



# Вестник Росавтодора

Приложение к информационно-аналитической газете «Транспорт России»

## Пятилетка ускорения

### Увеличить скорость движения пассажиров и грузов на опорной сети дорог

#### ДОРОЖНАЯ КАРТА

Амбициозные задачи ставит перед отраслью пятилетний план дорожного строительства (2023–2027 годы), одобренный Президентом России Владимиром Путиным и утвержденный Правительством РФ. Программа дорожных работ направлена на опережающее достижение заявленных показателей. Так, ранее планировалось привести в нормативное состояние 85% автодорог в 105 крупнейших агломерациях и более половины дорог в регионах до конца 2024 года. Однако опережающее финансирование и системная работа, развернутая в последние годы, позволят реализовать планы, за исключением восьми субъектов РФ, уже в 2023 году.

Еще одна задача, поставленная Правительством РФ: к 2027 году привести в нормативное состояние 85% опорной сети дорог России, составляющей 138 тыс. км (из них 63 тыс. – федеральные трассы, 75 тыс. – региональные). В нее входят основные магистрали, по которым доставляются грузы, она охватывает более 100 млн россиян. Таким образом, будет достигнута основная цель пятилетнего плана – обеспечить качественными дорогами жителей всех субъектов РФ. Это даст возможность увеличить скорость движения пассажиров и грузов на всей опорной сети автодорог, что станет дополнительным импульсом для развития экономики страны и приведет к значительному снижению аварийности на трассах.

Пятилетняя программа дорожных работ предусматривает строительство и реконструкцию более 4 тыс. км автодорог, еще 3 тыс. км трасс расширят с двух до четырех полос. Планируется также ремонт 110 тыс. км дорог, включая 650 мостовых сооружений общей протяженностью 125 тыс. пог. м. Общий объем финансирования программы составит 13,2 трлн рублей, из которых 5,4 трлн – средства Федерального дорожного фонда, 7,2 трлн – региональные. Еще 436 млрд выделены Фондом национального благосостояния на строительство маршрута Казань – Екатеринбург и обхода Твери.

В пятилетнем плане большое внимание уделяется развитию стратегических транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток», скоростного маршрута Казань – Екатеринбург, которые позволят в условиях внешнего давления перенаправить логистические маршруты в сторону предсказуемых торговых партнеров. Так, продолжатся активные работы, связанные с развитием МТК «Север – Юг». Федеральные дорожники капитально отремонтируют и расширят до четырех полос участки трассы Р–22 «Каспий» в Волгоградской и Астраханской областях. Аналогичные работы проведут на автодороге Р–215

Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала в Астраханской области и Республике Дагестан. До конца 2027 года планируется открыть движение по транспортному коридору Абхазия – Новороссийск – Крым общей протяженностью 480 км.

Грядущая пятилетка предусматривает модернизацию дорожных коммуникаций Дальнего Востока. Основной акцент сделан на обеспечение круглогодичной связи для жителей всех субъектов РФ, входящих в ДФО. Всего будет модернизировано 669 км автодорог, из которых 239 км – федерального значения, 430 км – регионального. Реконструкция затронет участки трасс Р–297 «Амур», А–360 «Лена», А–370 «Усури», Р–504 «Колыма».

Масштабная работа продолжится на одном из самых загруженных транспортных узлов нашей страны – Московском. Всего здесь планируется модернизировать 355 км автодорог. В частности, будут расширены участки трасс М–8 «Холмогоры», М–3 «Украина» и М–1 «Беларусь». Предусмотрено развитие транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. В программу включены 30 федеральных и региональных объектов строительства и реконструкции. Это и Широкая магистраль в Санкт-Петербурге, и участки Второй кольцевой автодороги (КАД–2), трасс А–181 «Скандинавия», А–121 «Сортавала», А–114 Вологда – Новая Ладога, А–180 «Нарва», Р–21 «Кола», М–10 «Россия».

Одним из ведущих направлений развития дорожно-транспортного комплекса страны в ближайшие 5

лет будет продолжение строительства автодорог в обход городов и других населенных пунктов. Планируется завершить строительство 46 таких объездных дорог, в том числе объезды Твери, Саратова, Волгограда, Гудермеса, Владикавказа, Набережных Челнов на федеральных автодорогах. Строительство объездных дорог повысит транспортную доступность и связанность районов внутри субъектов РФ, укрепит торгово-экономические связи с соседними регионами, перенаправит транзитный транспорт и выведет его за пределы городов, а также улучшит экологическую обстановку.

Так, в этом году намечено завершение строительства обхода Анапы протяженностью 13,5 км, благодаря чему будет создан единый скоростной транспортный коридор, связывающий федеральную трассу М–4 «Дон» с полуостровом Крым через Крымский мост. Реализация проекта будет способствовать сокращению времени в пути по трассе А–290. Сейчас работы ведутся в рамках завершающего этапа строительства на участке 47–52-й км.

В Татарстане ведутся строительные-монтажные работы на обходе Нижнекамска и Набережных Челнов. Реализация проекта будет выполнена в три этапа. В декабре 2021 года началось строительство на II этапе, после заключения контракта в июне этого года приступили к работам и на III этапе. ФАУ «Главгосэкспертиза России» согласован проект строительства I этапа, при этом уже заключены контракты по строительству дороги на правом берегу и моста через Каму протяженностью 1,3 км. Обход протяжен-

ностью 81 км станет частью маршрута Казань – Екатеринбург.

Один из крупнейших объектов – обход Волгограда протяженностью более 70 км. На четырехполосной трассе предусмотрено возведение восьми новых транспортных развязок, 23 мостов и путепроводов, в том числе через Волго-Донской канал. Обход Волгограда станет частью МТК «Север – Юг», а также обеспечит доступ к морским портам Каспийского бассейна. Всего по итогам строительства за городскую черту будет выведено почти 30 тыс. автомобилей в сутки, что улучшит экологию в городской черте и экономике перевозок. Строительство будет осуществляться в три этапа, сейчас специалисты работают на I и II этапах. Второй этап транспортного обхода Волгограда соединит московское направление Р–22 «Каспий» с федеральной трассой А–260 Волгоград – Каменск-Шахтинский и с региональной дорогой Качалино – Степной – аэропорт Гумрак.

В активную фазу вошло строительство обхода Владикавказа в Северной Осетии – Алании, которое должно вывести транзитный транспорт за пределы города, повысить уровень безопасности движения и улучшить экологическую обстановку. К концу 2024 года 15-километровый участок трассы Р–217 «Кавказ» (10–25-й км) в обход республиканской столицы введут в строй.

На восточном обходе Новосибирска в составе трассы Р–256 приступили к устройству цементобетонного покрытия, протяженность будущей объездной дороги – около

80 км. Участок строительства I этапа введут в эксплуатацию в 2024 году, что сделает возможным выход транзитного транспорта с федеральных трасс Р–254 «Иртыш» и Р–255 «Сибирь», связывающих западную и восточную части страны, на трассу Р–256 «Чуйский тракт».

Работы по строительству обходов городов ведутся не только на федеральной сети дорог, но и на региональной. Так, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в этом году завершено строительство северного обхода Калуги протяженностью 21,7 км. Реализация проекта позволит ввести в эксплуатацию Калужскую кольцевую автодорогу общей протяженностью 84 км и перераспределить поток транзитного грузового автотранспорта на участках федеральных трасс М–3 «Украина», Р–132 «Золотое кольцо» и Р–92 Калуга – Орел, работающих в режиме перегрузки. Новая магистраль обеспечит поперечный транзитный коридор между этими федеральными дорогами с дальнейшим выходом на международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай».

В Астраханской области идет строительство восточного обхода Астрахани. Протяженность новой магистрали превысит 7,5 км. Проектом предусмотрено обустройство 300-метрового моста через реку Царев, строительство транспортных развязок, переходов, линии освещения, остановок. Ввод обхода в эксплуатацию даст выход грузопотокам на региональную трассу Астрахань – Камызяк, минуя столицу региона, и обеспечит транспортную связь Володарского, Приволжского и Камызякского районов.

В Республике Мордовия продолжается строительство обхода Рузаевки. В настоящий момент идут активные работы на участке протяженностью 4,1 км в рамках II этапа. Строительство объездной дороги предусматривает также возведение трехпролетного путепровода длиной 74 м. Реализация проекта даст многим предприятиям выход на федеральную трассу в обход Саранска, при этом снизится транспортная нагрузка на Рузаевку.

Важное событие нынешнего дорожного сезона – открытие в Череповце на три года раньше запланированного мостового перехода через р. Шексну в створе ул. Архангельской. Мост протяженностью 1132 м стал частью инфраструктурного каркаса Северо-Западного и Центрального федеральных округов и позволил расширить транспортно-логистический коридор в южном направлении, увеличить транзитные перевозки и укрепить связь Череповецкой городской агломерации с центральными регионами страны. Это один из самых протяженных вантовых мостов в стране.



# Есть ресурсы и возможности

## для выполнения масштабных задач ГОД КАЧЕСТВА

Внешнее санкционное давление на экономику страны и постоянно усложняющийся объем задач заставляют дорожников работать в ускоренном режиме. К концу сезона только в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» планируется отремонтировать, реконструировать и построить более 5 тыс. объектов дорожной сети, площадь укладки верхних слоев покрытия в 2022 году достигнет более 130 млн кв. м. Возможности для освоения таких объемов есть: финансовых и технических ресурсов у специалистов отрасли достаточно. Тем более что используются в ходе работ на объектах федеральной, региональной и местной дорожной сети в основном материалы российского производства, в том числе песок, щебень, асфальтобетон и битум.

В нашей стране есть множество карьеров по добыче песка и нерудных материалов, успешно работают предприятия по производству минеральных порошков. Битумные материалы производятся на НПЗ из нефти, добываемой также в России. По данным ФАУ «РОСДОРНИИ», наибольшее количество щебня производят в Центральном федеральном округе, песка – в Сибирском федеральном округе, лидером по производству битума является Приволжский федеральный округ.

Что касается доли импортных материалов, применяемых при строительстве и ремонте автодорог, то она, по словам специалистов, предельно мала. К таковым относятся только отдельные марки добавок и модификаторов, часть из которых может быть заменена отечествен-



ными аналогами. Поэтому невозможность применения тех или иных добавок не оказывает влияния на ход дорожных работ.

Началу дорожного сезона предшествовала серьезная подготовка: своевременно были заключены госконтракты, заготовлено необходимое количество материалов, отремонтирована дорожная техника. Важную роль сыграла проверка готовности асфальтобетонных заводов к производству смесей по новым ГОСТам. Переход на новые асфальтобетонные смеси позволяет получать высококачественный материал, соответствующий современным транспортным нагрузкам и требованиям к дорожному полотну. Благодаря этому эффективность выполнения строительно-монтажных работ возрастает. На это на-

целивает нацпроект «Безопасные качественные дороги».

Сейчас в субъектах РФ работает около тысячи АБЗ, производящих материалы для объектов нацпроекта. Из них около 200 были построены или модернизированы специально для реализации его задач. Текущий год объявлен в дорожной отрасли годом качества, поэтому повышенное внимание уделяется контролю качества выполняемых работ, а также применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий. Ведь от этого зависит эффективность реализации нацпроекта. Большую роль в этом вопросе играет отказ от устаревших материалов и переход на современные инженерные решения.

Для этого в 2019 году был создан Реестр новых и наилучших техноло-

гий, материалов и технологических решений повторного применения. Анализ по итогам 2021 года показал, что в регионах наиболее востребованы технологии применения асфальтобетонных смесей, позволяющие повысить потребительские свойства покрытий и обеспечить нормативные сроки службы. Это системы проектирования состава асфальтобетонных смесей по методологиям Маршалла и объемно-функционального проектирования, технология холодного ресайклинга, устройство тонких слоев износа, использование геосинтетических материалов и другие.

В условиях внешнего санкционного давления особенно актуальным становится вопрос технологического суверенитета в дорожной отрасли. Росавтодором совместно

с профильными ведомствами и крупными отраслевыми организациями проводится масштабная работа по модернизации и импортозамещению специализированной техники для дорожного хозяйства. На площадке межведомственной рабочей группы подготовлены конкретные предложения по модернизации и дооснащению отечественной дорожно-строительной техники и оборудования для повышения их производительности, удобства эксплуатации, а также увеличения надежности основных узлов и агрегатов. Профильные компании включились в работу. Так, ПАО «КАМАЗ» и производители, входящие в ассоциацию «Росспецмаш», реализовали комплекс мер по устранению основных дефектов. В частности, внесены изменения в конструкцию узлов машин и механизмов, а также заменены поставщики некачественных комплектующих.

Кроме того, межведомственной рабочей группой сформирована база данных, отражающая основные потребности подрядных организаций в новой технике и открытии дополнительных дилерских и сервисных центров. В рамках реализации дорожных проектов наиболее востребованы асфальтоукладчики и асфальтобетонные заводы. Росавтодором совместно с производителями этой техники отработаны и в настоящее время реализуются мероприятия, направленные на расширение производств и линейки выпускаемой продукции. Помимо этого, совместно с поставщиками асфальтоукладчиков и АБЗ сформирован перечень узлов и агрегатов, которые в настоящее время производятся и закупаются за рубежом, для их замены альтернативными компонентами, выпущенными на российских заводах.

# Лучше дороги – меньше аварий

## О мерах по сокращению числа ДТП на федеральных трассах БЕЗОПАСНОСТЬ

Обеспечение безопасности дорожного движения – одно из приоритетных направлений деятельности Росавтодора. За первую половину 2022 года количество ДТП на федеральных трассах в сравнении с аналогичным периодом прошлого года удалось сократить на 8,9%. На 8,6% уменьшилось число пострадавших в таких авариях, на 10,8% – число погибших.

На безопасность дорожного движения влияет большое количество факторов как субъективного характера (квалификация водителей), так и объективного (интенсивность движения). Анализ показателей аварийности говорит о том, что более 80% случаев ДТП происходят по причине несоблюдения водителями ПДД, в том числе скоростного режима. Поэтому в решении задач повышения безопасности движения необходим комплексный подход, включающий как совершенствование дорожной инфраструктуры, так и пропаганду законопослушно-

го поведения участников движения и неотвратимость наказания нарушителей.

Основные мероприятия, выполняемые подведомственными учреждениями Росавтодора, направлены на предупреждение ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения, наездом на пешеходов, а также с превышением установленного скоростного режима. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети существенно снижает количество аварий. К ликвидации мест концентрации ДТП приводят разделение встречных транспортных потоков на федеральных трассах, расширение проезжей части дорог до четырех и шести полос движения, установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, строительство пешеходных переходов и устройство линий стационарного электроосвещения. Специалисты Росавтодора подробно разбирают причины аварийности на подведомственных трассах, чтобы определить перечень мероприятий по ликвидации аварийно опасных участков, а также

выполняют комплекс мер по предупреждению аварийности.

К началу 2022 года на федеральной сети дорог было установлено около 5125 км осевого барьерного ограждения, а по итогам 2024-го планируется оснастить системами разделения транспортных потоков все четырехполосные участки федеральных трасс. В прошлом году свыше 260 км федеральных автомагистралей было расширено с двух до четырех полос движения, установлено более 450 км линий искусственного электроосвещения, установлено 182 комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД и 184 светофорных объекта. Кроме того, на подведомственных Росавтодору автодорогах построено более 30 пешеходных переходов в разных уровнях.

Системная работа в этом направлении продолжается и в текущем сезоне. В рамках программы дорожных работ по повышению безопасности дорожного движения на федеральных трассах специалисты наметили выполнить устройство линий искусственного электроосвещения общей протяженностью

530 км, установить 86 комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, 163 светофора, 69 км осевого барьерного ограждения, 18 км барьерного ограждения сбоку от оси проезжей части. Планируется строительство 32 пешеходных переходов в разных уровнях и комплексное обустройство 35 пешеходных переходов. Также на федеральных трассах будет установлено свыше 3000 дорожных знаков и 540 Г-образных опор дублирующих дорожных знаков «Пешеходный переход». Кроме того, до 2024 года планируется расширить порядка 1500 км участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения с двух до четырех полос движения с разделением встречных транспортных потоков путем установки осевого барьерного ограждения.

Комплексный подход при реализации дорожных программ и слаженная работа подведомственных Росавтодору ФКУ и территориальных подразделений Госавтоинспекции МВД России способствуют снижению аварийности на трассах и тяжести их последствий.

Аналогичная работа ведется в 2022 году и в регионах – участниках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Там продолжается не только обновление трасс, но и обустройство элементов инфраструктуры, повышающей безопасность на дорогах. В этом году в российских регионах по нацпроекту запланирована установка более 174 тыс. новых дорожных знаков, около 967 тыс. пог. м барьерного и 256 тыс. пог. м пешеходного ограждения, более 2,1 тыс. светофоров. На проезжую часть нанесут около 20,3 млн пог. м разметки, а вдоль дорог появятся более 1,2 млн пог. м тротуаров. Планируется смонтировать свыше 429,4 тыс. пог. м стационарного освещения. В первую очередь линиями освещения обустраивают аварийно опасные участки автодорог, остановочные павильоны, пешеходные переходы на региональных дорогах вблизи населенных пунктов. За счет возросшего количества освещаемых участков на трассах стабильно снижается аварийность в темное время суток.



# Скоростной маршрут

## ПОВЫСИТ СВЯЗАННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ

### ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ

В условиях нашего времени стратегическое значение для России приобретает проект создания скоростного транспортного маршрута Москва – Казань – Екатеринбург общей протяженностью около 1600 км. Прокладку скоростной трассы М–12 от столицы до Казани поэтапно ведет Госкомпания «Автодор». Месяц назад введен ее первый 22-километровый участок в Подмоскowie – от ЦКАД до «большой бетонки». Продолжение скоростной магистрали от Казани ведется по поручению Президента РФ Владимира Путина. Маршрут пройдет по территории Татарстана, Башкортостана, Пермского края и Свердловской области. Его создают специалисты подведомственных Росавтодору ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», «Приуралье» и «Уралуправтодор». Он включает участки капитального ремонта автомобильных дорог М–7 и Р–242 с расширением проезжей части до четырех полос движения, участки реконструкции и нового строительства автодороги М–7. В реализации проекта Казань – Екатеринбург участвует Госкомпания «Автодор», выступающая заказчиком строительства участка Дюртюли – Ачит, который соединит федеральные дороги М–7 «Волга» и Р–242 Пермь – Екатеринбург.

По территории Татарстана маршрут пройдет от трассы М–12 в районе Шали до Нижнекамска по участку федеральной автодороги М–7 «Волга». Это четырехполосная дорога первой категории, которая находится в нормативном состоянии, поэтому не требует модернизации, за исключением мероприятий, направленных на повышение безопасности движения и скоростного режима. Здесь будут построены 22 надземных пешеходных перехода.

Затем скоростной маршрут пойдет по новому направлению – обходу Нижнекамска и Набережных Челнов, который позволит вывести транзитный транспорт из этих городов, что разгрузит улично-дорожную сеть и положительно скажется на безопасности дорожного движения и экологии указанных населенных пунктов. Общая протяженность обхода составит 81,1 км. Общая протяженность с учетом обхода и участков реконструкций трассы М–7 составит около 178 км, маршрут выведет к границе с Башкортостаном.

По территории Башкортостана новое направление пройдет до транспортной развязки в г. Дюртюли в обход пяти населенных пунктов Илишевского, Дюртюлинского и Чекмагушевского районов. Участок нового строительства протяженностью 65 км позволит перенаправить транзитный транспорт с трассы М–7 «Волга».

Участок Дюртюли – Ачит, заказчиком которого выступает Госкомпания «Автодор», пройдет по территории Башкортостана, Пермского края и Свердловской области с выходом на трассу Р–242 Пермь – Екатеринбург. Согласно конкурсной документации ориентировочная протяженность участка дороги составит 275 км.

Общая протяженность участка трассы Р–242 Пермь – Екатеринбург, который входит в скоростной маршрут, от Ачита до Екатеринбурга составляет 165 км. ФКУ «Уралуправтодор» выполнит капитальный ремонт участков этой автодороги в границах Свердловской области общей протяженностью 139 км. Для повышения пропускной способности трассы и безопасности движения дорогу расширят с существующих двух до четырех полос, будут капитально отремонтированы 14 искусственных сооружений.

Но вернемся к проекту строительства новой трассы в обход Нижнекамска и Набережных Челнов на территории Татарстана. Он бу-



дет реализован в три этапа. Работы на втором этапе обхода протяженностью 23,7 км, начатые в январе нынешнего года, сейчас в самом разгаре. Дорожники продолжают заниматься устройством земляного полотна, дорожной одежды и верхнего слоя основания из асфальтобетонной смеси. До конца дорожно-строительного сезона на участке обхода будет уложено два слоя асфальтобетона на 10 км автодороги, для этого потребуется 118 тыс. тонн асфальтобетонной смеси. Ее производят на асфальтобетонном заводе, построенном на базе строительного городка возле села Шингалчи.

На участке второго этапа одновременно ведется строительство восьми мостов длиной от 42 до 308 м через ручьи и реки Васильев, Аланку, Клятлинку, Авлашку и Аштылгу, двух путепроводов и транспортной развязки на пересечении с региональной дорогой Набережные Челны – Альметьевск. В настоящее время на мостовых сооружениях возводят опоры, устраивают ригели и подферментники, на двух мостах монтируют железобетонные балки пролетного строения. Всего на 10 мостовых сооружениях, включая 2 путепровода, требуются 394 железобетонные балки и 1652 тонны металлоконструкций пролетных строений.

К работам на третьем этапе обхода Нижнекамска и Набережных Челнов специалисты приступили в июне. Он включает строительство четырехполосной автодороги категории IB протяженностью 33,5 км. Также в его составе – мост, три путепровода, две транспортные развязки и одно пересечение в разных уровнях. Один путепровод и транспортная развязка будут построены на пересечении с региональной трассой Набережные Челны – Сарманово, ведущей к населенным пунктам юга республики. Второй

путепровод и развязка появятся на стыке обхода с основным направлением трассы М–7 «Волга» возле поселка Сосновый Бор. Третий путепровод пройдет над автодорогой Новотроицкое – Комсомолец. Он необходим для сохранения транспортного сообщения между населенными пунктами. На участке, где трасса пересечет реку Челна, дорожники построят шестипролетный мост протяженностью 166 м.

В конце июня ФАУ «Главгосэкспертиза России» утвержден проект строительства первого этапа обхода Нижнекамска и Набережных Челнов протяженностью 23,8 км. Он включает строительство четырехполосной автодороги категории IB, двух транспортных развязок и шести путепроводов. Важное звено – мост через р. Каму, который имеет большое значение для Татарстана. Он позволит обеспечить быстрый выезд на трассу М–7 «Волга» для жителей Нижнекамска и даст возможность разгрузить дорогу по плотине Нижнекамской ГЭС, которая сейчас служит основным маршрутом для местных жителей и транзитного транспорта. Мост через Каму – самое масштабное искусственное сооружение на обходе. Длина мостового перехода составит 1,3 км, длина русловой части – 792 м. Строителям предстоит возвести 22 опоры, пять из которых необходимо устроить в русле реки на глубину до 15 м.

Всего на протяжении трех этапов создания обхода Нижнекамска и Набережных Челнов проектом предусмотрено строительство четырехполосной автодороги категории IB, 10 мостов, 5 транспортных развязок, 11 путепроводов и пяти пересечений на разных уровнях. Для обеспечения безопасности движения на транспортных развязках установят электроосвещение, для исключения выездов на встречную полосу транспортные потоки



разделит металлическим двухсторонним барьерным ограждением.

За Набережными Челнами до границы с Башкортостаном скоростной маршрут продолжится по трассе М–7 «Волга», участки которой будут реконструированы, что позволит расширить их до четырех полос и довести до параметров дороги первой категории. На дороге М–7 предусмотрен и капитальный ремонт. Работы на участке от 1155-го до 1161-го км уже ведутся, он будет расширен до четырех полос движения с устройством разделительной полосы. Ввести объект в эксплуатацию планируется в этом году.

Проекты реконструкции всех шести участков трассы М–7 получили положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Их общая протяженность составит более 98 км. Дорожникам предстоит увеличить количество полос с двух до четырех, построить транспортные развязки, путепроводы, мосты, надземные пешеходные переходы и переезды для сельскохозяйственной техники.

В конце июля ФАУ «Главгосэкспертиза России» дала добро и на реализацию проекта строительства дублера трассы М–7 «Волга» в Башкортостане. Четырехполосная скоростная магистраль первой технической категории протяженностью около 65 км станет важным звеном скоростного маршрута Москва – Казань – Екатеринбург. Она пройдет в обход населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкароро и Асяново. Это положительно отразится на экологии и безопасности дорожного движения в селах, через которые сейчас везут грузы в направлении Урала и Сибири.

Проект четырехполосной дороги категории IB включает строительство двух мостов, девяти путепроводов и шести транспортных развязок. Четыре развязки будут построены на пересечениях

с автодорогами регионального и местного значения около населенных пунктов Карабашево, Рсаево, Бишкураево и Семилетка. Еще две развязки появятся на стыках с основным направлением трассы М–7 возле села Исаметово и села Асяново. В состав транспортных развязок войдут шесть путепроводов, еще три путепровода пройдут над дорогами Исаметово – Тукай – Тамак, Новые Маты – Рсаево и Шаран – Новобалтачево – Андреевка – Верхнемачарово. На участках, где трасса пересечет реки База и Куваш, дорожники возведут два четырехполосных моста протяженностью 192 и 141 м.

На обходе уже идут строительные монтажные работы, их начало знаменовалось церемонией закладки памятной капсулы, которая состоялась 23 сентября этого года.

Реализация маршрута Казань – Екатеринбург предполагает также капитальный ремонт участков трассы Р–242 Пермь – Екатеринбург в Свердловской области общей протяженностью 139 км. Работы ведутся в несколько этапов. В прошлом году был завершён капремонт 26-километрового участка в районе Бисерти. В этом году специалисты ФКУ «Уралуправтодор» работают в Ачитском районе. На 197-м км автодороги произведено устройство основания дорожной одежды и укладка асфальтобетона на первой разворотной петле (всего на этом участке их будет 4). Работы по земполотну завершены в полном объеме. Укладка верхнего слоя покрытия производится из щебеночно-мастичного асфальтобетона. В этом году дорожники капитально отремонтируют 15 км автодороги Р–242 вместо запланированных 9 км. План по работам будет перевыполнен.

Все мероприятия, реализуемые Росавтодором в рамках развития маршрута Казань – Екатеринбург, планируется завершить в 2024 году.



# Качественные — значит безопасные

## Об особенностях дорожного сезона — 22

### НАЦПРОЕКТ

Вызовы нашего времени не отразились на темпах реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Заблаговременное проведение аукционов по выбору подрядных организаций, а также благоприятные погодные условия дали возможность многим регионам приступить к работам на объектах раньше обычного.

Всего в этом году благодаря нацпроекту в 84 субъектах РФ планируется привести в нормативное состояние более 16,5 тыс. км трасс и городских улиц. На эти цели в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», являющегося составной частью нацпроекта, из бюджетов всех уровней направлено более 380 млрд руб. Кроме того, предусмотрены масштабные работы по другой составляющей нацпроекта — федеральному проекту «Развитие федеральной магистральной сети». Его основная цель — повышение уровня экономической связанности территорий страны. В план работ текущего года включены объекты Росавтодора общей протяженностью 237,8 км, а также 5 объектов Госкомпании «Автодор» длиной 20,7 км.

В ряде субъектов РФ, несмотря на сложности, в короткий срок был набран высокий темп работ, строительство и ремонт автодорог ведется по графику и даже с его опережением. Третий квартал субъекты РФ пересекли с внушительными показателями: общая площадь укладки асфальтобетона и других типов дорожного покрытия по состоянию на 28.09.2022 составила 100,8 млн кв. м — это порядка 76,5% от запланированного объема на текущий год. Введено в эксплуатацию около 2 тыс. объектов нацпроекта «Безопасные качественные дороги» из плана 2022 года. Их общая протяженность составила свыше 4,5 тыс. км.

В числе регионов, досрочно завершивших мероприятия из основного плана работ в этом году, — Белгородская область и Ингушетия.

Белгородская область уже четвертый год подряд становится первым субъектом в стране, где досрочно завершаются мероприятия по реализации нацпроекта. В этом году в регионе в нормативное состояние приведено 97 объектов, из которых 83 участка муниципальных дорог, 14 — региональных. Ремонтные работы проводились в областном центре, Белгородском, Борисовском, Волоконовском, Корочанском, Прохоровском районах, а также в нескольких городских округах.

Ингушетия также досрочно завершила весь объем мероприятий, запланированных на 2022 год по нацпроекту. В нормативное состояние приведено 41,1 км региональных трасс и улично-дорожной сети агломерации. Работы проведены на 14 объектах. Один из социально значимых объектов — улица Рабочая, расположенная в городе Сунжа. Дорога ведет к районной больнице, школе и железнодорожной станции.

В Республике Татарстан в этом году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» планируется привести в нормативное состояние около 180 км дорожной сети в Казанской, Набережночелнинской и Нижне-



камской агломерациях, а также на региональной сети. К 2024 году поставлена задача увеличить долю региональных дорог, соответствующих нормативным требованиям, с 46,3% до 50%, автодорог городских агломераций — с 80,47% до 85%. Например, работы уже завершены на участках трасс Муслумово — Салов-Баш — Юлтимерово, Алексеевское — Высокий Колок, Казань — Шемордан и других.

В Самарской области, где в момент пересечения общего для всех субъектов РФ экватора дорожных работ специалисты уложили более 70% асфальтобетонного покрытия от объема текущего года, работы ведутся на 88 объектах общей протяженностью 321,7 км. Из них более 248 км составляют региональные автодороги. Завершен самый протяженный по площади укладки асфальтобетонного покрытия объект 2022 года — участок трассы Кошки — Романовка — Ерандаево — Андреевка — граница с Татарстаном. Протяженность укладки верхних слоев дорожной одежды составила 26 км, а площадь — 185 тыс. кв. м. В первоначальных планах в этом году в регионе по нацпроекту был предусмотрен ввод 51 объекта протяженностью 263,21 км, но благодаря дополнительному финансированию появилась возможность сверх плана отремонтировать еще 58,5 км дорог.

При составлении планов дорожных работ особое внимание субъекты РФ уделили ремонту трасс, ведущих к социально значимым объектам. Так, в текущем году в ходе реализации нацпроекта в 84 регионах страны к нормативу приведут более 677 участков улиц и трасс, ведущих к медицинским учреждениям. Их общая протяженность составит более 3,3 тыс. км. В этом сезоне также планируется отремонтировать 976 участков дорог вблизи образовательных учреждений общей длиной более 3,2 тыс. км. Помимо этого, будет отремонтировано 673 км дорог к стадионам, спортивным школам, физкультурно-оздоровительным комплексам. В нормативное состояние также приведут 392 участка туристических маршрутов общей протяженностью почти 2 тыс. км.

Нынешний сезон богат примерами успешного ввода дорожных объектов, в том числе крупных, позволяющих разгрузить городские магистрали, обеспечить связанность территорий и развитие экономического потенциала регионов. В их числе обходы крупных городов, транспортные развязки и искусственные сооружения. В настоящее время работы ведутся на 120 таких региональных и местных объектах, ввод которых намечен до конца 2024 года.

Так, в первой декаде сентября было запущено движение по ключевому участку Екатеринбургской кольцевой автодороги протяженностью 11,4 км, построенному по нацпроекту на два года раньше запланированного. Работы финансировались из федерального и областного бюджетов. На новом участке южного полукольца ЕКАД шесть полос, две эстакады, один путепровод и одна клеверная развязка из восьми съездов с федеральной трассы М-5 «Урал». ЕКАД позволит вывести за пределы городской черты десятки тысяч автомобилей в сутки, а также поможет развитию крупным транспортно-логистических центров.

С опережением, в начале августа запущено рабочее движение по участку II этапа строительства Самарского мостового перехода. Магистральная дорога общегородского значения будет иметь выход на федеральные трассы в направлении Оренбурга и Казахстана, а также на региональную дорогу Самара — Волгоград и обеспечит транспортную доступность микрорайона «Южный город» и Новокуйбышевска. Со строительством нового моста решены проблемы транспортной доступности района, постоянных пробок на единственном старом мосту.

Раньше срока завершены работы по строительству северного обхода Калуги протяженностью 21,7 км. Реализация проекта завершила строительство 84-километровой Калужской кольцевой автодороги. Северный обход позволит обеспе-

чить транспортную доступность нового качества между районами областного центра — по подсчетам специалистов, время в пути из центра Калуги до разрозненных населенных пунктов городского округа сократится с 1,5 часов до получаса. Транзитный транспорт, в том числе грузовой, выведут за пределы областного центра, что снизит нагрузку на городскую дорожную сеть.

Досрочно, в октябре намечен ввод третьей очереди строительства обхода Майкопа протяженностью 7,5 км от автодороги Майкоп — Гиагинская — Псебай — Зеленчукская — Карачаевск до трассы Р-217 «Кавказ». Открытие объекта планируется приурочить к столетию государственности Адыгеи. Новый участок дороги разгрузит республиканскую столицу от транзитного транспорта, повысит ее инвестиционную привлекательность и улучшит экологию города.

К концу 2022 года в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в субъектах РФ планируется привести в нормативное состояние 37 км мостов и путепроводов. Ремонтные работы ведутся на 482 мостовых сооружениях, не только крупных, но и небольших, значимых для местных жителей. На эти цели в 2022 году предусмотрено 32,4 млрд рублей, из которых 21,5 млрд — средства федеральной поддержки.

Эффективность реализации национального проекта напрямую зависит от качества выполняемых работ, поэтому большое значение уделяется применяемым технологиям и материалам. В 2022 году доля объектов нацпроекта, на которых предусматривается использование перспективных практик, включенных в Реестр новых и лучших технологий, материалов и технологических решений, должна составить 20%, однако многие регионы значительно превышают плановые показатели. Так, в Белгородской, Омской областях, Ямало-Ненецком автономном округе современные технологии применяются на всех объектах нацпроекта. А в Калужской, Ростовской областях, Кабардино-Балкарской Республике доля объектов нацпроекта, на которых используются технологии, включенные в реестр, составляет более 90%.

«Применение современных материалов позволяет получать оптимальную асфальтобетонную смесь, максимально отвечающую требованиям по климатическим условиям эксплуатации, устойчивости к транспортной нагрузке и требуемой долговечности. И, как следствие, увеличивается срок службы дорожного полотна», — рассказала начальник отдела лабораторного контроля управления дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области Наталья Куцына.

Практику использования наилучших российских технологий при выполнении работ по нацпроекту в этом сезоне продолжают дорожники Ямало-Ненецкого автономного округа. По словам заместителя директора окружного департамента транспорта и дорожного хозяйства Светланы Гиллих, если в 2021 году применение новых технических решений предусматривалось в 85% государственных контрактов, заключенных на ремонт региональной дорожной сети, то в текущем сезоне это условие предусмотрено во всех контрактах. В частности, на участке Пуровск — Коротчаево автодороги Сургут — Салехард применена стыковочная битумно-полимерная лента «БРИТ», которая герметизирует швы в процессе укладки асфальта. В рамках капитального ремонта на объектах округа, в том числе на участке дороги от границы Ямала до Губкинского, используется щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-16) высокой прочности, устойчивый к образованию колеи. А на участке трассы Надым — Салехард выполнены работы методом холодной регенерации с укреплением щебеночного покрытия.

Напомним: в рамках пятилетнего плана дорожного строительства (2023–2027 годы), одобренного Президентом России Владимиром Путиным и утвержденного Правительством РФ, поставлена задача привести в нормативное состояние 85% автодорог в 105 крупнейших агломерациях и более половины дорог в регионах в 2023 году вместо конца 2024-го. Поэтому роль нацпроекта «Безопасные качественные дороги», основного инструмента достижения этой стратегической цели, ответственность дорожников значительно возрастают. Пожелаем им удачи!

