



Транспорт и дорожное хозяйство

Республики Башкортостан

Приложение к информационно-аналитической газете «Транспорт России»

С опорой на внутренние ресурсы

Республика Башкортостан отвечает на вызовы времени



счет диверсификации промышленности все идет неплохо. Задача на этот год – также хорошо поработать.

Внешнеэкономические ограничения не стали для нас сюрпризом. С 2018 года республика начала диверсифицировать рынки, развивать сотрудничество со странами СНГ и Китаем. В Башкортостане наладили производство продукции для нефтеперерабатывающего комплекса, автопрома, машиностроения и других отраслей.

Два года подряд в рейтинге Министерства промышленности и торговли России республика занимает первое место по эффективности реализации промышленной политики. Мы лидируем среди регионов страны по выпуску автомобильного бензина, пищевой и кальцинированной соды, стекол, автомобильных прицепов и иных видов продукции.

Содействовать сохранению темпов промышленного роста призваны новые площадки: особые экономические зоны (ОЭЗ), территории опережающего социально-эконо-

мического развития (ТОСЭР) и другие, где создают привлекательные условия для инвесторов, развивают импортозамещающие производства. В частности, продолжается строительство инфраструктуры в особой экономической зоне «Алга», которую признали самой динамично развивающейся ОЭЗ в стране. Мы уже формируем заявку в Минэкономразвития России для включения в ее состав новых площадок. Еще один перспективный проект – развитие города Агидель, расположенного на северо-западе Башкортостана. Мы искали различные варианты того, как оживить эту территорию, придать ей динамику развития. Конечно, было бы здорово, чтобы эта зона тоже была «накрыта» особым экономическим режимом.

Кроме того, Башкортостан заслуженно входит в пятерку лидеров Инвестиционного рейтинга страны. За 2019–2021 годы республика увеличила приток вложений в экономику на 32,3%.

По итогам 2022 года внешнеторговый оборот Башкортостана вырос на 10,5% по сравнению с пока-

зателем 2021 года. При этом объем экспорта также увеличился на 10%. Мы выходим на качественно новый уровень сотрудничества с Беларусью, плотно работаем с Казахстаном, Узбекистаном, Китайской Народной Республикой.

Поэтому будем продолжать открывать представительства в дружественных странах, поддерживать экспортеров, продвигать их на международных площадках. Таким образом, в числе приоритетов работы – обеспечение стабильности экономики, социальной сферы, в том числе поддержка наших военнослужащих и членов их семей.

– Один из векторов развития экономики в условиях санкций – импортозамещение. Есть ли в республике наработки в этой сфере по транспортной отрасли?

– 23 башкирских предприятия уже заместили импортную продукцию, поставляемую для Газпрома. Белебеевский завод «Автономаль» выпускает комплектующие для «КАМАЗа», Уральский пружинный завод – для «АвтоВАЗа». Регио-

нальные компании, которые входят в Ростех, участвуют в производстве узлов и агрегатов для самолетов «Сухой Суперджет 100» и МС-21. ПАО «ОДК – Уфимское моторостроительное производственное объединение» приступает к производству опытных образцов газотурбинных двигателей АЛ-41СТ.

Большую помощь оказывает республиканский Фонд развития промышленности, капитализация которого достигла 1,3 млрд руб. В 2023 году увеличим финансовую поддержку нашего ФРП за счет регионального бюджета еще на 200 млн руб.

Особый акцент делаем на кооперацию промышленных производств в рамках кластеров. Мы уже создали мебельный, авиационный, машиностроительный и промышленный кластеры, идет работа еще по пяти. Важно, что авиационный кластер наряду с промышленным и мебельным уже вошли в федеральный реестр и претендуют на государственную поддержку.

Окончание на 2-й стр.

Введение беспрецедентных санкций в отношении России сказались на экономике всей страны. Как на новые вызовы отвечает Башкортостан? Удалось ли основным отраслям промышленности и в том числе транспортному комплексу переориентироваться на новые задачи, а также реализовать ранее намеченные планы? Об этом – в интервью с главой Башкортостана Радием ХАБИРОВЫМ.

– Радий Фаритович, как чувствует себя регион в современных условиях? Какие задачи являются первоочередными для обеспечения стабильности экономики?

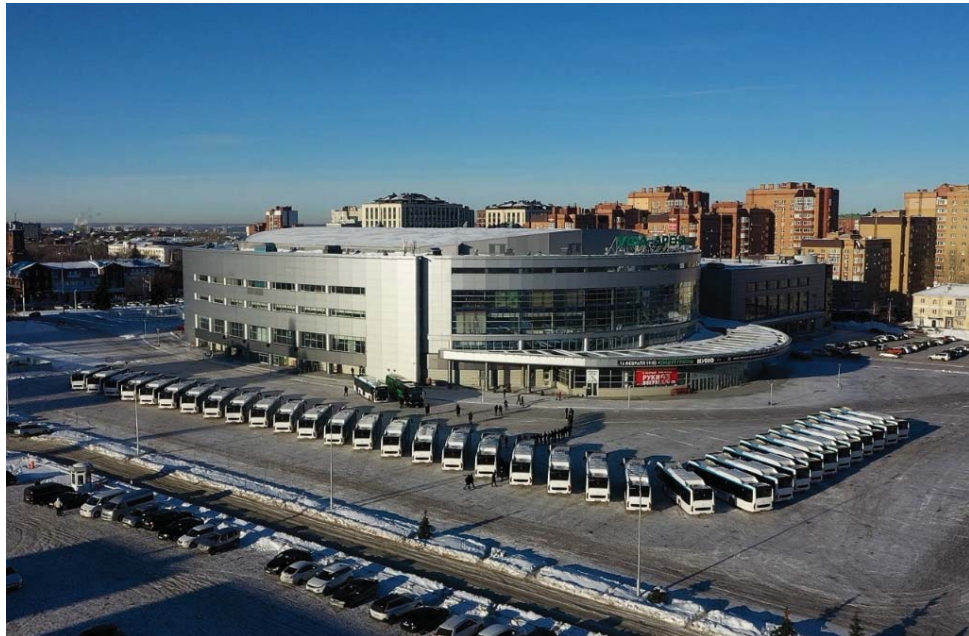
– Прошедший год был непростым для страны. В условиях санкционного давления и недружественной политики ряда государств появились дополнительные задачи, которые требуют нашего контроля и решения. В феврале 2023 года Президент России Владимир Путин в послании Федеральному собранию озвучил приоритеты развития России. Это трансформация страны, развитие с опорой на внутренние ресурсы и ответственное партнерство с дружественными странами. Этим же приоритетам придерживается и Башкортостан. Нам предстоит вкладываться в развитие всех важных сфер, в том числе в транспортную отрасль. В этом смысле у региона есть потенциал, и мы будем стремиться его реализовать.

Если обратиться к аналитическим данным, то индекс промышленного производства Башкортостана по итогам 2022 года достиг 102,7%. Это очень хороший показатель, который превышает среднероссийский уровень – 99,4%. В условиях снижения темпов роста определенных секторов экономики у нас за





С опорой на внутренние ресурсы



Окончание.
Начало на 1-й стр.

– Из всех видов транспорта авиация острее всего реагирует на конъюнктуру рынка. Какие задачи стоят перед регионом в сегменте воздушного транспорта?

– Международный аэропорт Уфа входит в десятку ведущих аэропортов России и занимает первое место по пассажиропотоку в Приволжском федеральном округе. В прошлом году наша аэрогавань обслужила более 4 млн пассажиров – на 2% больше, чем годом ранее.

Вместе с руководством аэропорта и авиакомпаниями мы продолжаем работу по увеличению частоты полетов и расширению их географии на международных и внутрироссийских направлениях.

Сеть внутренних авиалиний сегодня включает 40 маршрутов с охватом 90% общего пассажиропотока. Самыми востребованными внутрироссийскими направлениями полетов остаются Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Сургут и Новосибирск. В числе ключевых задач на 2023 год – организация прямых рейсов из Уфы в города-миллионники России и дальнейшее увеличение частот по региональным направлениям. В этой связи прорабатываем вопрос открытия в 2023 году новых рейсов во Владикавказ, Мурманск, Кемерово и Томск.

На международных авиалиниях, несмотря на сложившуюся политическую обстановку в мире, пассажиропоток имеет тенденцию постепенного восстановления, в том числе за счет открытия новых рей-

сов в страны ближнего зарубежья. Значительный рост перевозок наблюдается в страны СНГ и ЕАЭС. В 2023 году аэропорт Уфа планирует сохранить действующую программу полетов, а также открыть новые рейсы в Израиль (Тель-Авив), Китай (Урумчи). С 17 февраля организовали прямой рейс в Самарканд (Узбекистан), 6 марта из уфимского аэропорта вылетел первый самолет в Минск (Беларусь).

Добавлю, что для повышения комфорта пассажиров мы продолжаем масштабную модернизацию аэропортового комплекса. В прошлом году начали работы по устройству навеса перед зданием аэровокзала с дальнейшим объединением пассажирских терминалов в единую архитектурную концепцию.

– Каковы основные показатели в сегменте железнодорожных перевозок?

– Перевозку грузов и пассажиров на территории Башкортостана обеспечивают Куйбышевская, Южно-Уральская и Горьковская железные дороги – филиалы ОАО «РЖД». На территории республики расположены 85 станций, на 39 из которых производят грузовые операции.

Ежегодно по железным дорогам перевозят более 25 млн грузов и 3,7 млн пассажиров. Увеличению разрешенных скоростей для пассажирских и грузовых поездов, а также повышению безопасности движения поездов способствует обновление путевого комплекса. Так, на Куйбышевской железной дороге продолжают модернизацию. В 2022 году провели ремонт 120 км железнодорожного пути. Капиталь-

ный ремонт завершили на перегонах Талды-Булак – Приютово, Аксеново – Шафраново, Чишмы – Алкино, Уфа – Черниковка, Урман – Улу-Теляк, Серменево – Белорецк, а также на станциях Талды-Булак, Аксеново, Шафраново, Уфа, Черниковка, Урман, Улу-Теляк, где идет основной поток грузовых и пассажирских поездов.

В регионе развит сегмент пригородного железнодорожного транспорта. В 2022 году Башкортостанская пригородная пассажирская компания перевезла порядка 3,5 млн пассажиров, что на 20% выше уровня 2021 года. Это максимальный показатель за последние девять лет. Пассажирооборот БППК по итогам прошлого года составил 262 млн пасс.-км, что на 37% больше уровня 2021 года. Это лучший показатель среди всех пригородных железнодорожных компаний России. В 2021–2022 годах на полигон обслуживания БППК поступили 18 современных пригородных поездов. В нашей республике современные «Ласточки» обслуживают Уфимскую городскую агломерацию, западное и южное направления региона, в том числе популярные среди пассажиров маршруты Уфа – Приютово – Абдулино, Уфа – Аша, Уфа – Кумертау – Оренбург.

– А если говорить о речном транспорте?

– Внутренний водный транспорт Башкортостана сегодня представляет комплекс, в состав которого входят практически 1000 км внутренних водных путей, судоходные гидротехнические сооружения, в том числе Павловский шлюз, три речных порта (Уфа, Бирск и Аги-

дель), Уфимский филиал Волжского государственного института водного транспорта, Судоремонтный судостроительный завод, уфимская Служба речных переправ и судоходная компания «БашВолготанкер».

Обслуживанием рек Белой и Уфы занимается Бельский район водных путей и судоходства – филиал Администрации Камского бассейна внутренних водных путей. В навигацию 2022 года он увеличил объемы дноуглубления до 1,1 млн тонн грунта.

Всего предприятия внутреннего водного транспорта Башкортостана в навигацию 2022 года перевезли около 1,6 млн тонн различных грузов и 500 тыс. пассажиров.

Новый импульс получил и речной туризм на реке Белой. Министрство транспорта и дорожного хозяйства республики продолжает выстраивать партнерские отношения с российскими судоходными компаниями. Так, в прошлом году впервые в истории Башкортостана в акваторию Уфы одновременно зашли четырехпалубный теплоход «Александр Пушкин» и три трехпалубных теплохода «Северная сказка», «Николай Некрасов» и «Александр Бенуа». В навигацию 2022 года в республику зашли 12 круизных теплоходов из других регионов России. Ожидается, что в навигацию 2023 года в республику зайдут 15 пассажирских судов.

Во время переговоров с судоходной компанией «Водоходъ» приняли решение о заходе 2 мая четырехпалубного теплохода «Александр Пушкин» и нового современного пассажирского круизного теплохода «Мустай Карим».

Также 3 мая планируем заход трехпалубных теплоходов «Маленький принц», «Николай Некрасов» и «Александр Бенуа». Эти туристические лайнеры выполняют рейсы по маршруту Нижний Новгород – Свияжск – Казань – Нижнекамск – Уфа – Елабуга – Казань – Чебоксары – Нижний Новгород. Работа по увеличению заходов пассажирских круизных теплоходов в наш регион будет продолжена.

– Каковы основные задачи в части укрепления дорожной инфраструктуры?

– По протяженности автомобильных дорог республика занимает второе место в России и первое – среди регионов ПФО. Это 49,8 тыс. км, из которых 13,6 тыс. км – регионального и межмуниципального значения.

На развитие дорожной сети с 2019 по 2022 год республика направила более 121 млрд руб. В 2022 году выделили самый большой объем финансирования за последние 10 лет – 42,1 млрд руб., что на 45% выше уровня 2021 года. Отмечу, что в прошлом году была и самая большая поддержка федерального центра по сравнению с предыдущими годами – 14,2 млрд руб.

Республика занимает лидирующие позиции в Приволжском федеральном округе по объемам отремонтированных и реконструированных автомобильных дорог регионального значения. Всего в 2022 году построили и реконструировали более 33 км дорог и ввели в эксплуатацию 586 пог. м мостов. Отремонтировали 1223 км дорог и привели в нормативное состояние 893 пог. м мостов.

В 2023-м планируем отремонтировать не менее 980 км, построить и реконструировать не менее 40 км дорог, выполнить строительство и реконструкцию подъездных автодорог к сельским населенным пунктам в Балтачевском, Бураевском и Чекагушевском районах республики.

В соответствии с поручением президента страны Владимира Путина продолжим работу по приведению в нормативное состояние опорной сети автодорог регионального значения с доведением их за предстоящие пять лет до 85%. В опорную сеть Российской Федерации вошла и дорожная сеть Башкортостана протяженностью 4 тыс. км, в том числе почти 800 км федеральных дорог и 3,1 тыс. км региональных дорог. В нормативном состоянии сегодня – 1,8 тыс. км. До 2027 года необходимо привести в порядок более 820 км дорог.

В целом перед регионом стоит большая цель – обеспечить стабильность работы транспортного комплекса и нарастить показатели его развития, реализовать имеющийся потенциал. И мы сделаем все возможное, чтобы этого добиться.





Скорость, комфорт, безопасность —

результаты, которых ждут от транспортной реформы

Транспортная система России, в том числе и республики, является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а ее развитие – одна из приоритетных задач государственной деятельности. В последние годы сегмент транспортного обслуживания населения Башкирии претерпевает системные изменения, направленные на повышение качества пассажирских перевозок и развитие транспортной инфраструктуры. В текущем году работа будет продолжена, рассказывает в интервью заместитель премьер-министра правительства Республики Башкортостан Алан МАРЗАЕВ.

– Алан Викторович, в числе показателей хорошего уровня жизни находятся мобильность населения, транспортная доступность отдаленных населенных пунктов. Как можно оценить качество транспортного обслуживания населения в республике?

– Муниципальная маршрутная сеть республики представлена 691 муниципальным маршрутом, которые обслуживают 64 перевозчика. Межмуниципальная маршрутная сеть включает в себя 390 маршрутов регулярных перевозок, две трети которых осуществляет ГУП «Башавтотранс». Таким образом, автобусным сообщением охвачены более 1,4 тыс. населенных пунктов. Также осуществляется перевозка пассажиров по более чем 30 межрегиональным маршрутам. В частности, по Уфимской агломерации проходят 86 межмуниципальных маршрутов, где задействованы 10 перевозчиков и охвачен 281 населенный пункт.

Всего за прошлый год жители республики совершили 164 млн поездок. Главный перевозчик республики – ГУП «Башавтотранс» перевез за год 120 млн пассажиров, что на 14% больше, чем годом ранее. По сравнению с 2018 годом, когда в Башкирии стартовала транспортная реформа, объемы годовых перевозок выросли на 26 млн пассажиров.

– Каковы результаты транспортной реформы, о которой вы упомянули?

– На протяжении последних четырех лет в республике проводится транспортная реформа, направленная на ликвидацию рынка нелегальных перевозок, а также на повышение комфорта и безопасности поездок на общественном наземном транспорте. За этот период на обновление подвижного состава из бюджета республики направлено более 6 млрд руб. С 2019 года приобретены свыше 1 тыс. автобусов различного класса. Все машины

переданы в хозяйственное ведение ГУП «Башавтотранс». Так, в 2022 году приобретены 105 современных и комфортных автобусов большого класса, полностью соответствующих программе «Доступная среда»: оборудованы откидной аппаратурой и специальным местом для инвалидной коляски. Из них 35 автобусов марки «НЕФАЗ» приобретены в рамках реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и 70 – по инфраструктурному бюджетному кредитованию.

Для удобства пользователей, а также в целях прозрачности процесса оплаты была введена единая транспортная карта «Алга». Сейчас порядка половины всех поездок на общественном транспорте республики оплачиваются этой картой.

В настоящее время в республике ведется разработка документов транспортного планирования. В результате будет сформирована актуальная маршрутная сеть регулярных перевозок пассажирского транспорта общего пользования, определены объемы транспортной работы и стоимость заключения брутто-контрактов. При такой модели организации пассажирских перевозок вся выручка по муниципальным маршрутам перечисляется в бюджет города, а по межмуниципальным – в бюджет республики. Заработок перевозчиков будет зависеть от объема выполненных работ с условием контроля их качества.

На следующем этапе ряд мер будут направлены на регулярность выполнения рейсов, соблюдение интервала следования и повышение безопасности дорожного движения.

– Поможет ли в деле повышения безопасности на автодорогах интеллектуальная транспортная система (ИТС)?

– Это одна из основных функций ИТС. Ее внедрение в республике идет с прошлого года на территории Уфимской агломерации. В частности, программой предусмотрено создание 140 интеллектуальных светофорных объектов с установкой комплексов автоматизированной системы управления дорожным движением. В модернизацию входят: замена контроллеров управления светофорными объектами, монтаж и установка датчиков, камер видеонаблюдения. В результате ИТС позволит применять режимы адаптивного управления. То есть в автоматическом режиме можно будет устанавливать временной интервал сигнала светофора. Это позволит уменьшить вероятность появления заторов и сократить



необоснованные задержки транспортных средств, снизить уровень шума, вызываемый скоплением транспорта, уменьшить эмиссию выхлопных газов.

Также в рамках этой работы на въезде в Уфу уже установлены информационные табло, где размещается информация о погодных условиях, скоростном режиме, ситуации на дорогах, чтобы водители могли выбрать оптимальный скоростной режим и пути объезда, например, в случае ДТП. Возле табло также установлены метеодатчики, которые позволяют оперативно получать информацию о степени загрязненности воздуха, а также о текущей ситуации на дороге.

В рамках проекта создан Центр управления дорожным движением (ЦУДД), откуда будет производиться управление всей транспортной системой в Уфимской агломерации. В ЦУДД уже интегрированы подсистемы светофорного управления, метеомониторинга, мониторинга параметров транспортного потока, мониторинга и управления общественным транспортом. Следующим этапом реализации проекта станет создание аналогичной системы в Стерлитамакской агломерации.

– В скором времени транспортная инфраструктура Республики Башкортостан пополнится еще одним объектом – это восточный выезд. Он станет единственной платной трассой в регионе. Сколько будет стоить проезд по ней?

– Действительно, в текущем

году мы планируем завершить строительство масштабного объекта – восточного выезда. Это будет четырехполосная автодорога категории IB с расчетной скоростью 120 км в час. В соответствии с концессионным соглашением его эксплуатация планируется на платной основе. Сейчас прорабатывается тарифная сетка. Как известно, в отношении концессионных проектов итоговая стоимость проезда устанавливается оператором платной дороги, в том числе исходя из спроса на нее, и она не может быть выше предельной стоимости. Значение предельного размера платы за проезд по дороге устанавливается от 12 до 38,5 руб. за 1 км, а по платным участкам дорог, являющимся искусственными сооружениями, – от 84 до 269 руб. за 1 км в зависимости от категории транспортного средства.

Тарифная сетка будет предусматривать специальные тарифы для льготных категорий граждан и дисконтную систему при частых передвижениях по дороге. В частности, в настоящее время министерство транспорта и дорожного хозяйства РБ прорабатывает возможность предоставления права льготного проезда или проезда без взимания платы участникам специальной военной операции и членам их семей.

Если говорить о льготах, то добавлю, что с ноября 2022 года предоставляются льготы на проезд в общественном транспорте для детей участников СВО, а именно учащимся общеобразовательных учреждений, студентам, проходящим очное обучение в средних специальных и высших учебных заведениях республики, в возрасте до 23 лет.

– Продолжая тему скоростных дорог – по территории Республики Башкортостан пройдет участок строящейся скоростной автомобильной дороги М–12 Москва – Нижний Новгород – Казань до Екатеринбурга, – на каком этапе сейчас идут работы?

– Напомню, что скоростную магистраль М–12 продлили до Екатеринбурга по поручению Президента России Владимира Путина. В проект входят реконструкция существующей федеральной автодороги М–7 «Волга» (обход пяти населенных пунктов: Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово и Асяново) и строительство нового участка Дюртюли – Ачит протяженностью 275 км. По территории республики пройдут 140 км новой трассы.

На региональном участке будут возведены две транспортные развязки, 19 мостов и четыре путепровода. Самым сложным со-

оружием станет мост через реку Белую длиной 800 м. Движение по дороге Дюртюли – Ачит должны запустить в 2024 году. Со стороны республики вся организационная работа выполняется в соответствии с графиком. Для новой магистрали выделили необходимые земельные участки в Дюртюлинском, Бураевском и Татышлинском районах, а также определили вблизи маршрута трассы карьеры для добычи стройматериалов. Ввод нового участка магистрали обеспечит долгосрочный мультипликационный эффект для развития региона: транспортную и туристическую доступность, развитие придорожного сервиса, создание рабочих мест.

– Сегодня современная дорожная сеть – это не просто качественное дорожное полотно, но и объекты сервиса вдоль трасс. Есть ли в регионе соответствующие наработки?

– Правительством Башкортостана утверждена Концепция развития придорожного сервиса на 2020–2024 годы. Для предпринимателей в этой сфере действуют особые льготные условия получения господдержки – возможность включить инвестиционный проект в перечень приоритетных, получить землю в аренду без торгов и субсидии на возмещение части затрат. Работа в этом направлении уже идет.

Так, в начале текущего года АО «Корпорация развития Республики Башкортостан» презентовала потенциальным инвесторам очередную свободную инвестиционную площадку, расположенную вдоль трассы регионального значения Уфа – Бирск – Янаул, недалеко от города Бирск. Участок обеспечен возможностью подключения к газу и электроснабжению, а также возможностью примыкания к автодороге. В рамках реализации проекта в этой локации инвестор сможет разместить многофункциональный придорожный комплекс с магазином, кафе, станцией технического обслуживания и автомойкой. Мы считаем, что высокая интенсивность движения на автомобильной дороге гарантирует стабильный поток клиентов, что в свою очередь будет способствовать быстрому возврату инвестиций.

Эти и другие проекты в части транспортного обслуживания населения, развития маршрутной сети, модернизации и совершенствования сети автомобильных дорог в республике призваны обеспечить устойчивый экономический рост региона, создание комфортной среды для жизни и повышение уровня жизни населения.





Стратегия ускорения

В Башкортостане идет активное строительство инфраструктурных объектов



Республика Башкортостан набрала хороший темп строительства инфраструктурных объектов регионального и федерального значения. В результате выполнения нацпроекта БКД и завершения ряда других объектов капитального строительства к 2024 году дорожная сеть республики выйдет на качественно новый уровень. О показателях реализации БКД, содержании региональной дорожной сети и безопасности на автодорогах рассказывает министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан Александр КЛЕБАНОВ.

– Александр Владимирович, как в республике идет выполнение национального проекта «Безопасные качественные дороги»?

– В рамках нацпроекта БКД и входящего в его состав регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2023 году в Башкортостане планируется отремонтировать не менее 148 км автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, пять мостов общей протяженностью 802 пог. м.

Нацпроект призван привести к 2025 году в нормативное состояние 85% дорожной сети городских агломераций страны. В Башкортостане к 2024 году планируется довести до нормативного состояния 57% региональной дорожной сети и 80% дорог городских агломераций. Если быть точным, в Уфимской городской агломерации по нацпроекту БКД запланированы работы на 30 объектах – участках общей протяженностью 50,9 км. Дороги протяженностью 24,2 км и 21 объект вошли в планы Стерлитамакской агломерации.

Также в 2023 году продолжится реализация капиталоемких проектов общей протяженностью 57,8 км. Сюда входят: транспортная развязка вблизи населенного пункта Зинино Октябрьского района Уфы; автомобильная дорога Бирск – Тастуба – Сатка на участке обхода села Караидель до 168-го км в Дуванском и Караидельском районах РБ; реконструкция дороги на улице Рабкоров в Кировском районе Уфы; строительство дороги на улицах Высотной и Академика Ураксина в Уфе, а также восточный выезд.

Чтобы был понятен масштаб проведенной работы, добавлю, что на старте нацпроекта в 2018 году в нормативном состоянии находились 54,76% (или 7,4 тыс. км) дорог регионального и межмуниципального значения. А в агломерациях и того меньше. За период с 2019 по 2022 год в нормативное состояние приведены более 1328 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. В том числе в 2022 году выполнены работы по реконструкции и ремонту 177,5 км дорог и ремонт восьми мостов протяженностью более 430 пог. м.

– Расскажите подробнее о самых крупных инфраструктурных проектах, реализуемых сейчас в республике.

– Начну с уже упомянутых. Один из самых ожидаемых – завершение

строительства нового выезда из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» (восточный выезд). Проект предусматривает строительство автодорожного тоннеля, возведение мостового перехода через реку Уфу с эстакадой протяженностью более 2,6 км и строительство 10-километрового участка платной скоростной автомобильной дороги с прямым выходом на федеральную трассу М-5. Новая транспортная развязка позволит разгрузить основные южные магистрали города Уфы. Максимальная разрешенная скорость движения на дороге составит 80–120 км в час. По предварительным расчетам, автомобильный трафик на восточном выезде составит 22,7 тыс. автомобилей в сутки. Проект реализуется в рамках концессионного соглашения. Ввод его в эксплуатацию запланирован на конец 2023 года.

Другой знаковый для республики проект – завершение реконструкции автодороги регионального значения Бирск – Тастуба – Сатка протяженностью более 60 км. Сейчас единственный путь с северо-восточных районов до Уфы – проезд через горный участок трассы М-5 в районе Сима. Долгожданная 60-километровая дорога соединит северо-восток республики с центром, соседними регионами, федеральными трассами, Челябинской и Свердловской областью. Это огромная помощь туризму и бизнесу, потому что обеспечит комфортное передвижение по Башкирии.

В рамках механизма инфраструктурных кредитов начата реализация проекта «Южные ворота» в Уфе – это комплекс сооружений в Кировском районе столицы – реконструкция улицы Пугачева, строительство улицы Генерала Рыленко и транспортной развязки на ней, капитальный ремонт старого моста через Белую, а в перспективе еще и строительство нового моста, который соединит Кузнецовский затон и оренбургскую трассу в районе «Меги». Все это разгрузит дороги от пробок и улучшит доступность южных границ города, где активно развивается частный сектор. Объект также строится в рамках подготовки к празднованию 450-летия столицы Башкортостана – города Уфа.

Наконец, еще один масштабный инфраструктурный проект – строительство республиканского участка федеральной трассы М-7 «Волга», которая станет частью скоростной дороги Казань – Екатеринбург. Напомним: она продлит магистраль М-12 Москва – Казань и возводится по поручению Президента России Владимира Путина. Скоростная четырехполосная дорога пойдет в



обход населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Ляшты, Ишкарарово, Асяново. Благодаря этому республика получает удобный и очень быстрый коридор, который свяжет нас с крупнейшими центрами страны.

– Протяженность автодорог регионального и межмуниципального значения в республике довольно большая – 13,6 тыс. км. Как удается содержать такое большое хозяйство?

– Содержанием большей части автомобильных дорог общего пользования занимается системообразующее предприятие республики – АО «Башкиравтодор». Его автопарк насчитывает более 3 тыс. единиц дорожных машин и специализированной техники и постоянно обновляется. За последние годы компания закупила порядка 150 машин, в том числе 56 – в прошлом году. В феврале текущего года еще 15 единиц новых фронтальных погрузчиков, автогрейдеров и КДМ отравились в ДРСУ Абзелиловского, Белорецкого, Бурзянского, Учалинского, Баймакского, Благовещенского и Татышлинского районов. Техника будет задействована в ремонте, строительстве и содержании дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Эти машины приобретены благодаря поддержке главы Башкортостана Радия Хабирова и правительства РБ.

Также силами Башкиравтодора ежегодно до начала весны производятся ямочный ремонт и устранение дефектов, образовавшихся за зимний период. Контроль за выполнением ямочного ремонта организован через автоматизированную систему контроля и планирования дорожной инфраструктуры.

– Одной из причин разрушения дорожного полотна является перегруз на дорогах. Как в республике налажен контроль за передвижением большегрузного транспорта?

– Благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в республике в прошлом году в режиме постоянной эксплуатации заработали 10 аппаратно-программных комплексов весового и габаритного контроля, в целом по республике на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения функционируют 13 таких комплексов. Их основная задача – обеспечить сохранность автомобильных дорог, повысить уровень безопасности для всех участников движения, сократить число дорожно-транспортных происшествий, снизить затраты на эксплуатацию и содержание автомобильных дорог. Принцип их работы в том, что они позволяют автоматически взвешивать и определять размеры транспортного средства без его торможения или полной остановки. Новая техника также способна определять скорость движения машины и проводить фотовидеофиксацию нарушений правил дорожного движения. Создание такой системы позволяет в круглосуточном режиме контролировать трафик и выявлять перегруженные машины.

– Безопасность дорожного движения – один показателей работы дорожно-транспортного комплекса. Что можете сказать о работе в этом направлении?

– Снижение уровня аварийности на дорогах республики является одним из приоритетных направлений нашей работы. Согласно данным управления ГИБДД, в 2022 году на

дорогах республики произошли 3441 ДТП, что на 424 меньше, чем в прошлом году. Погибли 409 человек, что на 74 человека, или на 15%, меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Пострадали 4221 человек, что на 525 человек, или 11%, меньше по сравнению с прошлым годом.

Хочу отметить, что ДТП с тяжкими последствиями в основном происходят из-за несоблюдения участниками дорожного движения норм безопасности, а именно при превышении водителями скоростного режима, нарушении правил обгона транспортных средств с выездом на полосу встречного движения, несоблюдении правил дорожного движения пешеходами и пр. Никакие принимаемые меры инженерного характера не могут полностью исключить ДТП, если сами участники дорожного движения не будут соблюдать правила, связанные в первую очередь с их же безопасностью. Тем не менее мы продолжаем системную работу по обеспечению безопасности дорожного движения в республике.

Так, в 2022 году выполнен ремонт более 1200 км дорог, установлены и заменены 18 875 дорожных знаков, установлены 121 км барьерного и 19 км пешеходного ограждений, 210 светофорных объектов, 454 искусственных неровности и выполнено освещение дорог общей протяженностью 387 км. На сети дорог установлены 1764 комплекса автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, в том числе 1701 стационарный, 57 передвижных, 6 мобильных. Их основная функция – контроль за соблюдением водителями скоростного режима на автомобильных дорогах республики. Также в 2022 году на дорогах республики появились «Шериф-балки». Это устройство устанавливается на потенциально опасных участках. Оно призвано привлечь внимание водителей для снижения скоростного режима до безопасного и сократить риск аварийности. Все эти мероприятия будут продолжены и в текущем 2023 году.

По поручению главы Республики Башкортостан была разработана региональная программа «Безопасность дорожного движения на 2023–2025 годы. Этим документом в течение трех лет предусматриваются нанесение разметки на 26 тыс. км дорог, установка 45 тыс. дорожных знаков, 160 тыс. м барьерного ограждения, устройство искусственного освещения на 128 км дорог; установка 99 светофорных объектов. В настоящее время данная программа находится на согласовании. Выполнение ее в полном масштабе, как и других программных документов в сфере развития автомобильных дорог, позволит добиться требуемых показателей, в том числе по БКД. В любом случае все наши усилия направлены на повышение связности территорий и качества дорожной сети, что является непременным условием для развития экономики региона и роста уровня жизни людей.





В России 9 февраля 2023 года отметили 100-летие отечественной гражданской авиации. За 2022 год авиакомпании и аэропорты страны обслужили более 90 млн пассажиров. Отрасль устойчиво стоит на ногах и имеет большие перспективы развития благодаря налаживанию серийного производства новых отечественных самолетов. Несмотря на сложности, связанные с санкционным давлением, многие предприятия гражданской авиации отчитались о росте основных показателей. В их числе – международный аэропорт «Уфа».

О достижениях предприятия в 2022 году и планах на будущее мы попросили рассказать генерального директора АО «МАУ» Александра АНДРЕЕВА.

– Александр Вадимович, что способствовало преодолению трудностей и с какими результатами вы вступили в 2023 год?

– Аэропорт – объект стратегически. Мы всегда готовы к любым неожиданностям, в том числе к тому, что случилось в прошлом году, я имею в виду введение беспрецедентных санкций против авиационной отрасли России. Кроме того, пандемия научила нас быть гибкими и оперативно реагировать на любые нестандартные ситуации.

Мы не только не сократили, но даже увеличили пассажиропоток по итогам 2022 года, поставив абсолютный рекорд в 4 млн 89 тыс. обслуженных пассажиров, что на 2,2% выше аналогичного показателя 2021 года. Показатель в 4 млн пассажиров достигнут во второй раз в истории аэропорта. Да, значительно сократилось число международных рейсов. Но аэропорту удалось компенсировать это развитием внутрироссийской сети и открытием новых направлений.

Достижение этих результатов стало возможным во многом благодаря федеральной программе поддержки авиаперевозок, на которую в 2022 году выделено 100 млрд руб., а также программе субсидирования региональных маршрутов Республики Башкортостан и, конечно, при слаженной работе аэропорта «Уфа» и авиакомпании.

В условиях санкционного давления были решены задачи по качественному и бесперебойному обслуживанию воздушных судов и пассажиров, в том числе успешно осуществлен переход на отечественные аналоги программного обеспечения.

Мы сохраняем первое место среди аэропортов Приволжского федерального округа и входим в топ-10 аэропортов страны, занимая 8-е место по числу обслуженных пассажиров. А в минувшем году еще и удостоились 4 звезд в рейтинге престижного международного авиатранспортного агентства Skytrax.

– Президент России Владимир Путин поставил задачу увеличить количество прямых рейсов в региональные столицы, минуя Москву. Насколько развита сеть таких направлений из аэропорта «Уфа»?

– Действительно, указом Президента России установлен целевой показатель 50%, которого субъектам необходимо достичь в части развития региональных авиаперевозок. На сегодняшний день аэропорт «Уфа», что называется, перевыполнил этот план на 10%. Доля прямых межрегиональных рейсов из/в Уфу, минуя Москву, составляет 60%. Этому способствует значительная финансовая поддержка авиакомпаний.

Воздушные ворота Башкортостана

Их надежность проверена временем



Так, в прошлом году Владимир Владимирович Путин принял решение дополнительно к действующим программам субсидирования российских авиакомпаний выделить более 100 млрд руб. Эти средства направлены на возмещение операционных расходов на перевозки по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного давления. Поддержка авиакомпаний естественным образом несет синергетический эффект и для аэропорта «Уфа».

Программа субсидирования региональных авиаперевозок, в том числе со стороны нашего региона, в условиях существенного падения реальных доходов населения позволяет сохранить воздушный транспорт в качестве преобладающего вида. Также она позволяет получить дополнительный экономический эффект как для аэропорта, так и в целом для Башкортостана. На каждый вложенный бюджетный рубль привлекаются 4,5 руб. внешних инвестиций. Например, в 2023 году объем субсидирования из региональной казны составит около 131 млн руб. Таким образом, сумма внешних инвестиций может достичь 590 млн руб. в год. И это хорошее подспорье для нашей отрасли. Кроме того, стоимость билетов на таких маршрутах ниже рыночной на 50%.

В этом году из Уфы субсидируются 17 направлений, из них 9 направлений софинансируются из бюджета республики совместно с другими регионами: Астрахань, Волгоград, Грозный, Красноярск, Минеральные Воды, Нижний Новгород, Омск, Пермь и Челябинск. Рейс Уфа – Самара финансируется из бюджета нашего региона и федерального бюджета.

Мы продолжим работу по расширению сети региональных перевозок. В среднесрочном периоде планируется дальнейшее увеличение доли прямых межрегиональных маршрутов за счет наращивания частот и открытия новых направлений.

– Александр Вадимович, как известно, авиация – это не про-

сто профессиональная сфера, для большинства представителей отрасли это дело всей жизни. А в случае с аэропортом – это работа с высочайшей долей ответственности. Как решаете кадровый вопрос и какая погода в вашем коллективе?

– Вы правы. Те, кто связывает свою жизнь с авиацией, чаще всего с ней уже никогда не расстаются. Я сам работаю в этой отрасли больше 30 лет и понимаю, что труд каждого человека важен, чтобы она продолжала развиваться и двигаться вперед. На нашем предприятии трудятся более 1,5 тыс. человек. И, конечно, происходит регулярная ротация штата. Для одних служб требуются специалисты исключительно с высшим профессиональным образованием, для других достаточно диплома выпускника колледжа. Неизменным остается обязательство любого нового работника пройти первоначальное обучение и стажировку по направлению своей работы, то есть получить допуск. В дальнейшем этот специалист будет регулярно проходить аттестацию.

В целях адресной подготовки работников в декабре 2021 года мы подписали соглашение с министерством образования и науки Башкортостана о взаимодействии для подготовки квалифицированных специалистов среднего звена. А в Уфимском автотранспортном колледже в этом учебном году открылась специальность «сервис на воздушном транспорте». Для аэропорта будут готовить кадры в службы организации пассажирских перевозок, транспортной и авиационной безопасности. Проводить аттестацию действующих работников, а также практику для наших подопечных студентов нам позволяет Корпоративный центр опережающей подготовки, который был открыт на базе нашего предприятия в 2022 году. Что касается мотивации, то мы предлагаем нашим работникам абсолютно конкурентоспособную систему оплаты труда.



Кроме того, у нас широкий спектр социальной поддержки. Мы понимаем, что аэропорт расположен на удалении от Уфы и других населенных пунктов, поэтому организуем доставку работников на служебном автобусе. Тем, кто не ездит на автобусе, компенсируем расходы на проезд.

На предприятии действует система добровольного медицинского страхования. С февраля организуем комплексное горячее питание за счет средств работодателя. Отпуск можно провести с пользой в санаториях республики на льготных условиях. На территории предприятия для работников функционирует спортивный зал. Перечислять можно много. Словом, наш коллектив – это стержень предприятия, и мы дорожим каждым работником.

– Расскажите об инфраструктуре компании. Потенциальный рост пассажиропотока в восточном направлении страны в той или иной степени может отразиться на пропускной способности уфимского аэродромного комплекса. Вы готовы справиться с такими вызовами?

– Аэровокзальный комплекс аэропорта «Уфа» занимает более 46 тыс. кв. м и оснащен в соответствии со всеми современными требованиями. Благодаря реконструкции аэровокзального комплекса ВВЛ аэропорт увеличил суммарную пропускную способность до 2 тыс. человек в час. Наша инфраструктура позволяет обслуживать более 5 млн пассажиров в год, что абсолютно не скажется на качестве обслуживания, поэтому мы уверены в своих возможностях при потенциальном росте пассажиропотока.

– Сейчас важно формировать имидж социально ответственного предприятия. Можно ли сказать, что к таковым относится и международный аэропорт «Уфа»?

– Безусловно, но не ради имиджа, о многих наших добрых делах мы не рассказываем. Стараемся поддерживать жителей населенных пунктов, которые проживают в не-

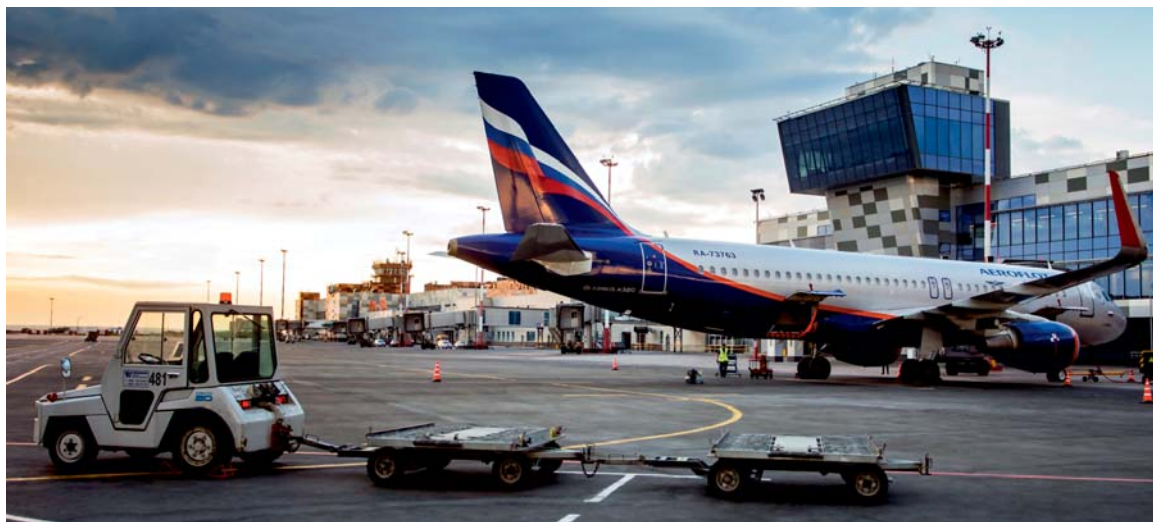
посредственной близости к аэропорту. В основном помогаем с решением коммунальных вопросов. В 2021 году профинансировали строительство в поселке Аэропорт объединенного филиала взрослой и детской поликлиник. Оказываем содействие в адаптации вынужденных переселенцев из регионов Донбасса. А в конце прошлого года коллектив нашего аэропорта принял решение собрать гуманитарную помощь бойцам, которые сейчас служат в зоне проведения специальной военной операции. Закупили вещи, необходимые солдатам в полевых условиях: снаряжение, зимнее обмундирование, приборы ночного видения и другую технику. Благодаря руководству республики, региональному и местному отделениям партии «Единая Россия» гуманитарный конвой участникам СВО был доставлен в сжатые сроки.

– Александр Вадимович, насколько продуктивным оказалось начало 2023 года? Назовите наиболее значимые события.

– Год начался позитивно. Отмечу высокие результаты по пассажиропотоку в первые месяцы 2023 года. За январь–февраль мы обслужили на 10% больше, чем за тот же период 2022 года. Сохранение и приумножение пассажиропотока – одна из важных задач, которую мы ставим перед собой.

Несмотря на внешние факторы, продолжаем работу по модернизации аэровокзального комплекса. В активной фазе находится строительство капитального навеса, который объединит в единую архитектурную форму терминалы международных и внутренних авиалиний. Вести объект в эксплуатацию планируем к 450-летию Уфы в 2024 году.

Ну и, конечно, в феврале мы отметили 100-летие гражданской авиации России, лучшие работники и ветераны предприятия получили награды. И кстати, в текущем году мы будем праздновать еще одну знаменательную дату: в июле республика отметит 90-летие гражданской авиации Башкортостана.





Поставленные задачи выполнены

У Куйбышевской железной дороги грядет юбилей



Начальник Куйбышевской железной дороги (КбшЖД) Вячеслав Дмитриев

Куйбышевская магистраль сегодня – это мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом. Магистраль связывает центр и запад России с Уралом, Сибирью, Казахстаном, Средней Азией и проходит по территории 10 субъектов Российской Федерации: Пензенской, Самарской, Ульяновской, Тамбовской, Челябинской, Рязанской, Оренбургской областей и республик Башкортостан, Татарстан и Мордовия.

Фирменный груз Куйбышевской железной дороги (КбшЖД) – нефть и нефтепродукты. Дорога обслуживает автомобильные заводы Тольятти, Ульяновска, Набережных Челнов. В числе ее клиентов крупные предприятия по производству химических удобрений и строительных материалов, машиностроения и угледобычи. По дороге транспортируют также лес и зерно, цемент и металл.

В 2024 году КбшЖД отметит свой юбилей – 150 лет с момента основания. Дата значимая, свидетельствующая о том, что уже полтора века дорога работает, решая задачи государственного масштаба, развивается и движется вперед.

Грузовые перевозки

По итогам 2022 года КбшЖД достигла всех ранее запланированных производственно-экономических и финансовых показателей. Погрузка составила 64,5 млн тонн, что почти на 1% выше планового задания. Центрами продажи услуг (ЦПУ) к железнодорожным перевозкам привлечены 275 новых предприятий. Дополнительный объем перевозок по итогам года составил более 2 млн тонн.

– Это хороший результат, – отметил начальник КбшЖД Вячеслав Дмитриев. – Задача на 2023 год – увеличение этих объемов не менее чем на 10% за счет целенаправленной работы с клиентами и расширения спектра услуг.

В 2022 году были увеличены объемы контейнерных поездов. Реализовано 61 направление перевозок,

среди которых 34 новых, что на 15 направлений больше, чем в 2021 году. В том числе в Китай, Индию, ОАЭ и Турцию. Впервые по итогам года число контейнерных поездов составило 495, что на 34 единицы больше, чем в 2021 году.

Погрузка грузов в контейнерах приблизилась к 193 тыс. ДФЭ, что на 11,4% больше, чем за прошлый год. Основной рост наблюдается по таким номенклатурам, как химикаты и сода, черные металлы, строительные грузы, жмыхи, металлические конструкции, зерно.

– Мы активизировали работу по примыканиям путей необщего пользования, – отметил Вячеслав Дмитриев. – На данный момент получены и обработаны 107 обращений, из которых 15 технических условий уже выданы и реализованы. Остальные обращения находятся в работе. В результате привлеченный годовой доход составил более 5,2 млрд руб. Общий грузооборот перспективных клиентов по КбшЖД может составить 17,5 млн тонн в год.

Очень важным направлением работы дороги является внедрение современных инструментов взаимодействия с клиентами и партнерами. Что касается грузового сегмента, то сейчас клиентам доступны «Личный кабинет», электронная торговая площадка «Грузовые перевозки», где в режиме реального времени можно заказать перевозку грузов, включая экспедирование, предоставление вагонов и терминально-складские услуги, «РЖД Маркет» – сервис для бизнеса, который позволяет осуществлять поиск, продажу и покупку товаров с учетом оптимальной доставки железнодорожным транспортом. Сегодня на площадке зарегистрированы 78 клиентов КбшЖД. Также по всем вопросам грузоотправители могут обратиться в единый колл-центр ОАО «РЖД».

Большим спросом пользуется технология дистанционного приема вагонов к перевозке – «Цифровой приемосдатчик». На сегодняшний день преимущество данной технологии успели оценить более 160 клиентов, осуществляющих свою деятельность на 72 станциях доро-

ги, были оформлены более 10 тыс. вагонов.

В минувшем году велась активная работа и по переходу на электронный документооборот. В результате с электронной подписью были оформлены более 5 млн, или почти 97% от всего объема, документов. Около 1,2 тыс. клиентов КбшЖД подключены к системе ЭТРАН и более 1,1 тыс. клиентов имеют доступ к «Личному кабинету».

Еще одним сервисом, предоставляемым компанией, является «Автоматизированный конструктор портфеля услуг на перевозку грузов по запросам клиентов», или электронный каталог услуг холдинга ОАО «РЖД». Он является одной из ключевых информационных систем, которые позволили обеспечить интеллектуальный подбор услуг по запросам клиентов и предоставление стандартизированной информации по услугам.

«ЦМ-Экспедитор» – сервис комплексного оказания услуг. Он позволяет оказывать все виды экспедиторских и терминально-складских услуг. В том числе проектирование и расчет перевозки, координацию соисполнителя услуг, подачу заявки на перевозку грузов от имени клиента, заказ подвижного состава, разработку схем и эскизов, терминальные услуги, оформление перевозочных документов, прием груза на станции, услугу «первой» и «последней» мили.

И наконец, «Грузовой экспресс между терминалами ЦМ». Это сервис ускоренной доставки вагонов между терминалами по расписанию с полным комплексом терминально-складских услуг на станциях отправления и назначения.

Минувший год ознаменован также открытием модернизированного грузового терминала на станции Стерлитамак, который стал современным терминально-логистическим центром, предоставляющим полный комплекс услуг по погрузке, выгрузке, хранению и складской обработке тарно-штучных и тяжеловесных грузов, а также грузов в контейнерах. Время обработки контейнерных поездов сократилось в 5 раз, а перерабатывающая способность терминала увеличилась более чем в 2 раза – до 380 контей-



неров (в двадцатифутовом эквиваленте) в сутки.

– Продвижению наших услуг способствуют форумы и конференции федерального значения, – отметил Вячеслав Дмитриев. – Прошедшая в мае прошлого года в Уфе транспортно-логистическая конференция «PRO//Движение. Поволжье» стала главной коммуникационной платформой по развитию железнодорожной логистики в Приволжском федеральном округе. В рамках мероприятия были организованы сессии по контейнеризации, доступной и «умной» логистике, цифровизации и SMART-решениям для бизнеса. Был заключен ряд соглашений, направленных на увеличение объемов грузовых перевозок. Одним из документов стал договор с ООО «Агро-Инвест Плюс» в формате take or pay. Это первый договор на Куйбышевской железной дороге такого формата, в котором ОАО «РЖД» отвечает за восстановление инфраструктуры, а клиент берет на себя обязательства по перевозке грузов.

В сентябре 2022 года в Уфе железная дорога приняла участие в международном конгрессе «Транспорт и строительство» со своей выставочной зоной, специальной технической и тематическими сессиями.

Это лишь часть мероприятий в секторе грузовых перевозок, в которых приняла участие Куйбышевская железная дорога.

Пассажирские перевозки

Число пассажиров, воспользовавшихся в 2022 году услугами КбшЖД, составило 17,5 млн человек. Это на 2 млн больше показателя 2021 года. По пассажирообороту в пригородном сообщении дорога заняла вторую позицию по сети. Такая возможность появилась за счет перехода на современный подвижной состав – «Орланы» и «Ласточки». В частности, в Уфимской агломерации поэтапно были запущены 14 скорых пригородных поездов по маршруту «Западный экспресс». Среднесуточное отправление пассажиров увеличилось в три раза. Пассажиропоток составил 185 тыс. человек.

– Мы активно ведем замену подвижного состава на современные, комфортные поезда, отвечающие самым высоким требованиям нашего пассажира, – подчеркнул Вячеслав Дмитриев. – В Республике Башкортостан относительно недавно мы вручили памятные подарки 500-тысячному пассажиру «Южно-го экспресса» по маршруту Уфа – Оренбург, а скоростные «Ласточки» в Самарской области перевезли уже более 1,5 млн человек. Рельсовыми автобусами «Орлан» обновлен и подвижной состав пригородных поездов в Ульяновской области. В результате пассажиропоток в октябре – декабре увеличился в 1,5 раза (на 84%) по отношению к 2021 году.

В дальнейшем следовании проводится замена подвижного состава на двухэтажные вагоны. С начала курсирования объем перевозок этими поездами по отношению к 2021 году вырос на 14%. Железнодорожной поставлены 60 двухэтажных вагонов модельного ряда «2018» и 14 одноэтажных вагонов модельного ряда «2019А». Каждый из них имеет много новаций для комфортного путешествия.

Были открыты семь новых маршрутов пригородных поездов и пять – продлены.

В рамках обновления пассажирской инфраструктуры произведен ремонт 84 объектов на сумму 248,8 млн руб.

– Не забыт и туризм, – отметил Вячеслав Дмитриев. – На дороге реализуются новые, востребованные у пассажиров туристические продукты. Это проекты «Вагон знаний» для школьников и «Яркие выходные в Приволжье и на Урале», участниками которого в 2022 году стали более 4 тыс. пассажиров.

В пригородном сообщении одним из успешных проектов является поезд «Легенда Урала» в Республике Башкортостан, пассажиропоток которого увеличился на 54%. В 2023 году КбшЖД планирует сделать подарок всем участникам юбилейного Грушинского фестиваля – запустить тематический ретросостав «Грушинский экспресс», который будет оформлен в стилистике 70–80-х годов, обновить пассажирскую инфраструктуру и реализовать еще много приятных для пассажиров идей.





«Орланы» с «Ласточками» дружат

Число услуг АО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» значительно выросло

Акционерное общество «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» осуществляет транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории шести субъектов Российской Федерации: республик Башкортостан и Мордовия, а также Ульяновской, Пензенской, Челябинской и Оренбургской областей.

По итогам работы за 2022 год компания заняла первое место по динамике прироста пассажирооборота к 2021 году и вошла в число шести пригородных компаний России, которые смогли достичь и превысить показатели допандемийного 2019 года как по перевезенным пассажирам, так и по пассажирообороту и доходам. Так, в минувшем году АО «Башкортостанская ППК» выполнила все установленные плановые показатели, перевезла свыше 4,9 млн пассажиров (на 18% больше, чем в 2021 году).

Выйти на такие показатели удалось благодаря активной поддержке глав регионов, которые обслуживает ППК, руководителей Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» и центральной дирекции моторвагонного подвижного состава. Так, существенно обновлен парк подвижного состава, используемый компанией, в том числе на территории Республики Башкортостан. В 2021–2022 годах поступили 18 новых единиц, парк обновлен на 40%. За всю историю компании такого масштабного обновления подвижного состава еще не было.

Пригородное железнодорожное сообщение является неотъемлемой частью транспортной сети Республики Башкортостан, – подчеркнул генеральный директор АО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» Антон Гармаш. – В рамках исполнения поручения главы Республики Башкортостан в соответствии с Транспортной стратегией РФ до 2030 года наша ППК совместно с минтрансом и госкомитетом по тарифам Республики Башкортостан успешно формирует на территории республики эффективную и комфортную сеть пригородного железнодорожного транспорта. Ежедневно по территории Башкирии мы перевозим более 9,7 тыс. пассажиров.

Пригородный железнодорожный каркас республики формируется с использованием инновационного подвижного состава рельсовых автобусов РА-3 «Орлан», электропоездов ЭП2Д и ЭС2Г «Ласточка», которые позволяют пассажирам быстро и с максимальным комфортом добираться до работы, мест жительства и отдыха. В 2022 году компания значительно улучшила маршрутную сеть, запустив ряд новых транспортных продуктов. В частности, 31 января началось движение «Западного экспресса» по маршруту Уфа – Приютово, а с 1 апреля по этому маршруту начал курсировать новый подвижной состав ЭС2Г «Ласточка» – первая на территории Республики Башкортостан. С 15 апреля маршрут продлен до станции Абудулино.

С 11 июня в рамках «Западного экспресса» расширена география курсирования скорых пригородных поездов «Ласточка», которые стали ходить по маршруту Уфа – Раевка.

С 18 июля минувшего года электропоезда «Ласточка» начали курсировать по четырем маршрутам в черте городской Уфимской агломерации. С 10 сентября маршрут следования скорых пригородных поездов Уфа – Иглино продлен до станции Улу-Теляк, а с 1 октября – до станции Аша.

В рамках первого этапа реализации проекта «Восточный экспресс» с 11 декабря 2022 года пригородные поезда по маршруту Уфа – Белорецк переведены на ежедневное курсирование. С 12 декабря вторая пара «Западного экспресса» Уфа – Раевка продлена до Приютово (состав ЭС2Г «Ласточка»).

Запуск новых пригородных маршрутов, повышение уровня комфорта и развитие дополнительных сервисов позволили ППК достичь в 2022 году по Республике Башкортостан следующих результатов: число отправленных пассажиров составило 3,5 млн человек, что на 18% выше уровня 2021 года, прирост составил 533 тыс. человек дополнительно – лучший показатель с 2013 года, а также рекордным за всю историю компании, то есть с 2011 года, стал показатель пассажирооборота. Он составил 195,3 млн пасс/км, что на 38% выше уровня 2021 года.

Более четверти пассажиропотока республики приходится на экспрессы. К примеру, «Южный экспресс» по маршруту Уфа – Кумертау – Оренбург, вновь открытый в 2021 году и восстановивший таким образом прерванное 13 лет назад железнодорожное сообщение, в 2022 году перевез более 400 тыс. пассажиров, что в четыре раза выше уровня 2021 года, а в конце января 2023 года состоялось поздравление полумиллионного пассажира. Электропоезда «Ласточка», которые впервые появились в республике в апреле прошлого года, тоже очень востребованы, что подтверждается также высокими показателями: «Ласточками» перевезено уже более 400 тыс. пассажиров.

Мы активно практикуем использование пригородного железнодорожного транспорта во внутригородских перевозках, – отметил Антон Гармаш. – В городской черте по маршруту «Демя-Шакша» курсируют 56 пригородных поездов, за прошлый год перевезено 1,9 млн пассажиров. Важно и то, что при активном взаимодействии с минтрансом республики компания проводит активную социальную политику. Так, за 2022 год перевезены 530 тыс. льготников регионального уровня. При этом скидка от стоимости проезда с 1 апреля по 31 октября составляет 50%. Помимо этого, такая же скидка с 1 сентября по 15 июня предусмотрена для поддержки школьников старше 7 лет, студентов, курсантов профессиональных образовательных организаций



и образовательных организаций высшего образования, проходящих обучение в очной форме. В соответствии с федеральным законодательством с 22 июня 2022 года в поездах пригородного сообщения установлено право бесплатного проезда детей в возрасте не старше 7 лет.

Развитие современных бесконтактных технологий подталкивает к реализации новых, простых и удобных для пассажира решений по оплате проезда. Самое важное в этом плане – минимизация действий по оплате и контролю оплаты проезда для пассажира. В идеале – полный отказ от бумажных технологий.

Одним из современных сервисов, используемых компанией, является мобильное приложение «РЖД Пассажирам». Воспользовавшись каналом, можно приобрести билеты на поезда пригородного и дальнего сообщения, получить информацию о расписании движения поездов, авторизоваться в программе лояльности, воспользоваться услугой выбора места в некоторых поездах, получить консультацию и т.д. В 2022 году с помощью сервиса «РЖД Пассажирам» было оформлено более 125 тыс. проездных документов, что в пять раз больше, чем в 2021 году. И еще: ППК при поддержке госкомитета республики по тарифам первая среди всех пригородных компаний проработала вопрос об установлении специального тарифа на территории Башкирии, позволяющего сэкономить до 18% от стоимости проезда, при условии оформления проездного документа через мобильное приложение «РЖД Пассажирам».

История изменения подходов к формированию тарифов началась с 2019 года, и за это время количество применяемых тарифов на территории Республики Башкортостан значительно увеличилось. В 2019 году введен единый тариф в черте Уфимской городской агломерации, в 2021-м – тариф по транспортной карте «Алга», в начале 2022 года с поступлением инновационного подвижного состава – тариф на «Ласточку».

За это время значительно выросло количество воспользовавшихся данными тарифами пассажиров, так, например, число приобретенных проездных документов с использованием цифровых сервисов с 2020 года выросло в 29 раз.

В декабре 2022 года компания завершила переход на В2В-платформу «Инновационная мобильность», организована продажа на поезда дальнего следования и авиасообщение, в планах продажа билетов на автобусный транспорт.

Компанией проводится активная работа по развитию дополнительных сервисов в пути следования, пассажирам скорых пригородных поездов уже доступны такие услуги, как «Wi-Fi на борту», «Буфет на борту», детские уголки, и многое другое.

Не забыт и туризм. Большой популярностью у населения пользуются пригородные поезда «Айгир» и «Легенда Урала», организованные для доставки туристов на популярные горнолыжные курорты и живописные горные массивы Белорецкого района Башкирии. Этими поездами в 2022 году перевезено на 20% больше пассажиров, чем годом ранее.

Набирают обороты и так называемые тематические поезда, в 2022

году на территории Республики Башкортостан поездами «Магический экспресс», «Полярный экспресс» и «Дино экспресс» перевезено более 10 тыс. пассажиров. Стоит отметить, что тематический поезд «Дино экспресс» впервые организован именно на территории Республики Башкортостан.

В августе 2022 года компания выступила в качестве официального перевозчика гостей и участников фестиваля гостеприимства «Купец 2.0», проходившего в городе Стерлитамак. По маршруту Уфа – Кумертау – Оренбург в дни проведения фестиваля перевезено порядка 3 тыс. пассажиров.

Приоритетными задачами компании на территории Республики Башкортостан в среднесрочной перспективе являются реализация проекта «Восточный экспресс» по маршруту Уфа – Белорецк – Магнитогорск электропоездами «Ласточка», продление второй пары «Южного экспресса» до Оренбурга, назначение новых скорых поездов по маршруту Уфа – Туймазы.

Наша компания и впредь будет прикладывать максимум усилий для успешной реализации поставленных задач, что позволит создать мощную транспортную пассажирскую железнодорожную систему в Республике Башкортостан, которая существенно снизит долю «нелегальных» автоперевозчиков, аварийность на автодорогах, а также позволит сократить время поездок между городами, предлагая бизнесу и жителям самые комфортные, безопасные и быстрые пассажирские перевозки, – сказал Антон Гармаш.





Обновление ради будущего

Приоритеты – повышение комфорта и безопасности

Федеральное дорожное агентство продолжает масштабную работу по развитию дорожной инфраструктуры страны. Автодороги расширяются до 4–6 полос, повышается комфорт и безопасность передвижения по ним, строятся объезды населенных пунктов. В Республике Башкортостан автодороги федерального значения находятся в ведении ФКУ Упрдор «Приуралье». О том, как идет модернизация участков федеральной дорожной сети, и новых масштабных проектах рассказывает и. о. начальника ФКУ Упрдор «Приуралье» Денис АБРАМОВ.

– Денис Васильевич, каковы показатели исполнения программы дорожно-строительных работ ФКУ Упрдор «Приуралье» в 2022 году?

– Начать хочется с того, что в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Приуралье» находятся 2115 км автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Республики Башкортостан, Республики Татарстан и Оренбургской области. 795 км из них проходят по территории Башкирии – это М–5 «Урал», М–7 «Волга» и Р–240 Уфа – Оренбург. Стоит отметить, что 90% из них находятся в нормативном состоянии.

Если говорить об итогах работы прошлого года, то лимиты бюджетных обязательств по ФКУ Упрдор «Приуралье» составили 30 млрд руб. Традиционно наиболее капиталоемкими являются работы по строительству и реконструкции. Так, в рамках этого вида работ в прошлом году были введены в эксплуатацию более 11 км автомобильной дороги М–5 «Урал» первой категории в Туймазинском и Буздякском районах Башкортостана. На данных участках автомобильная дорога расширена с двух до шести полос, что позволило повысить пропускную способность трассы и безопасность, а также обеспечить бесперебойный пропуск транзитного транспорта по М–5 «Урал». Важным элементом этих объектов является строительство транспортных развязок, расположенных на пересечениях с региональными дорогами Кандры – Сайраново, Дюртюли – Буздяк, Старые Богаты – Шланлыкулево. Также в рамках строительства и реконструкции автомобильной дороги М–5 «Урал» на участке с 1480–го по 1494–й км открыли рабочее движение на транспортных развязках вблизи н. п. Шакша, Русский Юрмаш.

Что касается капитального ремонта, то в 2022 году введен участок протяженностью 13 км на автодороге М–7 «Волга», проходящий по территории Илишевского рай-

она. Также выполнено устройство слоев износа дорожного покрытия на 111 км автомобильных дорог М–5 «Урал», Р–240 Уфа – Оренбург (западный обход Уфы), проходящих по территории Уфимского, Чишминского, Благоварского, Буздякского районов, – это продлит срок службы дорожного полотна и повысит безопасность движения. В прошлом году отремонтированы две водопропускные трубы на автодороге М–5 «Урал» и мост через реку Сарыяз на М–7 «Волга». На автомобильной дороге Р–240 Уфа – Оренбург на 110 км выполнены работы по устройству искусственного электроосвещения, что позволит безопасно и комфортно осуществлять поездки от Уфы до Стерлитамака и по населенным пунктам.

Добавлю, что 2022 год стал знаковым для региона – дорожники приступили к строительству стратегически важного объекта – обхода пяти населенных пунктов Республики Башкортостан по М–7 «Волга», который станет частью международного транспортного маршрута М–12 Москва – Казань – Екатеринбург, реализация которого ведется по поручению Президента РФ Владимира Путина.

– Удастся ли удержать взятую хорошую динамику в текущем 2023 году?

– В 2023 году объем планируемых к доведению до ФКУ Упрдор «Приуралье» лимитов бюджетных обязательств составляет 14 млрд руб. В Федеральное дорожное агентство мы направили предложение о выделении дополнительного финансирования в размере 19 млрд руб.

Что касается планов, в текущем году в рамках строительства и реконструкции планируется сдать в эксплуатацию два участка автодороги М–5 «Урал» общей протяженностью 26 км в Уфимском, Иглинском и Туймазинском районах. В результате автомобильная дорога будет доведена до параметров первой категории с 6 полосами движения. Кроме того, на участках автомобильных дорог М–5 «Урал» и М–7 «Волга» общей протяженностью 101 км продолжают работы по доведению их до первой категории с 4–6 полосами движения.

В 2023 году планируем завершить работы на объектах капитального ремонта на 26 км автодорог М–5 «Урал» и М–7 «Волга», расположенных в Туймазинском и Илишевском районах республики. За два года в рамках выполнения работ по устройству слоев износа планируем обновить дорожное покрытие 180 км автодорог М–5 «Урал», М–7 «Волга» и Р–240 Уфа – Оренбург.

В целом сейчас на территории республики реализуются 9 федеральных объектов общей протяженностью более 200 км. Ввод этих

объектов в эксплуатацию по годам в пределах трехлетнего бюджетного цикла предусмотрен по нарастающей: в 2023 году – 26 км, в 2024–м – 56 км, в 2025–м – 65 км. В случае решения сдвижки финансирования влево сроки ввода тоже будут перемещаться. Резюмируя, могу сказать, что нам удастся не только сохранить позитивную динамику в части модернизации сети автомобильных дорог федерального значения в Приуралье, но и подготовить хороший задел на будущее.

– Как вы можете оценить зимний сезон–2023 в части содержания дорожной сети, подведомственной ФКУ Упрдор «Приуралье»?

– Зимнее содержание дорог требует максимально тщательной подготовки. Мероприятия в ходе подготовки к зимнему сезону включали в себя заготовку противогололедных материалов, ремонт и подготовку дорожно-эксплуатационной техники. Совместно с подрядными организациями мы определили проблемные участки на дорогах и разработали перечень мероприятий по обеспечению свободного проезда по ним при ухудшении дорожной обстановки. Также заранее выбрали объездные маршруты для наиболее опасных участков дорог, определили площадки для временных стоянок автотранспорта в период действия опасных метеорологических явлений.

В настоящее время подрядные дорожные организации в полном объеме выполняют комплекс работ по поддержанию в нормативном состоянии закрепленных участков автомобильных дорог. Сюда входят очистка дорог от снега, борьба с зимней скользкостью, защита дорог от снежных заносов и т. д.

В целях повышения контроля за работой подрядчиков используется в том числе автоматизированная система метеообеспечения и автоматизированная система навигационного диспетчерского контроля «Дортраснавигация». Они позволяют оперативно передавать всю необходимую информацию, аналитические данные и прогнозы, на основе которых принимаются решения по обеспечению требуемого уровня содержания и транспортно-эксплуатационного состояния автодорог.

– Отдельно хочется остановиться на участке новой строящейся скоростной магистрали М–12 Москва – Казань – Екатеринбург, который пройдет по территории Республики Башкортостан.

– К этому объекту сейчас пристальное внимание со стороны руководства региона и страны. Так, в начале февраля 2023 года глава Республики Башкортостан Радий Хабиров совместно с руково-



дителем Федерального дорожного агентства Романом Новиковым проинспектировали ход строительства обхода пяти населенных пунктов. Руководитель Росавтодора высоко оценил уровень строительства обхода на начальном этапе строительства, подчеркнув, что работы на объекте ведутся с опережением. Также отмечено, что на объекте будут установлены асфальтобетонные заводы отечественного производства.

Проектом предусмотрены строительство автомобильной дороги I категории с четырьмя полосами движения, строительство шести транспортных развязок, двух мостов, девяти путепроводов мостового типа и восемнадцати путепроводов тоннельного типа для проезда сельскохозяйственной техники. Также предусмотрено устройство электроосвещения на протяжении всего скоростного участка, разделение транспортных потоков металлическими двухсторонними барьерными ограждениями. Для Башкирии этот обход важен с точки зрения безопасности дорожного движения как для транзитного транспорта, так и для жителей Илишевского, Чекмагушевского, Дюртюлинского районов республики. Кроме того, строительство обхода значительно улучшит экологию региона, так как выведет на дублер весь лишний транспорт с автодороги М–7 «Волга». Согласно проекту все работы должны быть завершены в 2024 году.

– Сегодня неперенным элементом современной дороги являются объекты сервиса. Предусмотрены ли они в этом проекте?

– Безусловно. На новом участке предусмотрено строительство четырех многофункциональных зон (две по обе стороны дороги) в Илишевском и Дюртюлинском районах республики. Их планируется ввести в эксплуатацию одновременно со сдачей объекта. Подчеркну, что создание и развитие МФЗ планируется совместно с регионом при поддержке главы Башкортостана Радия Хабирова, а также партнерских компаний «Башнефть» и «Лукойл». Уже заключены соглашения о намерениях в части дальнейшего взаимодействия. В настоящее время завершается оформление земельных участков общей площадью более 20 га. ФКУ Упрдор «Приуралье» подготовило дорожную карту по строительству МФЗ, которая будет подписана сторонами после завершения всех необходимых процедур.

– Какой сейчас уровень авариальности на дорожной сети, подведомственной ФКУ Упрдор «Приуралье»?

– В результате наших совместных усилий с правительством Республики Башкортостан, Управлением ГИБДД по РБ на подведомствен-

ной нам сети число ДТП в 2022 году снизилось на 23% по сравнению с предыдущим годом. При этом число погибших в ДТП сократилось на 49%, пострадавших – на 21%.

Чтобы закрепить эти позитивные результаты, мы реализуем целый ряд мер. В частности, в прошлом году в рамках нормативного содержания подрядные организации нанесли дорожную разметку на площади 649 961 кв. м, а на опасных участках – структурную осевую разметку с виброшумовым эффектом. На участке южного обхода г. Уфы заменили более 2 тыс. элементов линий электроосвещения на энергоберегающие, установили электроосвещение на 10 автобусных остановках и в пешеходных переходах, запустили в работу 9 табло переменной информации. В Благоварском районе республики заменили барьерное ограждение на парадной общей протяженностью 9,5 км. По многочисленным обращениям граждан на автодороге М–5 «Урал» в н. п. Узытамак и СНТ «Отдых» построили два модульных надземных пешеходных перехода с подземными механизмами.

– Любая дорога начинается с проектной документации. Есть ли какие-то перспективные проекты, которые только ждут реализации в республике?

– В заделе обязательно есть несколько проектов: в прошлом году завершена разработка проекта и получено положительное заключение Главгосэкспертизы по объекту капитального ремонта автомобильной дороги Р–240 Уфа – Оренбург на участке с 112–го по 135–й км. Проектом предусмотрено расширение участка с двух до четырех полос движения. По этому участку направлено предложение в Росавтодор о включении объекта в программу работ по капитальному ремонту на 2023–2025 годы.

Также завершена разработка проекта и получено положительное заключение по реконструкции автодороги М–7 «Волга» с 1321–го по 1331–й км Уфимского района с доведением ее до первой категории с 6 полосами движения. Этот участок является северо-западными воротами города Уфы и подъездом к стратегически значимому объекту М–12 (Казань – Екатеринбург). Таким образом, объект занимает значимое место в развитии сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Республике Башкортостан, и есть особая необходимость в его реализации.

В целом все наши усилия направлены на повышение комфорта и безопасности движения по федеральным автомобильным дорогам, приведение их в нормативное состояние. Мы намерены сделать все необходимое, чтобы в ближайшие годы все автотрассы, находящиеся в нашем управлении, соответствовали нормативу.





Четверть века во благо региона

Хорошие трассы – залог развития республики

Государственное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан» было образовано в 1967 году. После ряда структурных преобразований в дорожной отрасли управление с 2 февраля 1998 года получило самостоятельные функции и является главным государственным заказчиком в сфере дорожного хозяйства в регионе. Сегодня на балансе управления находятся 627 автодорог регионального и межмуниципального значения общей протяженностью 13,6 тыс. км. О том, какие значимые проекты сейчас реализуются и какие задачи предстоит решить в ближайшей перспективе, – интервью руководителя ГКУ УДХ РБ Артема ШАМХАЛОВА.

– **Артём Владиславович, в текущем году управление отмечает своеобразный юбилей. Как можно оценить его вклад в развитие дорожного хозяйства региона?**

– 25 лет – срок небольшой, но за это время сделано немало: построены и реконструированы более 4,8 тыс. км дорог, 330 мостов общей протяженностью 19,5 км, отремонтированы более 14,5 тыс. км дорог и 418 мостов общей протяженностью более 16 км. В числе наиболее крупных объектов – западный обход г. Уфы, северный обход микрорайона Затон, южный подъезд к г. Уфе с мостовым переходом через р. Уфа в районе «Каменной переправы», строительство автодорог Кирзя – Атянь и Первомайск – а/д Кирзя – Атянь протяженностью 29 км, обход с. Караидель с мостом через р. Уфа и другие.

Безусловно, важнейшим условием успешного развития региона в любом направлении является эффективная команда. Современные реалии ставят перед дорожниками сложные, но интересные задачи. Однако многолетний опыт, ответственность, слаженность и понимание важности процессов на каждом этапе позволяют добиваться высоких результатов. И как итог – сотни успешно реализованных проектов. Поздравляю коллег с 25-летним юбилеем. Желаю крепкого здоровья, вдохновения, успехов во всех начинаниях!

– **Какие задачи сегодня решает ГКУ УДХ РБ?**

– Сегодня, как и всегда, задача перед управлением остается неизменной – развитие безопасной и комфортной для жителей сети автомобильных дорог. И надо сказать, мы ее с честью выполняем. Стоит отметить, что в последние годы наблюдается положительная динамика финансирования дорожной отрасли Республики Башкортостан. Ежегодно объемы работ по текущему и капитальному ремонту, строительству и содержанию дорожных объектов увеличиваются.

Так, в 2022 году нам удалось обновить покрытие на участках автодорог республики общей протяженностью более 630 км. Выполнены работы по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, восстановлению изношенных слоев покрытия и устройству поверхностной обработки. В частности, в ходе реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтированы 18 объектов в Уфимской и Стерлитамакской агломерациях протяженностью 44,18 км и объекты, входящие в опорную сеть автомобильных дорог общей протяженностью 34 км. В их числе – региональные дороги М-5 «Урал» – Чишмы – Аксеново – Киргиз–Мияки в Альшеевском и Давлекановском районах, Уфа – Инзер – Белорецк в Архангельском районе, Уфа – Бирск

– Янаул в Мишкинском и Янаульском районах.

– **А что касается задач на 2023 год?**

– В текущем году планируется сохранить тенденцию увеличения протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям. В числе ключевых объектов – реконструкция автодороги Бирск – Тастуба – Сатка. В 2023 году планируем завершить работы на участке протяженностью 40,6 км. Новая дорога соединит северо-восточные районы Башкортостана с центральными, что позволит частично разгрузить федеральные автомобильные дороги М-7 «Волга» и М-5 «Урал»; выехать в Челябинскую и Свердловскую области из северных районов региона станет намного проще. И в целом северо-восток республики станет логистически более привлекательным.

В рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» будет выполнен ремонт 16 участков дорог регионального и межмуниципального значения в Уфимской и Стерлитамакской агломерациях. Их общая протяженность составит 38,5 км.

Больше внимания будет уделено дорогам опорной сети Республики Башкортостан. Планируется увеличить долю их ремонта в два раза и отремонтировать более 74 км. Это такие дороги, как Белебей – Николаевка – Туймазы – Бакалы, М-5 «Урал» – Чишмы – Аксеново – Киргиз–Мияки, Сибай – Акъяр, Стерлитамак – Стерлибашево – Федоровка.

Будут продолжены работы и на межмуниципальных дорогах, в том числе на участках с переходным типом покрытия. Пока это предварительные планы.

– **Если ремонты и капитальные виды работ приходятся на теплое время года, то сейчас основное внимание сосредоточено на зимнем содержании трасс. Справляются ли со своей задачей дорожные подрядные организации?**

– Действительно, наша основная задача – обеспечение комфортного и безопасного передвижения по сети автодорог регионального и межмуниципального значения. Могу отметить, что если первые снегопады выявили ряд замечаний при обслуживании автодорог, то впоследствии все они были быстро устранены. Тем более все руководители подрядных организаций лично контролировали очистку от снега и обработку покрытия авто-



дорог противогололедными материалами.

Стоит отметить, что согласно нормативным документам (ГОСТ Р50597–2017) сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части дорог III и IV категорий – до 6 часов с момента окончания снегопада. В первую очередь от снега очищают и обрабатывают противогололедными средствами дороги регионального значения, которые имеют высокий трафик автомобилей, далее полностью очищают дороги межмуниципального значения. В целом в период сильных снегопадов затруднений движения на региональных и межмуниципальных дорогах допущено не было.

– **Учитывается ли необходимость модернизации мостового хозяйства?**

– Мостовые и другие искусственные сооружения являются неотъемлемой частью дорожной сети. На балансе управления сегодня находятся 1035 мостов и путепроводов общей протяженностью 42,5 тыс. пог. м.

В 2022 году введены в эксплуатацию после ремонта, капитального ремонта и реконструкции 13 мостов протяженностью 733 пог. м, из них в рамках нацпроекта БКД – 9 объектов протяженностью 462 пог. м. В их числе – мост через р. Инзер, мост через р. Балышлы, мост через р. Сюнь и другие.

Одним из самых крупных объектов является ремонт моста через р. Белая в Гафурийском районе республики. Он расположен по дороге Толбазы – Красноусольский, веду-

щей к знаменитому курорту «Красноусольский». Протяженность сооружения составляет 406 м. Завершение работ и ввод в эксплуатацию планируем в 4-м квартале 2023 года.

Кроме этого, в 2023 году планируем отремонтировать и ввести в эксплуатацию еще четыре моста общей протяженностью 369 м, среди которых – мосты через реки Сим и Юрюзань.

Есть объекты, где на выполнение работ потребуется больше времени. На 2023–2024 годы взяли в ремонт еще 10 мостов. Половина из них будет отремонтирована, половина – реконструирована.

– **Одним из приоритетных показателей нацпроекта БКД является повышение безопасности движения. Каков уровень ДТП на сети автодорог, подведомственной управлению?**

– В Республике Башкортостан проводится комплексная работа по повышению уровня безопасности на дорогах. Кроме ремонта дорожного покрытия, в нашем регионе реализуется программа по обустройству автодорог регионального и межмуниципального значения техническими средствами. Так, за 2020–2022 годы выполнено строительство 69,5 км линий электроосвещения, установлены 95 светофорных объектов.

Напомним: в 2019 году по поручению главы Республики Башкортостан Радия Хабирова подписано межведомственное соглашение о взаимодействии при выработке мероприятий, направленных на

устранение причин совершения ДТП с погибшими. В управлении проводятся заседания комиссии, где каждое ДТП рассматривается отдельно и вырабатывается ряд некапиталоемких мер, направленных на предотвращение причин совершения дорожно-транспортных происшествий. Всего в прошлом году проведены 43 заседания межведомственной комиссии, на которых приняты решения о выполнении 251 мероприятия по предотвращению ДТП. В рамках их реализации установлены и заменены более 7700 дорожных знаков, произведены монтаж и ремонт барьерного ограждения общей протяженностью 15,5 км, пешеходного ограждения протяженностью 1000 м. Совместно с представителями УГИБДД РБ обследованы 16 автомобильных дорог и проанализированы 96 участков. В результате принято решение ограничить скорость движения на 23 участках, обустроить шумовые полосы на 8 перекрестках.

С января 2023 года на аварийно опасных участках рядом с нерегулируемыми пешеходными переходами и остановками смонтированы 25 так называемых шериф-балок на дорогах регионального и межмуниципального значения. Эти устройства начинают работать в темное время суток, имитируя работу светосигнальных установок патрульного автомобиля ДПС. Прибор призван привлечь внимание водителей с целью снижения скоростного режима до безопасного и в конечном итоге сократить риск аварийности на трассе.

Эти и другие мероприятия позволяют говорить о положительной динамике снижения аварийности на дорогах. Так, по итогам 2022 года на автомобильных дорогах общего пользования Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения отмечается снижение количества ДТП на 16,4%.

– **Какие направления работ станут приоритетными для управления в ближайшей перспективе?**

– Сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет поэтапного наращивания объемов работ по ремонту и содержанию и доведение их до нормативного уровня. Хорошие дороги – это показатель растущего уровня жизни жителей республики, а если говорить масштабно – то и залог экономического развития региона. Мы приложим максимум усилий, чтобы довести все дороги до нормативного состояния, обеспечивая тем самым безопасность, комфорт и скорость передвижения по ним независимо от принадлежности автодороги – все они должны быть на высоком современном уровне.





Профессия создателей

Вклад в будущее страны от АО «Башкиравтодор»



Основными видами деятельности АО «Башкиравтодор» являются строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Башкортостан. В ведении компании находится дорожная сеть общей протяженностью 23,7 тыс. км, из которых 2,8 тыс. км – дороги регионального значения, 10,7 тыс. км – межмуниципального и 10,2 тыс. км – местного. Несмотря на все внешние вызовы компания не только полностью выполняет все взятые на себя обязательства, но и развивается, а также вносит свою лепту в восстановление дорог присоединенных территорий, как того требует профессиональный долг. Об этом – интервью с генеральным директором АО «Башкиравтодор» Ильдаром ЮЛАНОВЫМ.

– Ильдар Гизитдинович, прошедший год был во многом сложным и запоминающимся для страны. Чем он был знаменателен для АО «Башкиравтодор»?

– Последние годы мы проводили анализ деятельности предприятия и пришли к выводу о необходимости повышения его эффективности. Для этих целей в прошлом году был начат процесс реорганизации компании путем укрупнения ее филиальной сети. В частности, в 2022 году была создана первая крупная агрегация на базе Стерлитамакского ДРСУ. Анализ 10 месяцев его работы показал рост технико-экономических показателей объединенной группы по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. Кроме того, после объединения филиалов планируется постепенное техническое перевооружение с заменой старых асфальтных заводов новыми, современными и более производительными установками. Укрупнение ДРСУ до 14 филиалов планируется в течение 2023 года. В настоящее время продолжается модернизация парка дорожной техники: в 2022 году были закуплены 56 единиц, среди которых – автосамосвалы, трактора, погрузчики, экскаваторы, асфальтоукладчики, дорожные фрезы, автогрейдеры, легковые автомобили. На начало февраля 2023 года автопарк предприятия насчитывает 3 046 единиц техники.

– Каков объем работ, выполненных филиалами АО «Башкиравтодор» в 2022 году?

– Освоение производственного заказа в 2022 году было увеличено на 11% по сравнению с 2021 годом – общая стоимость выполненных работ составила 12,4 млрд руб.

Если говорить о результатах, то силами всех филиалов были построены 11,5 км автодорог и отремонтированы 668 км. В частности, ремонт производился на участках автодорог Уфа – Инзер – Белорецк; М–5 «Урал» – Чишмы – Аксеново – Киргиз–Мияки; М–5 «Урал» – Чишмы – Аксеново – Киргиз–Мияки (все три – в рамках БКД); а также ремонт ул. Чернышевского и ул. Коммунистическая в Кировском районе Уфы.

Введены в строй сразу несколько объектов. После реконструкции открыта для движения автодорога Ильтуганово – Старомусино в Кармаскалинском районе РБ; после капитального ремонта – автодорога по ул. Набережная в г. Ишимбай. Завершено строительство и

введены в эксплуатацию улицы, обеспечивающие внешнюю связь с существующей транспортной инфраструктурой в административных границах: Ишимбай, атакжеподъезд к МТФ №1 «СПК им. Фрунзе М.В.» в с. Денискино Федоровского района республики.

Продолжается реконструкция участков ул. Пугачева в Кировском районе Уфы и строительство транспортной развязки в населенном пункте Зинино Октябрьского района Уфы. Также выполняется реконструкция автодороги Бирск – Тастуба – Сатка на участке обхода с. Караидель в Дуванском и Караидельском районах протяженностью более 40 км.

– В этой связи невозможно не упомянуть о вкладе Башкиравтодора в восстановление присоединенных территорий.

– Действительно, в связи с началом СВО наши водители одними из первых приняли участие в доставке гуманитарного груза для ДНР и ЛНР. Кроме того, мы первыми по поручению Правительства РБ привезли и запустили асфальтобетонный завод в г. Красный Луч Луганской Народной Республики. АБЗ производительностью 300 тонн в день выпускает асфальт, который соответствует установленным требованиям и стандартам. Отметим, что в прошлом сезоне в ЛНР дорожники «Башкиравтодора» отремонтировали более 40 км автомобильных дорог, в том числе восстановили 27 дорожных объектов в городах Красный Луч и Петровское. Масштаб выполнения ямочного ремонта составил около 100 тыс. кв. м, а также произведено исправление профиля дорог на площади свыше 40 тыс. кв. м. В настоящее время завод законсервирован на зимний период. В следующий сезон работы по восстановлению дорожной инфраструктуры ЛНР будут продолжены. В связи с чем принято решение оставить его на следующий год на территории ЛНР.

Также вместе с заводом для ремонтных работ была направлена дорожная техника и холодный асфальт, который производится на собственном заводе «Ремстройдормаш». Добавлю, что в строительный сезон в ЛНР наши сотрудники работали вахтовым методом.

– Что представляет собой программа дорожных работ на текущий год?

– Будет продолжен ремонт по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Весной до запуска асфальтобетонных заводов планируется приступить к ямочному ремонту холодным асфальтом. В 2023 году завершаем реконструкцию новой автодороги Бирск – Тастуба – Сатка в Караидельском и Дуванском районах. Кроме того, согласно контракту в конце года будут введены в эксплуатацию улицы Мечтателей, Рабкоров в Демском и Кировском районах Уфы. Также АО «Башкиравтодор» ведет работы по возведению земляного полотна



с двух сторон к новой развязке в п. Зинино. В 2024 году завершится реконструкция ул. Пугачева в два этапа, строительство семи улиц в микрорайоне «Затон–Восточный» и улицы Высотная в Кировском районе столицы.

На сегодняшний день по заключенным контрактам производственный заказ составляет 12,1 млрд руб. Планируем в рамках участия в торгах по ремонту территориально-го заказа освоить 1,4 млрд руб., по ремонту муниципального и внешнего заказа – 1 млрд руб., по строительству федеральной автодороги М–7 еще 4 млрд руб. В итоге производственный заказ составит 18,5 млрд руб.

– Сейчас в самом разгаре работы по зимнему содержанию, в чем особенность этих работ в Башкирии?

– В целом работы по зимнему содержанию продолжают в плановом режиме. Филиалы заранее заготовили техническую соль и песок в необходимом объеме. В 100%-ной готовности находятся 66 пескобаз, 118 теплых гаражей и 70 помещений для обогрева рабочих и водителей. Для производства зимних работ по содержанию АО «Башкиравтодор» имеет в своем распоряжении 1388 единиц специализированных машин. Произведена установка 57 ящиков с пескосоляной смесью на подъемах автодорог, закрыты оголовки 13 130 водопропускных труб, установлены 5420 сигнальных вех барьерного ограждения. Работа ведется в постоянном взаимодействии с центральным аппаратом Госавтоинспекции и его подразделений на местах, службой ГО и ЧС РБ. Поступающая информация о возникающих сложностях при движении транспортных средств отрабатывается незамедлительно как диспетчерской службой аппарата АО «Башкиравтодор», так и на местах – в ДРСУ. В случае необходи-

мости предприятие может быстро вывести на линии до тысячи снегоочистительных машин или перебраться их на самые опасные участки.

Континентальный климат Башкирии характеризуется жарким летом и холодной, иногда суровой зимой с резкими перепадами температуры. Вытянутые с севера на юг хребты Урала создают резкое различие в климатических условиях на западных и восточных склонах с преобладанием сильных ветров. К таким районам относятся Белорецкий, Бурзянский и Учалинский, где не редкостью образование ледяного дождя зимой, из-за чего на дорожном покрытии очень быстро образуется наледь. Иногда после закрытия движения на федеральной автодороге М–5 в районе города Сим весь грузовой поток идет через региональные автодороги Уфа – Инзер – Белорецк и Белорецк – Учалы – Миасс. Как следствие – с наступлением весны получаем разбитое покрытие на этих участках. В Федоровском, Куюргазинском, Кугарчинском, Зиянчуринском районах преобладают низовые ветра, что вызывает нанос снега и перемены по всей протяженности автомобильных дорог – с ними также приходится оперативно бороться.

– Какие проблемы сегодня существуют в дорожно-строительной отрасли?

– Хочется отметить, что для качественного обслуживания автодорог необходима нормативная обеспеченность предприятия специализированными машинами и оборудованием. Сейчас это не так: при нормативе в 3115 единиц обеспеченность составляет только 44%. Например, потребность комбинированных дорожных машин достигает 827 единиц, тогда как в наличии лишь 35% из них; обеспеченность автогрейдерами составляет 48,7%, аналогичная ситуация и по другим видам машин. Проблема недофинансирования в целом характерна

для такого вида деятельности как содержание региональных и межмуниципальных автодорог. Сегодня объем недофинансирования достигает 51,8%.

Снижение инвестиций в уставной капитал предприятия в 2022 году происходило и по другим причинам. Так, введенные санкции привели к нарушению логистических цепочек и резкому росту цен на технику и запчасти к ней. Ряд иностранных компаний, техника которых используется в работе предприятия, приостановили свою деятельность в России. Прочие производители иностранной техники и оборудования подняли цены на запчасти и услуги. На данный момент рассматривается возможность постепенного перехода на других производителей спецтехники.

В связи с дефицитом собственных оборотных средств и прибыли АО «Башкиравтодор» вынуждено проводить обновление парка техники и оборудования за счет заемных средств, в том числе в лизинг. Однако в первом полугодии 2022 года произошел резкий скачок размера ключевой ставки Банка России до 20%, что привело к росту процентов за пользование кредитными средствами. Это также усложняет проведение инвестиций в уставной капитал. Добавлю, что в течение всего прошлого года наблюдался значительный рост цен на нефтепродукты, такие как битум, масла, на металлопродукцию, на техническую соль и другие основные материалы.

– Несмотря на сложную конъюнктуру рынка Башкиравтодор является лидером по ряду направлений, и одно из них – применение инноваций. О каких из них стоит рассказать подробнее?

– Действительно, поиск и внедрение новых технологий для нас – непрерывный процесс. Технология производства и укладки асфальтобетонных смесей, запатентованная объемным методом Supergravel, применяется с 2018 года. В Республике Башкортостан пробное применение началось в 2017 году. Ежегодно объем выпуска и география применения расширяются: если в 2018 году такие смеси выпускались только на АБЗ Уфимского ДРСУ, то с 2020-го – уже на заводах Уфимского, Белорецкого, Бураевского и Стерлитамакского ДРСУ.

В 2020 году вступила в действие группа государственных стандартов, регламентирующих процессы подбора, производства и контроля качества данного вида смесей. Асфальтобетонные смеси Supergravel приходят на смену смесям, выпускаемым по ГОСТ 9128–2013, свойства и качество которых уже не отвечают современным транспортным нагрузкам. Производство современных видов асфальтобетонных смесей технически невозможно на АБЗ прошлого поколения, поэтому мы приняли решение о их





В единстве — сила

Стерлитамакское ДРСУ показывает хорошие результаты

позатной модернизации. В 2020 году приобрели новый АБЗ производительностью до 160 тонн в час для Стерлитамакского ДРСУ. В составе АБЗ имеется современная система хранения битума, особенностью которой является наличие масляного нагрева, а также мешалок. В 2021 году введен в эксплуатацию АБЗ в Кигинском ДРСУ. В настоящее время он обеспечивает асфальтобетонной смесью объекты Кигинского и прилегающих районов северо-востока республики, а также идет на реконструкцию автодороги Бирск – Тастуба – Сатка. В ближайшие пять лет с учетом роста потребности заказчиков в современных видах асфальтобетонных смесей планируется приобретение еще 4–5 новых АБЗ. В текущем году планируется купить новые АБЗ производительностью 160–240 тонн в час для Баймакского, Дюртюлинского, Буздякского и Мелеузовского ДРСУ.

Еще одна хорошо зарекомендовавшая себя технология – холодный ресайклинг. Как способ ремонта дорожной одежды она имеет ряд очевидных преимуществ. В частности, исключена необходимость вывоза удаляемого материала старого покрытия и доставки свежей горячей асфальтобетонной смеси. Полностью используется старый каменный материал. Не требуется разогревать старое покрытие до «голубого дымка», как это делается по технологии горячей термофрезерной регенерации, что важно с точки зрения как экономии энергии, так и охраны окружающей среды. Таким образом, определяющими преимуществами холодного ресайклинга являются экономия топлива, трудозатрат и битума, а также соответствие самым высоким требованиям охраны окружающей среды. В целях соответствия современным вызовам рынка с учетом широких перспектив применения холодного ресайклинга в 2020 году был приобретен холодный ресайклер WR-250 производства компании Wirtgen.

– Еще одним необходимым или даже основным элементом успешной компании являются кадры. Как вы решаете проблему дефицита специалистов?

– Кадры играют решающую роль в производственном процессе нашего предприятия. Основной акцент в части формирования и восполнения кадрового ядра предприятия мы возлагаем на приток молодежи – выпускников вузов и техникумов. Мы сотрудничаем с Уфимским автотранспортным колледжем, Уфимским государственным нефтяным техническим университетом (архитектурно-строительный факультет), Казанским государственным архитектурно-строительным университетом, Сибирским государственным автомобильно-дорожным университетом.

Кроме того, Башкиравтодор является учредителем ЧОУ ДПО «Учебный центр», на базе которого регулярно обучаются сотрудники предприятия. Наличие Учебного центра – наше большое преимущество, так как там созданы достойные условия: имеются общежитие и столовая, оборудованные классы, профессиональный преподавательский состав, тракторный полигон.

В рамках сотрудничества с Сибирским государственным автомобильно-дорожным университетом в декабре 2020 года с использованием дистанционных технологий повысили квалификацию более 400 работников АО «Башкиравтодор».

Наша цель – создание эффективной системы работы с персоналом, что позволит удовлетворить потребности нашего предприятия в подготовке квалифицированных кадров. Мы хорошо понимаем необходимость постоянно уделять внимание повышению престижа профессий дорожной отрасли, а это и инновационные методы работы, возможность карьерного роста, высокая степень организации производства, современная дорожно-строительная техника. Необходимо внедрять в работу проверенную предыдущими поколениями систему наставничества и адаптации кадров. Все это в конечном итоге положительно скажется на имидже профессии дорожника, а она не зря всегда считалась в России профессией созидательной.

Компания «Башкиравтодор» является системообразующим предприятием Республики Башкортостан, осуществляя содержание автомобильных дорог общего пользования в регионе. В филиальную сеть предприятия входят дорожно-ремонтные строительные управления, которые расположены почти во всех районах республики. В целях оптимизации затрат и повышения эффективности работы компании в прошлом году произошло объединение ряда шести филиалов в единую структуру на базе Стерлитамакского ДРСУ. В так называемую новую агломерацию вошли Аургазинское, Гафурийское, Ишимбайское, Стерлитамакское, Стерлибашевское и Федоровское ДРСУ.

Вот уже почти год Стерлитамакское ДРСУ работает в новом составе. Анализ экономической деятельности предприятия, проведенный за 10 месяцев 2022 года, подтвердил правильность этого решения: технико-экономические показатели объединенной группы выросли после объединения филиалов. Эта стратегия будет продолжена и в других районах: в течение 2023 года на примере Стерлитамакского ДРСУ планируется укрепить и остальные ДРСУ. Одновременно ставка делается на техническое перевооружение предприятия с заменой старых асфальтных заводов новыми, современными и более производительными установками. По словам начальника Стерлитамакского ДРСУ Айнура Кашапова, сейчас в автопарке насчитывается более 320 единиц техники, а численность коллектива составляет 369 человек.



Объем работ, который выполняет объединенная структура, довольно большой. Так, в рамках государственных и муниципальных контрактов по содержанию автодорог Стерлитамакское ДРСУ обслуживает 2,776 тыс. км автодорог, из которых 215 км – регионального, 1,3 тыс. км – межмуниципального и 1,2 тыс. км – местного значения. В рамках зимнего содержания основные виды работ – это расчистка дорог и обочин от снега, обработка дорожного полотна противогололедным материалом, расширение автомобильных дорог, удаление твердых

снежных валов, устранение наката и наледи, проведение снегозадержания, ямочного ремонта. Кроме того, требуется расчищать мосты, остановочные площадки и занесенные снегом дорожные знаки. Всегда в боевой готовности находится необходимое количество снегоуборочной техники и КДМ.

Силами коллектива выполняются работы по строительству, реконструкции и ремонту автодорог. Территориальный, муниципальный и внешний заказ по этим видам работ в 2022 году выполнен на 127 объектах. Среди них – строи-

тельство улиц, обеспечивающих внешнюю связь с существующей транспортной инфраструктурой в административных границах городского поселения г. Ишимбай, ремонт улицы Губкина в городе Ишимбай, капитальный ремонт автодороги по ул. Набережная в ГП г. Ишимбай, ремонт автодороги Стерлитамак – Стерлибашево – Федоровка на участке с 21-го по 24-й км, строительство подъезда к МТФ №1 «СПК им. Фрунзе М.В.» в селе Денискино Федоровского района республики. Объем строительно-монтажных работ за 2022 год составил 1,7 млрд руб. с НДС, из них собственными силами – 1,3 млрд руб. Для сравнения: до объединения за 2021 год суммарно по шести филиалам было выполнено объемов по СМР на сумму 1,2 млрд руб., из них собственными силами – 1 млрд руб.

Если говорить про материальную базу и производственные мощности, то на балансе ДРСУ имеются пять действующих асфальтобетонных установок – две в г. Стерлитамак, по одной – на территории Гафурийского, Стерлибашевского и Федоровского участков. Для выполнения строительно-монтажных работ и реализации сторонним покупателям в 2022 году всего было выпущено немного более 123 тыс. тонн асфальтобетонной смеси по 110 утвержденным рецептам. На производстве асфальтобетона задействованы 25 человек. Кроме того, на балансе объединенного ДРСУ имеются шесть карьеров по добыче ПГС, песка и строительного грунта. Всего в 2022 году с собственных карьеров было добыто 87 325 тонн ПГС и 17 386 тонн песка. Также на Ишимбайском участке Стерлитамакского ДРСУ имеется дробильно-сортировочная установка, которая позволяет производить щебень различных фракций прочностью М800 из строительного грунта, добываемого из карьера Кызыл Октябрь.

«Айгыр» для дорожников

Ремстройдормаш встал на инновационные рельсы

В настоящее время в автопарке АО «Башкиравтодор» насчитывается более трех тысяч единиц специализированной дорожной техники и автотранспорта. Только в прошлом году были закуплены 56 единиц, среди которых – автосамосвалы, трактора, погрузчики, экскаваторы, асфальтоукладчики, дорожные фрезы, автогрейдеры, легковые автомобили. Учитывая такой масштаб автопарка, требуется полноценная структура, которая занималась бы капитальным ремонтом и обслуживанием дорожно-строительной и коммунальной техники. Эти функции выполняет завод Ремстройдормаш, который входит в структуру АО «Башкиравтодор». Еще одно направление деятельности завода – производство новых видов техники.

Завод был образован в 1963 году в качестве ремонтно-производственной базы строительного комплекса Башкирской АССР. Основным направлением деятельности предприятия в те годы был капитальный ремонт экскаваторов, тракторов, изготовление сваебойных агрегатов. В 2002 году завод вошел в состав холдинга «Башкиравтодор». Вскоре на его площадях был организован ремонт дорожно-строительной техники, началось освоение новых видов продукции. Последовательно был

образован ряд новых производств: выпуск сертифицированных дорожных знаков, барьерного ограждения, сигнальных столбиков, остановочных павильонов.

С 2006 года Ремстройдормаш выпускает холодный асфальт, который на сегодняшний день используется не только профессиональными дорожниками, но и продается в сетевых магазинах России, в том числе Леруа Мерлен. В 2021 году холодный асфальт Ремстройдормаша стал победителем конкурса Лучшие товары Башкортостана и 100 лучших товаров России.

С 2010 года на заводе производятся битумные эмульсии. Для этого установлено современное оборудование с производительностью до 10 тонн в час. Выпускаемая продукция применяется для выполнения подгрунтовок и ямочного ремонта. Важный шаг в развитии завода – создание производства металлоконструкций для строительства теплых ангаров, где расположилась дорожная техника.

С 2019 года заводом Ремстройдормаш руководит Илшат Исмагилов, который внес существенный вклад в развитие производства и расширение направлений деятельности завода. В этот период на предприятии увеличилась производительность труда, появились



новые виды продукции, проводится модернизация производства. В частности, введен в эксплуатацию плазморез, листогибочный пресс, запущен участок порошковой окраски, гидроабразивная камера, введен в эксплуатацию железнодорожный тупик для приемки и доставки щебня в филиалы АО «Башкиравтодор».

Сегодня Ремстройдормаш производит и предлагает к продаже холодный асфальт, дорожные знаки, барьерное ограждение и сигнальные столбики, комбинированные дорожные машины и ножи для грейдеров, контейнерные АЗС и др. Завод производит и доставляет до места проведения работ битумную эмульсию, высокое качество которой подтверждается сертификатом и наградой Лучшие товары Башкортостана и 100 лучших товаров России. В числе услуг, предоставляемых предприятием, – техосмотр и капитальный ремонт двигателей КамАЗ, а также проектирование и изготовление металлоконструкций. Так, с 2022 года производятся универсальные отвалы с поворотным ножом, отвалы с пластиковым полотном. За прошедший год Ремстройдормаш

выпустил пескорассыпающее оборудование, снегоотвалы, автобусные остановки, боковой щебнераспределитель, гидронаторы.

Стоит отдельно отметить, что в условиях импортозамещения завод начал производить щебнераспределитель «Айгыр», что в переводе с башкирского языка означает «породистый конь». Это дорожно-строительный инструмент, позволяющий равномерно распределять сыпучие материалы на дорожное основание и обочины в диапазоне от 3 до 5 м в ширину и от 50 до 550 см в глубину. Он позволит сократить расходы на работы по устройству основания и обеспечит превосходные результаты за короткое время. «Айгыр» легко устанавливается на бульдозер и колесный погрузчик, а ручная система позволяет независимо устанавливать каждую сторону отвала для точной регулировки, что обеспечивает точность глубины материала и необходимый уклон дорожного профиля. При этом местное производство с использованием российских комплектующих позволяет предложить потребителям цену на «Айгыр» значительно ниже зарубежных аналогов.





Любые задачи по плечу

ООО «Дортрансстрой» стабильно удерживает лидирующие позиции на рынке дорожного строительства



Одной из стратегических задач развития России на период до 2024 года является модернизация дорожной сети в регионах и агломерациях. В Республике Башкортостан эту миссию выполняет Группа компаний «Дортрансстрой» – один из крупнейших региональных дорожных подрядчиков. За два десятка лет ее существования были успешно выполнены более 450 государственных контрактов, построены и реконструированы более 2,5 тыс. км дорог, уложено более 5 млн тонн асфальтобетонных смесей. В числе других направлений деятельности группы компаний – гражданское строительство и производство широкого спектра строительных материалов.

Ставка на новые технологии

В настоящее время в структуру Группы компаний «Дортрансстрой» входят несколько предприятий. «Дорожно-эксплуатационное предприятие № 1» выполняет комплекс работ и услуг по содержанию федеральной автомобильной дороги Р-240 Уфа – Оренбург на участке с 8-го по 112-й км. «Специализированный застройщик «УфаСтрой-Заказчик» выполняет функции заказчика-застройщика по строительству жилой и административной недвижимости. На производстве строительных материалов специализируются ООО «Нерудные материалы» (производит ПГС, песок и гравий объемом до 1 млн тонн в год), компания «Бетон-Гарант» (товарный бетон, раствор, стеновые материалы, элементы благоустройства, минеральной порошок) и «Комбинат строительных материалов» (железобетонные изделия, бетон и строительные растворы).

Выстроенная структура компании, оптимизированные внутренние бизнес-процессы и ставка на новые технологии позволяют ООО «Дортрансстрой» удерживать лидирующие позиции на рынке дорожного строительства в регионе. Так, выручка группы компаний по этому направлению увеличилась последние годы и достигла в 2021 году 7,5 млрд руб., совокупный оборот за последние три года составляет порядка 20 млрд руб. Ежегодно портфель заказов пополняется новыми государственными контрактами, и у холдинга есть все технические и технологи-



Строительство и реконструкция федеральной автодороги М-5 «Урал»

ческие возможности выполнять их качественно и в срок», – рассказал заместитель генерального директора по производству ООО «Дортрансстрой» Ильназ Мухаметьянов.

Конечно, выполнение таких объемов невозможно без профессионального коллектива и мощной производственной базы. На сегодняшний день она включает в себя современные АБЗ, дробильно-сортировочные комплексы, установки по производству эмульсий, минерального порошка и ПБВ, мобильные бетономесительные комплексы, завод ЖБИ. В собственности предприятия – карьер по добыче инертных материалов, а также железнодорожные тупики. Это позволяет исключить дефицит строительных материалов и снизить затраты на логистику. В парке более 700 единиц специализированной дорожно-строительной техники и автотранспорта. Таким образом, холдинг в состоянии не только собственными силами выполнять комплекс строительно-монтажных работ по капремонту, рекон-

струкции и строительству объектов дорожной инфраструктуры, но и выдерживать все требования по качеству и срокам.

Значимые объекты

Если остановиться на сегменте дорожного строительства, то основные государственные контракты связаны с капитальным ремонтом, реконструкцией и строительством федеральных автомобильных дорог М-5 «Урал» и М-7 «Волга», региональной дороги Р-240 Уфа – Оренбург, ремонтом участков автодорог межмуниципального значения и улично-дорожной сети Уфы. Кроме того, ООО «Дортрансстрой» занимается содержанием региональной автодороги Р-240 на участке с 8-го по 112-й км. Трасса проходит по территории Уфимского, Кармаскалинского, Аургазинского и Стерлитамакского районов республики. Пятилетний контракт по содержанию заканчивается в текущем году, и компания намерена приложить все усилия, чтобы выиграть очередной контракт на новый срок.

Если говорить о недавних объектах, то в 2022 году силами Дортрансстрой была завершена реконструкция региональной автодороги Бирск – Тастуба – Сатка на участке обхода с. Караидель в Дуванском и Караидельском районах Башкортостана протяженностью 20 км. Проект был реализован в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Было устроено земляное полотно, проложены водопропускные трубы, смонтированы три арочных моста, произведен капитальный ремонт моста через реку Картья, выполнено устройство дорожной одежды с твердым покрытием из асфальтобетона марки ЦМА-20, а также обустройство. Для безопасного прохода диких животных через трассу устроен скотопрогон, смонтированы ограждения на протяжении 7,9 км.

В настоящее время продолжается реализация еще одного масштабного объекта – строительства и реконструкции федеральной автодороги М-5 «Урал» на участках с 1564-го по 1578-й км и с 1578-го по 1609-й км (заказчик – ФКУ «Южный Урал»). Общая протяженность линейной части составляет 43,7 км. В состав проекта входят возведение четырех мостов, пяти эстакад, двух двухуровневых транспортных развязок. Проектом предусматривается укладка 45 водопропускных

металлических и железобетонных труб, переустройство инженерных сетей и мероприятия по защите магистральных нефтепроводов. Это самый сложный проект, на выполнение которого мобилизованы 220 единиц строительной-дорожной техники и автосамосвального парка. Для нужд строительства на полную мощность работают два АБЗ мощностью 240 тонн в час каждый, два растворно-бетонных узла (один из них – на эстакаде через реку Сим), грунтосмесительная установка. Всего на объекте задействованы 538 человек. Срок окончания работ – ноябрь 2024 года.

Кроме того, в текущем году Дортрансстрой будет производить ремонт участков автодорог межмуниципального значения Уфа – Иглино – Красная Горка и Уфа – Инзер Белорецк, а также устройство электроосвещения на автодороге Дема – Затон протяженностью 10 км и др.

К юбилею столицы

Сейчас внимание региональных властей и общественности сосредоточено на столице Башкирии – Уфе. В 2024 году город отметит свой юбилей – 450 лет со дня образования. К этому сроку планируется построить и отремонтировать ряд значимых для горожан объектов. ООО «Дортрансстрой» принимает активное участие в этой работе. Например, в декабре 2022 года после капитального ремонта был введен в эксплуатацию бульвар Ибрагимова в Советском районе Уфы. Примерно в то же время была завершена реконструкция транспортной развязки на пересечении проспекта Салавата Юлаева и ул. Заки Валиди в Кировском районе Уфы (Дортрансстрой выступал в качестве субподрядчика). Силами компании было уложено асфальтобетонное покрытие на площади 30 тыс. кв. м, установлены дорожные знаки, нанесена горизонтальная дорожная разметка. Объект очень важен для столицы региона: в результате реконструкции пропускная способность этого участка увеличилась почти на треть.

В настоящее время компания выполняет реконструкцию улицы Октябрьской Революции на участке от улицы Ленина до проспекта Салавата Юлаева. В рамках первого этапа дорожники подготовят территорию к строительству, переустроят коммуникации, установят дорожные знаки, нанесут дорожную разметку,

благоустроят и озеленят территорию, что полностью изменит вид улицы. Кстати, в рамках программы «Чистое небо» электрокабели от опор освещения будут убраны под землю. Согласно проектной документации улица Октябрьской Революции меняет свое значение на пешеходно-транспортную улицу.

Еще один подарок для столицы – крупный инфраструктурный проект комплексной застройки «Южные ворота». Он подразумевает строительство ряда социальных объектов, а также развитие улично-дорожной сети на южном въезде города. В частности, в его рамках силами ООО «Дортрансстрой» будет построена улица Генерала Рыленко в Кировском районе Уфы. Это будет 6-полосная дорога протяженностью 1,15 км с путепроводом длиной 72,2 м на пересечении с улицей Зайнаб Бишевой. Среднесуточная интенсивность движения в перспективе до 2041 года оценивается в 12,4 тыс. легковых автомобилей с расчетной скоростью 60 км в час. До ноября 2024 года специалистам компании предстоит выполнить полный комплекс работ, в том числе: прокладка линий ливневой канализации, устройство дорожной одежды с твердым покрытием из асфальтобетонной смеси марки SP-16, возведение остановочных павильонов, установка дорожных знаков и барьерного ограждения и т. д.

Впрочем, и без привязки к юбилею город обновляется, ежегодно производится ремонт участков городских дорог и общественных пространств. Так, в текущем году ООО «Дортрансстрой» приведет в порядок десятки улиц в Уфе, в том числе улицы ул. Шафиева, ул. Толстого, ул. Новороссийская в Демском районе г. Уфы, ул. Пушкина на участке от ул. Аксакова до ул. К. Маркса и др.

Кроме того, предприятие ежегодно принимает участие в программе Комплексное благоустройство дворовых территорий «Башкирские дворики», которое включает в себя устройство проезжей части, тротуаров, спортивных и детских площадок, парковок, устройство наружного освещения, нанесение разметки проезжей части, установку малых архитектурных форм и т. д. В 2022 году специалисты Дортрансстрой выполнили благоустройство 15 дворовых территорий в Советском, Кировском, Калининском, Демском, Орджоникидзево, Ленинском, Октябрьском районах Уфы, а



Идет зимнее содержание автодороги Р-240 Уфа – Оренбург



годом ранее – 20 дворов в Давлеканово, Бирске, Благовещенском районе и Уфе.

Новые технологии

Политика ООО «Дортранстрой» предусматривает системный подход в повышении качества дорожного и гражданского строительства, стабильности качества производимых строительных материалов, а также новых подходов в управлении проектами. Непременным условием успешной работы является применение новых технологий в производстве работ. В частности, компания одной из первых в регионе внедрила в свою практику автоматизированную систему нивелирования при устройстве дорожных одежд. Она позволяет серьезно увеличить темпы работ и производительность труда, уменьшить перерасход материалов, сократить работы по геодезическому сопровождению.

Одним из первых в России холдинг начал разработку, выпуск и укладку асфальтобетонных смесей с высокой эксплуатационной надежностью по системе объемно-функционального проектирования. Кроме того, у компании наработан большой опыт использования технологии холодной регенерации и стабилизации. Этот метод представляет эффективный способ восстановления дорожного покрытия, при котором в результате смешивания материала старой дорожной одежды со смесью вяжущих компонентов образуется новое прочное монолитное основание дорожной одежды. Наряду с технологическими достижениями применяются инновационные, более качественные материалы для строительства автомобильных дорог.

В целях обеспечения качества материалов и технологических процессов была создана испытательная лаборатория, которая подтвердила в Росаккредитации свое соответствие всем критериям и стандартам. В настоящее время лаборатория оснащена всем необходимым оборудованием, которое включает в себя комплексы определения основных показателей асфальтобетонных смесей, запроектированных по системе объемно-функционального проектирования по ГОСТ Р 58401.1–2019, ГОСТ Р 58401.2–2019, ГОСТ Р 58406.1–2020, ГОСТ Р 58406.2–2020. Это позволяет проводить испытания по новейшим методикам и получать результаты высокой точности. Специалисты лаборатории могут подобрать составы смесей асфальтобетона всех видов, типов и марок,

проводить испытания строительных материалов, а также выполнять независимую оценку качества выполненных работ на соответствие проектным решениям.

Гражданское строительство

Одним из направлений деятельности группы компаний ООО «Дортранстрой» является гражданское строительство в сегменте жилых и социальных объектов. Сегодня на счету компании – более 30 успешно реализованных проектов общей площадью более 340 тыс. кв. м. В частности, в прошлом году был сдан в эксплуатацию 25-этажный жилой дом (литер 5/1) в микрорайоне Дема, в текущем году там же планируется сдача второго многоквартирного жилого дома (литер 5).

Огромный опыт наработан в сегменте возведения объектов социального назначения. Так, в 2022 году завершено строительство Центра гимнастики Республики Башкортостан им. С. Хоркиной, реконструкция межрайонной инспекции ФНС России № 30 в Демском районе г. Уфы площадью 8 тыс. кв. м, а также реконструкция Научно-исследовательского института Транснефть в г. Уфа. В 2024 году будет сдан в эксплуатацию Республиканский реабилитационный и образовательный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями «Салют» (I, II и III очереди общей площадью 30 тыс. кв. м), идут к завершению работы на объектах: «Реконструкция производства НДМГ на химическом заводе ОАО «Газпром нефтехим Салават», а также «Строительство очистных сооружений в г. Белорецк».

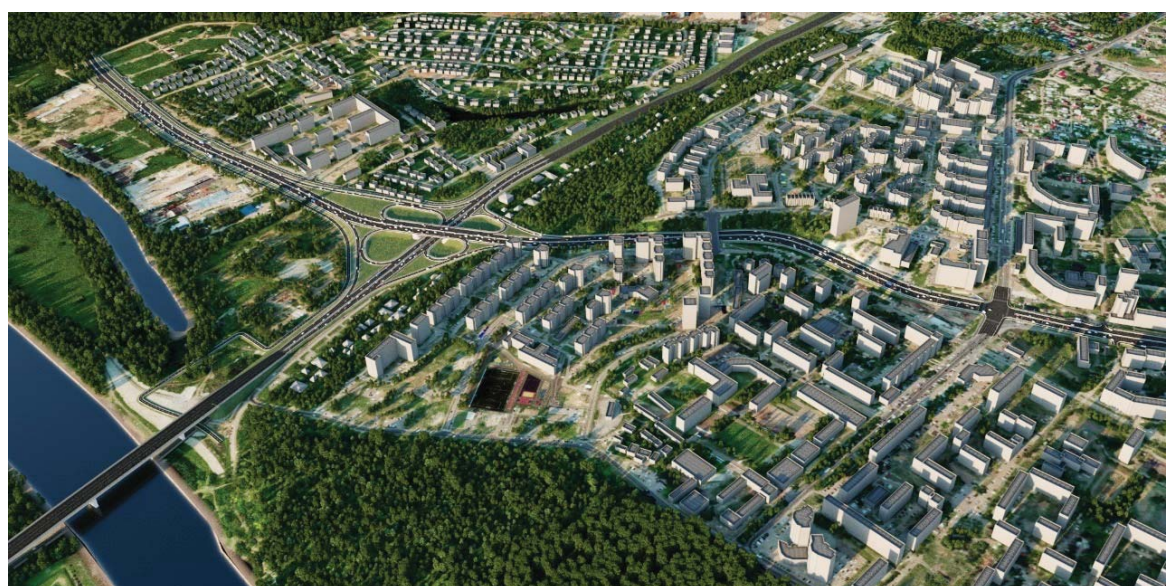
Отдельно стоит упомянуть об опыте строительства объектов медицинского назначения. В 2020 году из-за вспышки коронавирусной инфекции в республике требовалось построить дополнительные больничные мощности. Дортранстрой принимал участие в возведении и благоустройстве временных клинично-диагностических инфекционных центров в городах Уфа и Стерлитамак. В прошлом году компания построила многофункциональную больницу в городе Салават.

Команда профессионалов

Одним из условий конкурентоспособности компании на рынке является профессиональный и стабильный коллектив. В последние несколько лет его численность только



Компания обладает мощной производственной базой



Так будет выглядеть комплексная застройка «Южные ворота»

возрастала и на сегодня составляет 2100 человек. С учетом увеличения объемов и возросшими требованиями к качеству работ постоянное внимание уделяется повышению квалификации сотрудников всех направлений – как лаборантов, так и производственников. 90% всего кадрового состава регулярно проходят обучение. Это касается всех, в

том числе представителей рабочих специальностей. Такой системный подход приводит к тому, что сотрудники стремятся не просто выполнять свою работу хорошо, но и связывают свои дальнейшие жизненные планы именно с работой в коллективе группы компаний «Дортранстрой».

В 2020 году ООО «Дортранстрой» принимало участие в меро-

приятиях в рамках нацпроекта «Производительность труда и поддержка занятости», который утвержден указом Президента РФ и призван создать условия для ежегодного прироста производительности труда в стране на 5% к 2024 году. Эксперты Федерального центра компетенций совместно с сотрудниками предприятия работали над оптимизацией процесса изготовления асфальта и его укладки при проведении работ на трассах федерального значения. В первую очередь компания избавлялась от простоев оборудования, срывов сроков сдачи объектов, а также снижала высокую трудоемкость процесса. В результате время производства асфальта сократилось на 30%, а производительность труда возросла на 68%.

Со своей стороны, компания всячески приветствует трудовые успехи коллектива, в котором сегодня трудятся пять заслуженных строителей Республики Башкортостан, восемь почетных дорожников РФ, три почетных строителя РФ. В общей сложности высокими региональными, федеральными, правительственными, президентскими и государственными наградами награждены более 200 человек.

Важно подчеркнуть, что холдинг занимает активную социальную позицию – оказывает благотворительную и спонсорскую поддержку общественным и образовательным организациям, лечебным учреждениям, поддерживает спортивные и социальные мероприятия. Другими словами, несмотря на жесткие правила бизнеса, компания руководствуется не только соображениями экономической выгоды, но и нравственными критериями, что особенно ценится в периоды любой нестабильности. В чем кроется секрет компании, которая продолжает свою деятельность несмотря на все экономические и политические вызовы? «В любые времена мы ставим перед собой самые смелые задачи и прилагаем все усилия для их достижения, – отвечает Ильназ Мухаметьянов. Не зря девиз нашей компании – «Беремся и делаем!».





Мостовая переправа — берег левый, берег правый

На счету АО «Уралмостострой» тысячи построенных объектов

На сегодняшний день в состав АО «Уралмостострой», одной из крупнейших специализированных организаций в России с огромным опытом работы по строительству автодорожных и железнодорожных мостов и путепроводов самых различных систем и уровней сложности, входят пять мостоотрядов. Время создания каждого в той или иной степени относится к периоду Великой Отечественной войны или сразу после нее. Находясь филиалы в Екатеринбурге (Мостоотряд № 72), Кургане (Мостоотряд № 82), Перми (Мостоотряд № 123), Челябинске (Мостоотряд № 16) — он был объединен с Управлением механизации и комплектации, и филиал в Уфе (Мостоотряд № 30), который в 2022 году отметил свое 80-летие. Кстати, на протяжении 35 лет начальником этого филиала был Павел Рабухин. Сегодня он является председателем Совета директоров АО «Уралмостострой». В 2023 году Павел Семенович отмечает свое 80-летие.

— Когда я после окончания Саратовского государственного технического университета, получив образование инженера-строителя, молодым специалистом пришел сюда работать, в Уфе был всего один арочный мост, построенный нашим коллективом в 1953–1956 годах, — вспоминает Павел Рабухин.

— А ведь через столицу Башкортостана протекают реки Уфа, Белая, Дема, и для соединения берегов нужны были мостовые переходы. Так, за минувшие десятилетия только в Уфе нашим предприятием построены 17 внеклассных мостов и порядка 700 путепроводов. Если же брать в расчет работы в Перми, Челябинске, Екатеринбурге, Кургане, то общая численность искусственных сооружений, созданных Уралмостостроем, составляет порядка 2 тыс. единиц. И это без учета восстановленных мостов в послевоенные годы.

— Загруженность всех филиалов компании давно никого не удивляет: она всегда максимальная, — подмечает к беседе генеральный директор АО «Уралмостострой» Игорь Соболев. — Есть заказы, что, без сомнения самое главное, у сотрудников хорошая зарплата, достойная социальная составляющая.

Что касается Мостоотряда № 30, то нужно отметить, филиал-юбилер является структурообразующим предприятием. За весь период своей производственной деятельности он предоставлял широкий спектр рабочих мест как в масштабах Уфы, так и в целом Республики Башкортостан.

Основные направления деятельности мостоотряда — строитель-



Открытие путепровода с главой Республики Башкортостан

ство искусственных сооружений, мостов, путепроводов, виадуков, тоннелей, подпорных стен, сооружение свайных фундаментов и т. д.

В числе основных объектов филиала-юбилера, введенных в эксплуатацию за последние 6–7 лет, к примеру, транспортная развязка на пересечении Бирского тракта с железнодорожными путями вблизи поселка Тимашево в Орджоникидзевском районе городского округа Уфы. Длина путепровода 170 метров, ширина 30 метров. Введение в эксплуатацию объекта, вошедшего в программу «100 объектов к 100-летию Башкортостана», состоялось в 2019 году.

В том же 2019 году Мостоотряд № 30 выигрывает конкурс на реконструкцию мостового перехода через реку Белая в створе улицы Воровского в Кировском районе Уфы. В начале июля был заложен первый камень в строительство нового моста-вставки. Он расположился между двумя действующими мостами. Транспортный поток на южном въезде составлял более 150 тыс. автомобилей в сутки. Новый трехполосный мост-вставка длиной 689 метров и шириной 17 метров был необходим. Строительство моста осуществлялось в рамках национального проекта «Безопасные ка-

чественные дороги», и 1 ноября 2021 года он был введен в эксплуатацию.

Чуть ранее, в июне 2021 года, Мостоотряд № 30 заключил муниципальный контракт на строительство путепровода через железнодорожные пути в районе села Зинино длиной 106 метров на четыре полосы движения, от транспортной развязки на автодороге М-5 «Урал» до примыкания к Нагаевскому шоссе. Строительно-монтажные работы ведутся также в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Завершить их планируется в текущем году.

По итогам 2022 года Мостоотряд № 30 отчитался вводом в эксплуатацию с опережением графика развязки на пересечении проспекта Салавата Юлаева и улицы Заки Валиди в Уфе. Особенность этого объекта в том, что он вместе с мостом-вставкой, введенным в эксплуатацию годом ранее, реконструировался без остановки движения на основной магистрали — проспекте Салавата Юлаева. Необходимость в реконструкции назрела давно: путепровод исчерпал свою пропускную способность, находился в аварийном состоянии и уже не справлялся с нарастающим автопотоком.

В марте 2022 года Мостоотряд № 30 приступил к выполнению очень значимых для себя работ, связанных с капитальным ремонтом старого арочного моста через реку Белая в створе улицы Воровского, включенного в перечень объектов к 450-летию Уфы. Нормативный срок работ составляет 42 месяца, поэтому их окончание по контракту должно состояться в третьем квартале 2025 года. Но, поскольку юбилей столицы Республики Башкортостан приходится на 2024 год, правительство республики просит значительно сократить сроки работ. Однако для этого необходимо соответствующее финансирование, которого строители очень ждут.

Штатная численность Мостоотряда № 30 напрямую зависит от объема подписанных контрактов. На сегодняшний день здесь работают порядка 500 человек. Но эта численность мала как относительно среднесписочной, так и исходя из объемов реализуемых на данный момент проектов. Потребность в специалистах при строительстве объектов находится на контроле у руководства Республики Башкортостан, большое содействие в работе компании оказывает лично глава Республики

Башкортостан Радий Хабиров, а также заместитель председателя Комитета Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации по экономической политике Ирек Ялалов. Он никогда не забывает о родном городе, и недавно на базе Нефтяного института — его альма-матер — была открыта Кафедра мостов и искусственных сооружений. Таким образом, студенты будут обучаться профильным специальностям дорожников, мостовиков. В регионах, где эти кафедры еще остались, прорабатывается вопрос привлечения специалистов из числа доцентов, преподавателей, профессоров, которые будут читать лекции либо в режиме видеоконференцсвязи, либо находясь в командировке в Башкирии.

Мостоотряд № 30 является основным предприятием-партнером в этом направлении. Это позволит ему находить конкретно для себя молодых и способных специалистов, а прекрасным ориентиром для новых поколений строителей будут строители-ветераны с огромным профессиональным опытом работы, глубокими знаниями, которые станут основой для развития молодого кадрового состава.



Мост через р. Белая



Мост через р. Уфа в районе Каменная переправа



Восточный вектор

Холдинг «Автобан» — для Республики Башкортостан

Строительно-инвестиционный холдинг «Автобан» — одна из трех крупнейших российских дорожно-строительных компаний, многолетний подрядчик Федерального дорожного агентства и Государственной компании «Автодор». На территории Республики Башкортостан холдинг выполняет несколько масштабных и социально значимых проектов, реализация которых позитивно скажется на экономике региона и страны в целом.

Масштаб — Россия

Сейчас занимаемая доля рынка холдинга «Автобан» составляет 11%, общий портфель контрактов — 450 млрд руб. Ключевые компетенции холдинга — проектирование, дорожное и гражданское строительство, эксплуатация, а также проекты государственно-частного партнерства. Во втором полугодии 2022 года «Автобан» заключил новые контракты на строительство и реконструкцию автодорог и дорожной инфраструктуры на 110 млрд руб. и получил кредитные транши на 36,3 млрд руб. по действующим и новым договорам. Также компания подписала соглашение на открытие гарантийной линии с лимитом в 5 млрд руб. На Московской бирже (МОЕХ) обращаются три выпуска биржевых облигаций дочерней структуры холдинга (АО «Автобан-Финанс») общим объемом 9 млрд руб., рассказал генеральный директор холдинга Алексей Андреев.

Вкупе с формированием эффективной управляющей компании, привлечением лучших специалистов и внедрением прозрачных и эффективных схем управления это превратило дорожно-строительную компанию в мощнейший холдинг на рынке российского дорожно-мостового, промышленного и гражданского строительства и в одного из ключевых игроков крупнейших ГЧП-проектов с объемом реализованных ГЧП-проектов более 200 млрд руб.

Холдинг широко представлен на территории пяти федеральных округов и 15 регионов России. Ряд масштабных и значимых проектов реализуются и на территории Республики Башкортостан. Например, с 2013 по 2021 год компания реконструировала автомобильную дорогу М-5 «Урал» на участке с 1360-го по 1375-й км (заказчик — ФКУ Упрдор «Приуралье»). Сейчас это одна из самых загруженных трасс в стране: ежедневный трафик на ней может превышать до 50 тыс. автомобилей в сутки. Реконструкция магистрали позволила избавиться от заторов и пробок, уменьшить аварийность, улучшить деловые связи, логистику и экономику прилегающих регионов.



Направление — восток

Один из самых амбициозных и ожидаемых объектов в масштабе всей страны — это строящаяся скоростная магистраль М-12 «Восток» Москва — Казань — Екатеринбург. В дальнейшем магистраль протянется через всю страну до Владивостока. Холдинг «Автобан» стал генеральным подрядчиком по реконструкции федеральной трассы М-7 «Волга» на участке с 1161-го по 1231-й км и строительству обхода населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкаррово и Асяново в Илишевском и Дюртюлинском районах Республики Башкортостан. Этот участок протяженностью 65 км входит в состав М-12 «Восток» и будет дублером действующей трассы, проходящей по территории населенных пунктов. На всей протяженности участка проект предусматривает устройство электроосвещения и барьерного ограждения для разделения транспортных потоков. Для отдыха водителей и пассажиров будут построены четыре многофункциональные зоны придорожного сервиса (по две в каждом направлении).

Сейчас на участке вовсю идут строительные работы: дорожники сдали в эксплуатацию временные притрассовые дороги — они нужны, чтобы сохранить существующую сеть автомобильных дорог регионального и муниципального значения. До конца года планируется завершить 90% работ по устройству земляного полотна, 35% работ по строительству дорожной одежды и полностью закончить работы по устройству водопропускных труб. Сейчас строительные управления

выполняют устройство земляного полотна и свай для будущего путепровода на первой транспортной развязке. Она соединит старое и новое направления трассы М-7, улучшив сообщение с Республикой Татарстан. Через путепровод будет обеспечен выезд в сторону пяти вышеупомянутых населенных пунктов. Всего на объекте задействованы 657 человек и 386 единиц техники. Строительство идет в полном соответствии с графиком.

«С учетом всех нормативных документов была выбрана оптимальная трассировка из всех возможных вариантов, которая позволит построить безопасную для людей и для природы дорогу, — прокомментировал Алексей Андреев. — Конечно, на участке сложный рельеф и геология, к тому же будущая магистраль пересекает множество коммуникаций: линии электропередачи, нефте- и нефтепродуктопроводов и другие коммуникации, которые предстоит перенести и переподключить. В этом смысле особую благодарность хочется выразить руководству Республики Башкортостан за помощь и поддержку в решении всех вопросов, связанных с переносами, отводом земель и стройматериалами. Оперативно были решены задачи отведения земельных участков для прокладки трассы, перемещения инженерных коммуникаций, налажено взаимодействие с местными властями и собственниками сетей. Кроме того, хочется высоко оценить работу заказчика, который целиком и полностью вовлечен в процесс: все рабочие процессы налажены, все задачи решаются оперативно».

Техника не подведет

Конечно, реализация столь крупных объектов дорожно-транспортной инфраструктуры зависит не только от возможностей дорожников, но и от смежников. Что касается дорожно-строительных материалов, то на сегодня почти на 99% всего их объема производится в России. Например, весь объем асфальтобетонной смеси на строительстве обхода в Илишевском и Дюртюлинском районах Республики Башкортостан будет производиться исключительно на отечественных асфальтобетонных заводах. Именно этот факт отметил руководитель Росавтодора Роман Новиков, когда в феврале 2023 года ознакомился с ходом строительства этого участка. Подавляющее большинство других необходимых строительных материалов выпускается на территории Республики Башкортостан или в соседних регионах.

Сложнее обстоят дела с дорожно-строительной техникой. Как известно, объем производимой в России техники недостаточен для восполнения выпадающих объемов техники из недружественных стран и для поддержания намеченных амбициозных планов. К тому же значительная часть российских машин пока еще не может составить конкуренцию импортным, так как им постоянно требуется замена узлов, агрегатов и другие виды ремонтов. Однако часть импортной дорожно-строительной техники, которую раньше поставляли из США, Канады и стран Евросоюза, можно без потерь заменить премиальной китайской техникой, уверены специалисты «Автобана».

Как подтверждают эксперты рынка, современная техника производства КНР высокого качества и многие образцы более чем достойно выдерживают конкуренцию с именитыми европейскими и американскими коллегами. При этом производители предлагают гарантийное обслуживание, высококачественные запасные части, узлы и агрегаты. В целом ситуация с дорожно-строительной техникой сейчас сложная, но пока не критичная, комментируют эксперты компании. До конца февраля поставки из Европы и США шли бесперебойно, автопарки всех крупных компаний новой техникой укомплектованы. Зарубежная техника очень надежная, много лет работает без ремонтов и замены запчастей, так что в текущем дорожно-строительном сезоне проблем с ней не ожидается. «В любом случае все взятые на себя обязательства будут выполнены в сроки, обозначенные в контрактах», — заверил Алексей Андреев.

Инновации как необходимость

Не менее важной составляющей деятельности современной дорожно-строительной компании является применение новых строительных материалов и технологий, которые обеспечивают качество и безопасность дорожного движения. Для компании «Автобан» это безусловные приоритеты, которые достигаются путем создания долговечных конструкций автомобильных дорог и применения инновационных материалов и технологий. В частности, в покрытиях автомагистралей применяются асфальтобетонные смеси, обеспечивающие максимальное сцепление колес и долговечность, сохранение потребительских свойств в период эксплуатации. Также в широкую практику вошло использование геосинтетических материалов (геотекстиль, геосетки, объемные георешетки) в конструкциях земляного полотна и дорожной одежды, а также полимерных материалов в конструкциях пешеходных переходов, ливневых очистных систем, мачт освещения, перил, лотков и других элементов обустройства дороги.

В части технологий работ хорошо себя зарекомендовала скоростная бесшовная укладка асфальтобетонных покрытий с применением широкозахватных асфальтоукладчиков, оснащенных современными ультразвуковыми и лазерными системами обеспечения ровности. При этом непременно используется система пространственного позиционирования 3D на основе роботизированных тахеометров и спутниковых систем GPS/Глонасс, что позволяет сократить ресурсы, обеспечить высокое качество слоев дорожной одежды и повысить общий технический уровень организации. На всех этапах качества строительства оценивается современными приборами и оборудованием. Все материалы и конструкции испытываются в лабораториях, аккредитованных на техническую компетентность. В компании функционирует система менеджмента качества.

В целом, несмотря на объективные трудности и новые вызовы в части санкционного давления, холдинг «Автобан» продолжает следовать своим принципам, которые сводятся к стабильно высокому качеству выполняемых работ и инновационности в части технологий и строительных материалов. Такой подход позволяет обеспечивать выполнение дорожно-строительных работ в заданные сроки, а также исполнение всех гарантийных обязательств. Кроме того, компания не изменяет высоким стандартам социальных обязательств перед коллективом. Все это позволяет ей оставаться в числе лидеров на рынке дорожной инфраструктуры России.





Мощь, технологии, надежность

Для профессионалов нет нерешаемых проблем

Последние годы государство системно подходит к модернизации сети автомобильных дорог федерального значения. По территории Республики Башкортостан проходят одни из самых загруженных трасс: М-5 «Урал» и М-7 «Волга». Приведением их в нормативное эксплуатационное состояние в Приуралье занимается в том числе ООО «Стройблэктехнология».

ООО «Стройблэктехнология» (ООО «СБТ») образована в 2007 году. Изначально основные объекты были сосредоточены на сети федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Республики Башкортостан. Сейчас география ее работ распространяется на целый ряд регионов Приволжья, Урала, Сибири, а также Крыма. За это время компания получила огромный практический опыт, выросла в крупного подрядчика дорожной отрасли и подтвердила свои компетенции благодаря выполнению всех взятых на себя обязательств качественно и в срок. За 15 лет успешной деятельности на рынке силами ООО «СБТ» построены и восстановлены более 70 мостов и других искусственных сооружений, построены и реконструированы 86 км автодорог, отремонтированы – более 170 км.

«В настоящее время компания выполняет полный комплекс работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Основным заказчиком компании являются структуры Федерального дорожного агентства (Росавтодор), – рассказал технический директор ООО «Стройблэктехнология» Александр Миронов. – Динамика объемов работ компании последние годы остается положительной. За 2022 год нами укреплены методом стабилизации 186 тыс. кв. м грунтов, укреплены методом регенерации 343 тыс. кв. м. дорожного основания, произведено и использовано для устройства дорожного полотна 414 тыс. тонн асфальтобетонной смеси, сданы в эксплуатацию возведенные нами две транспортные развязки, вторая часть нового моста через реку Юрмаш с перезапуском движения по нему».

Конечно, реализация государственных контактов в дорожной сфере сегодня немаловажна без хорошей материально-технической базы: слишком высоки требования к исполнителям в этом сегменте. Как известно, сейчас отрасль переходит на 24-летние межремонтные сроки автомобильных дорог, а это значит, что должны использоваться только качественные строительные материалы, современные технологии и техника. «Наша организация имеет полностью укомплектованную материальную базу, – подчеркнул Александр Миронов. – Она включает в себя два асфальтобетонных завода непрерывного цикла общей производительностью 320 тонн в час, три асфальтоукладочных комплекса, два комплекса фрезерования асфальтобетонных покрытий, два комплекса ресайклеров, а также комплексы установки барьерного ограждения, нанесения дорожной разметки термoplastиком и краской. В автопарке – более 360 единиц специализированной техники и автотранспорта. За ка-



Открытие транспортной развязки с М-5 «Урал» в мкр. Шакша г. Уфы

чество строительных материалов и следование технологиям отвечает дорожная лаборатория. И самое главное, на что мы делаем ставку, это профессиональный слаженный коллектив».

Последние годы усилия компании ООО «СБТ» сосредоточены на приведении в нормативное состояние автомобильной дороги М-5 «Урал». Напомним, она имеет стратегическое значение не только для Республики Башкортостан и ее столицы, но и страны в целом. Основной проблемой трассы является ее низкая пропускная способность, а также наличие дефектов дорожного полотна в виде колеиности, выбоин, трещин и других. Это зачастую становилось причиной образования пробок и, как следствие, приводило к повышенной аварийности на ряде участков. Одна из эффективных мер по увеличению пропускной способности, ликвидации заторов и повышению комфорта проезда – расширение федеральных автомобильных дорог.

С 2019 года ООО «СБТ» продолжает реализацию проекта по реконструкции М-5 на участке с 1480-го по 1494-й км (заказчик – ФКУ Упрдор «Приуралье»). Реализация этого проекта рассчитана на пятилетний срок. В текущем году дорожники вышли на финишную

прямую и намерены досрочно ввести этот объект в эксплуатацию. Завершение реконструкции участка позволит повысить безопасность и комфортность проезда по нему, а также перераспределить транспортную нагрузку при маятниковом движении из районов республики в столицу. Вкупе со строящимся Восточным выездом из города, который соединит две федеральные автодороги М-5 и М-7, это позволит ввести транзитные потоки с улично-дорожной сети Уфы.

«После уширения автотрассы с двух до шести полос водители смогут беспрепятственно преодолевать этот участок дороги без задержек. Обеспечить свободное скоростное движение по М-5 помогут также современные транспортные развязки на этом участке дороги, съезд и заезд с которых предусматривает комфортный пропуск автотранспорта второстепенных направлений», – отметил Александр Миронов. Для повышения безопасности дорожного движения на всей протяженности участка предусмотрено устройство наружного электроосвещения, барьерного ограждения, а также автоматизированной системы управления дорожным движением. В частности, будут смонтированы 10 информационных табло, сто зна-

ков переменной информации, две метеостанции и 23 камеры видеонаблюдения, которые позволят оперативно управлять транспортным потоком и сообщать водителям о погодных условиях, ситуации на дороге, скоростном режиме.

Кроме того, сейчас ООО «СБТ» задействовано на строительстве одного из знаковых дорожных проектов последнего времени в масштабах страны – международного транспортного маршрута М-12 Москва – Казань – Екатеринбург. В конце прошлого года компания стала субподрядчиком на строительстве и реконструкции автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке с 1169-го по 1231-й км – обхода населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарво, Асяново в Республике Башкортостан. Обход входит в состав магистрали М-12, реализация которой ведется по поручению президента РФ Владимира Путина.

Новая четырехполосная автомобильная дорога IB категории протяженностью 65 км пройдет по территории Илишевского, Дюртюлинского и Чекамагушевского районов республики. В рамках реализации контракта специалистами ООО «СБТ» предстоит произвести устройство и возведение 15 км дорожного полотна, построить транспортную развязку и путепровод, четыре сельхозпроезда и скотопрогона, а также 13 водоотводных труб для водоотвода. Кроме того, силами компании будут установлены опоры освещения на всем протяжении дороги и смонтирована автоматизированная система управления дорожным движением.

Кстати, на этом объекте так же, как и на других участках федеральной сети, предусмотрено применение технологии производства и укладки асфальтобетонных смесей по системе Суперпейв (Supergave). Эта методология объемно-функционального проектирования предусматривает, что с помощью специального лабораторного оборудования специалист-технолог предельно точно подбирает и рассчитывает индивидуальный состав и пропорции материалов с учетом температур, влажности, свойств местного грунта, интенсивности движения для каждой конкретной дороги. Например, методология позволит создать такой состав

смеси, при котором можно использовать щебень или гравий из ближайшего карьера, а не везти его за сотни километров. В целом Суперпейв позволяет проектировать составы асфальтобетонных смесей для дорожных покрытий с повышенными эксплуатационными характеристиками, что в результате увеличивает срок службы дороги на 25–30%.

Объекты транспортной инфраструктуры и дороги имеют для страны стратегическое значение, поэтому работа продолжается в прежнем режиме, несмотря на возникающие проблемы, обусловленные санкционными ограничениями. В первую очередь это касается увеличения затрат на ряд компонентов и материалов, используемых в дорожном строительстве и мостостроении. Определенным вызовом стало и содержание парка машин, в том числе дорогостоящей импортной техники, и ее ремонт с заменой запасных частей.

«Выходом из этой ситуации стал мониторинг рынка на предмет импортозамещения нами в строительстве, – рассказал Александр Миронов. – Мы полностью перешли на закупку горюче-смазочных материалов российского производства и комплектующих для парка машин. Например, теперь мы используем продукцию Нижнекамского шинного завода для всего парка автомобилей и дорожно-строительной техники. Проблему с запасными частями для импортной техники решили, разместив заказы на ее изготовление на заводах Уфы. Также в 2022 году мы дополнили свой парк десятью новыми отечественными самосвалами марки «КАМАЗ». В целом санкции не сильно повлияли на работу компании: мы не просто нашли решение для всех новых вызовов, но и увеличили объемы своей работы в 2022 году по сравнению с до-санкционным 2019-м благодаря системным инвестициям в материальную базу предприятия».

В ближайших планах компании – поставка в апреле 2023 года асфальтобетонного завода непрерывного цикла российского производства на производственную площадку, обслуживающую дорожную автомобильную дорогу М-7 «Волга». Кроме АБЗ, на площадке также будут размещены грунтосмесительная и растворобетонная установки. «Тем самым мы выйдем на производительность до 600 тыс. тонн асфальтобетонной смеси в год. Это в том числе позволит с опережением срока ввести в эксплуатацию и новый участок на автомобильной дороге М-7 «Волга» в 2024 году», – подчеркнул Александр Миронов.

Таким образом, ни одна проблема не заставила дорожников остановиться или даже замедлиться в выполнении государственных контрактов и взятых на себя обязательств. Именно такой подход отличает профессиональный коллектив: слаженная работа команды и эффективный менеджмент делает ООО «СБТ» ведущим предприятием в дорожном строительстве в Республике Башкортостан. Компания всегда готова к новым проектам в разных регионах, ведь не зря ее лозунг – «Мощь, технологии, ответственность и надежность!». «Благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги» мы надеемся получать новые проекты для дальнейшей реализации задачи по приведению в нормативное состояние дорог в различных субъектах России. На сегодняшний день мы готовы доказывать нашу компетентность на заказах любой сложности, ведь возможности предприятия это позволяют», – отметил Александр Миронов.





Безопасность, надежность, качество

При перевозках пассажиров обеспечивает ГУП «Башавтотранс» РБ



Генеральный директор ГУП «Башавтотранс» РБ Набир Самиев и премьер-министр правительства Республики Башкортостан Андрей Назаров

Государственное унитарное предприятие «Башавтотранс» Республики Башкортостан является крупнейшим региональным перевозчиком и третьим по масштабу перевозчиком России. В 2021 году предприятие отметило 100-летний юбилей.

В приветственном слове, посвященном этому событию, глава Республики Башкортостан Радий Хабиров отметил, что для региона с населением 4 млн человек и разветвленной сетью дорог работа этого транспортного комплекса имеет стратегическое значение.

– В связи с этим мы постоянно должны работать над обновлением автобусного парка предприятия, увеличением уровня заработной платы сотрудников и создавать достойные условия труда, и тем самым добьемся безопасных и качественных перевозок пассажиров на дорогах республики, – подчеркнул Радий Хабиров.

Сегодня ГУП «Башавтотранс» РБ – это 16 транспортных филиалов, сервисный центр, обеспечивающий техническое обслуживание и ремонт всего транспортного парка, Башкирское производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций, в которое входят автовокзалы, автостанции, кассовые пункты, расположенные во всех крупных населенных пунктах республики, – всего 53 объекта. Башкирский республиканский учебно-курсовый комбинат – филиал предприятия – обеспечивает работу автошкол, на базе которых осуществляется подготовка водителей всех категорий. На категорию D их готовят в том числе на бесплатной основе по договорам с транспортными филиалами с гарантией последующего трудоустройства.

Штатная численность крупнейшего регионального пассажирского перевозчика составляет свыше 5,5 тыс. сотрудников.

За минувшие четыре года в результате проходящей в Башкортостане транспортной реформы значительно повысилась качество предоставляемых предприятием услуг. Благодаря поддержке главы Республики Башкортостан Радия Хабирова и правительства республики обновился автобусный парк. С 2019 года по настоящее время предприятие получило 1050 автобусов малого, среднего и большого классов вместимости, включая автобусы для междугородных перевозок. Башавтотранс ежедневно перевозит более 370 тыс. пассажиров на городских и пригородных маршрутах. Регулярность и качество пригородных перевозок стратегически важны в крупных агломерациях, где большое количество

повторно проезд не оплачивается. Сегодня в Уфе и Уфимской агломерации картой «Алга» пользуются около 55% пассажиров, из них 15% – опцией «Счастливый час».

В марте 2022 года, когда произошла интеграция систем оплаты проезда в общественном транспорте Башкортостана и Оренбургской области, оплату проезда в автобусах предприятия можно также осуществлять по Единой транспортной карте Оренбургской области.

Использование терминального оборудования, установленного во всех автобусах ГУП «Башавтотранс» РБ, обеспечивает не только повышение прозрачности финансовых потоков, но и возможность ведения постоянного учета пассажиропотока с последующим планированием работы на маршрутах. Полученные данные уточняются при помощи датчиков пассажиропотока, размещенных во всех новых автобусах, пополнявших парк предприятия за 2019–2023 годы. Это позволяет своевременно вносить необходимые изменения в расписание и интервалы движения, а также производить замену автобусов по классам вместимости в случае изменения показателей сложившегося устойчивого пассажиропотока.

В 2021 году автобусами Башавтотранса перевезено 104 млн пассажиров. В 2022-м на городских, пригородных, междугородных маршрутах, а также при выполнении заказных перевозок, включая работу школьных автобусов в шести районах республики, услугами предприятия воспользовались уже 123 млн пассажиров.

При таких объемах перевозок особенно важен вопрос логистики. Если раньше каждый из перевозчиков имел право сам составлять расписание движения автобусов на обслуживаемых маршрутах, то с 2022 года составлением расписания движения пассажирских автобусов в регионе и мониторингом его соблюдения, используя специальный интеллектуальный сервис, занимается ГКУ РБ «Центр организации перевозок», подведомственное минтрансу Республики Башкортостан.

Мы стремимся идти в ногу со временем и поэтому развиваем IT-технологии, благодаря которым пассажиры, к примеру, могут отследить движение нужного им автобуса, время его прибытия на ту или иную остановку, – рассказывает Набир Самиев. – Для этого создан специальный портал, которым можно пользоваться на официальном сайте ГУП «Башавтотранс» РБ.

Масштабная деятельность по цифровизации, помимо прогрессивного ее развития и быстрого внедрения в нашу повседневную жизнь, конкретно для Башкортостана, обусловлена также требованиями и задачами, поставленными



главой Республики Башкортостан Радием Хабировым в рамках проходящей в регионе с 2018 года транспортной реформы.

Развитие цифровых технологий заметно упростило работу предприятия в сфере междугородных и межрегиональных перевозок. В частности, в отношении приобретения билетов. Их покупку можно совершать удаленно, в любое время суток через официальный сайт предприятия или мобильное приложение «Автовокзалы Башкортостана». Работу приложений обеспечивает современная мобильная система продажи билетов и автоматизации деятельности автовокзалов «Авибус».

Следует отметить, что билеты продаются не только на рейсы Башавтотранса, но и на выполняемые иными перевозчиками с автовокзалов, автостанций предприятия на договорной основе.

В 2022 году на предприятии был создан отдел автоматизированных систем управления транспортом. Его деятельность позволяет с высокой эффективностью контролировать работу каждого автобуса и давать рекомендации водителям с учетом сложившейся на каждый конкретный момент транспортной ситуации.

Используемая сотрудниками отдела автоматизированная система формирования и ведения расписаний движения маршрутизированного транспорта, разработанная НПО «Транснавигация» под методическим руководством Минтранса России и Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета, является информационной основой в решении стоящих перед перевозчиком задач как в сфере планирования, так и в области учета производственной деятельности предприятия в целом и каждого из его филиалов.

Очень важной составляющей деятельности Башавтотранса яв-

ляется участие в реализации госпрограммы «Доступная среда». В период с 2019 по 2023 год для предприятия приобретено 805 единиц автобусов различного класса, соответствующих требованиям госпрограммы, и сегодня из находящихся на балансе предприятия автобусов около тысячи низкопольные и полунизкопольные большого и среднего классов. Они снаружи и внутри салона снабжены кнопкой для вызова водителя, оборудованы системой регулирования уровня пола по высоте, а также площадкой для размещения кресла-коляски со специальными приспособлениями для крепления.

С 2019 года в автобусах началось внедрение речевых автоинформаторов, что помогает слабовидящим и незрячим пассажирам, и внутри-салонных мониторов для слабослышащих пассажиров. На информационной таблице, размещенной в каждом автобусе, имеется раздел, выполненный шрифтом Брайля.

О предоставляемых Башавтотрансом маломобильным пассажирам услугах можно рассказывать много, но не сказать об одной уникальной услуге нельзя. На базе упомянутого в начале статьи Башкирского республиканского учебно-курсового комбината – филиала ГУП «Башавтотранс» РБ проводится обучение вождению легкового автомобиля граждан, имеющих инвалидность по причине нарушения опорно-двигательной системы. И желающих учиться много.

По данным Всероссийского бизнес-рейтинга, который ежегодно составляется ООО «Бизнес Рейтинг», ГУП «Башавтотранс» РБ вошло в топ лучших предприятий России в номинации «Лидер отрасли 2022» по основному виду деятельности «Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: внутригородские и пригородные перевозки пассажиров».

Предприятие заняло: 1-е место – в Республике Башкортостан; 1-е место – в Приволжском федеральном округе; 5-е место – во Всероссийском рейтинге.

Кроме того, Башавтотранс оказывает транспортно-экспедиционные услуги по доставке гуманитарной помощи в Донбасс, перевозке медицинских специалистов, дорожников и строителей в ДНР и ЛНР, выполняет транспортное обслуживание военного комиссариата республики. Автобусы государственного автоперевозчика также работали во время пандемии коронавируса, доставляя туристов и вахтовиков на карантин в обсерваторы, а в экстремальных ситуациях вывозили жителей из зоны бедствий.

В прошлом году ГУП «Башавтотранс» РБ удостоилось звания флагамена социально-экономического развития России и, по мнению экспертов, действительно является стратегическим предприятием Башкирии.





Транспортная среда: высокие стандарты, надежные контракты

Когда деловая репутация на должном уровне

Одним из крупнейших и технически сложных концессионных проектов в Приволжском федеральном округе Российской Федерации является строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Башкортостан – нового выезда из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» («Восточный выезд»).

Возведение данного тоннеля для будущего «Восточного выезда из г. Уфы» начато в 1992 году. Из-за проблем с финансированием строительство было приостановлено. Возобновление работ осуществлено благодаря принятому правительством Республики Башкортостан решению о дальнейшей реализации проекта в рамках концессии.

1 июня 2017 года в Республике Башкортостан заключено концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Башкортостан – нового выезда из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» («Восточный выезд»). Срок действия концессионного соглашения составляет 25 лет, в том числе срок строительства – 4 года.

К 1 февраля 2023 года техническая готовность объекта составляла более 61%. Ввод его в эксплуатацию запланирован на четвертый квартал текущего года.

В числе основных технических параметров объекта – автодорожный тоннель протяженностью 1,2 км, мост через р. Уфа с эстакадой длиной 2,7 км и автомобильная до-



рога категории IB с развязкой на федеральную трассу М-5 «Урал» протяженностью 10 км. Этими параметрами Республика Башкортостан демонстрирует успешный пример в создании крупного объекта транспортной инфраструктуры стоимостью 40,3 млрд рублей.

В настоящее время в строительстве задействованы 2292 человека и 236 единиц спецтехники и обо-

рудования. В числе строительномонтажных работ, в активной фазе находятся работы по бетонированию свода в Северном и Южном автодорожных тоннелях, укрупнительная сборка блоков и надвижка пролетного строения мостового перехода через р. Уфа, устройство монолитной плиты эстакады, строительство транспортных развязок, отсыпка автомобильной дороги и

устройство основания земляного полотна, устройство фундамента здания административно-бытового корпуса.

Строительство нового выезда из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» («Восточный выезд») позволит обеспечить создание дополнительного выезда с территории Уфимского полуострова, который

будет являться привлекательной альтернативой для водителей, особенно в пиковые часы весенне-летнего периода, а также в случае возможной эвакуации населения.

Помимо того, что реализация проекта повысит инвестиционную привлекательность региона как одного из крупнейших участников внешнеэкономической деятельности России, появится реальная возможность снизить транспортную нагрузку на существующие участки улично-дорожной сети города.

Руководство региона уделяет большое значение снижению уровня дорожно-транспортных происшествий. В связи с чем в Башкортостане успешно реализуется комплекс мер, направленных на снижение аварийности на дорогах во исполнение национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Одной из таких мер является функционирование комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Сегодня их число составляет 1764 комплекса, из которых 1701 стационарный, 57 передвижных, 6 мобильных.

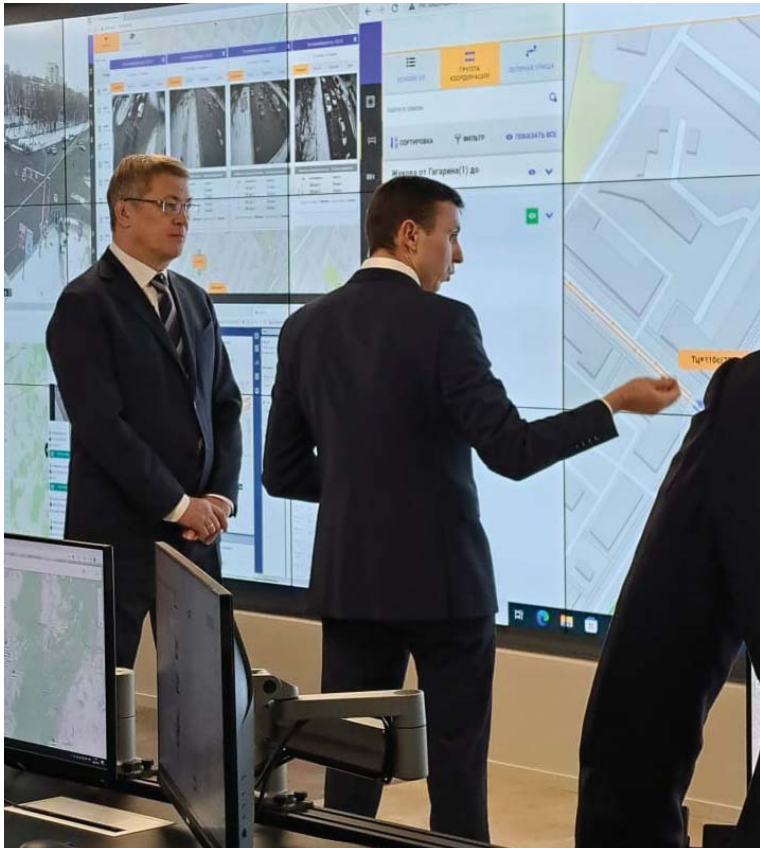
Стоимость проектов по аренде аппаратно-программных комплексов составляет 5,05 млрд рублей. В 2022 году со всех комплексов в бюджет поступило 1,8 млрд рублей.

Контрактами, заключенными сроком на 5 лет, предусматривается оплата инвестору услуг аренды и техническое обслуживание объектов. При этом оплата стоимости аренды осуществляется только после ввода объектов в эксплуатацию, ежемесячно, равными платежами в месяц в течение срока контракта за счет средств Дорожного фонда Республики Башкортостан. По истечении срока аренды объекты переходят в собственность Республики Башкортостан.

В 2022 году выполнен ряд мероприятий на автомобильных дорогах Республики Башкортостан:

- установлено 800 стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД по сервисной модели;





Глава Республики Башкортостан Радий Хабиров и руководитель ГКУ РБ ЦОДД Мансаф Низакаев

– дополнительно приобретено 17 передвижных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД;

– передислоцировано 76 стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации на места концентрации ДТП;

– осуществлен монтаж 28 «шериф-балок» на аварийно-опасных участках дорог рядом с нерегулируемыми пешеходными переходами и остановками;

– изготовлены 20 вандалозащищенных боксов для установки в них передвижных комплексов в местах производства дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республики. Всего же количество боксов на данный момент составляет 41 единицу.

Стационарные и передвижные комплексы устанавливаются в очагах аварийности, на потенциально опасных участках дорог и в иных местах на основании анализа количества дорожно-транспортных происшествий, проводимого владельцами дорог.

«Говоря о работе автоматизированной системы фотовидеофиксации административных нарушений на дорогах республики, мы видим эффективность работы камер за счет улучшения качества обслуживания и сокращения сроков ремонта оборудования, передислокации камер на новые места, поэтому работа в этом направлении будет постоянно совершенствоваться и развиваться», – рассказал изданию руководитель ГКУ РБ ЦОДД Мансаф Низакаев.

Также в рамках исполнения федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в республике реализуется проект по созданию интеллектуальной транспортной системы (ИТС) в Уфимской агломерации.

Внедрение ИТС в соответствии с заключенным государственным контрактом предусмотрено до 2025 года на сумму более 1,2 млрд рублей. Реализация проекта разбита на три этапа с 2022 по 2024 год.

В рамках первого этапа исполнения контракта проведена работа по модернизации светофорных объектов. Эта программа включала в себя создание интеллектуальных светофорных объектов с установкой комплексов автоматизированной системы управления дорожным движением в количестве 50 единиц. Сюда входили такие мероприятия, как замена контроллеров управления светофорными объектами, монтаж и установка датчиков, камер видеонаблюдения. В связи с этим появилась возможность применять режим адаптивного управления светофорными объектами. Данный режим позволяет выработать необходимый временной интервал сигнала светофора, тем самым снизить вероятность появления заторов, сократить необоснованные задержки транспортных

средств, уменьшить уровень шума, вызываемого скоплением транспорта, сократить эмиссию выхлопных газов.

На въезде в Уфу установлено информационное табло, где размещаются данные о погодных условиях, скоростном режиме, ситуации на дорогах, чтобы водители могли выбрать оптимальный скоростной режим и пути объезда, например, в случае ДТП. В дополнение, установлены метеодатчики. Они позволяют оперативно получать информацию о степени загрязненности воздуха, а также о текущей ситуации на дороге.

В рамках ИТС-проекта создан Центр управления дорожным движением (ЦУДД), откуда будет осуществляться управление всей транспортной системой в Уфимской агломерации. В ЦУДД уже интегрированы такие подсистемы, как светофорное управление, метеомониторинг, мониторинги параметров транспортного потока и управление общественным транспортом.

Одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий является отсутствие освещения в темное время суток, а тяжесть последствий от происшествий связана с нарушением скоростного режима.

В связи с чем, в дополнение к реализуемым в настоящее время в республике мерам по снижению аварийности на дорогах, в 2022 году заключен государственный контракт на оказание услуг по аренде объектов освещения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения. Стоимость контракта составляет более 1,6 млрд рублей.

Проектом планируется установка объектов освещения в 24 муниципальных районах на 54 участках



автомобильных дорог. Общая протяженность освещаемых участков, где установят более 4,9 тыс. светоточек, составит 147,54 км.

Реализация контракта осуществляется с учетом аварийности участков дорог, принимая во внимание обращения граждан и предписания прокуратуры.

Следующий этап контракта будет направлен на потенциально-опасные участки дорог, находящиеся вблизи населенных пунктов.

Еще одним, не менее значимым проектом, является установка автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Башкортостан.

В Республике Башкортостан функционируют 13 АПВГК и 10 передвижных пунктов весового контроля (ППВК).

Стационарными и передвижными пунктами весового контроля в 2022 году взвешено 179 тыс. транспортных средств, из них 475 единиц – с превышением установленных весовых параметров.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог проведен целый комплекс мероприятий, а именно:

- выдача специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения;
- согласованы маршруты движения;
- налажена совместная деятельность с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД РФ и Западно-Уральским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора в части инструментально-

го взвешивания на соответствие транспортных средств установленным нормативным весовым параметрам;

- осуществлялось выполнение расчетов по оплате владельцами тяжеловесных транспортных средств в счет возмещения причиняемого дорогам вреда;
- составлялись акты по результатам взвешивания;
- велась претензионно-исковая работа по возмещению вреда.

В 2022 году поступило свыше 5,4 тыс. заявлений на получение специального разрешения на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Башкортостан.

Оформлено почти 1,5 тыс. (+11,6% по отношению к 2021 году) согласований маршрутов на движение транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Необходимо отметить, что создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог путем увеличения количества АПВГК позволит уменьшить количество перегрузов и увеличить количество законопослушных перевозчиков, поставив их в равные условия.

В 2022 году по результатам измерений весовых и габаритных параметров транспортных средств с 13 АПВГК направлено почти 6,4 тыс. актов о превышении допустимых весовых параметров в ЦАФАП ОДД ГИБДД МВД по РБ.

В соответствии с нормативными актами Правительства Российской Федерации с 1 января 2023 года полномочия по вынесению

постановлений переданы от МВД в Ространснадзор. Во исполнение данного решения в Уфе размещено Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу (Ространснадзора), где аккумулируются акты о нарушениях с АПВГК республики и выносятся постановления. Соответствующее соглашение о взаимодействии между правительством Республики Башкортостан и Ространснадзором подписано 17 ноября 2022 года.

Кроме того, на постоянной основе проводятся профилактические мероприятия по повышению уровня культуры управления автомобилем, что также позволяет значительно изменить дорожную ситуацию и снизить число аварий.

Активно задействуется и целевая аудитория младших возрастов. Например, в 2022 году неоднократно проводились квесты по пропаганде безопасности дорожного движения. Такие мероприятия направлены в том числе на закрепление знаний ПДД. Благодаря использованию мобильного тренажера в рамках общения дети получают не только теоретические, но и практические навыки.

Комплексные меры по обеспечению качества дорог и развитие систем фиксации нарушений ПДД дают положительный эффект. Так, в 2022 году на дорогах Башкортостана произошло 3441 ДТП (на 424 меньше, чем в 2021 году). Показатель смертности на дорогах региона снизился на 15%, а по федеральным трассам – на 48%.

Реализация названных проектов позволит достичь цели, установленные Указом Президента Российской Федерации № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Речь идет о снижении количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом, снижению смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения со стремлением к нулевому уровню смертности до 2030 года.

Организация межведомственного взаимодействия, информационное обеспечение, анализ произошедших дорожно-транспортных происшествий, мониторинг дорожных условий, вопросы организации дорожного движения – важнейшие задачи республики в рамках повышения уровня безопасности для всех участников дорожного движения.

В Республике Башкортостан по данному направлению используются передовые технологии, привлекаются новые перспективные специалисты, что способствует развитию дорожно-транспортной отрасли.





«Горожанин» для горожан

Уфимские троллейбусы осваивают рынок



Генеральный директор АО «Уфимский трамвайно-троллейбусный завод» (УТТЗ) Денис Рассадников

Встреча с генеральным директором АО «Уфимский трамвайно-троллейбусный завод» (УТТЗ) Денисом Рассадниковым состоялась буквально через два часа после его возвращения из Минска. Вообще география поездок Дениса Валерьевича, можно сказать, охватывает всю территорию России – сегодня трамвайно-троллейбусные системы функционируют в 72 городах страны. Но на данный момент столица Республики Беларусь для УТТЗ – на первом месте. Здесь находится ОАО «Минский автомобильный завод», который в 2020 году стал стратегическим партнером ОАО «УТТЗ». С этого момента троллейбус УТТЗ 6241.1 «Горожанин» выпускается на базе машинокомплекта кузова МАЗ 203Т.

– Четвертый год тесного сотрудничества с минскими производителями показал их надежность, – отметил Денис Рассадников. – Сотрудничеством довольны, планы по развитию большие. Минский автозавод поставляет нам кузова, а полноценным троллейбусом он становится уже на нашей площадке. В машину мы устанавливаем двигатель, компрессор, аккумуляторные батареи, систему управления и т. д. Постоянно идет совершенствование модельного ряда. Сейчас завершилась отгрузка новых троллейбусов в Новосибирск и Новокузнецк, и с конца февраля началась реализация контракта для Пензы.

Особенность новых машин в том, что они имеют увеличенный автономный ход 20 и более километров. А еще у них батареи отечественного производства. Правда, ячейки для батарей китайские и китайский задний ведущий мост. Из-за это-

го машину пока что на 80% можно считать российского и белорусского производства. Но вопросами импортозамещения двух этих конструктивных составляющих сейчас активно занимаются отечественные разработчики. Так, мост должен появиться в конце 2023 – начале 2024 года, а вопросом производства батарей занимается ООО «РЭНЭРА», входящее в Госкорпорацию «Ростатом». Первые батареи планируется выпустить также в 2024 году.

Что касается типа подзарядки, то в мире их существует несколько: ультрабыстрая, так называемая ночная (вариант через розетку), как у автомобиля, и динамическая – машина заряжается через контактную сеть. То есть, выполняя транспортную работу, троллейбус одновременно пополняет емкости батарей. Также он имеет возможность заряжаться ночью в депо. Среди других особенностей – 100%-ный низкий уровень пола. Новые машины УТТЗ именно такие.

– Относительно батарей: чего греха таить – удовольствие не дешевое, – пояснил Денис Рассадников. – Кстати, постоянно обсуждается вопрос о цене и ресурсах батарей. Они рассчитаны на 5–7 лет активной эксплуатации. Вместе с тем средняя цена системы порядка 5 млн руб. Если, скажем, взять 100 троллейбусов – уже 500 млн. Эти средства можно направить на инфраструктуру, отремонтировать или провести новую контактную сеть, обновить тяговые подстанции и создать систему, которая будет работать более 30 лет качественнее, чем любые батареи. Однако заказчику в нынешних условиях, когда трудно с финансированием, выгоден нынешний вариант наших предложений для оптимизации маршрутной сети.

Башкирский троллейбусный завод был создан в 60-е годы прошлого века. В 2015-м его постигло банкротство, и АО «УТТЗ» стало фактически правопреемником предприятия. Вся техника, которая сейчас производится в Уфе, к старому заводу отношения уже никакого не имеет, тем не менее в одном из цехов эксплуатирующей организации мы увидели «древний» троллейбус, который благодаря знаниям и опыту местных специалистов УИТ г. Уфы готовился к выходу на линию. И таких машин на маршрутах Уфы еще достаточно. Средний износ троллейбусного парка – 85%, а трамвайного – 95%.

– Парадокс в том, что столица Башкортостана пока, словно сапожник без сапог, – подчеркнул Денис Рассадников. – При том, что троллейбусы мы отправляем в разные регионы России, собственный город обеспечить ими в до-



статочной степени не получается. Есть, впрочем, офсетный договор на 45 единиц, которые планируется поставить в Уфу в 2023–2024 годах, но он имеет инвестиционно-производственные сложности. Надеюсь, они в конце концов будут решены. Некоторые подвижки имели место в 2021 году: для Уфы были собраны и выпущены на линию 9 новых машин и еще одна вышла на маршрут в Стерлитамаке. До этого в течение почти десяти лет машины для Уфы не закупались.

Сегодня география поставок уфимских троллейбусов достаточно велика. Основные города, где работают троллейбусы УТТЗ, – это, как уже отмечалось, Уфа и Стерлитамак, а также Альметьевск, Ижевск, Новокузнецк, Ростов-на-Дону, Ковров, Новосибирск, Братск, Хабаровск, Пенза, Чебоксары, Новочебоксарск. Подконтрольная эксплуатация осуществляется в Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Белгороде, Ставрополе, Симферополе, Казани, Челябинске, Кирове. На данный момент производственные мощности УТТЗ составляют порядка 250 единиц в год. К концу 2023 года завод планирует выйти на 400 единиц.

После банкротства троллейбусного предприятия в 2015 году производство пришлось поднимать с нуля, и самая главная задача состояла в том, чтобы сохранить коллектив. Был риск вовсе потерять в Башкирии все компетенции этого направления деятельности. Соответственно были предприняты все меры, чтобы не допустить этого, благодаря чему первая коммер-

ческая поставка состоялась уже в 2019 году.

– Сегодня наши квалифицированные кадры, прошедшие школу башкирского троллейбусного завода, ПАО «НЕФАЗ», МУЭТ города Уфы, ПК «Транспортные системы», ГУП «Мосгортранс» и других учебных и производственных площадок, могут решать задачи практически любой сложности, – отметил Денис Рассадников. – Объединение конструкторов различных предприятий позволяет выполнять сложные конструкторские задачи быстро и в срок, используя при этом современные программные технологии.

«Горожанин» – троллейбус уникальный. Он однозвенный, трехдверный с запоминающимся дизайном интерьера и экстерьера, с транзитной системой управления, обеспечивающей экономию электроэнергии до 30%, с тяговым электродвигателем переменного тока. Для повышения надежности и упрощения технического обслуживания силовое электрооборудование размещено на крыше.

По желанию заказчика все модели троллейбусов оборудуются дополнительными опциями. В том числе кондиционером кабины водителя и салона, спутниковой навигацией ГЛОНАСС, современной интегрированной информационной системой, системой видеонаблюдения, разработанной специально для транспорта, Wi-Fi-роутером с встроенным модемом с технологией беспроводной передачи данных, зарядным портативным устройством (розетки USB), выдвижным пандусом для удобства людей с

ограниченной мобильностью, есть место для инвалидов в колясках и другое оборудование. Кабина водителя оснащена системами «Антисон» и автоматической остановки троллейбуса, если водителю необходимо покинуть кресло в экстремальной ситуации.

И все же, несмотря на довольно активную работу предприятия, есть проблема, волнующая всех производителей троллейбусов страны, – это непонятная ситуация с финансированием и программами. Есть программы, касающиеся развития электробусов, личного электротранспорта. Даже трамваи подпадают под конкретную программу, а общей программы, в рамках которой шла бы работа в части троллейбусного движения, нет.

– У нас нет профильного министерства, – подчеркнул Денис Рассадников. – Есть отдельные инстанции, но единого органа, который отвечал бы за развитие именно электротранспорта и, в частности, троллейбуса, нет. Да, есть регионы, где научились разбираться в насущных проблемах и умеют пользоваться соответствующими методиками, инструментами. Но таких регионов мало. И все же, как говорится, надежда умирает последней. Мы, имея достаточно серьезные контакты с Минтрансом, Минпромторгом, встречаясь с представителями иных профильных учреждений и предприятий, стремимся к улучшению ситуации на троллейбусном рынке, поскольку абсолютно убеждены в том, что троллейбус далеко не менее эффективен, чем другие виды электротранспорта.





Транспортная инфраструктура будущего

Новые проекты для Республики Башкортостан



Директор ООО ПИИ «Башкирдорпроект» РБ
Василий Ивлев

Рождение любого крупного транспортного объекта – будь то дорога или транспортная развязка – начинается не на стройке, а еще на этапе проектирования. От профессионализма и опыта инженеров, конструкторов, проектировщиков зависят безопасность и долговечность сооружения, а также его соответствие всем нормативам и стандартам. В Республике Башкортостан большинство значимых объектов дорожно-транспортной инфраструктуры были созданы силами ООО ПИИ «Башкирдорпроект».

История и день сегодняшний

Институт был образован в далеком 1931 году, а в 1993-м получил статус головного Республиканского проектно-изыскательского института автомобильных дорог и сооружений транспорта. За это время Башкирдорпроект внес неоценимый вклад в развитие автодорожной сети региона: силами его специалистов были разработаны более 5 тыс. проектов, в том числе на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт участков автодорог федерального, регионального и местного значения, сотни мостов и путепроводов. Сегодня институт не просто продолжает традиции прошлого, но и осваивает новые направления работ, делая ставку на современные методы и технологии, без которых уже невозможно создание сложных современных объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.

В настоящее время институт собственными силами выполняет полный комплекс проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог всех категорий, мостов и путепроводов, а также всех видов инженерных коммуникаций, диагностику автомобильных дорог и мостов, производит экологическую оценку проектов. В числе основных заказчиков – структуры федерального и регионального уровня, в том числе ФКУ Упрдор «Приуралье», ГКУ «Управление дорожного хозяйства РБ», администрация г. Уфа и муниципальных районов и др.

Благодаря оптимизации управления в последние несколько лет в компании удалось повысить эффективность работы, модернизировать материально-техническую базу и перейти на «цифру», внедрив технологии информационного моделирования. «В период с 2020 по 2022 год был заключен 101 контракт на общую сумму более 632 млн руб., получены 69 положительных заключений Государственной экспертизы», – рассказал директор ООО ПИИ «Башкирдорпроект» РБ Василий Ивлев. – В 2023 году поставлена цель достичь валовой выручки от выполнения проектно-изыскательских работ в размере 180–200 млн

руб. По итогам работы в первом квартале 2023 года удалось заключить три контракта на 69,2 млн руб. и расширить географию выполнения работ в таких регионах, как Ульяновская область и Краснодарский край».

Проекты любой сложности

На сегодня в портфеле заказов Башкирдорпроекта – объекты федерального, регионального и муниципального значения. Из недавних – разработка рабочей документации и создание геодезической разбивочной основы для строительства и реконструкции федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке с 1336-го по 1344-й км (заказчик – ФКУ Упрдор «Приуралье»). Этот участок в обход с. Кандры в Туймазинском районе республики – лишь один этап масштабной реконструкции автодороги М-5 «Урал» в границах Республики Башкортостан. Интенсивность движения на этом отрезке трассы очень высока, поскольку она соединяет Москву с крупными городами Поволжья и Урала. Завершение реконструкции дороги на этом участке в 2022 году решило эту проблему: проектом предусматривались увеличение числа полос с двух до шести, монтаж барьерного ограждения и линии наружного освещения, установка шумозащитных экранов. Кроме того, в стадии реализации находится проектная документация на капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» общей протяженностью 56 км.

Другим значимым объектом является обезданная дорога села Караидель с мостом через реку Уфа в Караидельском районе Республики Башкортостан (заказчик – ГКУ УДХ РБ). Протяженность двухполосной дороги III категории составляет 9,9 км, длина мостового перехода – 328 м. А общая протяженность реконструируемой автомобильной дороги Бирск – Тастуба – Сатка составляет 71 км. Окончание строительных работ позволило соединить автомобильной дорогой с асфальтовым покрытием районы северо-востока с центральными районами Башкирии и частично разгрузить трассы М-7 и М-5, так что выехать в Челябинскую и Свердловскую области из северных районов региона стало гораздо проще. Сам мост через реку Уфа имеет большое значение для местных жителей: он обеспечивает круглогодичное транспортное сообщение с районным центром.

В настоящее время в разной степени готовности находятся проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции целого ряда участков автомобильных

дорог регионального и межмуниципального значения. Так, в текущем году ведется разработка проектной документации на реконструкцию подъезда к уфимскому микрорайону Шакша на участке с 0-го по 7-й км в Уфимском и Иглинском районах республики. Специалисты института прорабатывают варианты реконструкции дороги, проводят их технико-экономическое сравнение, подготавливают проект планировки и межевания территории, выполняют проектную документацию и инженерные изыскания. В итоге участок двухполосной дороги должен соответствовать параметрам первой категории с расчетной скоростью 120 км в час.

Продолжается разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Стоит отметить, что руководство региона системно подходит к модернизации мостового хозяйства на сети региональных дорог. В прошлом году силами института была разработана проектная документация мостового перехода через р. Кизгазы в Балтачевском районе; через р. Курсак в Альшеевском районе; через р. Амзя в Калтасинском районе; через р. Атлегач в Калтасинском районе республики. Также были разработаны проекты на реконструкцию мостов: через р. Келтей в Краснокамском районе республики, р. Себерган в Бураевском районе, р. Куваш в Чекамгушевском районе, р. Тюй между с. Новомуллакаево и д. Муллакаево в Бурзянском районе, р. Исанбайка в Калтасинском районе, р. Совады в Чекамгушевском районе и р. Калмыш в Янаульском районе. Все они получили положительное заключение экспертизы.

К юбилею столицы

Ряд значимых объектов находятся в стадии реализации в Уфе. В числе объектов реконструкции – улица Революционная в Ленинском и Советском районах Уфы и транспортная развязка у монумента Дружбы в Кировском районе города. Кроме того, силами Башкирдорпроекта разработаны проекты на строительство ул. Набережной на участке от памятника Салавату Юлаеву до железнодорожной станции Правая Белая в Ленинском районе города, транспортной развязки на пересечении ул. Генерала Рыленко и ул. Пугачева, а также улицы Генерала Рыленко в Кировском районе города.

Стоит отметить, что в настоящее время к столице региона приковано внимание региональных властей и общественности еще и потому, что в 2024 году Уфа отметит 450-летний юбилей. Целый ряд

мероприятий приурочены к этой дате, в том числе обновление дорожной и городской инфраструктуры. Так, силами института была разработана проектная документация реконструкции улицы Октябрьской Революции, которая обладает огромным туристическим потенциалом в силу своей исторической значимости. Учитывая, что она расположена в центре старого города, рядом с Верхнеторговой площадью и набережной реки Белой, авторы проекта предложили подчеркнуть ценность и уникальность улицы, создав пешеходный променады протяженностью 1,7 км. К юбилею на этой улице планируется открыть 85 торговых точек и семь творческих мастерских.

Институтом осваиваются новые направления деятельности. Не так давно завершены проектирование и установка знаков туристической навигации в Республике Башкортостан. Уникальность этой работы заключается в том, что свыше тысячи дорожных знаков были установлены на подъездах к более чем 300 достопримечательностям – заповедникам, памятникам архитектуры, культурным объектам, базам отдыха, санаториям и т. д. Все эти усилия призваны упростить навигацию и доступ жителей и гостей республики к туристическим объектам и повысить туристическую привлекательность региона.

Навстречу «умному городу»

Важное направление деятельности Башкирдорпроекта – выполнение полного спектра задач по транспортному планированию. Несколькими годами в институте был образован отдел транспортного планирования, задача которого – разработка стратегий, концепций и программ развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД). Такая схема – это комплекс мероприятий организационного и инженерно-планировочного характера, скоординированных с документами стратегического планирования и направленных на повышение безопасности дорожного движения. Такие комплексные схемы уже разработаны во всех муниципалитетах республики.

Силами института была разработана комплексная схема дорожных знаков и парковок, организации дорожного движения в Республике Башкортостан в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Также производилась паспортизация объектов улично-дорожной сети для размещения платных парковок на территории г. Уфа.

Время цифровизации

Сегодня проектное дело уже невозможно себе представить без современного оборудования и цифровых инструментов. Башкирдорпроект имеет современную базу по производству полного комплекса инженерных изысканий для проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений инженерно-геологических требований нормативных документов. К примеру, для аэрофотосъемки специалисты института применяют беспилотные летательные аппараты с модулем лазерного сканирования. Обработка результатов инженерно-геологических изысканий для создания объемных моделей производится в специализированных программах Indorcad и Credo.

Полный цикл процесса проектирования производится с применением технологий информационного моделирования (ТИМ), которые позволяют перевести процессы проектирования, строительства и эксплуатации любого объекта на качественно новый уровень. Подготовка к переходу на ТИМ началась в 2020 году: специалисты анализировали и выбирали ПО, вникали в методологию нового подхода, проводилось обучение. Первым проектом, выполненным в ТИМ, стала реконструкция транспортной развязки у монумента Дружбы в Кировском районе Уфы: заказчик получил полную комплексную трехмерную модель объекта со всеми параметрами и взаимосвязями. Для специалистов ТИМ – это целый ряд возможностей: совместная работа над проектом, уменьшение числа коллизий, точное построение инженерных систем и т. д. Для заказчика и подрядчика ТИМ тоже имеет несомненные преимущества: это прозрачность процесса, визуализация конечного результата, принятие решений на ранних стадиях. Все это в конечном счете повышает качество разрабатываемой проектной документации, сокращает сроки проектирования, выводит на новый уровень процесс взаимодействия всех участников проекта.

Конечно, новые технологии и цифровые решения – это прежде всего профессиональные высокие компетенции самих проектировщиков, поэтому ООО ПИИ «Башкирдорпроект» регулярно проводит повышение квалификации своих сотрудников. Это не только вклад в образование специалистов, но и задел на будущее для самого института: послужной список старейшей в регионе проектной компании должен пополняться новыми объектами, которые станут частью истории Башкортостана.





Ответственность и профессионализм

Таковы принципы работы коллектива управления Ространснадзора по ПФО

Осенью 2022 года в рамках мероприятий по оптимизации федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации проведена реорганизация территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих свою деятельность в Сибирском, Уральском и Приволжском федеральных округах. Так, с 16 ноября 2022 года все территориальные органы госавтодорнадзора, госморречнадзора, госавианнадзора, госжелдорнадзора и транспортной безопасности, зарегистрированные в Приволжском федеральном округе (ПФО), были объединены в межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (МТУ Ространснадзора по ПФО).

Как пояснил Сергей Мережко, в недавнем прошлом начальник Западно-Уральского межрегионального управления госавтодорнадзора, а ныне заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ПФО, в состав прежней структуры входили Республика Башкортостан, Пермский край и Оренбургская область, а также Байконур – город республиканского значения Республики Казахстан, до 2050 года наделенный статусом города федерального значения Российской Федерации, но при этом не имеющий статус субъекта РФ.

– Теперь наши субъекты – Республика Башкортостан, Оренбургская область и город Байконур, – пояснил Сергей Мережко. – Центральное управление находится в Нижнем Новгороде. Там же расположены финансовое, кадровое подразделения и подразделение разрешительно-лицензионной деятельности. А на конкретных территориях остались только государственные инспекторы, что вполне логично. Ведь с развитием интеллектуальных технологий, цифровизации весь документооборот практически уже перешел в электронный вид. В нашем случае это лицензирование транспортных средств, включение их, в частности автобусов, в реестр или, наоборот, исключение. Поэтому мы разрешительную деятельность, по сути, можем вести откуда угодно.

Сегодня руководство страны стремится минимизировать количество проверочных мероприятий. Особенно плановых выездных проверок. Поэтому за два-три последних года их количество сократилось на 70%. Сейчас все внимание уделяется профилактическим мероприятиям – консультациям, профвизитам, которых, кстати в Республике Башкортостан было проведено почти 400. Они организуются как в режиме видеосвязи, так и с выездом на предприятие.

– Субъекты транспортной деятельности весьма заинтересованы в таких мероприятиях, – подчеркнул Сергей Мережко, – мы направля-



Сергей Мережко и заместитель руководителя Ространснадзора Виктор Гулин

ем им уведомление о проведении профвизита или консультации. В итоге я бы сказал так: выстраивается продуктивный диалог между бизнесом и контрольно-надзорным органом. Такой режим общения позволяет предотвратить нарушения в транспортном законодательстве. На плановые или внеплановые проверки выезжаем, если только какое-либо предприятие имеет высокую степень риска, после ДТП с участием лицензиата и согласования с прокуратурой. Кроме того, проводим рейдовые мероприятия с выездом инспекторов на линию, где на месте проверяются транспортные средства на предмет соблюдения лицензионного законодательства.

Рейдовые мероприятия государственные инспекторы проводят с сотрудниками силовых структур региона. За минувший год таких рейдов было проведено более 350, из которых 250 госинспекторы осуществили самостоятельно. В результате вынесено 959 постановлений. Сумма административных штрафов составила более 5 млн руб. Что касается ареста транспортных средств, то только количество автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составило 44 единицы. Всего же с учетом грузового транспорта по Республике Башкортостан за 2022 год было вынесено 1542 постановления и общая сумма административных штрафов составила 22,5 млн руб. Оплату этих штрафов уже произвели 95% нарушителей.

– Основная наша задача – выявление перевозчиков, работающих вообще без лицензии, – пояснил Сергей Мережко. – В прошлом году их было 15, но на данный момент по Республике Башкортостан таковых нет. Зато число законопослушных лицензиатов возросло до 1,5 тыс. Причем пролицензированы не только те, кто занимается коммерческими перевозками, но и те, кто осуществляет перевозки для собственных нужд. Все автобусы ре-

спублики, а их более 10 тыс., включены в реестр.

Между тем в числе других видов нарушений – отсутствие страховки, наличие которой обусловлено федеральным законодательством. Штрафы при таком нарушении весьма серьезные – на юридическое лицо от 500 тыс. до 1 млн руб. Такие штрафы возымели успех, число нарушенийкратно сократилось.

В поле зрения контрольно-надзорных органов также соблюдение правил при посадке и высадке пассажиров, за нарушение которых водитель привлекается к административной ответственности. В первый раз штраф составляет 2,5 тыс. руб., во второй – 5 тыс. руб.

Еще одно серьезное нарушение – отсутствие карты маршрута. То есть, если есть лицензия, но нет этой карты, наказание – вплоть до ареста транспортного средства. Среди прочих нарушений – отсутствие таблички со шрифтом Брайля для инвалидов, предусмотренной государственной программой «Доступная среда».

– Относительно арестов транспортных средств хочу добавить, что до недавнего времени были, как в народе говорят, нелегалы, которые, имея лицензию, тем не менее осуществляли перевозки без карты маршрута, – пояснил Сергей Мережко, – но применение ареста транспортного средства плюс штраф ситуацию изменило в корне. А ведь еще совсем недавно таких арестов было порядка 300. Это очень много.

Контрольно-надзорные органы уделяют серьезное внимание и такому явлению, как снятие автобуса с городского маршрута и переброска его на межмуниципальный. То есть, имея право осуществлять перевозки как по городским маршрутам, так и по межмуниципальным, лицензиат в случае поломки транспорта, скажем, на маршруте Уфа – Чишма, вместо него задействует автобус, предназначенный



для городского использования. Как пояснил Сергей Мережко, здесь налицо сразу несколько нарушений. Во-первых, для совершения межмуниципальных поездок городское транспортное средство не подготовлено, а во-вторых, на руках только городская страховка, с которой на межмуниципальные маршруты выезд запрещен. Впрочем, на первый раз нарушитель получает предупреждение. Если же ситуация повторится, то от штрафных санкций уже не уйти.

Сергей Мережко отметил, что после того, как главой Республики Башкортостан стал Радий Хабиров, перед всеми структурами исполнительной власти и контрольно-надзорных органов, которые работают в транспортной сфере, была поставлена задача: в кратчайшие сроки навести порядок в транспортном комплексе. В результате были составлены дорожные карты, что позволило убрать с маршрутов всех нелегалов. И сегодня на городских, муниципальных и даже межрегиональных маршрутах нелегалов практически нет. Порядка 15 межрегиональных перевозчиков легализовались, через Росавтотранс получили карты межрегиональных маршрутов и теперь на законном основании ездят из Уфы в Москву, Казань и другие города.

– В сферу нашей деятельности входит также весогабаритный контроль, – рассказал Сергей Мережко. – Два поста весового контроля – передвигные. Работают они на заранее согласованных местах дорог федерального значения, общая протяженность которых в Республике Башкортостан составляет порядка тысячи километров. Это М-5, М-7 и Р-240 (Уфа – Оренбург). Особенно загружена М-5. Ежедневно инспекторы, находящиеся на каждом из постов весогабаритного контроля, выносят порядка 6–10 постановлений о весогабаритных нарушениях. Бывает и 15. Одновременно осуществляется транспорт-

ный контроль, в том числе международных перевозчиков. К примеру, на наличие разрешений и учетных талонов, дающих право на осуществление международной перевозки. Мы также следим за сохранностью самих дорог. Проверяем колеиность, барьерное ограждение, в зимний период следим за очисткой снега.

С 1 января 2023 года на Ространснадзор возложено администрирование нарушений весогабаритных параметров с применением фотовидеофиксации. В соответствии с нацпроектом «Безопасные качественные дороги» в республике были установлены рамки весогабаритного контроля на дорогах республиканского и муниципального значения. Одновременно были запущены ЦУДД Республики Башкортостан и ЦАФАП Ространснадзора Башкортостана. К нему подключены 13 рамок весогабаритного контроля, установленные на дорогах республиканского и муниципального значения. Информация с этих рамок в автоматическом режиме поступает в ЦУДД, а оттуда акты в электронном виде – в подразделение ЦАФАП Ространснадзора по Республике Башкортостан, где и выносятся постановления о привлечении нарушителей к административной ответственности.

Говоря о штатной численности, Сергей Мережко отметил, что сегодня в Республике Башкортостан 25 сотрудников работают в сфере автодорнадзора, три человека – желдорнадзора и еще три сотрудника – по части транспортной безопасности. Правда, прошедшая реорганизация внесла некоторые коррективы, и кадровый вопрос стал более актуальным.

– Но это нас не пугает, мы ведем активный диалог с ведущими вузами, где готовят специалистов соответствующего профиля, поэтому в ближайшей перспективе ожидаем пополнение и омоложение нашей команды, – подытожил Сергей Мережко.





Абзаковский карьер

Качество, гарантированное природой



Абзаковский карьер – торговая марка производственного предприятия ООО «Потенциал–Недра». Компания специализируется на производстве высокопрочного щебня из порфиритов и обеспечивает полный цикл переработки природного камня от его добычи в карьере, передела на дробильно-сортировочных установках до погрузки продукции в железнодорожные вагоны и доставки ее потребителю. Сегодня предприятие подтверждает статус одного из лидеров рынка по производству щебня в ПФО.

Абзаковское месторождение туфов и порфиритов площадью 49 га расположено недалеко от железнодорожной станции Новоабзаково Южно-Уральской железной дороги. Полезное ископаемое месторождение представлено застывшими вулканическими породами – пироксеновыми порфиритами, состоящими из минералов, устойчивых к химическому и физическому воздействию. 98% общих запасов утверждено как сырье для получения высокопрочного щебня. Ежегодно до 1,5 млн тонн готовой продукции поступает на федеральные объекты по ремонту и строительству дорог. Продукция соответствует всем требованиям заказчиков и имеет соответствующую документацию. Основное использование – для производства асфальтобетонных растворов, рассказал директор ООО «Потенциал–Недра» Илсур Даутов.

География поставок включает в себя Республику Башкортостан, Республику Татарстан и Самарскую область примерно в равных пропорциях. В настоящее время до 80% продукции предприятия идет именно на нужды дорожно-строительных организаций. Основными потребителями продукции являются дорожно-строительные компании из этих регионов: ООО «Алексеевскдорстрой»,

АО «Татавтодор», ООО «Самаратрансстрой», ООО «АБЗ-1», ООО «Дортехстрой», ООО «СтройСервис» (Самара), ООО «Стройсервис» (Омск), ООО «СБТ». Продукция карьера используется на объектах всех уровней. Это строительство, реконструкция и ремонт федеральных трасс А-240 Уфа – Оренбург, М-7 «Волга» и М-5 «Урал», дорог регионального значения, а также строительство международного транспортного маршрута М-12 Москва – Казань – Екатеринбург, реализация которого ведется по поручению Президента РФ Владимира Путина.

Потребность в качественных инертных материалах последние годы стабильно увеличивается. Это объясняется государственной политикой в области масштабной модернизации сети автомобильных дорог, проводимой в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и других программ. В то же время щебень из порфирита идеально подходит для использования в производстве асфальтобетонных, в том числе по новым требованиям. Доказано, что наиболее устойчивыми к износу шипованными шинами являются щебеночно-мастичные асфальтобетоны, где в качестве каменных материалов используется пироксеновый порфирит. Этот каменный материал в 2,4 раза лучше, чем габбро-диабаз и в 3,6 раза лучше гранита по этому показателю. По результатам теста SFS EN12697–16:2004 асфальтобетонная смесь ЩМА–20 или SP–19 (порфирит) по износостойкости в 1,5 раза выше существующих европейских аналогов.

Компания ООО «Потенциал–Недра» одна из первых переориентировалась на новые требования рынка, предложив полную номенклатуру фракций щебня по Supergravel еще в 2017 году. Тогда же была пройдена соответствующая сертификация на

выпуск узких фракций в соответствии с ГОСТ 32703–2014 и ГОСТ 32730–2014. Объем производства щебня узких фракций производится на дробильно-сортировочном комплексе американской фирмы Trio Engineered Products производительностью 350 тонн в час и конусной дробилке шведской фирмы Sandvik. В 2020 году была запущена вторая дробилка этой же фирмы и введен в действие новый грохот производства американской фирмы Terex Corporation. После завершения всех необходимых процедур пуско-наладки объем производства щебня узких фракций достиг 90 тыс. тонн в месяц. В настоящее время из-за введенных санкций остается проблематичной замена некоторых агрегатов и запасных частей для дробильно-сортировочного оборудования. Однако выходом стало импортозамещение, на все выпадающие элементы подобраны и используются российские аналоги либо детали из КНР. В 2020–2022 годах проведено обновление оборудования для ДСК и закуплены новые погрузчики и экскаваторы. Ведется постоянная модернизация существующих мощностей предприятия.

Компания продолжает заниматься оптимизацией транспортной логистики, выстраиванием оптимальных логистических цепочек с крупнейшими потребителями Приволжского федерального округа. Для этих целей подписаны договоры с крупнейшими федеральными транспортными компаниями. В собственности предприятия есть два локомотива, что сокращает сроки погрузки на предприятии. Отгрузка продукции осуществляется полувагонами со станции Новоабзаково Южно-Уральской железной дороги. Созданы перевалочные площадки по приему и хранению щебня в непосредственной близости от потребителя продукции. Одна из пере-

валочных площадок находится в Уфе, на станции Дема КбшЖД, с возможностью приемки до 700 тыс. тонн щебня различных фракций. Для нужд подрядных организаций, участвующих в ремонте, строительстве и реконструкции федеральных и территориальных дорог в Республике Татарстан, открыты площадки у Набережных Челнов и в районе Нижнекамска с возможностью съема до 1 млн тонн щебня в год.

Одним из приоритетов для ООО «Потенциал–Недра» является экологическая повестка. В компании была разработана и реализована программа технического перевооружения оборудования для снижения выбросов пыли при производстве щебня. В 2016 году был заказан индивидуальный проект аспирационной установки, которая учитывает все особенности производства щебня высокопрочных марок. После установки первой очереди объемы пыли при производстве щебня в зимний период уменьшились на 40%. В 2019 году установлена вторая очередь оборудования, что позволило снизить уровень пылевого загрязнения до минимума. Кроме того, на предприятии были введены в эксплуатацию системы орошения, приобретаются и заменяются комплектующие и детали к данному оборудованию. Усилен контроль за работой при наступлении неблагоприятных метеорологических условий. Хорошие результаты «зеленой» политики компании подтверждают результаты плановых и внеплановых проверок экологических организаций, в том числе Министерства экологии РФ.

Со дня своего основания ООО «Потенциал–Недра» придерживается принципов социальной ответственности перед коллективом. Для сотрудников компания обеспечивает хорошие условия работы. Выполняются все соци-

альные гарантии, предусмотренные трудовым законодательством: компенсируется вахтовый метод работы, обеспечивается трехразовое питание, вовремя выплачивается зарплата, отдельно оплачиваются переработка и больничные. Гарантированы повышенные отчисления в Пенсионный фонд для того, чтобы у сотрудников появилась возможность раньше выйти на заслуженный отдых. Неизменной остается политика предприятия в области охраны труда и промышленной безопасности. Учитывая изменения нормативной базы, происходит постоянный процесс обновления инструкций и положений, обучение сотрудников, происходит обновление базы, происходит обучение у сотрудников. Для комфорта сотрудников улучшаются бытовые условия, в частности, вводятся новые административно-бытовые корпуса.

Принципы социальной ответственности распространяются и в отношении жителей района, на территории которого располагается производство. Предприятие принимает финансовое участие в ряде социальных инициатив, в том числе экологических, оказывает спонсорскую поддержку и финансовую помощь многим социальным проектам. Муниципальной и поселковым администрациям безвозмездно предоставляются щебень и спецтехника для содержания дорог общего пользования, оказывается спонсорская помощь спортивным командам. «Реализация дорожных проектов на территории Республики Башкортостан и России в целом даст новый импульс для развития экономики. Компания «Потенциал–Недра» со своей стороны готова обеспечить стабильно высокое качество и необходимые объемы высокопрочного щебня для строительства самых сложных объектов инфраструктуры», – резюмирует Илсур Даутов.



КАЧЕСТВО НА ПОВЕРХНОСТИ



**АБЗАКОВСКИЙ
КАРЬЕР**

+7 347 292 65 23
info@aka102.ru
www.aka102.ru

Щебень для асфальтобетона



Производство
высокопрочного
щебня
для ЦМА



Специальные
условия
в зимний
период



Подбор
состава
асфальтобетонной
смеси



Продукция соответствует
новому ГОСТ и требованиям
технического регламента
Таможенного союза

Возможности перевалочной площадки:

- Приемка до 60 полувагонов ежесуточно
- Осуществляется круглосуточная охрана
- Погрузка производится автопогрузчиком
- Имеются в наличии автомобильные весы
- Круглосуточный режим отгрузки продукции

