

Государственная компания «АВТОДОР»

Приложение к информационно-аналитической газете «Транспорт России»

Россия идет на «Восток»

Как строится новая скоростная автомагистраль М-12

ОТКРЫТИЕ ГОДА

Государственная компания «Автодор», в доверительном управлении которой находятся 4,5 тыс. км автодорог, в текущем году планирует открыть для движения 800 км новых трасс. Пожалуй, главным событием года станет завершение строительства скоростной автодороги М-12 «Восток» Москва – Нижний Новгород – Казань, которое запланировано на декабрь. На участке от Москвы до Арзамаса протяженностью 415 км движение было запущено в сентябре текущего года.

В торжественной церемонии открытия принял участие Президент России Владимир Путин. «Мы делаем еще один значимый шаг в модернизации и расширении сети федеральных дорог, повышении связанности наших территорий», – отметил глава государства в своем приветственном слове. – От таких качественных, современных автомагистралей, от эффективных маршрутных, транспортных узлов во многом зависит укрепление национальной экономики и промышленности, а в конечном итоге качество жизни наших граждан, рост деловой и туристической активности. Наши планы в сфере дорожно-

го строительства будут расширены и, уверен, реализованы в полном объеме. Это касается дальнейшего развития магистрали «Восток». Ее предстоит продлить до Казани, а затем до Екатеринбурга и Тюмени, а в перспективе – до регионов Сибири и Дальнего Востока».

Проект скоростной автомагистрали М-12 во многом уникальный. Так, строительство всех этапов

до Казани займет менее трех лет. «Даже в мировой практике очень мало примеров, когда от идеи до сдачи дороги первого класса проходило такое короткое время», – отметил на церемонии открытия заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Еще одна особенность проекта – большое количество искусственных сооружений. Всего на М-12 их

логия скользящей опалубки. Это позволило вдвое ускорить процесс строительства и реализовать задумку проектировщиков: новый мост вкюпе с существующим инженерным сооружением через Оку создают уникальный архитектурный ансамбль.

Протяженность участка от Москвы до Арзамаса – 415 км. В столичном регионе М-12 «Восток» берет начало на пересечении с Московским скоростным диаметром (Северо-восточной хордой) и Косинским шоссе. В Московской области новая дорога идет сначала южнее, а потом севернее трассы М-7, обходя населенные пункты. Под Владимиром М-12 дублирует часть южного обхода города, далее она проходит южнее трассы М-7 «Волга», в 80 км к югу от Нижнего Новгорода. Открытие участка позволило в два раза сократить время в пути – с 7 до 3,5 часов. Это оценил как бизнес, так и владельцы личного транспорта: за первый месяц на дороге М-12 от Москвы до Арзамаса зафиксированы свыше 1,3 млн проездов. Самым востребованным стал обход Балашихи – участок от Москвы до Электроуглей (770 тыс. проездов). А на участке от ЦКАД до Орехово-Зуево (618 тыс. проездов) среднесуточная интенсивность движения автомобилей возросла в

2,6 раза, до 20,5 тыс. автомобилей в сутки.

Одновременно с запуском движения по участку от Москвы до Арзамаса были открыты две первые (зеркальные) многофункциональные зоны – в районе города Лакинск Владимирской области. Как и остальные МФЗ на М-12, они реализованы в новом формате «сначала отдохни, потом заправься». Это часть глобального подхода Госкомпании «Автодор» по трансформации автодороги в инфраструктурную услугу. На всем пути следования пользователям будет предоставляться ряд преимуществ: современная качественная дорога, покрытие сотовой связью ключевыми операторами, информирование и поддержка пользователя дорог на протяжении пути, скорость и безопасность проезда, которую обеспечивают АСУДД и безбарьерная система взимания платы системой «Свободный поток». Благодаря ИТС, базирующимся на алгоритмах искусственного интеллекта, дорога будет максимально безопасной.

Запуск движения по М-12 стал новой вехой в истории развития сети скоростных дорог: на нулевом этапе впервые в практике Государственной компании «Автодор» была установлена стела – название дороги «Восток» с неоновой подсветкой.

От Москвы до Арзамаса:

– за 3,5 часа

– 4 из 32 МФЗ уже работают на М-12

велись опережающими темпами, благодаря чему участок от Москвы до Арзамаса Нижегородской области был завершен в рекордно сжатые сроки – на 10 месяцев раньше, чем было предусмотрено. Это стало возможным благодаря поддержке Президента России, опережающему финансированию, которое одобрило Правительство РФ, гибкому управлению капитальными вложениями, а также усилиям и профессионализму всех подрядных дорожных организаций. В целом строительство М-12 от Москвы

323, в том числе единственный на всей магистрали вантовый мост через реку Ока в районе города Муром. Его строительство предусматривало применение ряда инноваций. В частности, вантовая система сооружения больше чем наполовину состоит из отечественных компонентов: с учетом технологий, оборудования для монтажа и программных продуктов объем импортозамещения превышает 70%. Кроме того, при возведении монолитного пилона русловой опоры моста впервые применена техно-



Одним из знаковых и самых сложных инженерных сооружений участка М-12 от Москвы до Арзамаса стал вантовый мост через реку Ока в районе города Муром

Восточный экспресс

Новая скоростная магистраль М–12 «Восток» будет открыта до конца 2023 года

МАСШТАБ И СКОРОСТЬ

Декабрь 2023 года обещает стать значимой для страны датой благодаря вводу в эксплуатацию новой скоростной автомобильной дороги М–12 «Восток» Москва – Нижний Новгород – Казань. А уже до конца 2024 года автомобилисты смогут проехать от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга с максимальной разрешенной скоростью без единого светофора и перекрестка. Строительство М–12 ведется в рамках нацпроекта «Модернизация транспортной инфраструктуры».

После запуска движения по 415 км М–12 «Восток» от Москвы до Арзамаса в сентябре 2023 года дорожно-строительные работы продолжаются на остальных этапах. Работы ведутся круглосуточно. В пиковые моменты на строительных площадках были задействованы 30 тыс. рабочих и 9 тыс. единиц техники. В настоящее время на отдельных участках завершаются монтаж линий опор освещения, установка барьерного и перильного ограждений, отделка и укрепление откосов насыпей и выемок, нанесение горизонтальной дорожной разметки.

Разрешенная максимальная скорость на М–12 составит 110 км в час. От пересечения с Московским скоростным диаметром до ЦКАД дорога имеет по три полосы в обе стороны, далее – по две. На всем протяжении трассы установлены шумозащитные экраны и опоры искусственного электроосвещения. В настоящее время идет работа с сотовыми операторами, чтобы обеспечить бесперебойную мобильную связь до Казани. В сжатые сроки дорожники и мостовики возвели в общей сложности 168 искусственных сооружений – путепроводов, развязок и мостовых переходов. Такое количество объясняется особенностями рельефа: трасса пересекает овражные сети, реки, ручьи. Надо отметить, что сложные инженерные сооружения есть на каждом этапе.



В конце декабря 2023 года будет запущено движение по всему протяжению М–12 «Восток» от Москвы до Казани

Соединяя берега и регионы

Так, пятый этап трассы проходит по территории Нижегородской области. В рамках этого этапа возведены мост через реку Пьяна, а также двухуровневая транспортная развязка на пересечении с трассой Р–158 Нижний Новгород – Саратов. Шестой этап трассы пролегает по территориям Нижегородской области и Чувашской Республики. Особенность этапа в том, что на

нем располагается одно из самых масштабных искусственных сооружений на всей М–12 – мостовой переход через реку Сура длиной 930 м. Общий вес металлоконструкций моста – более 10 тыс. тонн. Сооружение стоит на 11 опорах, а основой дорожного полотна являются два пролетных строения: металлическое с ортотропной плитой и сталежелезобетонное с монолитной плитой. Сложенная работа мостовиков и дорожников позволила уже в октябре открыть движение для технологического

транспорта по мосту (по левой стороне).

Седьмой этап пролегает по территориям Чувашской Республики и Республики Татарстан. На этом этапе возведены 35 искусственных сооружений, самое крупное – шестипролетный мост через реку Свияга на свайном основании из монолитного железобетона. Протяженность сооружения составляет 1360 м, ширина – 20 м (по две полосы в каждую сторону). Для ускорения сроков строительства мостовики применили уже хорошо

зарекомендовавшую себя технологию скользящей опалубки. Кроме того, применялась бетонная смесь, которая набирает максимальную прочность в течение 5 суток, а не месяца, как бывает обычно. Это позволило в три раза сократить сроки производства работ.

Восьмой этап проходит по территории Республики Татарстан. В рамках строительства возведено 41 искусственное сооружение, в том числе внеклассный мостовой переход через реку Волга длиной 3360 м. Это самый протяженный мост как в Татарстане, так и на всей М–12. Общий вес металлоконструкций пролетных строений достигает 45 тыс. тонн. Только для возведения опор мостовикам потребовались 82 тыс. кубометров бетона. Высота проезжей части над судовым ходом составляет порядка 50 м, а от уровня воды бетонные сооружения поднимаются на 37 м. Для ускорения строительства применили ряд инновационных технологий, в частности технологию погружения свай в оболочки.

Магистраль как сервис

Параллельно с работами на основном ходу дороги возводятся multifunctional зоны, которые будут работать по принципу «сначала отдохни, потом заправься». Для безопасности и комфорта пользователей транспортные потоки (грузовые, легковые и туристические автобусы) разделяются при въезде на МФЗ. Въехав на территорию такого комплекса, водители будут двигаться по заранее продуманному маршруту: стоянка и зоны для отдыха с кафе, магазином и площадками, а лишь затем – выезд к заправочным станциям и на автодорогу. Это позволит избежать очереди на АЗС и даст водителю возможность отдохнуть и размяться. Всего на М–12 предусмотрены 16 зеркальных МФЗ через каждые 50–80 км (по каждую сторону дороги, то есть всего 32).

Важнейшим элементом скоростных автомагистралей является повышение уровня безопасности дорожного движения, которое обеспечивает АСУДД. Снижению аварийности способствует то, что на



На всем протяжении М–12 «Восток» установлены шумозащитные экраны и опоры искусственного электроосвещения

дороге отсутствуют пересечения в одном уровне. На всем протяжении трассы обеспечено искусственное электроосвещение, а табло переменной информации сообщает водителям о ситуации на трассе, погодных условиях, ДТП, ограничениях скорости и т. д. На всей дороге предусмотрены более 670 видеокамер с возможностью записи панорамных фото и видео, с функцией машинного зрения, которое в режиме реального времени выявляет такие инциденты, как выход человека на проезжую часть, остановка транспортного средства, его движение задним ходом либо медленно движущееся транспортное средство. Следить за изменениями погодных условий призваны 29 метеостанций. Они позволяют постоянно контролировать состояние дорожного полотна.

Как и на Центральной кольцевой автомобильной дороге, находящейся в доверительном управлении Государственной компании, на М-12 «Восток» предусмотрена безбарьерная система взимания платы «Свободный поток». Автомобили проезжают без снижения скорости под дорожными рамками, на которых установлены камеры, лазерные датчики и антенны, которые считывают и фиксируют регистрационные знаки, габариты и количество осей въехавшего на платную магистраль автомобиля, обеспечивают безбарьерный проезд, тем самым сокращая время в пути. Всего на М-12 установлены 19 таких рамок и еще столько же резервных. На сегодня М-12 «Восток» является самой протяженной автотрассой в России, оснащенной отечественной системой взимания платы «Свободного потока». Как и на всей сети платных дорог Госкомпании «Автодор», автомобилисты смогут оплатить проезд с помощью транспондеров всех эмитентов платных дорог.

Социально-экономические эффекты

Трасса М-12 «Восток» – это дополнительно 18 млн тонн груза и 11 млн пассажиров к 2030 году. Рост ВВП прогнозируется почти на 2 трлн руб., из которых порядка 400 млрд руб. – это прямые доходы бюджетов разных уровней от муниципального образования до федерации. То есть транспортный проект имеет один из самых высоких мультипликаторов. Один рубль, потраченный на строительство автомобильной дороги первой технической категории, за счет сокращения времени в пути грузов и пассажиров, разгона инвестиционного спроса и экономии



На участке Дюртюли – Ачит протяжностью 275 км продолжаются работы на искусственных сооружениях

на логистике выдает до 4,5–5 руб. макроэкономического эффекта для экономики страны.

Говоря о социально-экономических эффектах от реализации проекта, можно привести пример Нижегородской области, по территории которой проходят 280 км трассы М-12 «Восток». В прямой зоне влияния трассы находятся восемь муниципалитетов с численностью населения 270 тыс. человек. Уже к середине 2023 года благодаря дороге началась реализация инвестиционных проектов совокупным объемом 20 млрд руб., в которых созданы 1,5 тыс. новых рабочих мест. А Татарстан после завершения строительства ожидает повышения регионального туристического трафика на 11–12% и планирует создать по этому направлению туристический бренд, включающий в себя историческое, культурно-познавательное, гастрономическое направления, и открыть маршруты паломничества.

Косвенный эффект почувствуют даже те города, которые скоростная магистраль обходит. Так, Нижний Новгород, отдаленный от трассы на сто километров, может тоже рассчитывать на развитие своего туристического потенциала – этому способствуют масштабная модернизация федеральной сети и программа по соединению крупных

городских агломераций с М-12. Развитие транспортного коридора позволит создать региональные точки роста, в том числе за счет повышения мобильности населения. Ожидается рост градостроительного потенциала в пяти регионах: Московской, Владимирской, Нижегородской областях, Чувашской Республике и Татарстане. Суммарно он оценивается в 2 млн кв. м.

Дюртюли – Ачит

В настоящее время в активной фазе находится продолжение строительства М-12 «Восток» до Екатеринбурга. Напомним: в апреле 2021 года Президент России Владимир Путин в ходе своего послания Федеральному собранию РФ объявил о необходимости продления трассы от Казани до административного центра Уральского федерального округа. Трасса свяжет по кратчайшему расстоянию Казань, Уфу, Екатеринбург, тем самым укрепит региональные связи, подстегнет развитие бизнеса и в целом создаст предпосылки для экономического роста субъектов, по территории которых пролегает.

Госкомпания «Автодор» является заказчиком строительства дороги на участке Дюртюли – Ачит протяженностью 275 км. Проект разбит на несколько этапов. Первый – про-

тяженностью от 0–го до 140–го км – проходит по территории Республики Башкортостан. Второй этап (с 140–го по 232–й км) – по территории Пермского края. Третий этап (с 232–го по 275–й км) – по Свердловской области.

В настоящее время на всех трех этапах круглосуточно ведутся работы. Так, на первом этапе завершена большая часть земляных работ, выполнено устройство насыпи, уложен верхний слой основания. Продолжаются работы на искусственных сооружениях, в том числе на десятипролетном мостовом переходе через реку Белая протяженностью свыше 813 м. На сегодняшний день мостовики заняты устройством буронабивных свай, армированием ростверков и опор. Также идет подготовка к устройству пролетного строения. Ускорить строительство мостового сооружения позволяет технология скользящей опалубки при возведении опор. Опалубочная конструкция перемещается вертикально с помощью специальных домкратов и направляющих гидравлического действия, обеспечивая непрерывное литье бетона. Технология позволяет обойтись без разборки конструкции опалубки и установки ее на новом месте, что дает серьезное преимущество во времени. Всего на объекте задей-

ствованы более 4,3 тыс. человек и свыше 1,7 тыс. единиц техники.

Параллельно работы идут на других двух этапах. Здесь продолжается перенос инженерных коммуникаций, устройство водопропускных труб и дорожных одежд. Как и на всем протяжении М-12, на этом участке применяется асфальтобетон, запроектированный по новому ГОСТу, который обеспечивает более высокую прочность нижних слоев дорожной одежды и повышенную устойчивость к износу верхних слоев.

Проектом предусматривается, что на всем протяжении дорога с четырьмя полосами движения будет соответствовать категории ИБ с разрешенной скоростью до 110 км в час. На участке запланировано строительство 10 МФЗ: шести – на территории Башкортостана, по две – в Пермском крае и Свердловской области. Также возводятся шесть транспортных развязок – по две в каждом регионе, что позволит обойти населенные пункты и снизить нагрузку на региональную дорожную сеть. Согласно контрактным срокам завершения строительства предусматривалось в 2025 году, однако уже сейчас известно, что движение будет запущено раньше – в конце 2024 года.

Продолжение следует

С открытием движения по всей М-12 от Москвы до Казани можно будет проехать на автомобиле за 6,5 часа вместо нынешних 12, а от Москвы до Екатеринбурга – за 17,5 часа вместо 35 соответственно. М-12 «Восток» является основой скоростного транспортного маршрута «Россия» длиной 12 тыс. км, который пройдет от Санкт-Петербурга до Владивостока. Как ожидается, реализация проекта даст толчок развитию экономики крупнейшей агломерации страны – Казанской, Уфимской и Екатеринбургской. В частности, М-12 позволит построить новые цепочки поставок для разных отраслей отечественной промышленности, в том числе связанной с автомобилестроением.

В настоящее время обсуждается возможность продлить международный транспортный коридор «Россия» еще дальше на восток. Это предусматривается поручением Президента РФ о продлении федеральной скоростной дороги М-12 и проектом постановления Правительства РФ о передаче Госкомпании «Автодор» ряда дорог до Тюмени, которые станут частью международного маршрута. В частности, прорабатывается вариант строительства обходов городов Екатеринбург, Богданович и Тюмень. Согласно проекту постановления речь идет о всей трассе Р-351 Екатеринбург – Тюмень (около 330 км) и об участке трассы Р-242 от Ачита до Екатеринбурга (около 180 км). Управление дорогами должно быть передано до 31 декабря 2024 года, чтобы включить их в состав трассы М-12.



На всех скоростных автодорогах Госкомпании располагаются современные многофункциональные зоны

Магистральное направление

Как развивается главная артерия юга России

ЮЖНЫЕ РУБЕЖИ

Значимость скоростной магистрали М-4 «Дон», соединяющей Центральную Россию с Черноморским и Азовским побережьем, всегда была высока. В условиях закрытого неба интенсивность движения по ней увеличилась за счет как личного, так и грузового автотранспорта. Кроме того, на сегодня это еще и стратегический инфраструктурный объект, обеспечивающий выход к новым регионам. Государственная компания «Автодор», в доверительном управлении которой находится трасса М-4 «Дон», системно подходит к ее развитию. В текущем году были завершены сразу несколько масштабных проектов по строительству и реконструкции, направленные на увеличение ее пропускной способности.

Обход Ростова-на-Дону

Текущий год стал значимой вехой в развитии магистрали – были завершены сразу несколько масштабных проектов, которые позволили повысить безопасность и скорость передвижения по ней. Так, 15 июня состоялось открытие обхода города Ростов-на-Дону (строительный адрес «Обход Аксая») в Ростовской области. В церемонии принял участие Президент Российской Федерации Владимир Путин. «Такие масштабные транспортные проекты дают толчок комплексному развитию территорий, городов и поселков, служат стимулом для жилищного и инфраструктурного строительства в регионах, – отметил глава государства в своем приветственном обращении. – Создание подобных новых трасс – это важный вклад в расширение перспективных международных транспортных коридоров, развитие выгодных транзитных маршрутов, эффективной логистики и межрегиональной кооперации, что особенно важно сегодня».

Напомним: проект предусматривал реконструкцию двух существующих участков общей протяженностью 32 км и строительство нового участка протяженностью 35 км. Новая дорога высшей технической категории имеет четыре полосы дви-



Строительство обхода Ростова-на-Дону было завершено в рекордно короткие сроки – на 18 месяцев раньше запланированного

жения (по две в каждую сторону) и разрешенную скорость движения 110 км в час. На 67-километровом участке расположены 13 искусственных сооружений общей протяженностью 5 км, в том числе три транспортные развязки и мостовой переход через реку Дон длиной почти 2 км.

Благодаря обходу транзитный транспорт теперь не заезжает в Ростов-на-Дону, двигаясь с севера на юг и обратно. Тем самым улучшается экологическая обстановка в столице Донского края, а также повышается безопасность движения как в городе, так и на трассе. Только в первое воскресенье после запуска движения по обходу Ростов-на-Дону проехали более 26 тыс. автотранспортных средств, причем примерно 45% транзитного трафика было перераспределено на новый участок М-4 «Дон». В среднем в июне по обходу проезжали 33,5 тыс. автомобилей в сутки, а в пи-

кетный момент (16 июля) – почти 44 тыс. автомобилей.

Дальний западный обход Краснодара

В тот же день был открыт проезд по Дальнему западному обходу Краснодара. Новый скоростной участок М-4 «Дон» протяженностью 52 км проходит у станции Марьянской, обходит хутор Копанской, станции Нововеличковская и Новотитаровская и выходит на 1305-й км трассы М-4 «Дон». Это дорога первой технической категории с четырьмя полосами движения и разрешенной максимальной скоростью движения до 110 км в час и без пересечений в одном уровне.

Всего на обходе возведены 24 искусственных сооружения (4 моста через реки Понура, Кочеты, Салы и Магистральный канал; 9 путепроводов на транспортных

развязках и через внутреннюю сеть местных дорог, 11 сельхозпроездов). Параллельно проведено переустройство систем мелиорации, расположенных на сельскохозяйственных угодьях, вдоль которых проходит новый участок М-4. Ширина проезжей части новой дороги составляет 15 м, ширина разделительной полосы – 3,7 м. На всем протяжении новой магистрали устроено искусственное освещение. Бетонное ограждение разделяет транспортные потоки, минимизируя возможные последствия от столкновения и выезда на встречную полосу.

Обход был построен по новому маршруту и не затронул зону городской агломерации Краснодара и других населенных пунктов края. Он позволил перераспределить транзитный трафик, который ранее следовал по участку М-4 в черте города, благодаря этому улучшилась экологическая и дорожно-

транспортная ситуация в столице Кубани.

Ускоряемся

Особо стоит подчеркнуть, что оба проекта были завершены опережающими темпами: обход Ростова-на-Дону – на 18 месяцев раньше проектных сроков, а ДЗОК – на шесть месяцев. Это стало возможным благодаря гибкому управлению капитальными вложениями, опережающему финансированию дорожной деятельности, а также своевременной компенсации затрат в связи с ростом стоимости строительных ресурсов. И, конечно, благодаря самоотверженному труду дорожников, применению современной дорожно-строительной техники и технологии производства работ. На всех этих объектах в пиковый момент были задействованы до 3,5 тыс. строителей и 1 тыс. единиц техники.

Досрочное завершение строительства обходов Аксая и Краснодара позволило не только увеличить пропускную способность транспортного коридора в Азово-Черноморском направлении, но и снять транзитную нагрузку в густонаселенных городах, повысить доступность курортов юга России, что было особенно важно в начале летнего туристического сезона, когда интенсивность движения увеличилась многократно. Благодаря завершению строительства обхода Ростова-на-Дону и ДЗОК, время в пути к Черному морю сократилось почти на 2 часа.

Реконструкция и развязки

Еще одно масштабное открытие состоялось на М-4 в октябре этого года. По поручению Президента России Владимира Путина дорожники реконструировали два участка трассы в районе Геленджика и построили новые транспортные развязки. В ходе торжественной церемонии глава государства подчеркнул, что реализация этого проекта позволит разгрузить город, ускорить движение на туристических маршрутах, а также улучшить экологическую обстановку в регионе.

На участке с 1503-го по 1506-й км, около села Дивноморское, дорожники расширили проезжую часть с двух до четырех-шести полос движения и реконструировали мост через реку Адерба. Здесь также возвели две транспортные развязки для исключения левосторонних съездов в сторону Дивноморского и Азербидеви. На всем протяжении участка устроено электроосвещение, установлены шумозащитные экраны там, где дорога проходит вдоль населенного пункта. Для безопасности пешеходов построили два надземных перехода.

Участок с 1512-го по 1517-й км – от кольца на въезде в Геленджик до Марьиной Рощи – расширили до четырех полос. Чтобы разделить местный и транзитный транспортные потоки, по обе стороны от основного хода дороги устроили двухполосные дублеры. Построили новые транспортные развязки, которые обеспечили съезд к аэропорту Геленджика, микрорайону Голубая Бухта и разгрузили дорогу на въезде и выезде из города. На 1517-м км М-4 «Дон» возвели разворотную петлю для сохранения транспортной связи Марьиной Рощи – Геленджик. Также построили четыре надземных и три подземных пешеходных перехода. Кроме того, на въезде в поселок Кабардинка возвели транспортную развязку и убрали светофор, перед которым раньше в часы пик часто скапливались пробки.

Реализация программы по увеличению пропускной способности трассы и доведению ее параметров до категории IB приносит свои результаты: трафик на М-4 «Дон» планомерно увеличивается в последние годы.



Благодаря завершению строительства обхода Ростова-на-Дону и ДЗОК время в пути к Черному морю сократилось почти на 2 часа

ПРИОРИТЕТЫ

Восстановление пострадавших в результате боевых действий систем жизнеобеспечения, социальной и транспортной инфраструктуры в новых субъектах РФ стало для нашей страны важнейшим приоритетом. Одной из первых по поручению руководства РФ приступила к восстановлению дорожной инфраструктуры на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей Госкомпания «Автодор» вместе с подрядчиками. В этом году в регионах, вошедших в состав России по итогам референдума, новый асфальтобетон уложен уже более чем на 715 км трасс. А всего за два года Госкомпанией капитально отремонтировано более 1350 км автодорог.

Основной объем работ сосредоточен в ДНР и ЛНР, там капитально ремонтируют 349 км и около 180 км дорог соответственно. В Запорожской и Херсонской областях асфальтобетон уложен на 119 км и 67 км, в том числе на трассе Р-280 «Новороссия». В первую очередь дорожники восстанавливают подъездные пути к пунктам пропуска, федеральную опорную сеть, которая объединяет не только населенные пункты внутри регионов, но и крупные города соседних субъектов РФ, а также улично-дорожную сеть Мариуполя.

Один из ключевых объектов – капитальный ремонт трассы Амвросиевка – Тельманово – Мариуполь протяженностью 120 км, где пик работ по устройству асфальтобетонного покрытия пришелся на летние месяцы. Дорога имеет стратегическое, социальное и экономическое значение для ДНР, соединяя крупные города, а также обеспечивает транспортное сообщение между пунктами пропуска Мариновка, Успенка, Шрамко и выход на Новоазовск.

К началу работ в феврале этого года дорога была в запущенном состоянии: сказывались отсутствие ремонта десятилетиями, недофинансирование и 9 лет военных действий. Помимо этого, трудности создавала необходимость разминирования участков. Трасса Амвросиевка – Тельманово – Мариуполь была разделена на три этапа. Работы велись круглосуточно на разных участках. Темп укладки асфальта – до 5 км в сутки. Затем дорожники приступили к благоустройству дороги – установили бордюрный камень, дорожные знаки, остановочные павильоны, нанесли разметку. Досрочно, в начале сентября были завершены аналогичные работы на трассе от Первомайского до Мариуполя (62 км).

Важной задачей этого года стало восстановление автодорог, которые входят в состав сухопутного маршрута в Крым. Силами Госкомпании «Автодор» будут капитально отремонтированы без уширения 353 км маршрута в Крым, который проходит через Донецкую Народную Республику, Запорожскую и Херсонскую области. В прошлом году завершён капитальный ре-

Фронт работ у линии фронта

О модернизации дорожной сети в новых субъектах РФ



Открытие одного из ключевых объектов года – трассы Амвросиевка – Тельманово – Мариуполь – после капитального ремонта

монт 167 км: на территории ДНР и Запорожской области. В этом году завершена укладка асфальтобето-

пили откосы, установили бортовой камень и барьерное ограждение. А на маршруте к АПП Гуково специ-

Херсонской области в Запорожскую область и Крым, расширена до четырех полос, благодаря чему прохождение транспорта стало более удобным и быстрым.

В конце сентября в ЛНР был также завершён капитальный ремонт автодороги от Луганска до станции Луганская протяженностью более 12 км. Этот участок входит в состав федеральной трассы А-258 (М-4 «Дон» – Кантемировка – Луганск). Раньше срока дорожниками уложено около 58,5 тыс. тонн асфальтобетона, установлены бордюры, остановочные павильоны и барьер-

132 км. Работы на ней начались в 2022 году. Тогда капитально отремонтировали 94 км дороги и восстановили мост через р. Северский Донец и путепровод через железнодорожные пути, которые были взорваны еще в 2014 году.

Уже восстановлены более 50 км улично-дорожной сети Мариуполя. Кроме того, капитально ремонтируют мосты. В этом году уже прошел ряд открытий, среди которых мост по улице Шевченко в Мариуполе. В торжественной церемонии открытия принял участие Президент России Владимир Путин. Теперь

Высокие темпы работ позволили дорожникам Госкомпании «Автодор» уже в сентябре завершить укладку асфальтобетона более чем на 185 км автодорог в Запорожской и Херсонской областях.

на на оставшихся 186 км, предусмотренных программой 2023 года, которые проходят по территориям Херсонской и Запорожской областей.

В ЛНР в максимально сжатые сроки отремонтированы 2 км автодороги, ведущей к пункту пропуска Гуково. К концу июня было полностью заменено основание, восстановлено покрытие и нанесена разметка. Затем дорожники завершили обустройство трассы – укре-

алисты ведут строительство двух путепроводов через железнодорожные пути. С учетом состояния старых путепроводов их приходится поочередно демонтировать. Закончить работы на искусственных сооружениях планируется до конца 2023 года. Кроме того, дорожники завершили расширение подъездных путей к пункту пропуска Джанкой на границе с полуостровом. Дорога, обеспечивающая транспортную доступность для жителей

искусственного сооружения связи-вайт Центральный и Левобережный районы города. Длина моста 141 м. Обеспечена гидроизоляция бетонных поверхностей армированием и бетонированием межбалочных швов. Работы заняли 11 месяцев, за это время мостовики восстановили разрушенное ударами ВСУ искусственное сооружение. В работах были задействованы более 50 человек и порядка 20 единиц техники.

искусственное сооружение связи-вайт Центральный и Левобережный районы города.

Длина моста 141 м. Обеспечена гидроизоляция бетонных поверхностей армированием и бетонированием межбалочных швов. Работы заняли 11 месяцев, за это время мостовики восстановили разрушенное ударами ВСУ искусственное сооружение. В работах были задействованы более 50 человек и порядка 20 единиц техники.

Мост является узловым элементом улично-дорожной сети Мариуполя, по которому пойдет основной поток транспортных средств, общественного транспорта, а в перспективе возобновят трамвайный маршрут. Завершение работ на искусственном сооружении позволяет запустить движение по четырем капитально отремонтированным улицам, являющимся въездом/выездом со стороны Ростовской области.

Важно отметить, что работы Госкомпании «Автодор» на территории Запорожской, Херсонской областей, ДНР и ЛНР полностью соответствуют российским стандартам. Капитальный ремонт выполняется в соответствии с утвержденными нормативными документами, тщательно соблюдается регламент работ.

Всего за два года Госкомпанией капитально отремонтированы более 1350 км автодорог в новых субъектах РФ.



В сезоне 2023 года в ЛНР были капитально отремонтированы 180 км дорог

**СОЕДИНЯЯ
СТОЛИЦЫ**

А может быть, в Питер, и все образуется? Строка из одной известной песни сегодня звучит по-новому, потому что благодаря скоростной автодороге М-11 «Нева» добраться из Москвы до Северной столицы в скором времени можно будет всего за пять часов. Это станет возможно после ввода в эксплуатацию последнего строящегося этапа – обхода Твери. Реализация этого проекта поддержана Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным.

За автотранспортной магистралью М-11 «Нева» прочно закрепилось звание первой скоростной автомобильной дороги в современной истории России, построенной с нуля. Движение по ней открывал глава государства Владимир Путин в ноябре 2019 года на всем протяжении трассы, за исключением обхода Твери. Изначальный план реализации предусматривал, что строительство этого участка начнется после ввода в эксплуатацию основного хода трассы – после 2020 года. К тому же параллельно проводилась масштабная реконструкция отрезка существующей трассы М-10, на котором она обходит Тверь с юга. Из-за того что южный обход города обеспечивал достаточную пропускную способность, строительство северного обхода отложили. И вот в 2022 году началось строительство этого участка, который станет фактическим завершением трассы М-11 «Нева» и обеспечит скоростное автомобильное сообщение между двумя столицами.

Проектом предусмотрено оптимальное решение трассировки с точки зрения социально-экономического эффекта для развития тверского региона и учета интересов жителей, сохранения экологического благополучия территории. Строительство обхода протяженностью почти 64 км разделено на пусковые комплексы – первый (почти 34 км) и второй (более 30 км). Как и вся М-11, это будет дорога первой технической категории с четырьмя полосами движения (по две в каждую сторону с разделительной полосой посередине). Всего на северном обходе Твери построят 28 искусственных сооружений, в большинстве своем это будут путепроводы с железобетонными балочными пролетными строениями. Для повышения транспортной доступности города и прилегающих территорий предусматривается устройство дополнительных транспортных развязок в разных уровнях – с федеральной трассой М-10 «Россия», региональными дорогами Тверь – Рождествено – 1 Мая – Ильинское; Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна; Медное – Кулицкое.

Культурный центр станет ближе

благодаря завершению строительства обхода Твери



Завершение строительства обхода Твери позволит соединить Москву и Санкт-Петербург в бессветофорном режиме и обеспечить бесшовный коридор до южных границ страны к 2024 году

Премьеры ближайшего времени

На первом пусковом комплексе Северного обхода Твери работы близки к завершению – движение от села Медное до съезда на трассу Р-132 «Золотое кольцо» будет открыто до конца текущего года. Здесь к середине сентября на большей части был уложен верхний слой покрытия из асфальтобетона и нанесена дорожная разметка, установлен пункт взимания платы для проезда по обходу. В настоящее время завершается обустройство трассы: смонтированы опоры под автоматизированную систему управления дорожным движением, установлены опоры освещения и шумозащитные экраны. Завершено возведение пролетного строения моста через реку Тверца протяженностью 214 м. Сооружение будет стоять на 4 опорах. На его строительство уйдут 1,5 тыс. тонн металлоконструкций из атмосферостойкой стали и 4 тыс. кубометров железобетона. При возведении использовались инновационные отечественные материалы и технологии. В частности, металлическое

пролетное строение моста выполнено из атмосферостойкой стали. Подобные сплавы не требуют покраски, а срок их службы в 4–8 раз выше, чем у обычных.

В настоящее время в активной фазе идут работы на втором пусковом комплексе Северного обхода Твери. Наиболее сложное искусственное сооружение здесь – мост через Волгу, который расположен в районе сел Старое и Новое Семеновское. Он будет возвышаться на 10 опорах (в сентябре были готовы семь из них). Его длина составит 738 м с русловым пролетом 156 м, высота над уровнем реки – 16,5 м. Вес металлоконструкций моста – более 6 тыс. тонн. Объект на всем протяжении будет защищен от ветровой нагрузки аэродинамическими дефлекторами, оборудован судовой сигнализацией и системами геотехнического мониторинга. Сейчас продолжается надстройка пролетных строений. Завершить ее планируется в следующем году. Тогда же начнется укладка асфальта. Таким образом, в конце 2024 года будет открыт сквозной проезд не только по Северному обходу Твери, но и по всей М-11 «Нева». Время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом с открытием обхода Твери составит всего 5 часов.

Северный обход станет важным инфраструктурным проектом, реализация которого создаст дополнительные возможности для развития Верхневолжья, в частности, агропромышленного комплекса и жилищного строительства на территориях Бежецкого, Калининского, Кимрского районов, Рамешковского муниципального округа. Кроме того, будет обеспечено устойчивое автомобильное сообщение через северо-восточные территории Тверской области до городов Вологда, Ярославль и Дубна. В целом завершение строительства обхода Твери позволит не только соединить Москву и Санкт-Петербург в бессветофорном режиме, но и обеспечить бесшовный коридор до южных границ страны к 2024 году.

Содержания скоростных автомобильных дорог, но и в отношении уровня сервиса и придорожной инфраструктуры. Как и на всей сети дорог, находящейся в доверительном управлении Госкомпании, на М-11 «Нева» участники движения смогут воспользоваться преимуществами многофункциональных зон сервиса (МФЗ) с АЗС, магазинами, кафе и спортивными площадками. На ней уже функционируют 12 таких зон сервиса, на строящемся обходе Твери будут располагаться две. Кроме того, на магистрали размещены 14 электростанций (на расстоянии до 150 км друг от друга) и две газозаправочные станции.

Скоростная дорога: «умная» и... самостоятельная

Госкомпания «Автодор» применяет единые стандарты качества не только относительно строительства

и содержания скоростных автомобильных дорог, но и в отношении уровня сервиса и придорожной инфраструктуры. Как и на всей сети дорог, находящейся в доверительном управлении Госкомпании, на М-11 «Нева» участники движения смогут воспользоваться преимуществами многофункциональных зон сервиса (МФЗ) с АЗС, магазинами, кафе и спортивными площадками. На ней уже функционируют 12 таких зон сервиса, на строящемся обходе Твери будут располагаться две. Кроме того, на магистрали размещены 14 электростанций (на расстоянии до 150 км друг от друга) и две газозаправочные станции.

Современные стандарты распространяются также на возможности применения телекоммуникационных технологий. В частности, автодорога на всем протяжении оснащена автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД). Ее основное предназначение – сбор информации о ситуации на автотрассе и передача в Центральный пункт управления этих данных, на основании которых специалисты ЦПУ при необходимости размещают важную для водителей информацию на динамических табло. Подобные системы работают на всех магистралях, находящихся в доверительном управлении Госкомпанией «Автодор».

Особенность М-11 «Нева» в том, что АСУДД является элементом интеллектуальной транспортной системы, с помощью которой в настоящее время в экспериментальном правовом режиме осуществляется доставка грузов беспилотными тягачами КамАЗ. В рамках эксперимента по проекту «Беспилотные логистические коридоры» тестируется вся цепочка процессов беспилотной перевозки в коммерческом режиме с участием цифровой инфраструктуры.

С учетом завершения строительства трассы М-12 такие грузовики смогут проехать от Казани до Санкт-Петербурга через Центральную кольцевую автомобильную дорогу уже в 2024 году. Этот проект является частью стратегических инициатив Минтранса России. Они разработаны в рамках исполнения поручений Президента России Владимира Путина и Правительства РФ по подготовке Стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли. Технологические, организационные и бизнес-решения, которые будут отработаны в рамках экспериментально-правового режима на М-11, лягут в основу и будущих транспортно-логистических коридоров.



В настоящее время в активной фазе находится строительство северного обхода Твери

ТУРИЗМ И СЕРВИС

В настоящее время по поручению Президента России Владимира Путина разрабатывается концепция автомобильного туризма в РФ, которая в том числе предусматривает развитие сопутствующей инфраструктуры. Государственная компания «Автодор», в доверительном управлении которой находятся скоростные автомобильные дороги России, принимает непосредственное участие в формировании нового устойчивого тренда на внутренний туризм, развивая опорную сеть скоростных дорог и современную инфраструктуру на них. Согласно статистике в 2022 году путешествия внутри страны предпочли 68,5 млн россиян, причем 67% выбрали именно путешествия за рулем собственного авто.

Как формируется опорная сеть

На сегодняшний день в доверительном управлении Государственной компании «Автодор» находятся около 4,5 тыс. км автодорог. К 2030 году их ожидаемая протяженность достигнет более 5,7 тыс. км, а к 2035 году – 7 тыс. км. Векторы развития, которые формируют существующие и перспективные проекты – это направления Север – Юг и Запад – Восток. Фактически создается опорная сеть скоростных магистралей, охватывающих всю страну. Они не только дают новый импульс для роста экономики регионов, по территории которых пролегают, но и способствуют развитию автотуризма.

Основой опорной сети скоростных автодорог России является ЦКАД. Кстати, интенсивность движения на ней возросла за первые шесть месяцев текущего года на 16% по сравнению с тем же периодом прошлого. Тогда максимальная интенсивность движения составила 20 тыс. авто в сутки, а в 2023 году – до 22 тыс. машин. Больше всего зафиксировано проездов автомобилей с номерами Москвы, Московской и Владимирской областей. Система «Свободный поток» зафиксировала также увеличение числа проездов автомобилей с международными номерными знаками: их количество по сравнению с первым полугодием 2022 года выросло на 35%. Больше всего проездов по ЦКАД совершили водители из Республики Беларусь, Казахстана и Узбекистана.

После строительства финального этапа М-11 – северного обхода Твери – будет обеспечено бесшовное скоростное сообщение в направлении Север – Юг. 2,4 тыс. км от Балтийского до Черного моря можно будет проехать за 24 часа без единого светофора и переключения в одном уровне. Вектор Запад – Восток формирует строящаяся трасса М-12 «Восток» Москва – Нижний Новгород – Казань с продолжением до Екатеринбурга и далее. Реализация этих планов позволит доехать от Москвы до Казанского кремля меньше чем за 7 часов, а преодолеть 2,2 тыс. км от границы с Республикой Беларусь до Екатеринбурга за 22 часа вместо 32. В совокупности это открывает совершенно новые горизонты для внутреннего туризма, популярность которого значительно возросла в последние годы.

Скорость, комфорт, безопасность

Однако дороги должны быть не только быстрыми, но и комфортными для каждого пользователя. Именно клиентоцентричность лежит в основе подхода Государственной компании к развитию скоростных дорог. Удовлетворенность пользователей зависит от целого ряда составляющих: это не только качественное дорожное покрытие, но и развитая придорожная инфраструктура, возможность получить целый спектр услуг во время как краткосрочных, так и длительных поездок.

Как видно из исследований, подавляющее большинство пользователей выбирают дороги Госкомпании с туристическими целями. Соответственно, вокруг этого выстроены

Открытия за рулем

Скоростные магистрали ведут к новым горизонтам



Госкомпания «Автодор» принимает непосредственное участие в формировании нового устойчивого тренда на внутренний туризм

целый ряд сервисов. Всю нужную пользователям информацию легко найти на интернет-ресурсах Госкомпании – на сайте и в социальных сетях, а также в мобильном приложении и даже в эфире собственной радиостанции «Автодор». В дальних поездках крайне важными являются вопросы безопасности – для этого на дорогах Автодора работает служба аварийных комиссаров, готовых прийти на помощь в любое время дня и ночи. О возможных изменениях ситуации на дороге пользователи предупреждают с помощью информационных табло. Также важный аспект для автотуристов – покрытие мобильной связью. Тут Госкомпания работает в связке с операторами сотовой связи, чтобы все дороги в ближайшем будущем были на 100% покрыты сетью.

Одна из ключевых задач при реализации глобальных проектов – развитие инфраструктуры по всему пути следования пользователей. Для этого создаются объекты инфраструктуры под запросы водителей, а для бизнеса предлагаются типовые решения с площадками отдыха, где предприниматели могут разместить свои объекты.

Сначала отдохни, потом заправься

По мере доведения существующих трасс до параметров первой категории на дороге существуют стихийные рынки и кафе уступили место многофункциональным зонам сервиса (МФЗ),

которые предоставляют полный комплекс услуг пользователям скоростных автомобильных дорог. Причем реализация новых проектов изначально подразумевает возведение площадок под МФЗ одновременно со строительством. Именно по такому принципу появились МФЗ на строящейся дороге М-12 «Восток». Госкомпания «Автодор» следует таким принципам размещения МФЗ, как непрерывность (расстояние между МФЗ на скоростной сети составляет 30–70 км); зеркальность (комплекс расположен по обе стороны автодороги) и этапность – МФЗ, на новых дорогах проектируются заблаговременно, чтобы бизнес пришел уже на полностью подготовленную площадку. Это сокращает инвестиционный цикл, снижает риски и уровень капитальных затрат и самое главное – повышает удобство для пользователей, так как сервисы появляются одновременно с новыми участками.

Кроме того, в Госкомпании разработан новый комплексный формат дорожного сервиса – «сначала отдохни, потом заправься». Объясняется такой подход довольно просто: зачастую усталость водителя является одной из предпосылок к совершению ДТП. Даже небольшой отдых поможет предотвратить аварийные ситуации на дороге. Новый формат призван изменить стереотипы и поменять модель поведения водителя и пассажиров, создать условия, при которых у них будет возможность отдохнуть, а не просто пополнить топливный бак и уехать.

Пожалуй, самый наглядный пример нового подхода – флагманская

МФЗ на 173-м км трассы М-12 во Владимирской области, которая была открыта в сентябре текущего года одновременно с запуском сквозного движения от Москвы до Арзамаса. Так, транспортные потоки здесь разделены на грузовые и пассажирские и даже для автобусов выделена отдельная инфраструктура. Пассажиры по пешеходному переходу попадают в единое сервисное здание площадью порядка 1,1 тыс. кв. м, где под одной крышей располагаются все необходимые сервисы: фуд-корт с горячим питанием, аптека и магазины, а также душевая зона, прачечная, развлекательная территория для детей внутри помещения и снаружи. Там же на свежем воздухе есть беседки, где можно комфортно провести время в компании.

Всего на действующих участках М-12 функционируют четыре МФЗ: две в Московской области и две – во Владимирской. К концу этого года, когда будет открыто движение от Москвы до Казани, планируется, что на всем протяжении новой дороги заработают 16 МФЗ. В дальнейшем их число возрастет до 32 (16 «зеркальных» МФЗ). Всего же на дорогах Госкомпании уже функционируют 85 современных многофункциональных зон. В активной фазе реализации находятся 58, а уже к концу этого года их будет в общей сложности 96.

Кроме своей прямой функции, подобные МФЗ могут стать своеобразными новыми центрами притяжения для малого бизнеса, в том числе в сфере туризма. Кроме основного набора сервисов, ре-

гионам предлагается разместить на этих площадках навигационные знаки к туристическим местам или достопримечательностям данной территории, обустроить информационные пункты. Эта возможность предусмотрена нацпроектом «Туризм и индустрия гостеприимства». Предполагается, что лишь на М-12 многофункциональные зоны сервиса позволят создать порядка трех тысяч новых рабочих мест, а туристические потоки пополнят местные бюджеты, в том числе небольших городов.

Маршрут построен

В целом скоростные трассы с сервисной инфраструктурой обладают большим потенциалом в части популяризации автотуризма. Тем более что концентрация туристических, исторических, культурных мест в стране очень высокая – это огромный ресурс для привлечения дорожно-туристического трафика в регионы.

Взять, к примеру, ту же трассу М-12 «Восток». По направлению из Москвы почти все города, в зоне которых проходит магистраль, являются исторически значимыми местами: Владимир, Муром, Нижний Новгород, Арзамас, Казань. По предварительным оценкам, ежегодный турпоток только по этой дороге может составить до 3 млн человек.

По направлению Москва – Санкт-Петербург это города Клин, Торжок, Вышний Волочок, Тверь, Кашин, Ярославль.

Интересной с точки зрения туризма остается М-1 «Беларусь», которая была главным направлением в годы Великой Отечественной войны.

Около сотни достопримечательностей можно посетить благодаря трассе М-4 «Дон», которая проходит по территориям Московской, Тульской, Липецкой, Воронежской, Ростовской областей, Республики Адыгея и Краснодарского края. Следуя по ней, можно не только попасть на Черноморское побережье, но и посетить примыкающие туристические объекты. Например, с недавнего открытого обхода Аксая можно съехать к городу Новочеркасску. Он был задуман как столица войска Донского – сегодня его называют столицей мирового казачества. В 1805 году город основал атаман, будущий герой Отечественной войны 1812 года Матвей Платов. Долгое время Новочеркасск был городом донской элиты – войсковых атаманов и офицеров. В настоящее время он продолжает оставаться центром казачьей культуры.

Устойчивый интерес фиксируется к достопримечательностям городов Золотого кольца, к которым упрощает доступ Центральная кольцевая автомобильная дорога.

Все это – настоящие туристические сокровищницы, достойные того, чтобы как минимум сделать здесь остановку или остаться на несколько дней.

Скоростные дороги не просто ускоряют время передвижения (к примеру, М-12 станет самой быстрой дорогой к паломническому центру в Дивеево Нижегородской епархии, а до Казанского кремля можно будет добраться за 6,5 часа). Сегодня сами автомагистрали становятся туристическими брендами, включающими в себя историческое, культурно-познавательное, гастрономическое направления или маршруты паломничества.

Пока культура автотуризма в России только зарождается, однако совместными усилиями бизнес-сообщества и государства создаются условия для его развития. Со своей стороны Госкомпания «Автодор» вносит существенный вклад в становление нового тренда, обеспечивая безопасность, скорость и комфорт путешественников по бескрайним просторам страны.



МФЗ предоставляют полный комплекс услуг пользователям скоростных автомобильных дорог

***2323 – единый номер на дорогах Госкомпании; 15–20 минут – время реагирования аваркома**

Сохраняя жизни

Повышается безопасность движения на сети скоростных дорог

БЕЗОПАСНОСТЬ

За первые шесть месяцев 2023 года на сети дорог Государственной компании «Автодор» число погибших в ДТП уменьшилось на 4,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Этот показатель планомерно снижается последние годы, как и аварийность в целом.

Этому способствует сама концепция скоростных автомобильных дорог, которая подразумевает разделение транспортных потоков, отсутствие пересечений в одном уровне, освещение на всем протяжении и ограждающие конструкции, препятствующие выходу диких животных на полосы движения. Кроме того, на снижение аварийности влияет реализация целого ряда мероприятий. Так, только с начала 2023 года на сети Госкомпании были устроены или заменены более 20 км линий освещения, установлены 15 светофорных объектов, нанесены 1,5 тыс. кв. м шумовых полос, установлены более 20 км барьерного ограждения и 10 км перильного ограждения.

Отличительной чертой скоростных дорог Госкомпании является служба аварийных комиссаров. Их задача – помощь на дороге водителям, попавшим в нештатную ситуацию, в том числе в ДТП. Среднее время реагирования аваркомов составляет 15–20 минут. Всего на сети дорог Госкомпании сейчас несут службу 111 экипажей аварийных комиссаров. За 6 месяцев с начала года 46 тыс. раз автомобилисты обращались за их помощью. На-



Отличительной чертой скоростных дорог Госкомпании является служба аварийных комиссаров

более распространенные причины вызова – выход из строя транспортного средства или пустой топливный бак. Кроме того, аваркомы совершают объезд вверенных им участков для контроля обстановки на трассе, смотрят, чтобы на обочине скоростной дороги никто не парковался. Они предупреждают водителей о незаконной остановке и просят доехать до площадки отдыха, где можно безопасно остано-

виться, потому что такая «стоянка» может стоить жизни.

Пользуются спросом услуги аваркомов и на М–12. На ней в 2023 году они помогли автомобилистам 1675 раз. Работать на М–12 служба аварийных комиссаров начала одновременно с запуском движения по первому из открытых участков – от ЦКАД до Орехово–Зуево в сентябре прошлого года. Далее, с открытием участков во Владимирской области

в 2022 году и запуском движения по всей М–12 до Арзамаса в сентябре этого года, штат аваркомов пополнился. Сейчас на М–12 трудятся 14 экипажей аварийных комиссаров.

Свести к минимуму или даже исключить некоторые дорожно-транспортные происшествия призвана экспериментальная разметка для соблюдения безопасной дистанции. Она выглядит как серия галочек (шевროнов) и помогает

участникам движения быстрее и точнее ориентироваться на дороге. Видя перед собой два шеврона до впереди идущей машины, водитель может быть уверен, что держит необходимую дистанцию. Напомним: она равняется половине от разрешенной скорости, то есть для участков с разрешенной скоростью 110 км в час – это 55 м, а для 130 км в час – 65 м.

Подобная разметка появилась на восьми участках трасс Госкомпании с повышенным скоростным режимом. Два из них находятся на ЦКАД, четыре – на трассе М–4 «Дон» в Липецкой, Воронежской и Ростовской областях, еще два – на М–11 «Нева» в Тверской и Ленинградской областях. Применение экспериментальной разметки согласовано с ГУОБДД МВД России. Для информирования автомобилистов о том, что они въезжают на участок с такой разметкой, установят соответствующие дорожные знаки. По итогам анализа аварийности в местах проведения эксперимента такая практика может быть распространена и на другие участки дорог Госкомпании «Автодор».

Безопасность во многом зависит от поведения на дороге самих участников движения, поэтому Государственная компания «Автодор» не устает напоминать автомобилистам, что остановка на отдых на обочине скоростной дороги запрещена ПДД. Если автомашина сломалась или произошла нештатная ситуация, необходимо выйти из ТС, надеть светоотражающий жилет и перейти за ограждение на обочине. И только после этого звонить аварийным комиссарам по номеру *2323 на платных участках или 112.

Проекты завтрашнего дня

принесут суммарные эффекты в триллионы рублей

СТРАТЕГИЯ

Государственная компания «Автодор» является ключевым звеном развития отрасли дорожного хозяйства в Российской Федерации, которая решает задачу, поставленную Президентом РФ и Правительством России – обеспечение жителей страны высококачественными скоростными автомагистралями.

В августе 2023 года Правительством РФ была утверждена новая редакция программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010–2030 годы). Ожидается, что к 2030 году общая протяженность автодорог в доверительном управлении Автодора вырастет с 4,5 тыс. до 5,7 тыс. км, а объем инвестиций составит около 3,5 трлн руб. (без учета реализации перспективных проектов).

В настоящее время в инвестиционном портфеле Госкомпании находятся 18 проектов. Автодор реализует их в том числе за счет внебюджетного финансирования, источниками которого являются инвестиции исполнителей по соглашениям, средства Фонда национального благосостояния, облигационные займы самой Госкомпании.

В число перспективных проектов Госкомпании входит реконструкция участков существующих автомобильных дорог (М–1 «Беларусь», М–3 «Украина», М–4 «Дон»), а также строительство новых дорог. Одним из значимых проектов ближайшего времени станет уже упомянутое продолжение строительства скоростной автодороги М–12 «Вос-

ток» от Казани до Екатеринбурга на участке Дюряули – Ачит, завершение которого намечено на конец 2024 года. А к 2026 году М–12 планируется продлить до Тюмени. Трасса станет основой транспортного маршрута «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока протяженностью 12 тыс. км.

Не менее амбициозный и значимый проект ждет своего воплоще-

ния и на южных рубежах – речь идет о строительстве новой скоростной автомобильной дороги от трассы М–4 «Дон» до г. Сочи. Новая трасса протяженностью 135,6 км позволит разгрузить одно из наиболее напряженных направлений в регионе – федеральную автодорогу А–147 пос. Джубга – г. Сочи – граница с Республикой Абхазия. Сейчас интенсивность движения на участке

от п. Хоста до города Адлер достигает 100 тыс. автомобилей в сутки при пропускной способности в 42 тыс. авто в сутки. Чтобы пробки в курортных локациях не мешали местным жителям и отдыхающим, новая дорога пройдет за пределами береговой полосы в обход населенных пунктов. Все это позволит не только сократить время в пути на маршруте от с. Горское до Сочи с 6

до 1,5 часа, но и снизить аварийность за счет вывода транзитного трафика с существующей дорожной сети.

С открытием автодороги М–4 «Дон» – Сочи вырастет привлекательность курортов Краснодарского края, повысится их транспортная доступность, будут обеспечены условия для развития автотуризма, о необходимости развития которого весной текущего года заявил Президент России Владимир Путин. Кроме того, появятся предпосылки для последовательного развития портовой инфраструктуры городов Сочи и Туапсе. Суммарный объем бюджетных эффектов от реализации проекта ожидается в размере 550 млрд руб., а прирост валового внутреннего продукта составит порядка 1,8 трлн руб.

Еще одним мегапроектом, разработанным Госкомпанией, является развитие сети автомобильных дорог в составе скоростного транспортного маршрута «Юго–Западная хорда». Протяженность предлагаемого коридора почти 2000 км, и в его состав вошли как новые скоростные платные участки, так и уже реализуемые проекты по строительству обходов городов Тольятти, Саратов, Волгоград и Краснодар.

За счет строительства новых и реконструкции существующих участков маршрут позволит в два раза сократить время в пути между региональными центрами и на 30% на всем маршруте, связав территории Урала и Сибири с черноморским и каспийским побережьем. Это обеспечит выходы к портам Турции, Ирана, Казахстана, на которые приходится 41% несырьевого грузооборота всех морских портов России.



В число перспективных проектов Госкомпании входят реконструкция участков существующих автомобильных дорог и строительство новых