

С Днем работников дорожного хозяйства!

Транспортный вестник

Приложение к информационно–аналитической газете «Транспорт России»

Артерии жизни

Где появляется современная дорога, там у людей возникает желание делать лучше и мир вокруг, и свой быт



Развитие новых логистических коридоров и строительство транспортной инфраструктуры – приоритеты новой экономической политики. Эти слова Президента России Владимира Путина на Восточном экономическом форуме в полной мере адресованы и нашей дорожно-строительной отрасли. Стратегическая задача – это новые опорные магистрали. Совсем недавно мы открыли участок трассы М–12 «Восток» от Москвы до Арзама-

са, следующая опорная точка – Казань, далее – Екатеринбург с продлением до Тюмени. На ее основе будет сформирован скоростной автомобильный маршрут «Россия», который пройдет от Санкт–Петербурга до Владивостока. Это грандиозный по своему масштабу проект, который призван связать в единое целое огромную страну, дать новый импульс развитию Сибирских и Дальневосточных территорий.

Росавтодор сегодня продолжает работу по приведению в нормативное состояние федеральной сети дорог. До 2027 года планируется построить и реконструировать 1788 км автомобильных дорог и 511 мостовых сооружений, в том числе в Луганской и Донецкой народных республиках.

Важнейшее направление – приведение в нормативное состояние региональных дорог и улично–дорожной сети агломераций. Национальный проект «Безопасные качественные дороги» в юпке с программой «Комплексное развитие сельских территорий» реально изменяют облик наших городов и сел в лучшую сторону. При этом доля региональных дорог в нормативе сегодня достигла 52%, мы преодолели пессимистический барьер, и это здорово. Я часто езжу по своему избирательному округу (Иркутская область) и уверенно могу сказать: где появляется современная дорога, с тротуарами, освещением, оста-

новочными комплексами, там у людей возникает желание делать лучше и мир вокруг, и свой быт. Появляются новые рабочие места и в целом чувствуется жизнь.

Сегодня с точки зрения законодательства фактически созданы все условия для комплексного, поступательного движения в дорожной отрасли. Свобода выбора и вариативность – как для заказчиков, так и для подрядчиков. Хорошо себя зарекомендовали и новые финансовые инструменты, такие как инфраструктурные облигации, бюджетные и казначейские кредиты. Отрасль сегодня имеет возможность развития инвестиционных программ, НИОКР, кадрового потенциала в целом.

* * *

Дорогие друзья, я с большим уважением отношусь к труду дорожных строителей, к профессии, которая позволяет людям чувствовать себя увереннее и комфортнее. Здоровья и благополучия вашим семьям, новых дорог и мирного созидательного труда на благо России!

Сергей ТЕН,
федеральный координатор
партийного проекта ЕР
«Безопасные дороги»,
депутат Госдумы РФ



Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства!

В этом году благодаря нашей слаженной и круглосуточной работе сеть скоростных федеральных дорог увеличится более чем на 800 км, капитально отремонтируем более 700 км дорожной сети новых субъектов РФ.

Особо хочу подчеркнуть роль тех, кто занимается эксплуатацией дорог, обеспечивая комфортный проезд по существующей сети – и в зной, и в дождь, и в мороз следит за их содержанием, повышением безопасности дорожного движения.

Спасибо вам за каждодневный труд, стойкость, смелость и профессионализм. Благодаря вам расстояния становятся короче, а города ближе!

**Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
В.П. Петушенко**



Р–256 «Чуйский тракт», Республика Алтай

Развитие. Честность. Сила

Дорога, которая раньше была почти непроходимой, теперь кажется легкой: все препятствия, однажды преодоленные, нам уже не страшны!



Всего 15 лет назад в России не было «Сильных машин». Дорожная и строительная техника с внушительным количеством «лошадей», конечно, была, а вот бренд, который, стремительно ворвавшись на рынок, быстро оборос масштабной сетью филиалов и достиг амбициозных целей, еще только готовился начать свой путь.

Коммерческий директор компании «Сильные машины – Запад» Наталья ЗУБЕНКО говорит о принципах работы и о том, как добиться успеха в условиях санкций.

– Расскажите, каких успехов удалось достичь ГК «Сильные машины».

– Наша история началась в 2008 году. ГК «Сильные машины» прошла путь от офиса продаж в составе 10 человек до крупного поставщика дорожно-строительной техники. Сегодня логотип ГК «Сильные машины» украшает спецтехнику по всей России и является символом надежности, высокого качества и доверия покупателей.

Серьезным испытанием для компании стал 2018 год. Изначально наша группа компаний работала с немецким брендом Wirtgen, но после введения первых санкций стало понятно, что нужно искать новых партнеров. Пришло четкое понимание необходимости развернуться на Восток, и в частности искать надежные альтернативные китайские бренды. Это решение во многом повлияло на дальнейшую

судьбу всей группы компаний. После долгих поисков мы остановили свой выбор на технике концерна XCMG – крупнейшего мирового производителя спецтехники. Концерн насчитывает более 60 предприятий по производству машин, запчастей и компонентов, сборных зданий, финансовых услуг и информационных технологий с присутствием в 170 странах. Сегодня XCMG – один из трех лучших мировых производителей в сфере машиностроения и абсолютный лидер китайского рынка.

Окончательное решение было принято после того, как наши специалисты лично побывали в Китае, на заводе бренда, посмотрели на оснащенность предприятия, станочный парк, технологии, познакомиться с лицами, принимающими решения. Все сомнения были развеяны. Мы поняли, что с таким партнером можно не бояться за собственную репутацию. И вот уже 5 лет мы успешно поставляем, продаем, обслуживаем и ремонтируем технику из Поднебесной.

ГК «Сильные машины» сумели адаптироваться к новым условиям, вовремя перестроили бизнес-процессы и нашли надежных партнеров в дружественном Китае.

Лично своей целью я вижу создание команды профессионалов – самостоятельных «боевых» единиц, универсальных солдат, если можно так сказать. В восточной философии при всей любви к коллективному труду высоко ценятся индивидуальные качества сотрудников. Личный опыт помогает мне ставить реальные планы и четко выстраивать стратегию достижения результатов.

– Ваша компания может похвастаться широкой сетью филиалов: Смоленск, Москва, Санкт-Петербург, Воронеж, Краснодар, Нижний Новгород, Самара, Екатеринбург, Крым... Присутствие в ключевых регионах страны – это часть стратегии развития компании?

– Все верно! Покорять новые регионы нам удается благодаря уникальной компетенции. ГК «Сильные машины» предлагает клиентам то, что не могут дать другие. Наше главное преимущество – это полный цикл обслуживания: специалисты готовы и проконсультировать, и отремонтировать, и обучить, и



поработать с техникой на объекте у заказчика.

Нужно отметить, что возможность ремонта любой сложности выступает главным якорем для наших клиентов. Ведь дорожная техника эксплуатируется 24/7, и простой машин может привести к срыву сроков по сдаче жизненно важных объектов и существенным финансовым убыткам, а потому к вопросу обслуживания необходимо подходить особенно тщательно. Наша задача – снять все проблемы с плеч клиента.

Процесс приобретения новой техники нельзя назвать простым, но мы стараемся сделать его максимально комфортным, не затратным по ресурсам и, главное, по времени! Это возможно благодаря тому, что у компании есть 9 складов временного хранения по всей стране, то есть примерно 4 тыс. единиц техники в прямом доступе (плюс около 2 тыс. различных машин мы можем доставить под заказ в короткие сроки). То есть, если в среднем по рынку поставка фрезы занимает 90 дней, мы можем отгрузить ее заказчику в пределах ЦФО уже на третий день после подписания договора.

Динамика развития уровня продаж для нашей компании в данный период равна коэффициенту умножения на два в год. Прирост идет постоянно.

– Как бы вы могли охарактеризовать свою работу буквально в трех словах?

– Развитие. Честность. Сила.

– Продажа дорожной техники – не единственное направление работы ГК «Сильные машины». Давайте подробнее поговорим о ремонте и обслуживании уже реализованной техники.

– Конечно! Для открытия нового дилерского филиала наличие сервисного центра обслуживания дорожно-строительной техники – одно из основных условий нашего дистрибьютора. При этом у клиента всегда есть выбор: заключить договор сервисного обслуживания с нашей компанией или другим дилером, если он территориально находится ближе к клиенту и объектам работы. Но благодаря тому, что наши мобильные группы могут выехать в любой регион, наши покупатели остаются с нами и на сервисном обслуживании.

– Расскажите о ваших ремонтных мощностях.

– Здесь есть чем похвастаться! Шесть сервисных баз общей площадью более 5 тыс. кв. м, моторный центр для диагностики и ремонта двигателей и даже выездные бригады скорой технической помощи. По последнему пункту – на сегодняшний день для работы «в полях» у нас создан обширный парк сервисных машин, более 20 единиц, полностью укомплектованных под любые запросы клиента. Всего же в обслуживании могут одновременно находиться четыре единицы техники в ремонтных зонах и еще до 10 машин – на местах у заказчиков. Мы заботимся о своих клиентах и хотим, чтобы с нами работало максимально комфортно. Поэтому пригласить специалистов сервисного обслуживания к себе на объект намного выгоднее, к тому же в наших машинах скорой технической помощи есть все необходимое для ремонта на выезде. Своих мы не бросаем!

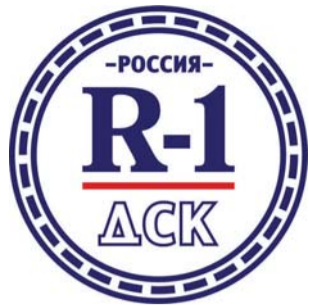
– Поделитесь планами на будущее.

Планы у нас очень масштабные и долгосрочные, это характерно для всей сети дилерских центров ГК «Сильные машины». В скором времени распахнут свои двери целых три новых сервисных центра: в Краснодаре, Санкт-Петербурге и Самаре. Мы также запускаем отдельный сервис по ремонту автомобильной техники: самосвалов и тягачей. Все это планы только на текущий год! В одном из крупнейших городов нашей необъятной страны планируется строительство еще одного сервисного центра, но где именно – пока сохраним в тайне, пусть это станет для всех приятным сюрпризом. Также мы продолжаем активное сотрудничество с нашими китайскими партнерами, развиваем новые грани сотрудничества – в конце года ожидаем первые поставки беспилотных машин: дорожных катков и укладчиков. В ближайшее время планируется выезд группы специалистов на завод XCMG для повышения квалификации и обучения непосредственно на месте, что, несомненно, повысит уровень сервисного обслуживания, и наши клиенты смогут по достоинству оценить качество нашей работы!



СИЛЬНЫЕ МАШИНЫ





Почерк профессионала

На вопросы газеты «ТР» отвечает генеральный директор дорожно-строительной компании «Р-1» Эдгар Арамян

АКТУАЛЬНОЕ
ИНТЕРВЬЮ



– Эдгар Русланович, дорожно-строительная компания «Р-1» хорошо известна в России. За плечами уже почти три десятка лет напряженной работы – реализация значимых и сложных проектов дорожно-транспортной инфраструктуры в Московском регионе и других субъектах РФ. А если обратиться к истокам: наверняка, непросто было доказать свое лидерство?

– Начинать всегда сложно, тем более в те смутные 90-е годы. Но мы никогда не искали легких путей и решений. Это сейчас в нашей компании насчитывается более двух тысяч работников. А ведь в далеком 1994 году нас было всего шесть человек. А из технических средств – каток не первой молодости, который часто ломался. Я сам на нем и работал. Помню, когда представитель административно-технической инспекции проверял у нас качество выполненных работ, то спросил: «Где ваш бригадир?». «Он перед вами», – отвечаю. «А кто директор?». «Тоже я». Такое было время. Но было огромное желание работать! Никто нам ничего не подарил, на блюдечке с каемочкой не преподнес. Всего достигли сами, пройдя этот сложный, тернистый путь.

– Вам помогает тот опыт?

– Безусловно. Вот сейчас, когда едешь проверять какие-то объекты, сразу вникаешь в суть дела, понимаешь все сложности и причины, по которым что-то не получается. И никто тебя уже не введет в заблуждение, как порой бывает с руководителями, которых назначают на должность из совсем другой сферы деятельности.

– Вы начинали в Московском регионе. Потом география работ стала расширяться, так ведь?

– Нашими первыми объектами были дворовые территории Москвы. Помню, на улице Шверника работали: ремонт дорожного покрытия, замена бортового камня. Шли годы. Постепенно компания обрела вес, а специалисты – умение качественно работать. Появилась возможность приобретать технику. География работ становилась

шире: Подмосковье, Воронежская, Ростовская, Тверская, Калужская и Липецкая области. Довелось нам поработать и на участке строительства скоростной автомагистрали М-11 Москва – Санкт-Петербург в обход Вышнего Волочка. ДСК «Р-1» также участвовала в реконструкции сложного участка трассы М-4 «Дон», пролегающего в гористой местности, в обход Геленджика и Кабардинки. Компании досталась модернизация отрезка Виноградное – Новороссийск, финальных 20 км дороги к морю.

В послужном списке ДСК «Р-1» – дорожные объекты на федеральных трассах М-10 «Россия», М-4 «Дон», М-3 «Украина», М-2 «Крым», М-1 «Беларусь», А-107 «Московское малое кольцо», Северо-Восточная хорда и Южная рокада в Москве, А-104 Москва – Дмитров – Дубна и на многих региональных и муниципальных дорогах.

– Какими техническими ресурсами располагает компания?

– С гордостью могу сказать: мы располагаем производственно-технической базой, способной обеспечить дорожно-строительные работы любой сложности. В распоряжении компании – более 700 единиц дорожной и строительной техники крупнейших мировых производителей. Машины у нас имеют хороший ресурс, в эксплуатации они всего один год – пять лет. 20–30% годовых оборотных средств мы вкладываем в поддержание автопарка. Спецтехника холдинга оснащена последними 3D-системами на основе GPS/ГЛОНАСС, спутниковая система позволяет в режиме онлайн контролировать выполнение дорожных работ, что обеспечивает более высокую производительность.

Наша техника хорошо себя показала, к примеру, при строительстве автодороги от поселка Армейское до нового инфекционного центра в поселении Вороновское в Новой Москве. Объект протяженностью два километра был построен и сдан в эксплуатацию всего за 15 дней. Высокая производительность спецтехники также помогла компании в рекордно короткий срок – к Дню Победы – выполнить большой комплекс работ, в том числе по прокладке инженерных коммуникаций и благоустройству территории Главного храма Вооруженных Сил РФ.

В собственности компании имеются семь асфальтобетонных заводов последнего поколения (в том числе три мобильных), которые базируются в Москве, Подмосковье, Твери, Калуге. На АБЗ круглогодично функционирует собственная аттестованная лаборатория с новейшим исследовательским оборудованием и командой квалифицированных специалистов, что позволяет гарантировать качество производимой продукции завода по изготовлению бордюрного камня и тротуарной плитки. Выездные лаборатории также ведут контроль за качеством дорожных работ. Тех, кто не соблюдает технологии, ждет строгое взыскание.



Кроме того, компания имеет собственную мощную ремонтную базу, оснащенную самым современным диагностическим оборудованием, которое позволяет не только проводить техническое обслуживание дорожных машин, но и их ремонт, восстановление отдельных агрегатов, узлов и деталей. Общая площадь помещений по ремонту автотранспортных средств составляет 1800 кв. метров.

– Какие объекты оказались наиболее сложными и ответственными?

– Ко всем выполняемым работам мы относимся ответственно. Таким объектом можно считать строительство дороги вдоль нефтеперерабатывающего завода в Капотне. Сложность заключалась в том, что наш участок пересекали самые разные коммуникации – от нефтепровода до высоковольтных линий электропередачи. Проектом, который мы реализовали, было предусмотрено сооружение железобетонной подпорной противопожарной стены вдоль НПЗ, которая в случае ЧП обеспечит безопасность объекта. Сжатые сроки потребовали от наших работников большой самоотдачи. Как и обещали, мы ввели этот объект к Дню города.

Один из важнейших участков работы ДСК «Р-1» – восстановление дорожных коммуникаций в новых регионах России. Ключевой объект, которым мы занимались наряду с коллегами из других регионов страны, – воссоздание маршрута Новороссийск – Ростов-на-Дону – Мариуполь. Еще в прошлом году я перебрался в район поселка Тельманово ДНР два наших мобильных асфальтобетонных завода. Наши ребята, работая буквально под обстрелом, проявили себя настоящими героями, троих из них мы потеряли... Мы восстановили участки этой дороги в рекордно короткий срок. А всего в новых субъектах РФ мы восстановили более 40 объектов. Наши работники до сих пор там трудятся.

– Как компания обеспечивает управление и контроль над множеством одновременно реализуемых проектов?

– Все благодаря слаженной командной работе. Одному контролировать ход работ на всех объектах нереально. Есть костяк коллектива, сформировавшийся два-три десятилетия назад. Это специалисты с большим опытом, многие из них – руководители среднего звена. Каждый отвечает за определенный фронт работ. Они всегда в разъездах. Используя современные средства коммуникации, они держат руку на пульсе наших строек.

– А специалистов рабочих профессий откуда берете?

– Воспитываем сами. Принимаем на работу, обучаем. Непросто это, конечно. А что делать? В советские времена сварщиков, дорожников готовили в профтехучилищах. Но потом они позакрывались. Не знаю, почему так произошло, с чем это было связано. Но проблема нехватки квалифицированных кадров сегодня стоит остро. Не решив ее, страна вряд ли сможет достичь полного технологического суверенитета.

– Какими объектами вы особенно гордитесь?

– Пожалуй, это обходы Калуги. В прошлом году с опережением на полгода мы сдали в эксплуатацию северный обход Калуги на участке Анненки – Жерело протяженностью около 22 км. Это шикарный объект агломерационного значения. Были построены четыре транспортных развязки, три моста и семь путепроводов. Ключевой частью стройки стало возведение единого путепровода через Московскую железную дорогу и реку Каменку. За реализацию этого проекта мы получили высокие награды Правительства РФ. Добавлю, что пять лет назад ДСК «Р-1» построила южный обход Калуги. В итоге было завершено строительство 84-километровой Калужской кольцевой автодороги. Известно, что там, где строится дорога, довольно

быстро появляется инфраструктура, создаются новые производства, рабочие места. Так получилось и в Калужской агломерации.

– Слышал немало добрых слов о вашей благотворительной деятельности...

– Отношусь с любовью и уважением к ветеранам войны, в живых их осталось совсем немного. Стараемся их как-то поддержать, помочь. Каждый год, без преувеличения, оказываем помощь детским домам. В пределах возможного помогаем в финансировании различных спортивных мероприятий. Значительную поддержку оказываем нашим бойцам в зоне СВО, начиная с гуманитарной помощи первой необходимости. Мы с Россией всегда, а не только тогда, когда ей хорошо. Дружью познаются в беде. Смысл этой фразы я осознал именно в этот период. Сам я уже 16 раз побывал в зоне СВО. Лично еду, инспектирую наши объекты на новых территориях. В прошлом году, помимо дорожных объектов, мы занимались также строительством фортификационных сооружений на линии фронта.

Правда все равно победит. У меня прадед получил два золотых Георгиевских креста еще в царской России. Мои предки оставили свой след во Второй мировой войне. Дед дошел до Берлина и оставил на стене Рейхстага свое имя. В наших жилах течет кровь победителей, а не трусов. Поэтому стараемся продолжать эти традиции. Что касается профессии строителя, в том числе дорожного, то это призвание. Я горжусь, что имею отношение к нашим дорогам, к тем, кто делает их лучше, качественнее.



«Клей» на годы

Российские специалисты улучшили стыковочную ленту для дорожных покрытий



Чтобы повысить качество и долговечность отечественных автомагистралей, строители постоянно совершенствуют технологии и применяют самые современные материалы. Одним из таких продуктов, эффективно защищающих дорожное покрытие от преждевременного разрушения, в последние годы стала стыковочная битумно-полимерная лента.

При создании нового дорожного полотна или капитальном ремонте уже существующего оно укладывается отдельными полосами. То есть новый и еще горячий асфальтобетон соединяется с уже остывшим и уплотненным. В результате такого присоединения образуется технологический шов, на границах которого смесь остывает разными темпами и получает в итоге различную плотность.

Поэтому зона вдоль шва подвергается разрушению интенсивнее, чем остальные участки дороги: целостность полотна постепенно нарушается, и в образовавшиеся поры проникает вода. Особенно это опасно при переходе окружающей температуры через ноль, что может происходить достаточно часто осенью или

весной. Вода превращается в лед, который при расширении разрывает полотно, а затем тает, и в новые трещины проникает еще больше влаги. Такой цикл в сочетании с транспортной нагрузкой может достаточно быстро привести к образованию трещин, шелушению покрытия и выбоин на дороге и необходимости ее досрочного ремонта.

Одним из наиболее эффективных средств противодействия этому явлению стало применение битумно-полимерной стыковочной ленты, позволяющей обеспечить долговечность дорожного покрытия даже в наиболее уязвимых зонах. При этом для ее нанесения не требуются дополнительные материалы или устройства. Ленту просто приклеивают к стыкуемому участку и удаляют защитную пленку, а затем в обычном порядке укладывают асфальт второй полосы. Битумно-полимерный материал плавится и надежно герметизирует места стыков. При этом в зависимости от климатических особенностей региона состав вяжущего подбирается таким образом, чтобы он был максимально устойчив к определенному перепаду температур.

Но любой продукт со временем совершенствуется, и основные производители стыковочной ленты постоянно стремятся улучшить ее характеристики и расширить области применения. Эксперты из «Газпромнефть – Битумные материалы» усовершенствовали уже зарекомендовавшую себя ленту «Брит», расширив ассортимент новыми марками: «Брит Nord», «Брит А» и «Брит Тропик».

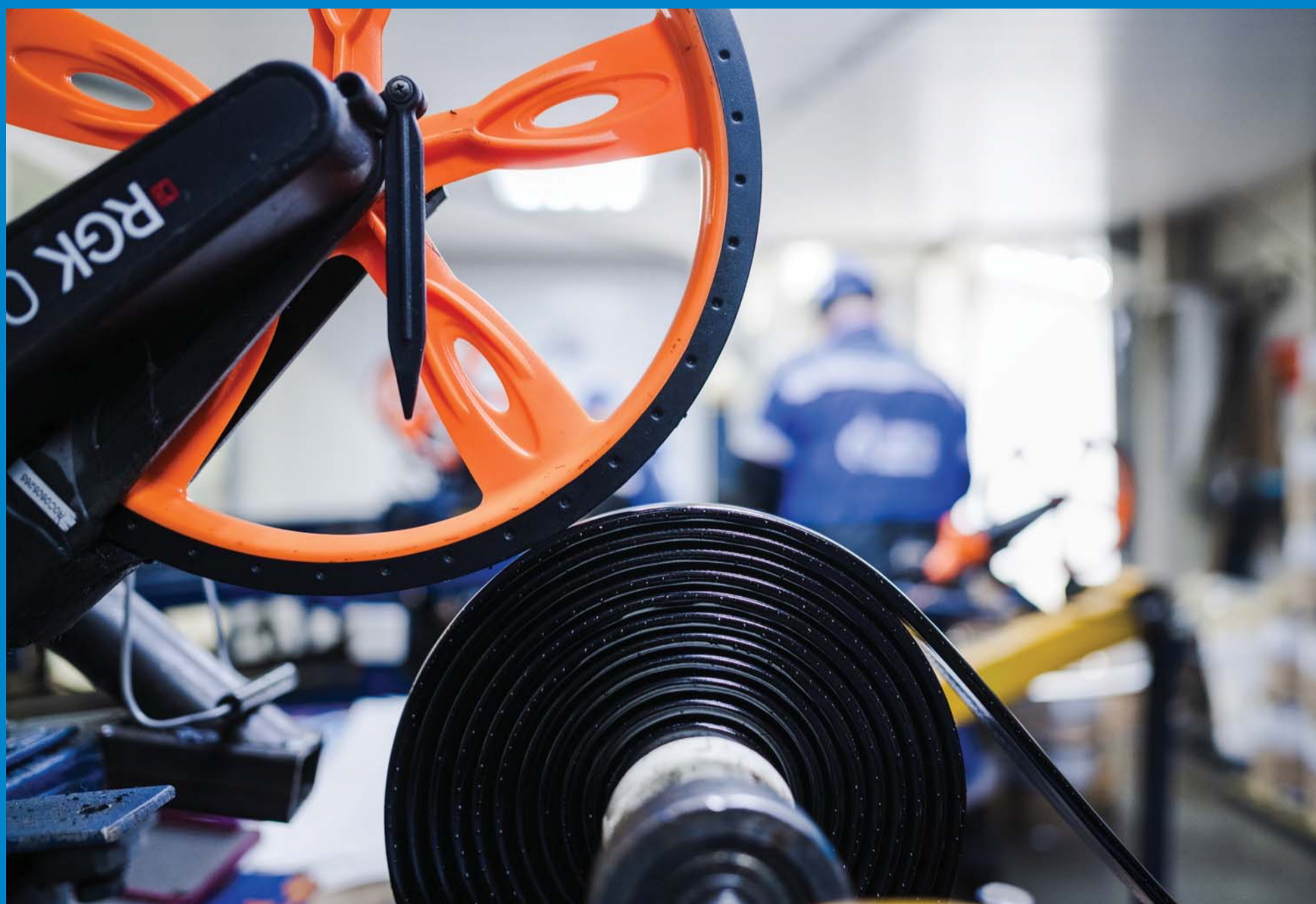
Направления для развития подсказали сами потребители. Специально для выполнения работ в неблагоприятных условиях и ночью при пониженных температурах была разработана лента Nord, которая сохраняет свою гибкость и не ломается, а дополнительный липкий слой позволяет без усилий фиксировать ленту на кром-

ке. При этом продукт теперь состоит только из отечественных материалов. Для удобства хранения и перевозки лента может теперь поставляться не только в барабанах, но и в картонных коробках.

Лента «А» сохранила свои высокие качественные характеристики и стала более устойчивой к транспортировке и хранению при повышенных температурах. Сохранение геометрии ленты обеспечивает целостность продукта по всему объему применения, а значит, исключает локальные разрывы полимерно-битумного вяжущего на кромке уложенного асфальтобетона. Обеспечение однородности качества асфальтобетона является одной из основных задач для снижения рисков образования трещины и локального шелушения.

Состав ленты «Тропик» специально разработан для применения в IV и V дорожно-климатических зонах России. Термостабильность ленты – свыше 50 °С, что позволяет обеспечивать сохранение целостности технологического шва при повышенных температурах эксплуатации дороги в летний период времени. Методы испытаний, используемые для контроля качественных характеристик, разработаны на основе более 10-летнего опыта производства битумно-полимерных лент, а также изучения лучших практик.

**«Газпромнефть –
Битумные материалы»
По всем вопросам обращаться
по телефону:
+7 (812) 493-25-66
и электронной почте
bitum@gazprom-neft.ru**





Для движения к цели есть основания

брит

БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ СТЫКОВОЧНАЯ ЛЕНТА «БРИТ»

- решает проблемы продольных и поперечных холодных стыков дорожного полотна;
- повышает надежность стыков дорожного полотна с бордюрным камнем, ж/д путями, колодцами, цоколями зданий и сооружений;
- увеличивает срок службы дорожного покрытия;
- пригодна для ремонта картами.



 **(812) 493 2566**
 bitum@gazprom-neft.ru



опоры освещения граненые и круглоконические

УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
Скоростная федеральная автомобильная дорога М-12 (Восток)



УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
Высокогорский мост, Красноярский край



светофорные стойки контрастного освещения

ОСНАЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
Западный обход, Иваново



УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
Арабские переулки, Москва



нестандартные металлоконструкции, опоры АСУДД

ОПОРЫ АСУДД
Скоростная федеральная автомобильная дорога М-12 «Восток», Владимирская область



РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО
МОНТАЖ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Группа компаний «АМИРА» более 30 лет лидирует в области проектирования и производства:

- современных систем наружного освещения;
- декоративного и архитектурного освещения;
- высококачественных и молниезащитных комплексов;
- опор сотовой связи и воздушной линии электропередачи;
- флажтков и нестандартных металлоконструкций.

Собственные заводы в СПб и ЛО, конструкторское бюро, строительно-монтажная компания.

Продукция эксплуатируется в России и за рубежом в условиях от -50° до 50 °С на территориях с сейсмической активностью до 9 баллов по шкале Рихтера.



— since 1991 —



ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ПРОИЗВОДСТВО

МОНТАЖ
СЕРВИС



АО «АМИРА»
198095, г. Санкт-Петербург, ул. Калинина, д. 22
8 800 775 25 05, amira@amira.ru

www.amira.ru

LOGISTIKA EXPO

ВАШ КУРС НА УСПЕХ

Международная выставка логистики, транспорта, складской техники и оборудования

28–31 мая 2024

Крокус Экспо, Москва

NEW

Разделы выставки:

- Автомобильные грузоперевозки
- Железнодорожные перевозки
- Авиаперевозки
- Морские и речные перевозки
- Оборудование для перевозок
- Складская логистика
- Логистические услуги
- IT-системы



logistika-expo.ru

Организатор



При поддержке



Единственный в мире производитель асфальтовых заводов с собственным испытательным карьером

МИРОВОЙ БРЕНД E-MAK

Производитель асфальтового завода E-MAK, перед тем как представить на рынке свою новую продукцию, сначала тестирует свои изобретения и инновации в полевых условиях в разных карьерах Simge Group. Это особое преимущество способствует внедрению многих инновационных разработок и изобретений E-MAK.

E-MAK экспортирует асфальтовые заводы, системы подготовки щебня и оборудование для переработки битума в различные точки мира и при этом предлагает рынку дорожных технологий экологически чистую и энергосберегающую продукцию. Центр исследований и разработок (ЦИР) E-MAK постоянно совершенствует свои инновации и исследования за счет научно-технического вклада, полученного от TÜBİTAK (Турецкого совета по научным и техническим исследованиям).

Предоставляя услуги в области установки, ввода в эксплуатацию, технического обслуживания, ремонта, переоборудования, обновления и демонтажа технологического оборудования, а также техническую информацию и консультации, E-MAK предлагает решения своим клиентам в любое время 7/24 с помощью круглосуточной линии поддержки. Благодаря обширной сети сервисного обслуживания в компании работают сотрудники, являющиеся экспертами в области механических, электрических, электронных технологий и технологий горелок. Благодаря возможности удаленного подключения E-MAK может при необходимости

оказывать своим клиентам производственную, техническую поддержку и поддержку автоматизации в чрезвычайных ситуациях, а также проводить обучение.

E-MAK предлагает асфальтовые заводы производительностью от 80 т/ч до 350 т/ч в соответствии с потребностями своих клиентов, самую качественную, передовую технологическую продукцию для всех целей по конкурентоспособным ценам, реализует специальные запросы своих клиентов совместно со своим техническим отделом.

Работая с широким ассортиментом продукции, E-MAK всегда стремится превзойти ожидания клиентов.

Качество послепродажного обслуживания, ориентированного на удовлетворение потребностей клиентов, является наиболее важным фактором при выборе ими E-MAK.

Система Megaton – установка с функциями дробления, рассеивания, складирования и одновременной подачи щебня к асфальтовым, бетонным заводам и грунтосмесительным установкам; с возможностью хранения до 3000 тонн материала отдельно по фракциям в

складских силосах. Challenger – это закрытая система подготовки щебня (дробление, просеивание, хранение, подача), которая может работать интегрированно с асфальтовыми и бетонными установками. Компания E-MAK, которая всегда занимает первое место в отрасли благодаря таким изобретениям, создает решения, подходящие для различных условий Европы, Африки, Азии и Ближнего Востока.



Председатель совета директоров E-MAK С. Эмре Генджер подчеркнул, что специалисты компании создают быстрые и надежные решения для своих клиентов благодаря сотрудничеству в разных локациях по всему миру.



Карьер Simge Group Башкуй, Бурса, Турция.

Германия – Гамбург



При сотрудничестве с клиентами из Европы, Африки, Азии и Ближнего Востока одна из наиболее важных особенностей, отличающих E-MAK от конкурентов, заключается в том, что компания предлагает производственное оборудование и большой выбор запасных частей. Удовлетворению потребностей клиентов всегда уделяется большое внимание на объектах, работающих при любых условиях.



Компания E-MAK представила модель экологически чистого асфальтового завода нового поколения E-Series на крупнейшей в мире выставке строительной техники Bauma 2022. Экспонат стал центром внимания клиентов из разных стран мира.

Асфальтовые заводы E-MAK соответствуют требованиям Европейского союза, экологически безопасны, совместимы с системами переработки и с низкими показателями выбросов. На асфальтовых заводах E-MAK можно производить асфальтовые смеси по самым разным рецептам.



Дания – Копенгаген



НАДЕЖНОСТЬ В ДЕЙСТВИИ

www.rbauto.ru



ЭКСКАВАТОРЫ • ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ • ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ • ДОРОЖНЫЕ КАТКИ • АВТОГРЕЙДЕРЫ

 **РУСБИЗНЕСАВТО**
АВТОТЕХНИКА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

30 ЛЕТ
НА РЫНКЕ
АВТОТЕХНИКИ



**ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР**

8 (800) 700-67-50
www.rbauto.ru