-710	50,11	53,62	76,60	57,45	53,62	45,96
711-720	50,54	54,23	77,47	58,10	54,23	46,48
721-730	50,98	54,84	78,34	58,76	54,84	47,00
731-740	51,41	55,45	79,21	59,41	55,45	47,53
741-750	51,85	56,06	80,08	60,06	56,06	48,05
751-760	52,28	56,67	80,95	60,71	56,67	48,57
761-770	52,72	57,27	81,82	61,37	57,27	49,09
771-780	53,15	57,88	82,69	62,02	57,88	49,61
781-790	53,59	58,49	83,56	62,67	58,49	50,14
791-800	54,08	59,18	84,54	63,41	59,18	50,72
801-810	54,46	59,71	85,30	63,98	59,71	51,18
811-820	54,89	60,32	86,17	64,63	60,32	51,70
821-830	55,27	60,85	86,93	65,20	60,85	52,16
831-840	55,71	61,46	87,80	65,85	61,46	52,68
841-850	56,09	61,99	88,56	66,42	61,99	53,14
851-860	56,52	62,60	89,43	67,07	62,60	53,66
861-870	56,91	63,14	90,20	67,65	63,14	54,12
871-880	57,34	63,75	91,07	68,30	63,75	54,64
881-890	57,78	64,36	91,94	68,96	64,36	55,16
891-900	58,16	64,89	92,70	69,53	64,89	55,62
901-910	58,54	65,42	93,46	70,10	65,42	56,08
911-920	58,92	65,95	94,22	70,67	65,95	56,53
921-930	59,30	66,49	94,98	71,24	66,49	56,99
931-940	59,68	67,02	95,74	71,81	67,02	57,44
941-950	60,11	67,63	96,61	72,46	67,63	57,97
951-960	60,50	68,17	97,38	73,04	68,17	58,43
961-970	60,88	68,70	98,14	73,61	68,70	58,88
971-980	61,26	69,23	98,90	74,18	69,23	59,34
981-990	61,64	69,76	99,66	74,75	69,76	59,80
991-1000	62,02	70,29	100,42	75,32	70,29	60,25
1001-1050	62,56	71,06	101,51	76,13	71,06	60,91
1051-1100	63,38	72,20	103,14	77,36	72,20	61,88
1101-1150	64,14	73,27	104,67	78,50	73,27	62,80
1151-1200	64,96	74,41	106,30	79,73	74,41	63,78
1201-1250	65,72	75,47	107,82	80,87	75,47	64,69
1251-1300	66,53	76,62	109,45	82,09	76,62	65,67
1301-1350	67,30	77,69	110,98	83,24	77,69	66,59
1351-1400	68,06	78,75	112,50	84,38	78,75	67,50
1401-1450	68,87	79,89	114,13	85,60	79,89	68,48
1451-1500	69,63	80,96	115,65	86,74	80,96	69,39

1501-1550	70,45	82,10	117,29	87,97	82,10	70,37
1551-1600	71,21	83,17	118,81	89,11	83,17	71,29
1601-1650	72,03	84,31	120,44	90,33	84,31	72,26
1651-1700	72,79	85,37	121,96	91,47	85,37	73,18
1701-1750	73,55	86,44	123,49	92,62	86,44	74,09
1751-1800	74,37	87,58	125,12	93,84	87,58	75,07
1801-1850	75,13	88,65	126,64	94,98	88,65	75,98
1851-1900	75,95	89,80	128,28	96,21	89,80	76,97
1901-1950	76,71	90,86	129,80	97,35	90,86	77,88
1951-2000	77,52	92,00	131,43	98,57	92,00	78,86
2001-2050	78,28	93,07	132,95	99,71	93,07	79,77
2051-2100	79,05	94,14	134,48	100,86	94,14	80,69
2101-2150	79,86	95,28	136,11	102,08	95,28	81,67
2151-2200	80,62	96,34	137,63	103,22	96,34	82,58
2201-2250	81,44	97,48	139,26	104,45	97,48	83,56
2251-2300	82,20	98,55	140,79	105,59	98,55	84,47
2301-2350	83,02	99,69	142,42	106,82	99,69	85,45
2351-2400	83,78	100,76	143,94	107,96	100,76	86,36
2401-2450	84,54	101,83	145,47	109,10	101,83	87,28
2451-2500	85,36	102,97	147,10	110,33	102,97	88,26
2501-2550	86,12	104,03	148,62	111,47	104,03	89,17
2551-2600	86,93	105,18	150,25	112,69	105,18	90,15
2601-2650	87,70	106,25	151,78	113,84	106,25	91,07
2651-2700	88,51	107,39	153,41	115,06	107,39	92,05
2701-2750	89,27	108,45	154,93	116,20	108,45	92,96
2751-2800	90,03	109,52	156,45	117,34	109,52	93,87
2801-2850	90,85	110,66	158,09	118,57	110,66	94,85
2851-2900	91,61	111,73	159,61	119,71	111,73	95,77
2901-2950	92,48	112,95	161,35	121,01	112,95	96,81
2951-3000	93,41	114,24	163,20	122,40	114,24	97,92
3001-3050	94,33	115,54	165,05	123,79	115,54	99,03
3051-3100	95,20	116,75	166,79	125,09	116,75	100,07
3101-3150	96,13	118,05	168,64	126,48	118,05	101,18
3151-3200	97,05	119,34	170,49	127,87	119,34	102,29
3201-3250	97,98	120,64	172,34	129,26	120,64	103,40
3251-3300	98,90	121,93	174,19	130,64	121,93	104,51
3301-3350	99,83	123,23	176,04	132,03	123,23	105,62
3351-3400	100,70	124,45	177,78	133,34	124,45	106,67
3401-3450	101,62	125,74	179,63	134,72	125,74	107,78
3451-3500	102,55	127,04	181,48	136,11	127,04	108,89
3501-3550	103,47	128,33	183,33	137,50	128,33	110,00
3551-3600	104,40	129,63	185,18	138,89	129,63	111,11
3601-3650	105,32	130,92	187,03	140,27	130,92	112,22
3651-3700	106,25	132,22	188,88	141,66	132,22	113,33
3701-3750	107,12	133,43	190,62	142,97	133,43	114,37
3751-3800	108,04	134,73	192,47	144,35	134,73	115,48
3801-3850	108,97	136,02	194,32	145,74	136,02	116,59
3851-3900	109,89	137,32	196,17	147,13	137,32	117,70
3901-3950	110,82	138,61	198,02	148,52	138,61	118,81
3951-4000	111,74	139,91	199,87	149,90	139,91	119,92
4001-4050	112,67	141,20	201,72	151,29	141,20	121,03
4051-4100	113,54	142,42	203,46	152,60	142,42	122,08
4101-4150	114,46	143,72	205,31	153,98	143,72	123,19
4151-4200	115,39	145,01	207,16	155,37	145,01	124,30
4201-4250	116,31	146,30	209,00	156,75	146,30	125,40
4251-4300	117,23	147,60	210,85	158,14	147,60	126,51
4301-4350	118,16	148,89	212,70	159,53	148,89	127,62
4351-4400	119,08	150,19	214,55	160,91	150,19	128,73
4401-4450	119,95	151,40	216,29	162,22	151,40	129,77
4451-4500	120,88	152,70	218,14	163,61	152,70	130,88
4501-4550	121,80	153,99	219,99	164,99	153,99	131,99
4551-4600	122,73	155,29	221,84	166,38	155,29	133,10
4601-4650	123,65	156,58	223,69	167,77	156,58	134,21
4651-4700	124,58	157,88	225,54	169,16	157,88	135,32
4701-4750	125,50	159,17	227,39	170,54	159,17	136,43
4751-4800	126,37	160,39	229,13	171,85	160,39	137,48
4801-4850	127,30	161,69	230,98	173,24	161,69	138,59
4851-4900	128,22	162,98	232,83	174,62	162,98	139,70
4901-4950	129,15	164,28	234,68	176,01	164,28	140,81
4951-5000	130,07	165,57	236,53	177,40	165,57	141,92
5001-5100	131,43	167,48	239,25	179,44	167,48	143,55
5101-5200	133,28	170,07	242,95	182,21	170,07	145,77
5201-5300	135,08	172,58	246,54	184,91	172,58	147,92
5301-5400	136,93	175,17	250,24	187,68	175,17	150,14
5401-5500	138,78	177,76	253,94	190,46	177,76	152,36
5501-5600	140,63	180,35	257,64	193,23	180,35	154,58
5601-5700	142,42	182,86	261,23	195,92	182,86	156,74
5701-5800	144,27	185,45	264,93	198,70	185,45	158,96
5801-5900	146,12	188,04	268,63	201,47	188,04	161,18
5901-6000	147,92	190,55	272,22	204,17	190,55	163,33
6001-6100	149,55	192,84	275,48	206,61	192,84	165,29
6101-6200	150,96	194,82	278,31	208,73	194,82	166,99
6201-6300	152,38	196,80	281,14	210,86	196,80	168,68
6301-6400	153,79	198,78	283,97	212,98	198,78	170,38
6401-6500	155,21	200,76	286,80	215,10	200,76	172,08
6501-6600	156,62	202,74	289,63	217,22	202,74	173,78
6601-6700	158,03	204,72	292,45	219,34	204,72	175,47
6701-6800	159,39	206,62	295,17	221,38	206,62	177,10
6801-6900	160,81	208,60	298,00	223,50	208,60	178,80
6901-7000	162,22	210,58	300,83	225,62	210,58	180,50
7001-7100	163,64	212,56	303,66	227,75	212,56	182,20
7101-7200	165,05	214,54	306,49	229,87	214,54	183,89
7201-7300	166,47	216,52	309,32	231,99	216,52	185,59
7301-7400	167,88	218,51	312,15	234,11	218,51	187,29
7401-7500	169,30	220,49	314,98	236,24	220,49	188,99
7501-7600	170,66	222,39	317,70	238,28	222,39	190,62
7601-7700	172,07	224,36	320,52	240,39	224,36	192,31
7701-7800	173,48	226,35	323,35	242,51	226,35	194,01
7801-7900	174,90	228,33	326,18	244,64	228,33	195,71
7901-8000	176,31	230,31	329,01	246,76	230,31	197,41
8001-8100	177,73	232,29	331,84	248,88	232,29	199,10
8101-8200	179,14	234,27	334,67	251,00	234,27	200,80
8201-8300	180,56	236,25	337,50	253,13	236,25	202,50
8301-8400	181,92	238,15	340,22	255,17	238,15	204,13
8401-8500	183,33	240,14	343,05	257,29	240,14	205,83
8501-8600	184,75	242,12	345,88	259,41	242,12	207,53
8601-8700	186,16	244,09	348,70	261,53	244,09	209,22
8701-8800	187,57	246,07	351,53	263,65	246,07	210,92
8801-8900	188,99	248,05	354,36	265,77	248,05	212,62
8901-9000	190,40	250,03	357,19	267,89	250,03	214,31
9001-9100	191,76	251,94	359,91	269,93	251,94	215,95
9101-9200	193,18	253,92	362,74	272,06	253,92	217,64
9201-9300	194,59	255,90	365,57	274,18	255,90	219,34
9301-9400	196,01	257,88	368,40	276,30	257,88	221,04
9401-9500	197,42	259,86	371,23	278,42	259,86	222,74
9501-9600	198,83	261,84	374,05	280,54	261,84	224,43
9601-9700	200,25	263,82	376,88	282,66	263,82	226,13
9701-9800	201,66	265,80	379,71	284,78	265,80	227,83
9801-9900	203,02	267,70	382,43	286,82	267,70	229,46
9901-10000	204,44	269,68	385,26	288,95	269,68	231,16
10001-10100	205,85	271,66	388,09	291,07	271,66	232,85
10101-10200	207,27	273,64	390,92	293,19	273,64	234,55
10201-10300	208,68	275,63	393,75	295,31	275,63	236,25
10301-10400	210,10	277,61	396,58	297,44	277,61	237,95
10401-10500	211,51	279,58	399,40	299,55	279,58	239,64
10501-10600	212,87	281,48	402,12	301,59	281,48	241,27
10601-10700	214,28	283,47	404,95	303,71	283,47	242,97
10701-10800	215,70	285,45	407,78	305,84	285,45	244,67
10801-10900	217,11	287,43	410,61	307,96	287,43	246,37
10901-11000	218,53	289,41	413,44	310,08	289,41	248,06
11001-11100	219,94	291,39	416,27	312,20	291,39	249,76

18ДОКУМЕНТЫ

Таблица 3

Таблица базовых ставок на перевозки грузового и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, РЖД, ЛДЖ, ТРК, УТИ										
Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер									
	грузовый контейнер инвентарного парка					порожний частный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-10	5	10	13	17	20	2	4	7	9	11
11-20	14	28	40	51	61	8	14	20	26	31
21-30	24	48	66	86	103	12	24	34	42	50
31-40	34	66	94	120	144	17	34	47	60	72
41-50	44	86	120	154	185	22	42	60	77	92
51-60	52	104	147	188	226	26	52	73	95	114
61-70	62	124	173	223	268	32	62	87	111	133
71-80	72	143	200	257	308	36	72	100	128	154
81-90	82	162	226	292	350	40	81	113	146	175
91-100	90	181	254	325	390	46	90	126	163	196
101-110	100	200	280	360	432	50	100	140	180	216
111-120	110	219	307	394	473	55	110	153	197	236
121-130	120	238	333	429	515	60	119	166	214	257
131-140	128	257	360	462	554	64	128	180	232	278
141-150	138	276	386	497	596	70	138	194	248	298
151-160	142	283	395	509	610	71	142	199	254	305
161-170	145	289	405	521	625	73	145	203	260	313
171-180	148	296	414	533	639	75	148	208	266	320
181-190	151	303	423	545	654	76	151	213	272	327
191-200	155	309	433	557	668	78	155	217	278	334
201-210	158	316	442	569	683	80	158	222	284	341
211-220	161	323	451	581	697	81	161	226	290	349
221-230	165	330	461	593	711	83	165	231	296	355
231-240	168	336	470	605	726	85	168	236	302	363
241-250	172	343	479	617	740	86	171	240	308	370
251-260	175	349	489	629	755	88	175	245	314	377
261-270	178	356	498	641	769	90	178	250	320	384
271-280	181	362	507	653	783	92	181	255	326	391
281-290	185	369	517	665	798	93	185	259	332	399
291-300	188	376	526	677	812	95	188	264	338	406
301-310	191	383	535	689	827	97	191	269	344	413
311-320	195	389	545	701	841	98	195	273	350	421
321-330	198	396	554	713	855	99	198	278	356	428
331-340	201	403	563	725	870	102	201	282	362	435
341-350	205	409	573	737	884	103	205	287	368	442
351-360	208	416	582	749	898	105	208	292	374	449
361-370	212	423	591	761	913	106	211	296	380	457
371-380	215	429	601	773	927	108	215	301	386	464
381-390	218	436	610	785	942	110	218	306	392	471
391-400	221	443	619	797	956	111	221	311	398	478
401-410	225	449	629	809	971	113	224	315	404	485
411-420	228	456	638	821	985	115	228	320	410	493
421-430	231	463	647	833	999	116	231	325	416	500
431-440	235	469	657	845	1014	118	235	329	422	507
441-450	238	476	666	857	1028	120	238	334	428	514
451-460	241	483	675	869	1042	121	241	338	434	521
461-470	245	490	685	881	1057	123	245	343	440	528
471-480	248	496	694	893	1071	125	248	348	446	536
481-490	251	503	703	905	1085	126	251	352	452	543
491-500	255	509	713	917	1100	128	255	357	458	550
501-510	258	516	722	929	1114	130	258	362	464	557
511-520	262	522	731	941	1129	132	262	367	470	564
521-530	265	529	741	953	1143	133	264	371	476	572
531-540	268	536	750	965	1157	135	268	376	482	579
541-550	271	543	759	977	1172	137	271	381	488	586
551-560	275	549	769	989	1186	138	275	385	494	593
561-570	278	556	778	1001	1201	140	278	390	500	600
571-580	281	563	787	1013	1215	141	281	394	506	608
581-590	285	569	797	1025	1230	143	285	399	512	614
591-600	288	576	806	1037	1244	145	288	404	518	622
601-610	292	583	815	1049	1259	146	291	408	524	629
611-620	294	589	825	1061	1272	148	294	413	530	636
621-630	298	596	834	1073	1287	150	298	418	536	643
631-640	301	603	843	1085	1301	151	301	422	542	651
641-650	305	609	853	1097	1316	153	305	427	548	658
651-660	308	616	862	1109	1330	155	308	432	554	666
661-670	311	623	871	1121	1345	156	311	437	560	672
671-680	315	629	881	1133	1359	158	315	441	566	680
681-690	318	636	890	1145	1374	160	318	446	572	687
691-700	321	642	899	1157	1388	161	321	450	578	694
701-710	325	649	909	1169	1402	163	325	455	584	701
711-720	328	656	918	1181	1416	165	328	460	590	708
721-730	332	663	927	1193	1431	166	331	464	596	715
731-740	335	669	937	1205	1445	168	335	469	602	723
741-750	338	676	946	1217	1460	170	338	474	608	730
751-760	341	682	955	1229	1474	172	341	478	614	737
761-770	345	689	965	1241	1489	173	345	483	620	744
771-780	348	696	974	1253	1503	175	348	488	626	752
781-790	351	703	983	1265	1518	176	351	493	632	759
791-800	355	709	993	1276	1532	178	355	497	638	766
801-810	358	716	1002	1289	1546	180	358	502	644	773
811-820	361	722	1011	1301	1561	181	361	506	650	780
821-830	365	729	1021	1313	1575	183	365	511	656	787
831-840	368	736	1030	1324	1589	185	368	516	662	795
841-850	371	743	1039	1337	1604	187	371	520	668	802
851-860	375	749	1049	1349	1618	188	375	525	674	809
861-870	378	756	1058	1361	1633	190	378	530	680	816
871-880	381	763	1067	1373	1647	191	381	534	686	823
881-890	385	769	1077	1385	1661	193	384	539	692	831
891-900	388	776	1086	1397	1675	195	388	543	698	838
901-910	391	782	1095	1409	1690	196	391	549	704	845
911-920	395	789	1105	1421	1704	198	395	553	710	852
921-930	398	796	1114	1433	1719	200	398	558	716	859
931-940	401	802	1123	1444	1733	201	401	562	722	867
941-950	405	809	1133	1457	1748	203	405	567	728	874
951-960	408	816	1142	1469	1762	205	408	572	734	881
961-970	411	823	1151	1481	1777	206	411	576	740	888
971-980	415	829	1161	1492	1791	208	415	581	746	895
981-990	418	836	1170	1505	1805	210	418	586	752	902
991-1000	422	842	1179	1517	1820	211	422	590	758	910
1001-1050	425	850	1190	1530	1836	213	425	596	764	918
1051-1100	427	854	1195	1536	1843	214	427	598	768	922
1101-1150	429	857	1199	1542	1851	215	428	600	771	925
1151-1200	430	860	1204	1549	1858	216	430	603	774	929
1201-1250	432	864	1209	1555	1866	217	432	605	777	933
1251-1300	434	868	1214	1561	1874	218	433	608	780	937
1301-1350	436	871	1219	1568	1881	218	436	610	784	941
1351-1400	437	875	1224	1574	1889	219	437	613	787	945
1401-1450	439	878	1229	1581	1897	220	439	615	790	948
1451-1500	441	882	1234	1587	1904	221	441	618	793	952
1501-1550	443	885	1239	1593	1911	222	442	620	796	956
1551-1600	444	889	1244	1600	1919	223	444	623	799	960
1601-1650	446	892	1249	1606	1927	224	446	625	802	963
1651-1700	448	896	1254	1612	1934	224	448	627	806	967
1701-1750	450	899	1259	1618	1942	226	450	630	809	971
1751-1800	452	903	1263	1625	1949	226	452	632	812	975
1801-1850	453	906	1268	1631	1957	227	453	635	815	979
1851-1900	455	910	1273	1638	1965	228	455	637	819	983
1901-1950	457	913	1278	1644	1972	229	457	640	822	98

ДОКУМЕНТЫ

Таблица 5

Таблица базовых ставок на перевозки грузового и порожнего универсального среднетоннажного контейнера по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер				
	грузевый контейнер инвентарного парка		порожний приватный контейнер		
	3 т	5 т	3 т	5 т	
1	2	3	4	5	
1-10	2	4	1	2	
11-20	5	11	3	5	
21-30	10	20	4	10	
31-40	13	26	7	13	
41-50	17	35	9	17	
51-60	21	41	11	21	
61-70	25	50	12	25	
71-80	28	57	14	28	
81-90	33	65	16	33	
91-100	36	72	18	36	
101-110	40	81	20	40	
111-120	44	87	22	44	
121-130	48	96	24	48	
131-140	51	102	26	51	
141-150	55	111	27	55	
151-160	56	113	28	56	
161-170	58	116	29	58	
171-180	59	119	29	59	
181-190	61	122	30	61	
191-200	62	124	31	62	
201-210	63	127	31	63	
211-220	64	129	32	64	
221-230	66	132	32	66	
231-240	67	134	33	67	
241-250	69	138	34	69	
251-260	70	140	35	70	
261-270	71	143	35	71	
271-280	72	145	36	72	
281-290	74	148	36	74	
291-300	75	151	38	75	
301-310	76	154	38	76	
311-320	78	156	39	78	
321-330	79	159	39	79	
331-340	80	161	40	80	
341-350	82	164	40	82	
351-360	83	167	41	83	
361-370	84	170	42	84	
371-380	86	172	43	86	
381-390	87	175	43	87	
391-400	88	177	44	88	
401-410	90	180	45	90	
411-420	91	183	45	91	
421-430	92	186	46	92	
431-440	94	188	47	94	
441-450	95	191	47	95	
451-460	96	193	48	96	
461-470	98	196	48	98	
471-480	99	199	49	99	
481-490	101	202	50	101	
491-500	102	204	51	102	
501-510	103	207	51	103	
511-520	104	209	52	104	
521-530	106	212	53	106	
531-540	107	215	53	107	
541-550	109	218	54	109	
551-560	110	220	55	110	
561-570	111	223	55	111	
571-580	112	225	56	112	
581-590	114	228	56	114	
591-600	115	231	57	115	
601-610	117	234	58	117	
611-620	118	236	59	118	
621-630	119	239	59	119	
631-640	120	241	60	120	
641-650	122	244	61	122	
651-660	123	246	61	123	
661-670	125	250	62	125	
671-680	126	252	62	126	
681-690	127	255	63	127	
691-700	128	257	64	128	
701-710	130	260	64	130	
711-720	131	263	65	131	
721-730	132	266	66	132	
731-740	134	268	67	134	
741-750	135	271	67	135	
751-760	136	273	68	136	
761-770	138	276	69	138	
771-780	139	279	69	139	
781-790	140	281	70	140	
791-800	141	284	70	141	
801-810	143	287	71	143	
811-820	144	289	72	144	
821-830	146	292	73	146	
831-840	147	294	73	147	
841-850	148	298	74	148	
851-860	150	300	75	150	
861-870	151	303	75	151	
871-880	152	305	76	152	
881-890	154	308	77	154	
891-900	155	311	77	155	
901-910	157	314	78	157	
911-920	158	316	78	158	
921-930	159	319	79	159	
931-940	160	321	80	160	
941-950	162	324	81	162	
951-960	163	327	81	163	
961-970	165	329	82	165	
971-980	166	332	83	166	
981-990	167	335	83	167	
991-1000	168	337	84	168	
1001-1050	170	340	84	170	
1051-1100	171	342	85	171	
1101-1150	171	343	85	171	
1151-1200	172	344	86	172	
1201-1250	173	346	86	173	
1251-1300	173	348	87	173	
1301-1350	174	349	87	174	
1351-1400	175	350	87	175	
1401-1450	175	352	87	175	
1451-1500	176	353	88	176	
1501-1550	177	354	88	177	
1551-1600	178	356	88	178	
1601-1650	178	357	89	178	
1651-1700	179	358	89	179	
1701-1750	180	360	90	180	
1751-1800	180	362	90	180	
1801-1850	181	363	90	181	
1851-1900	182	364	91	182	
1901-1950	182	366	91	182	
1951-2000	183	367	91	183	
2001-2050	184	368	92	184	
2051-2100	185	370	92	185	
2101-2150	186	371	92	186	
2151-2200	186	372	92	186	
2201-2250	187	374	93	187	
2251-2300	187	376	94	187	
2301-2350	188	377	94	188	
2351-2400	189	378	94	189	
2401-2450	190	380	95	190	
2451-2500	190	381	95	190	
2501-2550	191	383	95	191	
2551-2600	192	384	96	192	
2601-2650	192	385	96	192	
2651-2700	193	387	96	193	
2701-2750	194	388	96	194	
2751-2800	195	390	97	195	
2801-2850	195	391	97	195	
2851-2900	196	392	97	196	

2901-2950	196	394	98	196
2951-3000	197	395	98	197
3001-3050	198	397	99	198
3051-3100	199	398	99	199
3101-3150	200	400	99	200
3151-3200	200	401	100	200
3201-3250	201	402	100	201
3251-3300	201	404	101	201
3301-3350	202	405	101	202
3351-3400	203	406	101	203
3401-3450	204	408	101	204
3451-3500	204	410	102	204
3501-3550	205	411	102	205
3551-3600	206	412	103	206
3601-3650	206	413	103	206
3651-3700	207	415	103	207
3701-3750	208	417	104	208
3751-3800	209	418	104	209
3801-3850	209	419	104	209
3851-3900	210	421	105	210
3901-3950	210	422	105	210
3951-4000	211	423	105	211
4001-4050	212	425	106	212
4051-4100	213	426	106	213
4101-4150	214	428	106	214
4151-4200	214	429	107	214
4201-4250	215	431	107	215
4251-4300	216	432	108	216
4301-4350	216	433	108	216
4351-4400	217	435	108	217
4401-4450	218	436	109	218
4451-4500	218	438	109	218
4501-4550	219	439	109	219
4551-4600	220	440	110	220
4601-4650	221	441	110	221
4651-4700	221	443	110	221
4701-4750	222	445	110	222
4751-4800	223	446	111	223
4801-4850	223	447	111	223
4851-4900	224	449	112	224
4901-4950	225	450	112	225
4951-5000	225	452	112	225
5001-5100	227	454	113	227
5101-5200	228	457	113	228
5201-5300	229	459	114	229
5301-5400	231	462	115	231
5401-5500	232	465	116	232
5501-5600	234	468	117	234
5601-5700	235	470	117	235
5701-5800	236	474	118	236
5801-5900	238	476	118	238
5901-6000	239	479	119	239
6001-6100	241	482	120	241
6101-6200	242	485	121	242
6201-6300	243	488	122	244
6301-6400	245	490	122	245
6401-6500	246	493	123	246
6501-6600	248	496	123	248
6601-6700	249	499	124	249
6701-6800	251	502	125	251
6801-6900	252	504	126	252
6901-7000	253	508	126	253
7001-7100	255	510	127	255
7101-7200	256	513	127	256
7201-7300	257	516	129	257
7301-7400	259	518	129	259
7401-7500	260	522	130	260
7501-7600	262	524	131	262
7601-7700	263	527	131	263
7701-7800	265	530	132	265
7801-7900	266	532	133	266
7901-8000	267	536	133	267
8001-8100	269	538	134	269
8101-8200	270	541	135	270
8201-8300	271	544	136	272
8301-8400	273	547	136	273
8401-8500	274	550	137	274
8501-8600	276	552	138	276
8601-8700	277	555	138	277
8701-8800	279	558	139	279
8801-8900	280	561	140	280
8901-9000	281	564	140	281
9001-9100	283	566	141	283
9101-9200	284	570	142	284
9201-9300	286	572	143	286
9301-9400	287	575	143	287
9401-9500	288	578	144	288
9501-9600	290	580	145	290
9601-9700	291	583	146	291
9701-9800	293	586	146	293
9801-9900	294	589	147	294
9901-10000	295	592	147	295
10001-10100	297	595	148	297
10101-10200	299	598	149	299
10201-10300	300	600	150	300
10301-10400	301	603	151	301
10401-10500	303	606	151	303
10501-10600	304	609	152	304
10601-10700	305	612	152	305
10701-10800	307	614	153	307
10801-10900	308	617	154	308
10901-11000	309	620	155	309
11001-11100	311	623	155	311

20ДОКУМЕНТЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Информация об уровне ставок НДС к сумме провозных платежей на перевозки грузовв международном сообщении в 2026 году								
Железная дорога –участница Тарифного Соглашения	Экспорт		Импорт		Транзит			Примечание
	на станции ж.д.-участниц Тарифного Соглашения	в третьи страны	со станций ж.д.-участниц Тарифного Соглашения	из третьих стран	между станциями ж.д.-участниц Тарифного Соглашения	между станциями ж.д.-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами	из третьих стран в третьи страны	
АЗ	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	Доходы, от международной перевозки- сопровождающиеся международными провозными документами, облагаются налогами на основании действующего внутреннего законодательства, в том числе НДС - по ставке «0%», Доходы не полученные в следствия понижения уровня ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов согласно статьи 1.2 Тарифной Политики, налогами, в том числе НДС не облагаются.
АРМ	0%	0%	0%	0%	-	-	-	Дополнительные сборы - 20%
БЧ	ТП СНГ не применяется				0%	0%	0%	Дополнительные сборы – 20%
ГР	освобожден с правом зачета	освобожден с правом зачета	освобожден с правом зачета	освобожден с правом зачета	освобожден с правом зачета	освобожден с правом зачета	освобожден с правом зачета	
КЗХ	1. Транспортировка товаров, в том числе почты, экспортируемых с территории Республики Казахстан облагается НДС по ставке 0%. * 2. Прочие услуги (дополнительные сборы) облагаются НДС по ставке 16%. 3. Освобождены от НДС обороты по реализации следующих работ, услуг, связанных с международными перевозками: 1) погрузка, разгрузка, перегрузка (перевалка на другой вид транспорта), 2) перестановка вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колес при пересечении таможенной границы государств - членов ЕАЭС, 3) экспедирование товаров, в том числе почты, экспортируемых с территории Республики Казахстан, 4) услуги оператора вагонов (контейнеров) **		1. Транспортировка товаров, в том числе почты, импортируемых на территорию Республики Казахстан облагается НДС по ставке 0%. * 2. Прочие услуги (дополнительные сборы) облагаются НДС по ставке 16%. 3. Освобождены от НДС обороты по реализации следующих работ, услуг, связанных с международными перевозками: 1) погрузка, разгрузка, перегрузка (перевалка на другой вид транспорта), 2) перестановка вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колес при пересечении таможенной границы государств - членов ЕАЭС, 3) экспедирование товаров, в том числе почты, импортируемых на территорию Республики Казахстан, 4) услуги оператора вагонов (контейнеров) **		1. Транспортировка по территории Республики Казахстан транзитных грузов облагается НДС по ставке 0%. * 2. Прочие услуги (дополнительные сборы) облагаются НДС по ставке 16%. 3. Освобождены от НДС обороты по реализации следующих работ, услуг, связанных с международными перевозками: 1) погрузка, разгрузка, перегрузка (перевалка на другой вид транспорта), 2) перестановка вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колес при пересечении таможенной границы государств - членов ЕАЭС, 3) экспедирование товаров, в том числе почты, а также транзитных грузов, 4) услуги оператора вагонов (контейнеров). **			* Для целей применения нулевой ставки НДС местом начала международной перевозки экспортируемых/импортируемых товаров (почты, багажа) по территории Республики Казахстан признается место начала перевозки товаров (почты, багажа) транспортной организацией, осуществляющей перевозку до/от границы Республики Казахстан. Для целей применения нулевой ставки НДС в международном железнодорожном сообщении, в том числе в прямом международном железнодорожно-парном сообщении и международном железнодорожно-водном сообщении с перевалкой груза с железнодорожного на водный транспорт, перевозка должна быть оформлена накладной единого образца. ** Услуги оператора вагонов (контейнеров) являются следующие услуги, оказываемые им в комплексе в целях организации перевозки грузов и предоставляемые оператором вагонов (контейнеров), указанным в перевозочном документе в качестве участника перевозочного процесса: 1) формирование плана предоставления в пользование вагонов (контейнеров) и его согласование между участниками перевозочного процесса; 2) предоставление в пользование вагонов (контейнеров); 3) диспетчеризация путем централизованного оперативного контроля и дистанционного управления фактическим движением груженных и порожних вагонов (контейнеров).
КРГ	Провозные платежи - поставка, освобожденная от НДС		Провозные платежи - поставка, освобожденная от НДС		Провозные платежи - поставка, освобожденная от НДС			Дополнительные сборы при наличной и безналичной формах оплаты облагаются: НДС в размере 12%, НсП в размере 2%.
ЛДЗ	0%, в Эстонии – 21%	0%, в страну ЕС – 21%	0%, из Эстонии – 21%	0%, из страны ЕС – 21%	0%, из/в страны ЕС – 21%	0%, из/в страны ЕС – 21%	0%, из/в страны ЕС – 21%	
	Перевозка домашних вещей							
	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	
РЖД	1.1 Услуги по перевозке или транспортировке за пределы территории Российской Федерации (реэкспортируемых) товаров и продуктов переработки, указанных в пп. 1 п. 1 ст. 164 НК, а также работ (услуг), связанных с такой перевозкой или транспортировкой, стоимость которых указана в перевозочных документах* 1.2 Работы (услуги) по перевозке (транспортировке) товаров вывозимых с территории Российской Федерации на территорию государства-члена ЕАЭС, и непосредственно связанные с перевозкой (транспортировкой) работы (услуги), стоимость которых указана в перевозочных документах**		Работа (услуги) по перевозке или транспортировке товаров, перемещаемых на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства		Работы (услуги) по перевозке или транспортировке товаров, перемещаемых через территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, не являющегося членом ЕАЭС (в том числе через территорию государства - члена ЕАЭС) или с территории государства-члена ЕАЭС на территорию другого иностранного государства, в том числе являющегося членом ЕАЭС, и непосредственно связанные с перевозкой или транспортировкой указанных товаров работы (услуги), стоимость которых указана в перевозочных документах на перевозку товаров***			*-а перевозочном документе, в котором страна назначения не является государством-членом ЕАЭС должен быть номер декларации на товары, свидетельствующей о помещении перевозимых товаров под таможенную процедуру экспорта **- в перевозочном документе страна назначения - государсто-член ЕАЭС ***- в перевозочном документе страна отправления и страна назначения отличная от Российской Федерации
	0%	0%	20%	20%	0%	0%	0%	
	2. Работы (услуги), не упомянутые в п. 1.1, 1.2, а также работы (услуги) по сменному сопровождению и охране грузов (ВОХР)							
	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	
	3.1. Возврат из-под выгрузки, подбора под погрузку порожних арендованных и собственных вагонов, контейнеров, вагонов с несъемным и съёмным оборудованием, а также следование вагонов в/из ремонта				3.2. Транзит порожних арендованных и собственных вагонов, контейнеров			
	20%	20%	20%	20%	0%	0%	0%	
	4.Перевозка домашних вещей							
ТДЖ	0% кроме перевозок в ТРК; 14% - перевозки в ТРК	0%	14%	14%	0%	0%	0%	Изменения внесены телеграммой № РК 569 от 28.12.2023 Основание: Закон Республики Таджикистан от 23 декабря 2021 г. №525 в части внесения изменения в Налоговый кодекс Республики Таджикистан в статью 397 параграфа 4
	15% к доп.сборам	15% к доп.сборам	15% к доп.сборам	15% к доп.сборам	0	0	0	
УТИ	0 % к провозной плате, 12 % к дополнительным сборам							
ЭВР	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Порядок взимания провозных платежей за перевозки грузов по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения в соответствии с пунктами 1.1 и 1.4 настоящей Тарифной политики				
Железная дорога – участни-ца Тарифного Соглашения	Начисление провозных платежей	Взимание провозных платежей (валюта платежа)		Примечание
1	2	3		4
АЗ	в швейцарских франках, в долларах США или в евро	национальной валюте, в долларах США или иной валюте		
АРМ	в швейцарских франках	Начисленные провозные платежи пересчитываются и взимаются по национальной валюте Республики Армения – драмах.		Расчет стоимости перевозки в драмах производится по курсу доллара США, установленному ЗАО «ЮКЖД» в ТП ЗАО «ЮКЖД» на фрахтовый год, на основании курса доллара США к драму, утвержденного в государственном бюджете Республики Армения на год. Расчет стоимости перевозки в драмах для грузоперевозок, описанных в пунктах 1.15.3, 2.13 – 2.15 ТП ЗАО «ЮКЖД» производится по курсу доллара США, установленному Центральным банком Республики Армения, на день, предшествующий дню приема груза к перевозке согласно календарному штемпелю станции отправления.
ГР	Доллар США	Нерезидент - в долларах США. Резидент в национальную валюту (Лари): - пересчет и взимание ставок на перевозки осуществляется по курсу Национального Банка Грузии на дату заключения договора перевозки; - пересчет и взимание ставок дополнительных сборов осуществляется по курсу Национального Банка Грузии на дату оказания услуг.		
КРГ	в швейцарских франках	в кыргызских сомах Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте – кыргызских сомах, путем пересчета начисленных провозных платежей по официальному курсу кыргызского сома к швейцарскому франку, установленному Национальным Банком Кыргызской Республики, действующим: на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля на станции отправления КРГ - для экспортных грузов, на дату выдачи груза (отписки календарного штемпеля станции назначения, проставленного в графе 36 СМГС - для импортных грузов, на дату оформления железнодорожной накладной на станции переправки груза с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт (отписки календарного штемпеля станции переправки груза (перевозчика)), на дату выдачи груза, прибывшего на станцию переправки груза с железнодорожного транспорта на автомобильный транспорт (отписки календарного штемпеля станции переправки груза (перевозчика)).		
РЖД	в швейцарских франках	в российских рублях начисленные провозные платежи пересчитываются и взимаются по курсу российского рубля к швейцарскому франку, установленному Центральным Банком Российской Федерации на дату заключения договора перевозки в соответствии пунктом 7.2 настоящей Тарифной политики		
УТИ	в швейцарских франках	В экспортном, импортном сообщении при оплате провозных платежей: через таможенные центры – в национальной валюте – в узбекских сумах. При этом, начисленные провозные платежи пересчитываются по курсу пересчета, объявляемого централизованно Управлением делами Тарифной политики и взимаются по курсу узбекского сома к доллару США, установленному Центральным Банком Республики Узбекистан. при оплате провозных платежей: через транспортно-экспедиторские организации – в долл.США. В транзитном сообщении – с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации – в долл.США.		
ЭВР	В евро	В евро		

Примечание: Информация предоставляется по усмотрению железнодорожной администрации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Информация о дополнительных сборах и НДС при перевозках домашних вещей транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении в 2026 году	
Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Сборы и НДС
АЗ	1. За каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.; 2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности; 3. НДС по перевозкам территории Азербайджана НДС не взимается
АРМ	Транзит по ЗАО «ЮКЖД» отсутствует
БЧ	1. На покрытие расходов БЧ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей: за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. За предварительное информирование таможенных органов о грузе, ввозимом на таможенную территорию ЕАЭС (ЭПН) или помещении под таможенную процедуру транзитного груза (декларирование груза) в вагоне, контейнере – 56,00 шв. фр. за отправку. При перевозках грузов, следующих в одном вагоне, контейнере по одной накладной в случаях, когда в соответствии с таможенным законодательством требуется оформление нескольких деклараций сбор взимается за каждую декларацию. 4. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%.
ГР	1. Накат/Выкат за: вагон – 1,75 долл. США за тонну; контейнер длиной 20 футов – 35,00 долл. США; контейнер длиной 40 футов – 70,00 долл. США. 2. За проезд одного проводника – 14,00 долл. США за каждые начатые 100 км. 3. НДС - 0%.
КЗХ	1. На возмещение расходов КЗХ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. За таможенное декларирование грузов по договору с клиентом (установлен в пункте 52 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» www.ktzh-gr.kz/Детальность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3). 4. За таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки (установлен в пункте 53 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» www.ktzh-gr.kz/Детальность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3). 5. Государственный таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации, установленный постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 апреля 2018 года № 171 в размере 6 МРП (МРП устанавливается законом Республики Казахстан о Республиканском бюджете на соответствующий финансовый год). 6. НДС - 16 %. Примечание: - в рамках Договора о ЕАЭС (г. Астана, 29 мая 2014 года), при перевозке домашних вещей транзитом по железной дороге Казахстана в сообщении между странами ЕАЭС, а также в сообщении стран ЕАЭС с третьими странами через казахстанские порты и порты стран ЕАЭС, дополнительные сборы взимаются по внутренним правилам Республики Казахстан (Тарифное руководство (прейскурант) часть 3, утвержденное приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-П, опубликованное на официальном сайте ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» www.ktzh-gr.kz/Детальность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»); - в случае возникновения в пути следования по вине отправителя других расходов, сборы взыскиваются с получателя на станции назначения в размерах, указанных в перевозочных документах.
КРГ	1. На возмещение расходов КРГ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности. 3. При перевозке домашних вещей в экспортном, импортном, транзитном сообщениях дополнительно взыскивается сбор за охрану и сопровождение грузов при следовании в грузовых поездах: - вагон 1,54 сом ваг./км; - контейнер: 3 тн – 0,15 сом конт./км; 5 тн – 0,33 сом конт./км; 10, 20 и 24 тн – 0,77 сом конт./км; 30,40 и 45 тн – 1,54 сом конт./км. 4. Провозная плата – поставка, освобожденная от НДС. 5. Дополнительные сборы при наличной и безналичной формах оплаты облагаются: НДС по ставке 12% Налог с продаж (НсП) в размере 2%. Примечание: при экспортно-импортных перевозках сборы, указанные в пунктах 1 и 2, не взыскиваются.
ЛДЗ	Провозная плата и дополнительные сборы взимаются по внутренним тарифам и в зависимости от выбранного перевозчика.
РЖД	1. Сбор, связанный с таможенным осмотром домашних вещей независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.; 2. Сбор за объявление ценности груза при перевозке домашних вещей – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности; 3. Сбор за таможенное декларирование товаров (грузов) физических лиц для личного пользования, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита – 250,00 руб/декларация; 4. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%. Примечание: - при перевозке домашних вещей транзитом через территорию Российской Федерации в сообщении между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения, а также в сообщении с Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения с третьими странами через российские порты, дополнительные сборы взимаются в соответствии с внутрисоюзными правилами (Прейскурант №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»); - дополнительные сборы и другие расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС взимаются в соответствии с пунктом 2.2. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики. Информация о ставках сборов и оказываемых услугах федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» размещена на сайте www.dzofh.rn.ru в подразделе «Сопровождение и охрана грузов» раздела «Услуги».
ТДЖ	1. На возмещение расходов ТДЖ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. НДС – 14%.
ТРК	1. На возмещение расходов ТРК, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. НДС – 0%.
УТИ	1. За возмещение расходов УТИ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. Сбор за услугу (перевозку) по заполнению грузовой таможенной декларации за вагон или контейнер – 30,00 долл. США (без учета НДС). 4. НДС – 12%.
ЭВР	1. Платеж за принципал 38,50 евро/вагон, контейнер. 2. Таможенная декларация 51,05 евро/вагон, контейнер. 3. НДС – 24%. 4. За каждый вагон или контейнер – 5,90 шв.фр. 5. За объявление ценности – 0,86 шв.фр. за каждые 120,00 шв.фр. объявленной ценности.

Примечание:
1. Кроме перечисленных сборов взимаются дополнительные сборы и расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС.
2. При перевозке домашних вещей к дополнительным сборам, установленным в соответствии с национальным законодательством или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги), не применяются ограничения в части их повышения в течении года.