



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 2-3 (1173-1174) 18-24 января 2021 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ на должность заместителя министра транспорта РФ назначен Чалик Игорь Петрович. Он будет курировать авиационную отрасль.
- Распоряжением Правительства РФ директором департамента транспорта аппарата правительства назначен Анатолий Мещеряков.
- Учебные суда «Надежда» и «Профессор Хлюстин» приняли первых курсантов в 2021 году.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Возместят затраты

Компаниям, работающим в Арктической зоне, частично возместят затраты на создание и реконструкцию инфраструктуры. Правила предоставления таких субсидий утвердил Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Речь идет о покрытии расходов на объекты транспорта, энергетики и инженерной инфраструктуры, в том числе на мероприятия по технологическому присоединению к электрическим и газораспределительным сетям.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



В интересах северян

Расширенное заседание Секции транспортного и инфраструктурного развития Арктической зоны РФ прошло на площадке Торгово-промышленной палаты РФ в рамках Совета по Арктике и Антарктике при СФ.

В мероприятии приняли участие сенаторы, представители Министерства транспорта РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Республики Коми, Мурманской области, Республики Саха (Якутия), научного и экспертного сообщества.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Внесут поправки

Госдума приняла в третьем, окончательном чтении закон, согласно которому транспортные карты и карты для школьников могут быть выведены из-под запрета на пополнение наличными анонимных электронных кошельков. Документ, инициированный группой депутатов во главе с председателем Комитета Госдумы РФ по финансовому рынку Анатолием Аксаковым, вносит поправки в Федеральный закон «О национальной платежной системе».

В частности, закон закрепляет возможность пополнения наличными транспортных и школьных карт, которые реализованы как анонимные электронные средства платежа. Речь идет о картах, используемых для оплаты проезда в общественном транспорте, услуг по организации питания обучающихся в общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях, вузах и получающих дополнительное образование.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

«В целом мы должны уделить больше внимания в самое ближайшее время развитию инфраструктуры вообще, имею в виду не только дорожное строительство, но и железнодорожное строительство, развитие трубопроводного транспорта, транспорта вообще».

Президент России Владимир Путин



«Дорожный» год: итоги радуют

Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции провел совещание с членами Правительства РФ



В КРЕМЛЕ

Основной темой встречи стали результаты дорожного строительства в 2020 году и планы на 2021-2023 годы. С докладом на эту тему выступил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Он отметил, что, несмотря на все сложности минувшего года, пандемию и вызванные ею социально-экономические трудности, правительство подтверждает достижение всех показателей дорожного строительства по национальным целям и проектам, а это приведение 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях в нормативное состояние уже к 2024 году и дальнейшее продолжение работ до 2030-го. Дополнительно к 2030 году будут приведены в нормативное состояние 85% дорог еще в 51 средней агломерации и 35 населенных пунктах в регионах Дальнего Востока.

Вице-премьер доложил, что в прошлом году началось формирование опорной дорожной сети с учетом новых экономических реалий, регионального развития и тех вызовов, которые поставила экономическая ситуация.

«В целом в 2020 году все планы по дорожному строительству мы выполнили и перевыполнили», — заявил Марат Хуснуллин. — Во многом этого удалось достигнуть за счет того, что своевременно было принято решение не ограничивать транспортное строительство в регионах, и это одна из ключевых антикризисных мер, которая дала мультипликативный эффект, позволила сохранить занятость и стала залогом показателей, которых мы достигли в 2020 году.

Окончание на 2-й стр.

метров дорог по региональной сети, отремонтированы 16 тысяч километров. По словам вице-премьера, благодаря всем принятым решениям федеральная поддержка регионов в 2020 году выросла на 32% по сравнению с 2019-м и составила более 250 млрд руб. в дорожном строительстве.

МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

«Несмотря на все сложности минувшего года, пандемию и вызванные ею социально-экономические трудности, правительство подтверждает достижение всех показателей дорожного строительства по национальным целям и проектам, а это приведение 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях в нормативное состояние уже к 2024 году и дальнейшее продолжение работ до 2030-го».

Как отметил зампреда правительства, по Комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры 2020 год также стал годом дорожного строительства. Госкомпанией «Автодор» было завершено строительство основной части Центральной кольцевой автомобильной дороги, это 310 километров. Замкнется кольцо в этом году. Завершено строительство обхода села Лосево и города Павловска в Воронежской области, на трассе М-4 «Дон», это 84 километра. Также начата реализация проекта «Европа – Западный Китай». И конечно же, ключевым событием стало открытие трассы «Таврида» в Крыму.

Марат Хуснуллин доложил, что в целом кассовое исполнение по федеральным средствам выросло с 95% в 2019 году до 99,1% в 2020-м, освоено свыше 880 млрд руб., а с учетом бюджетов субъектов эта сумма составила более 2 трлн руб. Эти деньги реально пришли в экономику и реально позволили достигнуть всех этих результатов.

«Мы подготовили так называемые светофоры по дорожному строительству», — рассказал вице-премьер. — Мы весь год работали по этой штатной системе «светофоров», которая очень четко показывала каждую неделю, какой регион в каком состоянии находится. И могу сказать, что 52 региона находятся в «зеленой зоне», то

внутриквартальные дороги населенных пунктов. Принят так называемый закон о свободном потоке на платных дорогах, который уже полноценно запущен в работу на ЦКАДе».

Рассказал Марат Хуснуллин и о планах на 2021 год. Ключевая задача — это сбалансировать все программы и все проекты дорожного строительства с учетом всех имеющихся поручений и экономических возможностей, определить приоритеты с учетом формирования опорной сети и регионального развития.

«Мы готовы приступить к программе «Мосты и путепроводы», начать реализацию новых платных окупаемых проектов с привлечением внебюджетного финансирования», — сказал вице-премьер. — Несмотря на определенное объемное секвестирование бюджета, ставим задачу всецело выполнить планы 2021 года в полном объеме, а при предоставлении дополнительного финансирования и перевыполнить их».

Для более гибкого и оперативного управления финансированием Марат Хуснуллин предложил сохранить до 2024 года распределение акцизов от нефтепродуктов на уровне 2021 года с последующим доведением их до 100%. Данные дополнительные средства будут направлены в регионы на поддержку их дорожных проектов, в том числе позволят начать реализацию программы «Мосты и путепроводы».

По словам зампреда правительства, прорабатываются различные механизмы привлечения в дорожное строительство внебюджетных средств, такие как выпуск инфраструктурных облигаций.

В завершение доклада Марат Хуснуллин заверил президента, что все планы по дорожному строительству на текущий год будут выполнены и даже перевыполнены.

Также упростили порядок строительства сельских дорог, дорог четвертой, пятой категории. Это те процедуры, которые позволяют строить и дороги в сельских населенных пунктах, и

Далее вице-премьер доложил, что весь минувший год отработывалось упрощение процедур и нормативного регулирования. Был принят так называемый транспортный закон, который позволяет сократить сроки строительства».

Также упростили порядок строительства сельских дорог, дорог четвертой, пятой категории. Это те процедуры, которые позволяют строить и дороги в сельских населенных пунктах, и

Далее вице-премьер доложил, что весь минувший год отработывалось упрощение процедур и нормативного регулирования. Был принят так называемый транспортный закон, который позволяет сократить сроки строительства».

Также упростили порядок строительства сельских дорог, дорог четвертой, пятой категории. Это те процедуры, которые позволяют строить и дороги в сельских населенных пунктах, и

Далее вице-премьер доложил, что весь минувший год отработывалось упрощение процедур и нормативного регулирования. Был принят так называемый транспортный закон, который позволяет сократить сроки строительства».

Также упростили порядок строительства сельских дорог, дорог четвертой, пятой категории. Это те процедуры, которые позволяют строить и дороги в сельских населенных пунктах, и

Подготовил Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Новые горизонты

В Москве обсудили перспективы развития транспортной инфраструктуры Иркутской области и Кабардино-Балкарии

Заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк провел рабочую встречу с губернатором Иркутской области Игорем Кобзевым. Стороны обсудили программу дорожных работ на 2021 год, в том числе ход строительства значимых долгосрочных объектов в регионе.

Речь шла о продолжении работ сразу на нескольких участках автомобильной дороги Р-255 «Сибирь». На отрезке км 1797 – км 1842 (обход г. Усолье-Сибирское) в этом году будут возведены опоры моста через реку Целота и выполнен монтаж балок. Продолжится строительство мостов через реки Картагон, Биликтуйка, Тельминка. Дорожники выполнят устройство пролетных строений и подходы к двум путепроводам. Начнется возведение опор и пролетных строений надземных пешеходных переходов, а также устройство водопропускных труб.

Всего проектом запланировано строительство пяти мостов, пяти путепроводов и шести транспортных развязок. Четырехполосная автодорога позволит вывезти трафик за г. Усолье-Сибирское и с. Тельма. Пропускная способность увеличится в два раза и как минимум на час сократится общее время в пути. Завершить строительство планируют в октябре 2024 года.

В ходе рабочей встречи Андрей Костюк и Игорь Кобзев уделили большое внимание дополнительному федеральному финансированию строительства, ремонта дорог и мостовых переходов. Были обсуждены вопросы финансирования строительства дорог в микрорайоне Березовая Роща в Тулуне, оказания поддержки в реализации проектов по строительству мостов в регионе, выделения средств на реконструкцию путепроводов в с. Смоленщина и г. Черемхово и проектирование ремонтных работ автодороги Иркутск – Большое Голоустное, а также на восстановление дорожной сети, пострадавшей в результате паводка 2019 года в Нижнеудинском районе.

В планах на 2021 год подведомственного Федерального дорожного агентства ФКУ Упрдор «Прибайкалье» провести капитальный ремонт и ремонт 55,6 км на 12 объектах федеральных трасс и 8 мостовых сооружений общей протяженностью 157 пог. м. Еще на 50 км дорог будут выполнены работы по устройству слоев износа и поверхностной обработке. Значительную часть объектов, включенных в программу работ этого года, составляют участки, расположенные на севере Иркутской области, на трассе А-331 «Вилуй».

Андрей Костюк также встретился с главой Кабардино-Балкарской Республики Казбеком Кокковым.

Одной из главных тем встречи стало подведение итогов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории республики в 2020 году. Благодаря нацпроекту в нормативное состояние приведены более 120 км трасс и магистралей.

В Нальчикской агломерации отремонтировали 10 объектов улично-дорожной сети общей протяженностью 19,4 км. В частности, завершен капитальный ремонт участка улицы Кирова, который был начат в 2019 году.

В районах республики ремонтные работы прошли на 18 участках общей протяженностью 90 км. Устройство нового покрытия, бордюров, тротуаров, водоотводных сооружений, остановочных павильонов произвели не только на трассах, связывающих населенные пункты, но и на центральных улицах муниципалитетов.

Важным объектом 2020 года стал 10-километровый отрезок автодороги Нальчик – Майский. Магистраль обеспечивает выезд в столицу Кабардино-Балкарской Республики и соединяет пять населенных пунктов. Большое внимание на встрече было уделено дорожной безопасности. Благодаря нацпроекту БКАД линиями наружного электроосвещения обустроены 22 км региональных трасс, заменены 6 км ограждений и установлены 50 импульсных автономных светофоров на нерегулируемых пешеходных переходах.

Кроме того, стороны обсудили планы по развитию федеральной сети дорог Кабардино-Балкарской Республики.

Так, после завершения всех запланированных работ по расширению участков с двух до четырех полос трасса Р-217 «Кавказ» станет четырехполосной на всем протяжении в границах Кабардино-Балкарии.

Продлены сроки

действия квалификационных документов членов экипажей морских судов

Морская администрация РФ продлевает действие принятых ранее экстренных мер в отношении квалификационных документов членов экипажей судов, срок действия которых истек или истекает до 31 марта 2021 года включительно. Это делается в связи с текущей эпидемиологической ситуацией в мире, обусловленной распространением коронавирусной инфекции, а также для бесперебойного функционирования международного судоходства.

Если член экипажа, находящийся в рейсе, не имеет возможности продлить в установленном порядке свои квалификационные документы, срок их действия автоматически продлевается на 3 месяца. Среди таких документов:

- профессиональные дипломы, выданные Морской администрацией РФ;
- подтверждения о признании дипломов, выданных иностранным государством; квалификационные свидетельства;
- подтверждения к дипломам для работы на танкерах (нефтяных, газовозах, химовозах);
- свидетельства о квалификации судовых поваров;
- другие квалификационные документы, требуемые в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

Несение дополнительных отметок о продлении или выдача новых документов не требуется.

Морская администрация РФ оставляет за собой право в любое время изменить или отменить данные меры в зависимости от развития ситуации с пандемией COVID-19.

По сообщениям наших корреспондентов

Возместят затраты

Бюджет поддержит компании, работающие в Арктической зоне

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Субсидии доступны российским компаниям, инвестпроекты которых прошли отбор. Согласно правилам претендент на компенсацию не может находиться в процессе ликвидации или банкротства, а также иметь просроченные задолженности перед федеральным бюджетом.

Субсидия предоставляется как на строящиеся, так и на уже готовые объекты на основании соглашения между компанией и Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Минимальная стоимость инвестпроекта, в рамках которого выплачивается компенсация, фиксируется на уровне 300 млн руб. До 2023 года на эту меру поддержки будет выделено 13 млрд руб.

Принятое решение – часть широкого комплекса мер по стимулированию социально-экономического развития Арктики. Ранее все российское Заполярье было объявлено свободной экономической зоной, резиденты которой могут рассчитывать на множество преференций, в том числе на снижение ставок по налогам и страховым взносам, применение процедуры свободной таможенной зоны, льготы по аренде земельных участков.

В интересах северян

В фокусе внимания – вопросы нормативного регулирования транспортного развития Арктики

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Заседание, в ходе которого обсуждались актуальные вопросы нормативного регулирования транспортного и инфраструктурного развития Арктики, провел руководитель секции, депутат Государственного совета Республики Коми Дмитрий Шатохин.

Парламентарий отметил, что важнейшее значение для достижения национальных целей в Арктике имеют развитие транспортных коммуникаций и инфраструктуры, обеспечение масштабного функционирования Северного морского пути. «За последние несколько лет наша страна прошла большой путь: ледокольный флот России насчитывает 47 судов, а спуск на воду или закладка нового судна происходит почти ежеквартально», – сказал он.

Заместитель председателя Комитета СФ по социальной политике, представитель от законодательного органа государственной власти Мурманской области Татьяна Кусайко напомнила о состоявшейся в октябре этого года рабочей поездке в Мурманскую область Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина, по итогам которой дан ряд поручений.

«Безусловно, выполнение этих поручений на федеральном уровне будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры всей Арктической зоны РФ. Одно из ключевых решений – это то, что до мая следующего года должна быть разработана стратегия развития морских портов, аэропортов и железнодорожной инфраструктуры в Арктической зоне РФ на период до 2035 года, в том числе для целей увеличения объема перевозок экспортных и транзитных грузов по Северному морскому пути», – добавила сенатор.

Член Комитета СФ по бюджету и финансовым рынкам, представитель от законодательного органа государственной власти Республики Тыва Дина Оюн подчеркнула важность поддержки малой авиации и региональных аэропортов на Севере. «Сегодня необходимо проработать вопрос о снижении требований для аэропортов, взлетно-посадочных полос, расположенных на арктических территориях, а также инициировать запуск программы субсидирования внутрирегиональных местных авиаперевозок. В условиях пандемии региональные авиаперевозчики стали одной из самых уязвимых категорий».

В ходе обсуждения заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель от законодательного органа государственной власти Республики Саха (Якутия), председатель Совета по Арктике и Антарктике при СФ Александр Акимов отметил, что все северные регионы испытывают сложности в научно-техническом развитии. «К сожалению, дополнительные и достаточные финансовые средства на новые технологии не выделяются, и здесь прежде всего необходимо развивать проекты по использованию инновационных материалов для строительства северных дорог», – сказал он.

Сенатор предложил обсудить эти вопросы на предстоящем заседании Совета по Арктике и Антарктике при СФ, которое будет посвящено дорожному строительству на Севере.

Внесут поправки

в Федеральный закон «О национальной платежной системе»

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Как отмечается в пояснительной записке к документу, статистика оборота таких специализированных карт в ряде регионов показывает, что с их помощью население активно переходит к безналичному обороту. Так, в настоящее время около 60–70% таких карт пополняется наличными через кредитные организации или банковских платежных агентов и используется далее для оплаты проезда в общественном транспорте или услуг в образовательных учреждениях, отмечают законодатели.

Также разработчики закона считают, что сохранение возможности пополнения таких карт наличными позволит гражданам получать удобные платежные сервисы, повысит прозрачность денежного обращения и снизит финансовую нагрузку на бюджеты ряда субъектов России.

В августе 2020 года в силу вступили поправки в законодательство, ограничивающие пополнение наличными анонимных электронных кошелеков, выпущенных под транспортные карты. Запрет не коснулся большинства действующих карт, которые выпускаются непосредственно транспортными организациями или пополняются через них.

При этом в Банке России заявляли, что регулятор не возражает против вывода транспортных карт из-под данного запрета в случае технической возможности разграничить такие анонимные средства платежа.

Как сообщалось ранее, Банк России отсрочил запрет на пополнение наличными анонимных электронных кошелеков в виде транспортных карт до 1 апреля 2021 года. Регулятор отмечал, что теперь у операторов транспортных систем будет больше времени, чтобы скорректировать при необходимости свои бизнес-модели для соответствия закону «О национальной платежной системе» и продолжить оказывать гражданам такую социально значимую услугу, как пополнение транспортных карт наличными.

КОРОТКО

Россия возобновляет авиасообщение с Финляндией, Вьетнамом, Индией и Катаром.

Калининградский аэропорт получил сертификат соответствия международному стандарту качества.

Группа «Совкомфлот» приняла в эксплуатацию новый газозов «СКФ Тиммерман».

В Свердловской области запустили рельсовые автобусы «Орлан».

Севморпуть: новые возможности

Совкомфлот расширил временные рамки транзитной навигации в восточном секторе Арктики



СОБЫТИЕ

16 января в 20:20 по московскому времени арктический танкер-газовоз «Кристоф де Маржер» достиг траверза мыса Дежнева, завершив переход по трассе Северного морского пути в восточном направлении. Впервые транспортная компания СПГ по данному маршруту была обеспечена в январе. Переход осуществлялся в рамках коммерческого рейса по доставке партии сжиженного газа проекта «Ямал СПГ» из порта Сабетта в Азиатско-Тихоокеанский регион.

Результаты перехода подтверждают, что временные рамки коммерческой перевозки грузов в восточном секторе Арктики в осенне-зимний период возможно расширить на 1–2 месяца. Это позволяет еще на шаг приблизиться к организации круглогодичной безопасной навигации на всем протяжении трассы Северного морского пути. В свою очередь это будет способствовать увеличению грузопотока в акватории Севморпути и развитию его транзитного потенциала.

Продолжительность перехода газозова до мыса Дежнева от выхода из морского канала Обской губы составила 10 суток 21 час. Судно преодолело расстояние в 2474 морские мили. На всем протяжении трассы Северного морского пути «Кристоф де Маржер» осуществлял самостоятельное плавание без сопровождения

ледокола, поддерживая при этом безопасную с учетом ледовой обстановки и ограниченной видимости скорость. Около 65% всего ходового времени судно осуществляло движение кормой вперед, реализуя за-

генеральный директор – председатель правления компании Игорь Тонковидов.

Глава Минтранса России поздравил Совкомфлот с успешным завершением перехода и выразил капитану и экипажу

ФАКТ

Временные рамки коммерческой перевозки грузов в восточном секторе российской Арктики в осенне-зимний период возможно расширить на 1–2 месяца. Это позволяет еще на шаг приблизиться к организации круглогодичной безопасной навигации на всем протяжении трассы Северного морского пути.

ложенный в его конструкции принцип двойного действия. Средняя скорость плавания составила 9,5 узла.

Транспортная компания СПГ из порта Сабетта в страны Восточной Азии по традиционному южному маршруту через Суэцкий канал могла бы занять около 35 суток. Даже с учетом сложной ледовой обстановки использование СМП позволит доставить груз в течение 21 дня, то есть на две недели быстрее.

Министр транспорта Виталий Савельев по видеосвязи принял доклад капитана судна Сергея Гениа об успешном завершении перехода. В мероприятии также приняли участие руководитель Росморречфлота Александр Пошивай, председатель совета директоров ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк и

судна благодарностью за выполнение ответственной задачи на высоком профессиональном уровне.

«Сегодня вписана еще одна важная страница в историю развития Северного морского пути и отечественного судостроения. Компании «Совкомфлот» отводится одна из ключевых ролей в наращивании объемов перевозки грузов по трассам Северного морского пути. Накопленный компанией опыт операций в Арктике позволит обеспечить безопасную и бесперебойную доставку на мировой рынок российских экспортных грузов, в частности сжиженного природного газа, на долю которого приходится значительная часть намеченного грузооборота Севморпути», – отметил Виталий Савельев.

Наш корр.

Названы победители

первого акселератора дорожной отрасли

ИННОВАЦИИ – В ЖИЗНЬ

В 2020 году ФАУ «РОСДОРНИИ» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» дал старт программе акселерации, которая является частью комплекса мероприятий по поддержке

технологических предприятий в дорожной отрасли и направлена на развитие инноваций и ускорение реализации технологических проектов. Платформа создана для решения проблем модернизации дорожной отрасли и технического перевооружения по всему спектру технологических направлений – от строительства и ремонта дорог до

безопасности и ресурсного обеспечения. Из 67 проектов, заявленных на участие из Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Перми и других регионов страны, после нескольких этапов отбора и экспертизы ФАУ «РОСДОРНИИ» в финал вышли 14.

Жюри в составе представителей Министерства транспорта РФ, руководителя ФАУ «РОСДОРНИИ» и крупных инвестиционных компаний определило трех победителей, проекты которых могут рассчитывать на помощь в апробации и максимальной поддержке при внедрении.

Первое место заняла компания «Интеллектуальные Системы Безопасности (ISS)» – ее новая система предотвращения ДТП «SecuraSofit» предла-

гает световое сопровождение пешеходов на нерегулируемых переходах в темное время суток.

Вторым финалистом стала ГК «Циноферр», разработка которой связана с экологичным антикоррозийным покрытием нового поколения, значительно превосходящим используемые сегодня технологии холодного цинкования.

Третье место получил авторский коллектив ООО «АВБ» за презентацию технологии укрепления грунта материалами вторичного применения (отсевом сталеплавильного шлака), что не только увеличивает темпы строительства дорог и способствует решению использования техногенных отходов, но и значительно удешевляет строительство дорог.

По мнению Алексея Варятченко, генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ», эффективное использование бюджета в отрасли чрезвычайно важно, так как предоставляет возможность использования экономичных средств из казны государства на актуальный ремонт и строительство дорог. Поэтому при защите проектов авторам чаще всего задавался вопрос, а какие конкретные преимущества данная инновация дает дорожному строительству, развитию инфраструктуры. Как выяснилось, практически все проекты нацелены на серьезную модернизацию отрасли. Значит, они интересны отрасли и после ряда доработок получат пулвку в жизнь.

Пресс-служба ФАУ «РОСДОРНИИ»

Реализован проект

по размещению актуальной информации о пунктах пропуска

СЕРВИС

Росгранстрой совместно с компанией «Яндекс» реализовал проект размещения актуальной информации о пунктах пропуска государственную границу РФ на площадке сервиса «Яндекс.Карты».

Теперь на одном из самых популярных картографических сервисов можно увидеть полную систематизированную актуальную информацию о функционирующих пунктах пропуска.

Нанесенные на карту объекты имеют единый формат. Указан вид пункта пропуска: автомобильный, морской, железнодорожный, воздушный или смешанный. Размещены их фотографии. При переходе в карточку пункта пропуска пользователь получает информацию о точном адресе объекта и часах работы. Кроме того, в карточке каждого пункта пропуска привязаны ссылки, которые ведут на официальный сайт ФГКУ Росгранстрой и в социальные сети организации. Перейдя по

ссылкам, пользователь сможет получить дополнительную информацию об интересующих объектах.

В карточках автомобильных и смешанных пунктов пропуска, в разделе «Новости», размещена графическая информация о периодах времени с наиболее интенсивным трафиком. Это позволит гражданам, планирующим пересечение границы на автомобиле, составить удобный маршрут движения, рассчитать время в пути и лучше подготовиться к поездке.

Важная функция «Яндекс.Карт» – возможность для пользователей оценить пункт пропуска по 5-бальной шкале и оставить отзыв о процессе пересечения границы. В «Яндекс.Картах» уже более 2000 отзывов о работе пунктов пропуска.

Для ФГКУ Росгранстрой важна связь – это ценный источник информации, дающий возможность оперативно реагировать на замечания и предложения граждан.

Наш корр.

НОВОСТИ

Динамика со знаком «плюс»

Объем грузоперевозок по Северному морскому пути (СМП, Севморпуть) за январь – декабрь 2020 года составил 32,97 млн тонн, что на 4,7% превышает показатель 2019 года, сообщает департамент коммуникаций Госкорпорации «Росатом».

Как отметил заместитель директора дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Максим Кулиноко со ссылкой на данные ФГБУ «Администрация СМП», это почти на 1,5 млн тонн больше, чем в 2019 году, когда было перевезено 31,5 млн тонн.

Пятое в рейтинге

Международный аэропорт Шереметьево (МАШ) занял пятую позицию в рейтинге инвестиционной активности и эффективности российских компаний, впервые подготовленном агентством «Национальные кредитные рейтинги» совместно с Агентством социального анализа и прогнозирования. Из 100 возможных МАШ получил 66,29 баллов на основе ряда системных критериев.

Согласно оценкам экспертов аэропорт Шереметьево на сегодняшний день входит в число компаний, которые находятся в активной фазе инвестиционного цикла и выходят в лидеры по результативности инвестиций. По критерию инвестиционной эффективности МАШ признан конкурентоспособным на мировом уровне.

За период с 2016 по 2020 год общий объем инвестиций в реализацию ключевых проектов развития аэропорта Шереметьево составил свыше 2,5 млрд долл., что позволило аэропорту достичь пропускной способности терминального комплекса более 80 млн пассажиров, а аэродрома – 110 млн пассажиров ежегодно.

Грузооборот снизился

Грузооборот морских портов России по итогам 2020 года снизился на 2,3% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и составил 820,77 млн тонн. Сокращение объемов перевалки связано в основном с уменьшением количества наливных грузов на экспорт. При этом объем перевалки сухих грузов увеличился на 7,6%, до 404,72 млн тонн, а наливных грузов – сократился на 10,4%, до 418,05 млн тонн.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна снизился на 8,4% и составил 96,03 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов составил 30,15 млн тонн (-4,9%), наливных грузов – 65,88 млн тонн (-9,9%).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна сократился на 5,8%, до 241,47 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов прибавил 2,4% и составил 112,81 млн тонн, а наливных грузов – упал на 12%, до 128,66 млн тонн.

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна снизился на 2,4%, до 251,97 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов составил 111,55 млн тонн (+16,1%), наливных грузов – 140,42 млн тонн (-13,4%).

В «зеленом» секторе по-прежнему пребывает показатель перевалки портов Каспийского и Дальневосточного морских бассейнов.

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна вырос на 9,5% и составил 8,1 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов составил 3,38 млн тонн (+21,2%), наливных грузов – 4,72 млн тонн (+2,5%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна прибавил 4,6%, достигнув 223,19 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов составил 146,82 млн тонн (+8,5%), наливных грузов – 76,37 млн тонн (-2,3%).

Введен

в эксплуатацию

Росморпорт ввел в эксплуатацию акваторию специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке в морском порту Ванино (первый этап) в соответствии с графиком федерального проекта «Морские порты России» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

Выполненные ФГУП «Росморпорт» на первом этапе работы позволяют эксплуатировать до 12 млн тонн угля ежегодно.

После завершения второго этапа мощность комплекса увеличится до 24 млн тонн. После вывода на полную мощность перегрузочный комплекс станет одним из крупнейших морских угольных терминалов в России.

По сообщениям информационных агентств

Спрос на авиаперевозки есть!

Необходимо объединить усилия для восстановления авиационной отрасли

ОБОЗРЕНИЕ

Практически весь прошлый год с текущей повестки не снималось обсуждение катастрофической ситуации в экономике страны, вызванной нашествием COVID-19. Состояние транспортной отрасли, авиасегмент которой наиболее ранимый, – один из важнейших индикаторов. Ситуация в гражданской авиации находится под пристальным вниманием различных экспертных групп. Приводятся прогнозы и заключения самого разного характера, от безнадежно плавучих до необоснованно радужных. Сегодня хотелось бы изложить свое понимание ситуации на воздушном транспорте на основе анализа предшествующих событий и поделиться прогнозом на перспективу.

Запрос на сохранение отрасли

В Федеральном агентстве воздушного транспорта напомнили, что с самого начала кризиса, вызванного вспышкой коронавирусной инфекции в 2020 году, гражданская авиация России, как и вся авиационная система мира, столкнулась с серьезными экономическими проблемами.

В этих условиях Совет ИКАО призвал государства принять необходимые меры для поддержания устойчивости воздушного транспорта и самого высокого уровня безопасности полетов, а также выразил озабоченность по поводу экономических последствий вспышки COVID-19 для воздушного транспорта и гражданской авиации (декларация Совета ИКАО от 9 марта 2020 года).

11 марта 2020 года генеральный директор ВОЗ объявил вспышку COVID-19 пандемией, не рекомендуя при этом никаких ограничений на поездки или торговлю. Было рекомендовано странам установить надлежащий баланс между защитой здоровья населения, соблюдением прав человека и минимизацией экономических и социальных потрясений.

Однако страны с целью предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции стали принимать меры по сдерживанию распространения COVID-19 воздушным транспортом.

Введенные ограничения в странах, сокращение авиаперевозок в мире, снижение потребности заинтересованности в авиаперевозках весной прошлого года крайне негативно сказались на авиационной отрасли. При этом, помимо кризисных явлений, существенное влияние оказала и социальная напряженность в обществе. К сожалению, спрос на авиаперевозки упал, люди при возможности отказывались от полетов.

Уже в марте 2020 года фиксировалось резкое падение пассажирских авиаперевозок, только за один месяц объем снизился на 30%. В сложившихся экономических условиях сформировался запрос на сохранение отрасли и оказание ей поддержки, потребовались экономические и финансовые меры.

И такие меры были приняты. В агентстве подчеркнули, как оперативно Президент и Правительство РФ, все федеральные органы власти включились в эту работу.

К концу марта 2020 года правительством был сформирован список отраслей экономики, наиболее пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции. Одной из них является транспорт, и особенно деятельность авиакомпаний и аэропортов.

Оперативно принимались решения, касающиеся введения моратория на подачу заявлений о банкротстве, предоставления организациям отсрочки по уплате налогов и страховых взносов, лизинговых платежей за воздушные суда. Было продлено действие разрешительных документов.

Из резервного фонда Правительства РФ были выделены субсидии на частичную компенсацию расходов авиакомпаний и аэропортов в связи со снижением доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок. Размер предоставленных субсидий авиакомпаниям составил 23,4 млрд руб. и 10,9 млрд руб. – аэропортам. В период ограничения пассажирских перевозок из-за распространения новой коронавирусной инфекции данная мера государственной поддержки была направлена на продолжение бесперебойной деятельности авиационных предприятий и сохранение специалистов авиационного персонала.

Социальная направленность данной меры поддержки позволила авиакомпаниям сохранить авиационный персонал на уровне не ниже 90% от его численности на 1 января 2020 года.

О высокой эффективности данной меры поддержки можно



зок составляло почти 100%. При этом в Росавиации отмечают важный фактор, определивший этот процесс: главным инвестором авиаперевозок являются пассажиры, их отсутствие напрямую оказало негативное влияние на финансовое состояние авиационной отрасли.

Ис-за введенных странами ограничений на выполнение международных полетов наблюдалась практически полная остановка работы на международных линиях, перевезены 0,088 млн пассажиров (в 2019 году – 14,538 млн пассажиров), падение более чем в 165 раз. На внутренних линиях зафиксировано существенное падение – порядка 75%, перевезены чуть более 4,45 млн пассажиров; падение более чем в 4 раза по сравнению с прошлым годом (18,385 млн пассажиров).

В период резкого снижения доходов российских авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие COVID-19, в мае минувшего года Росавиация приступила к предоставлению субсидий авиаперевозчикам на частичную компенсацию расходов.

Согласно правилам, утвержденным постановлением Правительства РФ № 661, субсидия предоставлялась на компенсацию расходов на оплату труда специалистов авиационного персонала гражданской авиации, оплату аренды и лизинга воздушных судов российских авиакомпаниям, аэропортовому обслуживанию (в части дополнительных расходов на стоянку воздушных судов), а также части расходов на ведение операционной деятельности и содержание имущества.

Напомним: на эти цели из резервного фонда страны были выделены 23,4 млрд руб. Всего в Росавиацию обратились 45 российских авиакомпаний, приняты положительные решения по 113 заявлениям на сумму более 13,6 млрд руб.

В связи с резким сокращением перевозочной деятельности программа субсидирования в рамках данного постановления основывалась на целесообразности оказания мер государственной поддержки в части компенсации в первую очередь тех расходов авиакомпаний, которые относятся к постоянным и не зависят от объема пассажирских авиаперевозок.

Господдержка сохранила коллективы

Анализ результатов реализации программы субсидирования показал, что авиакомпаниями и аэропортами в связи со снижением доходов в результате падения объемов пассажирских перевозок на сумму 10,6 млрд руб. (77,5% от общей суммы по заявлениям).

На покрытие лизинговых платежей были выплачены 1,1 млрд руб. (7,9%), на покрытие расходов по аэропортовому обслуживанию (в части дополнительных расходов на стоянку воздушных судов) авиаперевозчиков и иные операционные расходы выплачены 1,9 млрд руб. (14,6%).

Социальная направленность данной меры поддержки позволила авиакомпаниям сохранить авиационный персонал на уровне не ниже 90% от его численности на 1 января 2020 года.

О высокой эффективности данной меры поддержки можно

судить на основании следующих фактов. Согласно данным статистического наблюдения, за 1-е полугодие 2020 года расходы авиакомпаний на заработную плату специалистов авиацион-

бизнес-авиацию и грузовых авиаперевозчиков. Согласно статистике (форма 12-ГА «Сведения о перевозках пассажиров и грузов») за период январь – июнь 2020 года снижение гру-

воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства № 215.

Общая угроза объединяет

Новые вызовы внесли коррективы в привычные модели бизнеса. Так, порядка 12 пассажирских авиакомпаний (в том числе «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», «Северный ветер», «Россия», «АЗУР Эйр», авиакомпания «ИКАР», «Роял Флайт») дополнительно ввели перевозку грузов в пассажирской кабине.

Это способствовало своевременной доставке гуманитарных грузов, в том числе медицинского оборудования, лекарств, комплектовочных, масок и иных товаров первой необходимости в условиях пандемии. Перевозки осуществлялись на 134 воздушных судах, в том числе отечественного производства RRJ-95 (Sukhoi Superjet 100).

Данные меры позволили не только выполнять перевозку социально значимых грузов, но и поддержать операционную деятельность компаний в сложной для отрасли период.

Примером объединения отрасли перед лицом общей угрозы служит решение Федеральной авиационной администрации «Госкорпорация по ОрВД» о поддержке российских авиакомпаний путем снижения на 50% сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов на внутренних линиях и практическое до нуля – на полеты в Дальневосточном федеральном округе.

Своевременное введение понижающих коэффициентов позволило снизить финансовую нагрузку на российские авиакомпании в размере порядка 3,5 млрд руб. (на 31.10.2020 – 3,478 млрд руб.). При этом российский провайдер АНО сохранил все социальные обязательства перед коллективом, а также продолжил реализацию инвестиционной программы, результатом которой стал ввод нового крупного центра организации воздушного движения – Якутского центра ОрВД.

«Сегодня мы наблюдаем, что наша отрасль оживает», отмечают в Росавиации. Объем авиаперевозок постепенно наращивается. При этом в данных условиях растет объем внутренних российских перевозок. После снятия карантина люди стали активнее летать по делам и на отдых. Хотя, конечно, до показателей 2019 года еще далеко.

Важно отметить, что во время летнего сезона пассажиропоток некоторых аэропортов восстанавливался настолько быстрыми темпами, что в итоге превысил показатели 2019 года. Это касается в первую очередь южного направления: Сочи, Анапа (прирост +35% в июле 2020 года относительно июля 2019-го), Симферополь.

Несмотря на некоторую положительную динамику, общий пассажиропоток российских авиакомпаний в 2020 году оказался в целом на уровне около 50% от объемов 2019 года, восстановление авиаперевозок российских авиакомпаниями в 2021 году прогнозируется на уровне не выше 80% относительно показателей 2019 года.

ПРОГНОЗ

Несмотря на некоторую положительную динамику, общий пассажиропоток российских авиакомпаний в 2020 году оказался в целом на уровне около 50% от объемов 2019 года, восстановление авиаперевозок российскими авиакомпаниями в 2021 году прогнозируется на уровне не выше 80% относительно показателей 2019 года.

ного персонала гражданской авиации составили 31,3 млрд руб., таким образом, за счет средств субсидии в рамках постановления № 661 было компенсировано почти 34%.

Помимо прочего, эта мера поддержки позволила авиакомпаниям аккумулировать собственные оборотные средства для погашения обязательств перед кредитными и лизинговыми организациями, поставщиками услуг по наземному обслуживанию. Субсидирование способствовало поддержанию их текущей перевозочной деятельности, а также послужило обеспечению ценовой доступности воздушных перевозок.

Отмечено, что падение пассажиропотока особенно затронуло крупные авиакомпании. Это обусловлено тем, что международные авиаперевозки, на которые традиционно приходится основная часть прибыли российских авиакомпаний, вплоть до июля 2020 года были практически полностью остановлены и в настоящее время восстанавливаются крайне медленно.

Компенсации предлагают увеличить

По итогам десяти месяцев прошлого года российскими эксплуатантами перевезены почти 60 млн пассажиров. По сравнению с аналогичным периодом позапрошлого года объем авиаперевозок сократился на 46%.

Справка. Согласно статистическим данным формы 12-ГА, за июль 2020 года перевезены 59,6 тыс. пассажиров (снижение на 99% относительно июля 2019 года); за август 2020 года перевезены 753,9 тыс. пассажиров (снижение на 88%); за сентябрь 2020 года перевезены 1298,4 тыс. пассажиров (снижение на 77%).

Вследствие установления административных запретов и ограничений на международные пассажирские полеты авиакомпании получили высокие убытки, в особенности во II квартале 2020 года, когда ими были получены свыше 70 млрд руб. убытков (менее 3 млрд руб. убытков – за аналогичный период 2019 года).

И сегодня авиакомпании продолжают испытывать острую необходимость в продолжении секторальных мер государственной антикризисной поддержки.

В Росавиации отдельно отмечают, что ограничения, связанные с распространением новой коронавирусной инфекции, в меньшей степени затронули

содержание имущества, его эксплуатацию и ремонт (14,9%) и часть прочих операционных расходов (10%).

Субсидирование вышеуказанных затрат позволило аэропортам аккумулировать оборотные средства и использовать их в соответствии с потребностями предприятий, в том числе и на погашение процентов по ранее выданным кредитам на инвестиционную деятельность.

В настоящее время также разработан проект постановления Правительства РФ № 813, который предусматривает компенсацию расходов за июль 2020 года, указывает Росавиация.

Помимо названных мер, в 2020 году продолжилась государственная поддержка субсидированных авиаперевозок, направленных на обеспечение доступности воздушных перевозок на территории Российской Федерации. В минувшем году на реализацию двух программ были направлены 9,63 млрд руб. (постановление Правительства РФ № 1242 – 5,13 млрд руб., постановление Правительства РФ № 215 – 4,5 млрд руб., объемы с учетом секвестра).

Справка. В 2020 году на реализацию постановления № 1242 были предусмотрены 9,4 млрд руб. С учетом уменьшения бюджетных средств на 4,3 млрд руб. (секвестр) в целях увеличения резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетные ассигнования на реализацию постановления № 1242 составили 5,13 млрд руб.

В 2020 году бюджетные ассигнования, выделенные на реализацию постановления Правительства РФ № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению», законтрактованы на сумму 5,8 млрд руб., в объеме, изначально предусмотренном Росавиации на 2020 год. С учетом отзачета бюджетных средств на 1,3 млрд руб. (секвестр) в целях увеличения резервного фонда правительства бюджетные ассигнования на реализацию данного постановления составили 4,5 млрд руб.

На сегодняшний день Правительством РФ внесены изменения в постановление № 813 и № 661. Принято решение о продлении программы субсидирования аэропортов и авиакомпаний, созданной для их поддержки в условиях пандемии COVID-19.

При этом применяемый для расчета субсидии размер расходуемой ставки увеличивается с 365 до 685 руб. за каждого «потерянного» из-за коронавирусных ограничений пассажира. Также фиксируется, что для авиаперевозчиков, работающих в Дальневосточном федеральном округе, размер субсидии будет рассчитываться с учетом повышающего коэффициента.

Кабмин также увеличил помощь регионам России для обновления инфраструктуры аэропортов еще на 2 млрд руб.

И еще. Росавиация утвердила перечень маршрутов, субсидируемых в 2021 году для обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока, в Симферополь и из Калининграда. Субсидии предоставляются из федерального бюджета организациям

содержание имущества, его эксплуатацию и ремонт (14,9%) и часть прочих операционных расходов (10%).

Субсидирование вышеуказанных затрат позволило аэропортам аккумулировать оборотные средства и использовать их в соответствии с потребностями предприятий, в том числе и на погашение процентов по ранее выданным кредитам на инвестиционную деятельность.

В настоящее время также разработан проект постановления Правительства РФ № 813, который предусматривает компенсацию расходов за июль 2020 года, указывает Росавиация.

Помимо названных мер, в 2020 году продолжилась государственная поддержка субсидированных авиаперевозок, направленных на обеспечение доступности воздушных перевозок на территории Российской Федерации. В минувшем году на реализацию двух программ были направлены 9,63 млрд руб. (постановление Правительства РФ № 1242 – 5,13 млрд руб., постановление Правительства РФ № 215 – 4,5 млрд руб., объемы с учетом секвестра).

Справка. В 2020 году на реализацию постановления № 1242 были предусмотрены 9,4 млрд руб. С учетом уменьшения бюджетных средств на 4,3 млрд руб. (секвестр) в целях увеличения резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетные ассигнования на реализацию постановления № 1242 составили 5,13 млрд руб.

В 2020 году бюджетные ассигнования, выделенные на реализацию постановления Правительства РФ № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению», законтрактованы на сумму 5,8 млрд руб., в объеме, изначально предусмотренном Росавиации на 2020 год. С учетом отзачета бюджетных средств на 1,3 млрд руб. (секвестр) в целях увеличения резервного фонда правительства бюджетные ассигнования на реализацию данного постановления составили 4,5 млрд руб.

На сегодняшний день Правительством РФ внесены изменения в постановление № 813 и № 661. Принято решение о продлении программы субсидирования аэропортов и авиакомпаний, созданной для их поддержки в условиях пандемии COVID-19.

При этом применяемый для расчета субсидии размер расходуемой ставки увеличивается с 365 до 685 руб. за каждого «потерянного» из-за коронавирусных ограничений пассажира. Также фиксируется, что для авиаперевозчиков, работающих в Дальневосточном федеральном округе, размер субсидии будет рассчитываться с учетом повышающего коэффициента.

Кабмин также увеличил помощь регионам России для обновления инфраструктуры аэропортов еще на 2 млрд руб.

И еще. Росавиация утвердила перечень маршрутов, субсидируемых в 2021 году для обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока, в Симферополь и из Калининграда. Субсидии предоставляются из федерального бюджета организациям

воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства № 215.

Общая угроза объединяет

Новые вызовы внесли коррективы в привычные модели бизнеса. Так, порядка 12 пассажирских авиакомпаний (в том числе «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», «Северный ветер», «Россия», «АЗУР Эйр», авиакомпания «ИКАР», «Роял Флайт») дополнительно ввели перевозку грузов в пассажирской кабине.

Это способствовало своевременной доставке гуманитарных грузов, в том числе медицинского оборудования, лекарств, комплектовочных, масок и иных товаров первой необходимости в условиях пандемии. Перевозки осуществлялись на 134 воздушных судах, в том числе отечественного производства RRJ-95 (Sukhoi Superjet 100).

Данные меры позволили не только выполнять перевозку социально значимых грузов, но и поддержать операционную деятельность компаний в сложной для отрасли период.

Примером объединения отрасли перед лицом общей угрозы служит решение Федеральной авиационной администрации «Госкорпорация по ОрВД» о поддержке российских авиакомпаний путем снижения на 50% сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов на внутренних линиях и практическое до нуля – на полеты в Дальневосточном федеральном округе.

Своевременное введение понижающих коэффициентов позволило снизить финансовую нагрузку на российские авиакомпании в размере порядка 3,5 млрд руб. (на 31.10.2020 – 3,478 млрд руб.). При этом российский провайдер АНО сохранил все социальные обязательства перед коллективом, а также продолжил реализацию инвестиционной программы, результатом которой стал ввод нового крупного центра организации воздушного движения – Якутского центра ОрВД.

«Сегодня мы наблюдаем, что наша отрасль оживает», отмечают в Росавиации. Объем авиаперевозок постепенно наращивается. При этом в данных условиях растет объем внутренних российских перевозок. После снятия карантина люди стали активнее летать по делам и на отдых. Хотя, конечно, до показателей 2019 года еще далеко.

Важно отметить, что во время летнего сезона пассажиропоток некоторых аэропортов восстанавливался настолько быстрыми темпами, что в итоге превысил показатели 2019 года. Это касается в первую очередь южного направления: Сочи, Анапа (прирост +35% в июле 2020 года относительно июля 2019-го), Симферополь.

Несмотря на некоторую положительную динамику, общий пассажиропоток российских авиакомпаний в 2020 году оказался в целом на уровне около 50% от объемов 2019 года, восстановление авиаперевозок российских авиакомпаниями в 2021 году прогнозируется на уровне не выше 80% относительно показателей 2019 года.

В агентстве обратили внимание на еще один позитивный момент. Согласно докладу IATA от 29 сентября 2020 года внутренние перевозки в Российской Федерации показали значительно более высокие темпы восстановления, чем в Китае, Японии, США и Австралии. Так, например, в июле 2020 года пассажиропоток на внутренних воздушных линиях в России составил 83,9% от уровня июля 2019-го, в августе – уже 105,7%, в сентябре – 106,8% от аналогичного периода прошлого года.

Важным этапом работы по обеспечению готовности к решению будущих проблем является анализ уроков и опыта, извлеченных из текущего кризиса, что позволит усовершенствовать рабочие процессы и механизмы координации.

Итого за год подводить пока рано, но оперативные данные показывают, что спрос на авиаперевозки имеется, и мы ждем постепенного восстановления объемов перевозок. Уже скоро результаты 2020 года будут проанализированы, и Минтрансом России совместно с Росавиацией будут разработаны предложения по дополнительным мерам поддержки предприятий авиатранспортной отрасли.

В Росавиации выразили уверенность, что наиболее эффективным способом обеспечения успешного восстановления авиации в настоящее время и повышения ее устойчивости в будущем является объединение усилий заинтересованных сторон из различных секторов отрасли как со стороны государства, так и со стороны бизнеса – сообщество.

Шамиль БАЙБЕКОВ

АЭРОПОРТЫ

Грядет реконструкция

В наступившем году для Забайкалья впервые предусмотрено ассигнования из федерального бюджета по нацпроекту «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры». Сумма средств в 2021 году на реконструкцию аэропорта Чара в рамках нацпроекта составит 928,7 млн руб. Всего на строительство аэропортового комплекса до 2022 года будет затрачено более 2 млрд руб. Из них средства федерального бюджета – порядка 1,880 млн руб.

По проекту реконструкция будет проводиться в два этапа. Первый предполагает ремонт взлетно-посадочной полосы, второй – строительство служебно-пассажирского здания. На время проведения работ авиасообщение прерываться не будет. Реконструкцию планируется завершить в 2022 году.

В рамках первого этапа подрядчик, с которым заключат госконтракт, реконструирует взлетно-посадочную полосу длиной 1800 м и выполнит устройство рулевых дорожек, а также вспомогательных патрульных дорог, установит светосигнальное оборудование.

Напомним: аэропорт Чара расположен вблизи крупнейшего в России Удоканского месторождения меди. Здание действующего аэропорта было построено почти 40 лет назад, сообщает пресс-служба правительства Забайкальского края.

Расширяет возможности

Аэропорт Курумоч расширяет онлайн-возможности для клиентов. Теперь отправители грузов могут рассчитать предварительную стоимость отправки на официальном сайте аэропорта в разделе «Партнерам/Грузоотправителям/Калькулятор расчета стоимости перевозки груза».

Для получения оценочной стоимости услуги необходимо указать пункт назначения, желаемую дату отправки, количество мест, вес и тип груза. Результат выводится на экран в виде списка доступных рейсов на отправку.

Напомним: грузовой комплекс аэропорта Курумоч был построен в 2015 году. Его площадь составляет 5300 кв. м. Пропускная способность – 150 тонн в сутки. На терминале обрабатываются грузы всех категорий, разрешенных для перевозки на воздушном транспорте, включая грузы, требующие специальный температурный режим, опасные грузы, ценные грузы и живых животных.

Говорящая система

Международный аэропорт Красноярск приступил к эксплуатации системы «Автоматическая справочная служба аэропорта» (АССА) для пассажиров с использованием технологий распознавания и синтеза речи. Система в автоматическом режиме по запросу абонента проинформирует его о расписании и статусе интересующего рейса и подскажет, куда обратиться при возникновении вопросов по авиабилетам.

Входящие вызовы, поступающие в автоматическую справочную, обслуживаются по технологии распознавания речи. Система распознает голосовой вопрос обратившегося абонента, в случае необходимости задает уточняющие вопросы и предоставляет пассажиру ответ. Для запроса информации о статусе рейса достаточно назвать его номер. Система сообщит название авиакомпании, которая его выполняет, время вылета, назовет стойки регистрации, уточнит, закончилась ли регистрация и посадка, а также сообщит, вылетел самолет или нет.

Внедрение автоматической справочной службы аэропорта позволит расширить возможности информационного обслуживания авиапассажира и клиентов аэропорта, а также сократить время получения необходимой информации абонентом.

Эксплуатация системы в настоящее время проводится в режиме пилотного проекта, по результатам которого будут расширены некоторые тематик справочной информации и проведена дополнительная адаптация системы под запросы клиентов аэропорта Красноярск.

Отметим, что аналогичные сервисы реализованы и активно используются для обеспечения обработки запросов пассажиров в аэропортах городов Екатеринбург, Нижний Новгород, Новый Уренгой, Петропавловск-Камчатский, Ростов-на-Дону, Самара, Саратов, Хабаровск и в московском аэропорту Домодедово.

По материалам информационных агентств

Эволюция и трансформация

В России совершенствуется институт строительной экспертизы



ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Цифровизация стала ключевым трендом экономики России и коснулась всех сегментов, в том числе инвестиционно-строительной деятельности. Одним из важнейших элементов этой сферы является институт экспертизы. Сегодня он существенно трансформируется: в активной фазе находится реформа ценообразования, создаются институт экспертной оценки на предпроектной стадии и механизм экспертного сопровождения на стадии проектирования, при этом на всех этапах используются цифровые технологии и data-ориентированный подход, при котором все управленческие решения основываются на объективном анализе данных.

Единая цифровая

Общенациональный план действий, который призван обеспечить рост экономики и долгосрочные структурные изменения, устанавливает необходимость перевода всех строительных услуг в сферу строительства в электронный вид. Главгосэкспертиза России как ключевой элемент в структуре реализации инвестиционно-строительной деятельности очень активно внедряет в своей работе цифровые технологии, позволяющие повысить качество и скорость работы экспертных организаций. Одной из инноваций стала Единая цифровая платформа экспертизы, которая была запущена в пробную эксплуатацию летом 2020 года. Этот ресурс призван стать полноценным инструментом интеграции строительной отрасли на переходном этапе – до начала повсеместного использования Государственной информационной системы обеспечения градостроительной деятельности.

Как рассказали разработчики, платформа создана с применением современных информационных технологий на основе отечественного и открытого программного обеспечения с применением облачных решений. Она позволяет автоматизировать все основные этапы и процедуры проведения экспертизы, в том числе представление на экспертизу и хранение документации, проверку комплектности поступившей документации, ведение договорных документов, контроль оплаты и др. Платформа может быть интегрирована в единое информационное пространство строительной отрасли, что позволит экспертным организациям, подконтрольным ей, взаимодействовать друг с другом в рамках общего проекта. Платформенные решения, сквозные технологии и другие инструменты, заложенные в ядро цифровой среды, обеспечивают интеграцию на уровне микросервисов и создают условия для работы всех заинтересованных организаций в единой доверительной среде, с учетом прописанных для каждого ролей и полномочий. Внутри этой среды обеспечена работа с информационными моделями, а также с базами данных, классификаторами, реестрами с использованием элементов интеллектуализации, цифровых ассистентов эксперта и с другими цифровыми инструментами.

Единая цифровая платформа учитывает все требования нормативных правовых актов в области проведения государственной экспертизы и интегрирована с информационными системами и базами данных федерального назначения, в том числе с Единым государственным реестром

заказчиков, Единой системой идентификации и аутентификации, Федеральной информационной адресной системой и Единым государственным реестром юридических лиц. При этом платформа позволяет не только автоматизировать все основные этапы и процедуры проведения экспертизы, но и развивать другие направления, например, автоматизировать смежные этапы жизненного цикла объектов капитального строительства.

Предиктивная аналитика

Одним из новых сервисов, разрабатываемых в настоящее время Главгосэкспертизой России, является Реестр типовых замечаний, который предоста-

ФАКТ

Общенациональный план действий, который призван обеспечить рост экономики и долгосрочные структурные изменения, устанавливает необходимость перевода всех без исключения услуг в сферу строительства в электронный вид. Главгосэкспертиза России как ключевой элемент в структуре реализации инвестиционно-строительной деятельности очень активно внедряет в своей работе цифровые технологии, позволяющие повысить качество и скорость работы экспертных организаций. Одной из инноваций стала Единая цифровая платформа экспертизы, которая была запущена в пробную эксплуатацию летом 2020 года.

вит расширенные возможности для всех участников строительного процесса, рассказала руководитель Центра цифровой трансформации Главгосэкспертизы России Виктория Эркеновой. «Сейчас наша главная задача – создание таких технологий, которые бы полностью исключили ошибки при проектировании. Для этого мы задействуем технологические возможности предиктивной аналитики, – объяснила она. – Алгоритмы искусственного интеллекта помогают нам формировать свою уникальную базу знаний, включающую и реестр типовых замечаний. И это, пожалуй, один из самых перспективных направлений развития. Подобный сервис очень востребован отраслью сегодня».

По словам Виктории Эркеновой, ключевая особенность этого хранилища в том, что каждая статья, включенная в реестр типовых замечаний, проходит модерацию профессиональным сообществом, связанная с определенным направлением деятельности экспертов и с функциональным назначением объекта, не только соотносена с федеральными нормативными правовыми актами, но и учитывает особенности регионального регулирования. В последующем этот постоянно обновляемый реестр может быть размещен на едином ресурсе и станет доступным в виде открытого интерфейса взаимодействия. Это позволит формировать точную и востребованную аналитику, содержащую в том числе профиль проектной организации. С помощью реестра будут автоматизированы процессы управления, по которым работникам проектной организации необходимо повысить квалификацию, и отображаться объективная картина качества устранения замечаний. Также в сервисе будет формироваться аналитика по правовому регулированию, дополнительно можно будет применить фильтры по субъекту

или функциональному назначению объекта.

Экспертное сопровождение

Важнейшей составляющей трансформации системы строительной экспертизы является переход к полноценному экспертному сопровождению. Задача ставится глобальная – экспертное сопровождение проекта с момента возникновения инвестиционного замысла до ввода объекта в эксплуатацию. В перспективе такая работа подразумевает оценку и анализ эффективности комплексных и инвестиционных проектов, технических решений, сметной стоимости, что гораздо шире, чем традиционный предмет экспертизы. Впрочем, переход от

От Москвы до Алтая

Потенциальной востребованности экспертного сопровождения участниками рынка говорит тот факт, что в России уже давно применяется его аналог – предварительная экспертная оценка, проводимая в порядке оказания консультационных услуг. В частности, Мосгосэкспертиза оказывает ее начиная с 2013 года. Такой формат позволяет заказчику обратиться в экспертизу без заверенного проекта и выявить недостатки в планируемых решениях, устранить возможные будущие замечания экспертов до начала проведения государственной экспертизы, а также предотвратить расходы средств на исправление ошибок. «Мы исходим из того, что инвестор хочет и должен иметь возможность построить качественный и надежный объект по адекватной рыночной стоимости, – объяснила руководитель Мосгосэкспертизы Анна Яковлева. – В большинстве случаев консультационные услуги экспертов позволяют получить положительное заключение при первом же заходе на экспертизу, в более короткие сроки и с оптимальными инженерно-техническими решениями и стоимостными характеристиками». При этом глава Мосгосэкспертизы согласилась, что сегодня, когда созданы нормативные условия для функционирования нового института экспертного сопровождения, необходимо подумать о применении экспертной оценки на предпроектной стадии.

Практику Мосгосэкспертизы на федеральном уровне подхватили организации госэкспертизы в других регионах. «Пока еще все участники строительного рынка в полной мере не понимают отличия экспертного сопровождения от повторной экспертизы, рассказала директор Государственной экспертизы Алтайского края Зинаида Васильева. – Иногда после полученных разъяснений заказчики расторгают контракты на экспертное сопровождение и заключают договоры на проведение классической повторной государственной экспертизы. И все же число заявок на проведение экспертного сопровождения растет». В других субъектах идея экспертного сопровождения вызвала большой интерес: в Псковской области, например, первые заявки на эту услугу поступили в конце 2019 года. Далее Госэкспертиза Псковской области стала в электронной форме принимать проектно-сметную документацию на экспертное сопровождение на повторную экспертизу, а в августе 2020 года запустила модернизированную версию автоматизированной информационной системы, добавив отдельную услугу по проведению экспертного сопровождения. «Это значительно упростило работу экспертов и заявителей, а также позволило соблюсти весь порядок прохождения экспертизы в рамках экспертного сопровождения. Желающих пройти экспертизу в форме экспертного сопровождения становится все больше», – подчеркнула замдиректора Псковского областного управления государственной экспертизы в области градостроительной деятельности Елена Кумсеева.

на стадии планирования и проектирования. А это повысит качество исходных данных, снизит количество разрабатываемых специальных технических условий, позволит своевременно выбирать оптимальное местоположение и иные особенности планируемого объекта в целях последующего определения экономической обоснованной стоимости».

Снять барьеры

Росавтодор и Главгосэкспертиза договорились о главном

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

10 декабря 2020 года было подписано соглашение о стратегическом партнерстве между Федеральным дорожным агентством и Главгосэкспертизой России. Оно направлено на долгосрочное и эффективное сотрудничество в сфере регулирования и нормативно-правового обеспечения проектирования, строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов дорожно-транспортной инфраструктуры. Проекты транспортной инфраструктуры – одно из главных направлений работы Главгосэкспертизы России. По итогам 2019 года доля объектов транспортного комплекса, включая дорожное хозяйство, составляла 25% всего объема заключений, выданных Главгосэкспертизой. В 2020 году эта тенденция сохранилась. «В общем объеме документации проекты транспортной инфраструктуры прочно удерживают второе место после топливно-энергетического комплекса», – сообщил начальник управления сопровождения проектов Главгосэкспертизы России Сергей Сузин.

В числе первоочередных задач, закрепленных в соглашении, – совместная подготовка предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в сфере градостроительной деятельности, выявление регуляторных барьеров при внедрении современных технологий и практик дорожного строительства. Документ также предусматривает взаимодействие ведомств при решении целого комплекса актуальных задач дорожно-строительной отрасли, в частности, по рас-

смотрению перспективных проектов дорожного строительства на стадии технологического и ценового аудита с целью снижения рисков проектных ошибок, оптимизации сроков проектирования и прохождения государственной экспертизы проектной документации, разработке новых и актуализации действующих сметных норм на все виды строительных, ремонтных и пусконаладочных работ. Кроме того, Росавтодор и Главгосэкспертиза подтвердили намерение развивать сотрудничество в сфере цифровизации. В частности, будут изучены возможности совместного использования цифровой инфраструктуры для передачи, размещения и обработки информации с учетом требований конфиденциальности.

У Главгосэкспертизы России и Росавтодора уже накоплен богатый опыт совместной работы по многим направлениям: комплексный анализ проектов уже в нулевой или первой фазе формирования сметных решений, сертификация и внедрение новых технологий дорожного строительства. Теперь же речь идет о переходе от экспертизы проектно-сметной документации к полноценному экспертному сопровождению проектов в целях повышения качества управления строительством. Подписанное Росавтодором и Главгосэкспертизой соглашение позволит серьезно ускорить эту работу. «Мы очень глубоко погружены в развитие дорожной отрасли, поэтому я уверен, что от экспертизы есть польза как в области повышения качества управления строительством, так и в плане продвижения новых технических решений и совершенствования законодательной базы», – подчеркнул начальник Главгосэкспертизы России Игорь Маньков.

По условиям соглашения ведомство планирует совместно проводить экспертную оценку перспективных технологий и практик, а также формировать единую базу экономических эффективных и прогрессивных строительных и информационных технологий. В том числе речь идет о необходимости

Без шоковой терапии

идет реформа ценообразования

РЕСУРСНЫЙ МЕТОД

Экспертиза сегодня решает большой комплекс технических, а также ценовых вопросов в самом начале инвестиционно-строительного цикла. Поэтому по-прежнему важнейшим направлением работы Главгосэкспертизы России является реформа ценообразования. Сейчас она вошла в активную фазу.

Переход к ресурсному методу оценки стоимости строительства должен обойтись без шоковой терапии. Такое заявление недавно сделал заместитель начальника Главгосэкспертизы России по ценообразованию Сергей Лахаев. Он напомнил, что полный переход на ресурсно-индексный метод запланирован на 2022 год. «Анализируя последние события и перемены в ценообразовании, я бы хотел избежать слова «реформа», так как все меры, предпринимаемые сегодня регулятором, продиктованы необходимостью глубинных преобразований системы ценообразования и сметного нормирования в строительстве и перевода ее на качественно новый уровень, – подчеркнул он. – Речь идет о повышении доступности и достоверности информации, достоверности самой системы ценообразования и ее совершенствовании, но не о радикальной перестройке всей системы в целом».

Напомним, что до 2016 года для определения сметной стоимости строительства объектов, финансируемых за счет средств бюджетной системы Российской Федерации, фактически базисно-индексный метод, применялся базисно-индексный метод. Как и у любого другого метода, у него были и плюсы, и минусы. Вопрос, скорее, заключался в его реализации, инструментах и механизмах, которые могли бы поддерживать базисно-индексный метод в рабочем состоянии. В итоге множество накопившихся и нерешенных одновременно проблем стало приводить к постоянному снижению точности и прозрачности применяемых механизмов ценообразования. Так, к 2016 году номенклатура индексов пересчета сметной стоимости строительства объектов содержала лишь 30 видов объектов. А номенклатура мате-

риалов, содержащая на тот момент менее 400 позиций, стала недостаточной для расчета индексов. Кроме того, долгое время не актуализировалась и нормативно-методическая база по ценообразованию в строительстве, поэтому многие нормы и методики расчетов не учитывали современные требования в части учета видов затрат.

С 2016 года начался переход на ресурсную модель определения сметной стоимости строительства в тех случаях, когда проекты осуществлялись с привлечением средств бюджетной системы РФ, а также инвестиций госкомпаний. Однако ряд механизмов, разработанных в 2016–2018 годах, в ходе трансформации системы ценообразования, оказался недостаточно эффективным, что привело к невозможности перейти на ресурсный метод в запланированные сроки. Меры по поддержанию базисно-индексного метода в работоспособном состоянии и его развитию были заморожены. В качестве негативного момента стоит также отметить, что региональные центры фактически были исключены из государственной системы ценообразования. С учетом масштабов страны и специфики ценообразования, сложившейся почти в каждом из 85 регионов, провести реформу в короткий срок оказалось невозможным, признано в экспертном сообществе.

В 2019 году Минстрой России и Главгосэкспертиза России приступили к реализации мероприятий, утвержденных Правительством РФ и направленных на то, чтобы обеспечить начиная с 2022 года внедрение ресурсно-индексного метода, после чего переход на ресурсный метод может осуществляться эволюционным путем в каждом регионе по мере увеличения наполненности специальной созданной федеральной государственной системы ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС) данными о стоимости строительных ресурсов. «Переход на ресурсно-индексный метод позволит значительно повысить достоверность определения сметной стоимости по сравнению с базисно-индексным методом, применяемым в настоящее время. Это обеспечит постоянное повышение точности сметных расчетов

за счет пополнения данных о текущих сметных ценах строительных ресурсов во ФГИС ЦС», – уверен Сергей Лахаев. В настоящее время продолжается доработка ФГИС ЦС: завершена работа по созданию личных кабинетов поставщиков для подачи данных о стоимости материалов, а также личных кабинетов госкомпаний, органов исполнительной власти субъектов РФ, федеральных органов исполнительной власти – они будут запущены в эксплуатацию в начале 2021 года. Это позволит повысить наполненность ФГИС ЦС, автоматизировать процесс подачи данных от субъектов и госкомпаний для расчета индексов изменения сметной стоимости, оптимизировать процедуру формирования и актуализации перечней производителей строительной продукции.

Нашли решение и для еще одной проблемы: несколько лет после создания вышеупомянутой системы основной проблемой оставалось то, что поставщики неохотно заносили в нее цены на строительные ресурсы. Сейчас эта задача получит решение. Дело в том, что с начала 2021 года все госэкспертизы будут принимать сметы только в едином машиночитаемом формате. То есть уйдут в прошлое сметы, предоставляемые в pdf, doc, xls в различных видах с различным количеством граф и в разном исполнении, объяснил заместитель начальника Главгосэкспертизы России Александр Вилков. Введение в действие единого машиночитаемого формата позволит собирать и в дальнейшем использовать статистические данные как дополнительный источник данных для ФГИС ЦС. То есть все прайсы, собранные в рамках экспертизы, также поступят как дополнительный источник информации в рамках субъектов РФ для определения достоверной стоимости по каждому ресурсу. Тем самым, накапливая базу данных по стоимости прайсовых позиций, можно будет более точно определять как индекс к группе ресурсов, так и стоимость, которая формируется для данных ресурсов во ФГИС ЦС.

методическими наработками в части применения новых технологий проектирования и систем управления инженерными данными, а также о предоставлении сотрудникам Главгосэкспертизы площадок для проведения нормативных наблюдений на объектах строительства. Кроме того, Росавтодор и Главгосэкспертиза подтвердили намерение развивать сотрудничество в сфере цифровизации. В частности, будут изучены возможности совместного использования цифровой инфраструктуры для передачи, размещения и обработки информации с учетом требований конфиденциальности.

У Главгосэкспертизы России и Росавтодора уже накоплен богатый опыт совместной работы по многим направлениям: комплексный анализ проектов уже в нулевой или первой фазе формирования сметных решений, сертификация и внедрение новых технологий дорожного строительства. Теперь же речь идет о переходе от экспертизы проектно-сметной документации к полноценному экспертному сопровождению проектов в целях повышения качества управления строительством. Подписанное Росавтодором и Главгосэкспертизой соглашение позволит серьезно ускорить эту работу. «Мы очень глубоко погружены в развитие дорожной отрасли, поэтому я уверен, что от экспертизы есть польза как в области повышения качества управления строительством, так и в плане продвижения новых технических решений и совершенствования законодательной базы», – подчеркнул начальник Главгосэкспертизы России Игорь Маньков.

Неустойчивость океана

«Голубые» облигации, принципы Посейдона и регуляторный прессинг — новая реальность водного мира

АНАЛИТИЧЕСКОЕ
ОБОЗРЕНИЕ

Экологическая безопасность России является составной частью национальной безопасности страны. Обеспечение экологической безопасности находится сегодня в числе приоритетных направлений государственной политики. Наши действия в этой сфере требуют в том числе корреляции с международным правом.

Совещание о ходе ликвидации накопленного вреда окружающей среде на территории города Усолья-Сибирского Иркутской области, проведенное Владимиром Путиным 26 ноября 2020 года в режиме видеоконференции, а также состоявшиеся в этот же день в Совете Федерации парламентские слушания на тему «Совершенствование законодательства в области экологической безопасности» показали всю остроту проблемы.

В Основах государственной политики в области экологического развития РФ на период до 2030 года определены стратегическая цель и основные задачи, стоящие в области экологической безопасности. Но для их достижения, констатировали участники слушаний, необходимо осуществить комплекс мер: приоритет, главные из которых — совершенствование нормативно-правового обеспечения в данной сфере, формирование эффективной системы управления, создание экономических механизмов, способствующих обеспечению экологической безопасности.

Деньги по фактору

Говоря о создании экономических механизмов, эксперты в первую очередь подразумевают принципы финансирования тех или иных проектов. А реальность такова, что за рубежом развивается движение финансирования в сторону устойчивых и безопасных объектов, начинает оно формироваться и у нас. ESG (комплекс факторов устойчивого развития, где Environmental — экологические, Social — социальные, Governance — управленческие) — это те факторы, по которым компании выбирают объекты для своих портфелей устойчивого финансирования.

Объекты портовой инфраструктуры, как никакие другие, подвержены климатическим, техногенным и даже политическим рискам. Вот лишь несколько совсем недавних примеров. В августе 2015 года прозвучали два мощных взрыва в контейнерном терминале порта Тяньцзинь в Китае. Причина — самовозгорание контейнера с химическими веществами. Жертвами стали более 170 человек. В результате взрыва и пожара сгорели почти 10 тыс. новых автомобилей Volkswagen, Toyota, Honda, Mitsubishi и Renault — автоконцерны в итоге приостановили работу.

Наводнение в Мурманской области в июне 2020 года привело к обрушению железнодорожного моста через реку Кола. В результате паводка Мурманский порт оказался на грани полной остановки, простаивали около 80% рабочих. В августе минувшего года взрыв на территории порта в Бейруте произошел по причине того, что на складе хранились 2750 тонн аммиачной селитры. Разрушения были в радиусе до 9 км, жертв — более 190 человек. Ущерб составил более 15 млрд долл.

Руководитель экспертно-аналитического проекта «Инфраструктура и финансы устойчивого развития» платформа Infragreen Светлана Бик выступила с докладом на тему «Портовая инфраструктура в парадигме устойчивого развития: трансформация неизбежна» на прошедшей недавно конференции «Эксплуатация и модернизация портов и терминалов РФ 2020», организатором которой выступила компания «ВИБА КОНСАЛТ».

Эксперт утверждает, что российские банки и управляющие компании сегодня уже уделяют ESG-факторам пристальное внимание. Тем более что летом 2020 года ЦБ рекомендовал всем финансирующим организациям разработать принципы устойчивого финансирования. Так что процесс проработки внутренних подходов к пониманию, что такое «зеленая» инфраструктура, «ответственные инвестиции», уже идет и у нас.

Однако в существующих на финансовом рынке «зеленых метриках» портовой инфраструктуры пока нет, в частности, в ESG-рейтинге российских компаний — 2019 от рейтингового агентства RAEX Europe портовые компании отсутствуют. Тем не менее прогресс, очевидно, дви-



жется в эту сторону. Например, группа «НМТП», в которую входят два крупнейших порта России — Новороссийск и Приморск, а также порт Балтийск в Калининградской области, строит свою работу на принципах устойчивого развития и ориентируется на требования международных стандартов в области качества, охраны окружающей среды, профессиональной безопасности и охраны труда.

Группа компаний «Новотранс», которая реализует инвестиционный проект «Лугапорт» в порту

Усть-Луга, одержала победу в конкурсе РСПП «Лидеры российского бизнеса: динамика, ответственность, устойчивость — 2019». А в приоритете компании «Зеленый Порт» — сохранение природы, социальная политика. Система экологического управления в этом году прошла подтверждение соответствия международным стандартам, а итоги мониторинга подтвердили высокую эффективность в области водопользования.

За рубежом драйверами «зеленых» вливаний выступают ин-

ФАКТ

Источниками привлечения средств для финансирования проектов экологической направленности являются целевые финансовые инструменты: «зеленые», «голубые» облигации, а также отраслевые — сельскохозяйственные, лесные. Средства от их размещения направлены на достижение целей устойчивого развития Парижского соглашения по климату, решение социальных вопросов, адаптацию к изменению климата и так далее.

Усть-Луга, одержала победу в конкурсе РСПП «Лидеры российского бизнеса: динамика, ответственность, устойчивость — 2019». А в приоритете компании «Зеленый Порт» — сохранение природы, социальная политика. Система экологического управления в этом году прошла подтверждение соответствия международным стандартам, а итоги мониторинга подтвердили высокую эффективность в области водопользования.

За рубежом драйверами «зеленых» вливаний выступают инвесторы, определяющие долю своих портфелей, которую они потратят на экологию, считает Светлана Бик. Либо над компаниями-экспортерами довлеет правило: вы не можете экспортировать продукцию, если в своей корпорации не уделяете должного внимания устойчивому развитию. Противодействие со стороны лоббистов есть, в том числе и на глобальных рынках, поскольку затраты на устойчивое развитие весьма высоки. Но есть и институт стимулов: многие «зеленые» инициативы, особенно на первом этапе запуска, очень активно были поддержаны различными субсидиями и другими преференциями.

Портовая инфраструктура заходит на этот рынок уже совсем в другой парадигме: финансисты действуют не по принципу «мы будем инвестировать, если вы занимаемся устойчивым развитием», а от противного: мы не будем, если вы не...

Не климат

Вернемся к климатическим рискам для портовой инфраструктуры. В записке секретариата ЮНКТАД, конференции ООН по торговле и развитию (орган Генеральной ассамблеи ООН), «Адаптация морских портов к изменению климата в поддержку Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», опубликованной в Женеве в апреле 2020 года, отмечено следующее. Риск воздействия на порты, связанный с изменением климата, имеет широкие последствия для международной торговли и для перспектив развития наиболее уязвимых стран, особенно наименее развитых и малых островных развивающихся государств.

В свете стратегической роли портов как части глобальной торговой системы, а также воз-

можных убытков, нарушений и сбоях в глобальных цепочках поставок из-за изменения климата — с большими связанными с этим издержками и потерями для экономики и торговли — повышение их устойчивости к изменению климата имеет стратегическое экономическое значение и будет ключевым фактором продвижения вперед в достижении многих целей и задач Повестки дня до 2030 года.

Согласно прогнозам к 2050 году стоимость имущества, подверженного наводнениям в портах 136 мегаполисов, будет близка к 28 трлн долл. К 2100 году глобальный ущерб от наводнений, вызванных только повышением уровня моря и связанными с ним экстремальными явлениями, может составить до 27 трлн долл. в год, или около 2,8% мирового ВВП в 2100 году. Поэтому срочно требуются руководящие положения, передовой опыт, контрольные списки, методики и другие инструменты обеспечения адаптации портов к изменению климата.

Среди источников финансирования адаптации в первую очередь названы многосторонние климатические фонды. Адаптационный фонд выделил на эти цели 720 млн долл. Глобальный экологический фонд на финансирование адаптации в более чем 130 странах предоставил 1,7 млрд долл. Зеленый климатический фонд по состоянию на декабрь 2019 года стоимостью 148,3 млн долларов в 2018–2019 годах.

Цвета водной глади

Источниками привлечения средств для финансирования проектов экологической направленности являются целевые финансовые инструменты: «зеленые», «голубые» облигации, а также отраслевые — сельскохозяйственные, лесные.

Средства от их размещения направлены на достижение целей устойчивого развития Парижского соглашения по климату, решение социальных вопросов, адаптацию к изменению климата и так далее. Все эти облигации отличаются от обычных выпусков целевым использованием привлеченных средств, отчетами по ним и обязательным подтверждением независимым институтом соответствия национальным или международным стандартам.

О «зеленых» облигациях мы знаем достаточно много. По данным Bloomberg, в 2020 году их выпуск превысил 200 млрд долл. При этом совокупный объем всех выпущенных с 2007 года облигаций преодолел планку в 1 трлн долл. Несмотря на значительное

влияние пандемии, результат девяти месяцев этого года на 12% выше, чем за аналогичный период прошлого года. Только за сентябрь было выпущено «зеленых» облигаций на 50 млрд долл.

«Голубые» облигации не столь раскрыты, но уже очевидно — это весьма перспективный рынок. «Голубые» облигации используются для привлечения средств в проекты, поддерживающие устойчивое использование ресурсов мирового океана. Их история вкратце такова: 29 октября 2018 года Сейшельские острова запустили первую в мире суверенную «голубую» облигацию на 15 млн долл.; 3 ноября 2020 года отделение Industrial Bank Co. Ltd. в Гонконге разместило трехлетние «голубые» облигации на сумму 450 млн долл. в рамках своей среднесрочной программы выпуска облигаций на сумму 5 млрд долл.; 14 сентября 2020 года Bank of China выпустил «голубые» облигации несколькими траншами, предлагая двойную валюту, на сумму 942,5 млн долл. для финансирования «зеленых» проектов, связанных с морской сферой. Кто следующий?

«Голубые» облигации не столь раскрыты, но уже очевидно — это весьма перспективный рынок. «Голубые» облигации используются для привлечения средств в проекты, поддерживающие устойчивое использование ресурсов мирового океана. Их история вкратце такова: 29 октября 2018 года Сейшельские острова запустили первую в мире суверенную «голубую» облигацию на 15 млн долл.; 3 ноября 2020 года отделение Industrial Bank Co. Ltd. в Гонконге разместило трехлетние «голубые» облигации на сумму 450 млн долл. в рамках своей среднесрочной программы выпуска облигаций на сумму 5 млрд долл.; 14 сентября 2020 года Bank of China выпустил «голубые» облигации несколькими траншами, предлагая двойную валюту, на сумму 942,5 млн долл. для финансирования «зеленых» проектов, связанных с морской сферой. Кто следующий?

«Принципы Посейдона»

Международное судоходство тоже не осталось в стороне от экологических проблем и связанных с ними вопросов финансирования. В июне 2019 года была образована Ассоциация Принципов Посейдона — первое в мире отраслевое самоуправляемое соглашение между финансовыми институтами, которое устанавливает общую основу для количественной оценки и раскрытия информации о том, соответствуют ли кредитные портфели финансовых учреждений климатическим целям, поставленным морским агентством ООН — Международной морской организацией (ИМО). Напомним: стратегия ИМО предусматривает, что международное судоходство должно сократить свои ежегодные выбросы парниковых газов по крайней мере на 50% от уровня 2008 года к 2050-му.

«Принципы Посейдона», декларируют участники ассоциации, способствуют интеграции климатических соображений в решения о кредитовании, чтобы содействовать декарбонизации международного судоходства. Они применимы к кредиторам, арендодателям и финансовым гарантам во всем мире. Принципы были разработаны под руководством глобальных судоходных банков в сотрудничестве с ведущими игроками отрасли при экспертной поддержке глобального морского форума.

В ноябре 2019 года совместные предприятия группы «Совкомфлот» и компании NYK Line заключили с консорциумом из трех международных банков кредитное соглашение на срок до 8 лет. В состав консорциума вошли Sumitomo Mitsui Banking Corporation, Societe Generale и Shinsei Bank.

Привлеченные средства планировалось направить на рефинансирование кредита на строительство двух танкерогазовозов СПГ ледового класса, «Гранд Анива» и «Гранд Елена», которыми совместно владеют и управляют компании «Совкомфлот» и NYK Line. Суда используются для круглогодичной транспортировки СПГ из порта Пригородное (о. Сахалин) в Пхеньян, Республику Корея и КНР в рамках долгосрочных контрактов с компанией «Сахалин Энер-

джи», оператором проекта «Сахалин-2».

Важным для Совкомфлота аспектом сделки стала возможность одними из первых поддержать новые экологические «Принципы Посейдона». Совкомфлот находится в авангарде судоходной отрасли в вопросах экологии. Тем не менее, выступая на форуме «Транспорт России», генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковиков выразил свою озабоченность ужесточением регуляторных мер по снижению антропогенного воздействия на окружающую среду и их несбалансированностью.

На глобальном уровне (ИМО), кроме задачи по сокращению выбросов углекислого газа с судов на 50% к 2050 году по сравнению с 2008-м, вводятся ограничения содержания серы в судовом топливе (Sulphur Cap 2020), заявлены планы по расширению числа зон особого контроля за выбросами (ECA), а также планы по ограничению использования тяжелого топлива в Арктике. При этом на региональном уровне принимаются диаметрально противоположные решения: если Евросоюз внедряет зеленый пакт Green Deal, а это более жесткие по сравнению с ИМО меры, то страны ЮВА уступают за отход от резкого ужесточения регулирования. Для успешной конкуренции в будущем судовладельцам необходимо учитывать последствия всех регуляторных нововведений.

Сегодня в судоходной отрасли нет окончательного понимания, какие способы и методы позволят обеспечить соответствие целей ИМО по снижению выбросов без серьезного ущерба экономической эффективности.

Игорь Тонковиков, говоря о сокращении выбросов на 50% к 2050 году, называет это амбициозной задачей, на которую у индустрии нет прямых технических ответов. Эта работа в настоящее время активно ведется в различных форматах на различных площадках. Ищутся наиболее приемлемые варианты применения альтернативных топлив, и Совкомфлот в этом плане является безусловным лидером в мире.

Но поскольку меры по иницированию снижения антропогенного воздействия морского транспорта на окружающую среду начинают приниматься регионально и перестают быть сбалансированными, России надо найти определенный формат, считает глава компании. Судоходство — это глобальная отрасль, и когда судовладелец решает построить судно, то оно должно соответствовать всем модальностям оперирования.

Если же эта история разваливается на две части и судоходство становится региональным, рассуждает спикер, то для специальных экологических зон строятся соответствующие суда. Но остается вопрос: как другие суда, которые для этих зон изначально не были построены, будут оперировать в этом районе? Вся проблема в целом затрагивает как судовладельцев, так и судостроителей.

В этом процессе нужна прозрачность, считает Игорь Тонковиков, и это может быть либо общий политический месседж, либо каждая компания будет решать для себя, как соответствовать сформировавшейся проблематике. По его мнению, Россия как страна флага, которая хочет расширять свой флот и продвигать свою судостроительную промышленность, должна активно участвовать в принятии глобальных экологических решений.

НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Рейтинг на понижение

Одобренный ИМО пакет мер стал результатом компромисса

Международная морская организация (ИМО) одобрила новые требования по снижению выбросов парниковых газов в международном судоходстве, а также запрет на использование тяжелого топлива в Арктике. Прошедшая с 16 по 20 ноября 2020 года в режиме видеоконференции 75-я сессия Комитета по защите морской среды ИМО собрала более 1200 представительной делегации свыше 100 государств, включая межведомственную делегацию Российской Федерации.

Краткосрочные меры

Основным вопросом стало обсуждение проекта краткосрочных мер по снижению выбросов парниковых газов в международном судоходстве — поправок к Конвенции МАРПОЛ, говорится в сообщении, опубликованном на сайте Минтранса России. Эти поправки разрабатывались с 2019 года в рамках стратегии ИМО — программного документа, содержащего цели, уровень амбиций, планы и конкретные шаги, которые должны быть предприняты судоходной отраслью в контексте реагирования на климатические изменения.

По результатам переговоров комитет одобрил пакет краткосрочных мер технического и эксплуатационного характера. Поправки предполагают введение с 1 января 2023 года новых требований по энергоэффективности для морских судов, эксплуатирующихся за пределами национальных вод. Суда должны будут обеспечить соответствие установленным показателям энергоэффективности, а также ежегодно понижать показатель углеродной интенсивности. Судам будет ежегодно присваиваться рейтинг в зависимости от достигнутых показателей. При получении низких рейтингов судну необходимо будет разработать и выполнить план действий по его улучшению.

Одобренный пакет мер стал результатом компромисса между государствами — сторонниками радикальных действий, направленных на декарбонизацию судоходной отрасли, и государствами, выступавшими за более взвешенный и гибкий подход, учитывающий важную роль международного судоходства в обеспечении мировой торговли и необходимости обеспечения бесперебойных поставок при достижении возможных экологических результатов.

Далее предстоит подготовка необходимых рекомендательных документов ИМО, разъясняющих процедуры и механизм будущих требований, призванных облегчить государствам их применение на практике. Также в ближайшее время под эгидой ИМО будет проведена комплексная оценка одобренных мер с целью определения возможных негативных последствий и поиска способов их минимизации. Окончательное принятие поправок предполагается летом 2021 года.

Российская делегация принимала участие в работе на всех этапах подготовки проекта. В одобренном комитетом тексте учтен ряд российских предложений, например, необходимость исключить суда высоких ледовых классов из области распространения будущих требований по энергоэффективности.

Особенности Арктики

Еще одним значимым для России итогом 75-й сессии Комитета по защите морской среды стало одобрение поправок к приложению 1 Конвенции МАРПОЛ с запретом на использование тяжелых сортов судового топлива (мазута) на судах в Арктике. Первоначально запланированное с 2022 года применение запрета перенесено на 1 июля 2024 года. При этом запрет не будет распространяться на государственные и военные суда, суда, обеспечивающие безопасность других судов, участвующие в поисково-спасательных операциях, а также предназначенные для ликвидации разливов нефти. Отсрочка до 1 июля 2024 года будет дана для всех судов, имеющих конструктивную защиту топливных танков в соответствии с требованиями Конвенции МАРПОЛ и Полярного кодекса. Также прибрежные арктические государства будут иметь право вплоть до 1 июля 2029 года освободить от применения запрета суда под своим флагом в водах под своим суверенитетом или юрисдикцией при соблюдении рекомендаций ИМО по снижению рисков разлива топлива.

Позиция российской стороны на заседаниях профильных рабочих органов ИМО позволила согласовать гибкий по сравнению с первоначальными предложениями график введения запрета на тяжелое топливо. Российская делегация последовательно выступала за необходимость учета социально-экономических особенностей Арктики, в первую очередь — интересов населения Арктической зоны, которое зависит от сезонных поставок товаров, преимущественно завозимых морем. Переход с тяжелого на другие виды судового топлива может быть сопряжен с увеличением себестоимости сезонно завозимых товаров. Позиция Российской Федерации подкреплена комплексом национальных мер по развитию инфраструктуры Северного морского пути, обновлению ледокольного флота. Эти меры позволяют обеспечить необходимый уровень безопасности мореплавания и защиты морской среды в Арктике.

Игорь Тонковиков, говоря о сокращении выбросов на 50% к 2050 году, называет это амбициозной задачей, на которую у индустрии нет прямых технических ответов. Эта работа в настоящее время активно ведется в различных форматах на различных площадках. Ищутся наиболее приемлемые варианты применения альтернативных топлив, и Совкомфлот в этом плане является безусловным лидером в мире.

Европейская дипломатия

Тем временем лидеры ЕС в очередной раз подтвердили, что они намерены повысить свои климатические амбиции, чтобы стимулировать устойчивый экономический рост, создавать рабочие места, принести пользу для здоровья граждан и окружающей среды, а также внести свой вклад в долгосрочную глобальную конкурентоспособность экономики ЕС, продвигая «зеленую» инновации.

По результатам заседания Европейского совета, которое состоялось 10–11 декабря 2020 года в Брюсселе, лидеры ЕС одобрили цель ЕС по чистому сокращению внутренних выбросов парниковых газов не менее чем на 55% к 2030 году по сравнению с 1990 годом, чтобы достичь климатически нейтральной цели ЕС к 2050 году в соответствии с Парижским соглашением, сообщает платформа Infragreen.

Чтобы способствовать разработке общих глобальных стандартов «зеленого» финансирования, Европейский совет предложил Еврокомиссии создать стандарт «зеленых» облигаций ЕС не позднее июня 2021 года.

В качестве рекомендации

В России в настоящее время обсуждается проект приказа Минэкономразвития России «Об утверждении методических рекомендаций и целевых показателей по вопросам адаптации к изменению климата». Проект включает рекомендации по оценке климатических рисков, ранжированию адаптационных мероприятий по степени их приоритетности и формированию отраслевых, региональных и корпоративных планов адаптации к изменению климата. Он подготовлен на основании Национального плана мероприятий первого этапа адаптации к изменениям климата на период до 2022 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2019 года.

Рекомендации по оценке климатических рисков предполагают, что для территорий в качестве источника риска рассматриваются унифицированный перечень опасных природных процессов и явлений, которые происходят в атмосфере, гидросфере, криосфере и литосфере. По каждому из этих источников приведены количественные показатели интенсивности, распространенности и продолжительности воздействия, которые позволяют соотнести эти риски с четырьмя градациями опасности.

При этом для разработки адаптационных мер могут быть использованы риск-ориентированный и бенедит-ориентированный подходы. В первом случае это меры, которые позволяют снизить общий уровень климатических рисков для территории и (или) отрасли, во втором — меры, которые позволяют на региональном и (или) отраслевом уровнях использовать возможности, возникающие в связи с изменениями климата.

Полосу подготовила Ира ДМИТРИЕВА, обозреватель «ТР»

Водитель уснул за рулем

На трассе А–113 «Центральная кольцевая автодорога» в Подмоскovie ликвидировали «последствия ЧС»

УЧЕНИЯ

В Дмитровском районе Московской области прошли учения по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЧС) природного и техногенного характера на автодорогах общего пользования федерального значения. В них приняли участие представители Федерального дорожного агентства, подведомственного Росавтодору ФКУ «Центравтомагистраль», Госкомпании «Автодор», ООО «Автодорожная строительная корпорация», ООО «Единый оператор ЦКАД», ООО «ЕТС», ООО «ДорЭнергострой» и экипажи 2-го батальона 1-го полка ДПС (Северный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

Межведомственные учения прошли на участке км 9 (внешняя сторона) автомобильной дороги А–113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» (ЦКАД). По легенде, на данном отрезке водитель грузового автомобиля с полуприцепом уснул за рулем, в результате чего тягач совершил наезд на барьерное ограждение. У автопоезда вышло из строя рулевое управление, и машина полностью перекрыла проезжую часть и обочину.

Диспетчеры ООО «Единый оператор ЦКАД» по камерам видеонаблюдения получили информацию о чрезвычайной ситуации и передали ее дежурному 2-го батальона ДПС (Северный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области и оперативному дежурному группы ситуационного управления ООО «Автодор-Инжиниринг». Оттуда данные оперативно поступили в Ситуационный центр Федерального дорожного агентства и дежурному ФКУ «Центравтомагистраль».

Дежурные службы Росавтодора и Госкомпании «Автодор» незамедлительно приняли решение закрыть участок магистрали А–113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» с 9-го до 13-го км на внешней стороне и оперативно согласовали новый маршрут объезда по автомобильной дороге А–107 «Московское малое кольцо» (через транспортную развязку на км 13+494 трассы А–113 и далее по автодороге межмуниципального значения 46Н–01133 ММК – Никольское – Горки).

Автомобилистов своевременно предупредили об изменении дорожной ситуации. Для этого были использованы сайты профильных ведомств, а также автомобили, оборудованные табло с переменной информацией, и временные дорожные знаки.

Также специалистами подрядной организации АО «ДЭП № 7» совместно с сотрудниками 2-го батальона ДПС смогли в кратчайшие сроки при помощи эвакуатора отбуксировать грузовую автомобиль, освободить полосу движения на трассе А–113 и провести уборку дорожного полотна от посторонних предметов (элементы поврежденного дорожного ограждения и детали грузовика).

«Эти первые учения по информационному взаимодействию, которые прошли на новой скоростной трассе – третьем пусковом комплексе Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД). Они состоялись в неблагоприятных погодных условиях, при мокром снеге, что осложняло работу служб. Но благодаря слаженным действиям, а также использованию Автоматизированной системы управления дорожным движением ЦКАД, предупреждению водителей о временном ограничении движения на табло переменной информации, работе ГИБДД и аварийных комиссаров они прошли успешно», – отметил руководитель Ситуационного центра Государственной компании «Автодор» Кирилл Нежданов.

«Проведенные учения прежде всего позволили отработать оперативное информационное взаимодействие между дежурными службами Федерального дорожного агентства и Государственной компании «Автодор» в условиях возникновения чрезвычайных ситуаций. Также была проверена работа дорожных организаций в части обеспечения безопасного и бесперебойного движения по временным объездным маршрутам. Считаю, что цели учения были в основном достигнуты», – резюмировал начальник Ситуационного центра Росавтодора Сергей Николов.

Пресс-служба Росавтодора



А В ЭТО ВРЕМЯ...

Госкомпания «Автодор»

готова к безопасной зимней эксплуатации дорог

Для содержания в зимних условиях 3610 км дорожной сети запасено порядка 387 тыс. тонн противогололедных материалов.

Обеспечивать бесперебойное и безопасное движение по трассам зимой в 2020–2021 годах будут 1105 единиц специальной техники: тракторы, роторные очистители, фронтальные погрузчики и комбинированные дорожные машины – все они подключены к системе ГЛОНАСС.

Выезжать техника будет для очистки полотна с учетом данных, которые поступают с 150 комплексов автоматических дорожных метеостанций и 1200 видеокамер, находящихся на дорогах. Информация с них аккумулируется в диспетчерских пунктах подрядных организаций и в ситуационном центре Госкомпании «Автодор».

Благодаря этой системе мониторинга обработка трасс начинается заблаговременно, еще до начала снегопада.

Кроме того, круглосуточно следить за дорожной обстановкой помогают 75 экипажей службы аварийных комиссаров.

Шумозащитные экраны

устанавливают вдоль железной дороги на Сахалине

ИННОВАЦИИ

В населенных пунктах юга Сахалина в местах, где жилые дома расположены близко к железной дороге, устанавливаются шумозащитные экраны (ШЗЭ). Подобных сооружений на островной магистрали раньше не было, их спроектировали в рамках переустройства колеи на общероссийский стандарт. Задача ШЗЭ – оградить людей и окружающую среду от повышенных шумовых воздействий проходящих поездов. Экраны высотой 4 метра собираются на металлических каркасах из специальных акустических плит на синтетическом связующем компоненте. Практика показывает, что шум такими сооружениями эффективно гасится и рассеивается.

Установка противозвуковых ограждений запланирована на восьми участках железной дороги общей протяженностью 2286 погонных метров. В настоящее время работы закончены в населенных пунктах Первая Падь и Сокол. Ближайшие к завершению установка экранов в селах Третья Падь и Христофоровка. В черте Южно-Сахалинска монтаж ШЗЭ ведется на улице Ленина. Установка экранов на всех участках будет завершена в 2021 году.

Снижение уровня шумового воздействия на окружающую среду является целевым ориентиром ОАО «РЖД» в области защиты от шума.

Наш корр.

Месячник «Засветись»

помог сократить количество наездов на пешеходов



ПАРТНЕРЫ

ГИБДД. Если внимательно посмотреть на структуру этого государственного органа, то легко разглядеть, что в его составе трудятся не только профессиональные юристы, но и дипломированные дорожники, инженеры-автомобилисты. А еще есть люди, которые занимаются пропагандой безопасности дорожного движения.

Об этом рассказывает исполняющий обязанности начальника УГИБДД Нижегородской области полковник полиции Владимир ЕЖОВ.

«В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Он включает в себя и федеральный проект «Безопасность дорожного движения», цель которого – существенное сокращение смертности на наших дорогах. При этом одним из ключевых механизмов достижения целей программы является развитие системы пропаганды безопасности дорожного движения (БДД) и совершенствование программ обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении.

Госавтоинспекция осуществляет целенаправленную деятельность по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения БДД, разъяснения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, субъектов РФ, регламентирующих действия участников дорожного движения, технических требований к транспортным средствам и элементам дорожной инфраструктуры, а также своевременно информирует население о состоянии аварийности и информационно-пропагандистских мероприятиях.

Целью пропаганды безопасности дорожного движения является повышение уровня правосознания и правовой культуры в области дорожного движения у его участников.

Конечно же, эти задачи не могут быть решены силами только полицейских подразделений. Мы активно взаимодействуем с органами исполнительной власти и местного самоуправления, общественными организациями и объединениями, образовательными организациями, СМИ, экспертным сообществом в целях проведения профилактических мероприятий в отношении различных категорий участников дорожного движения, а также социально-возрастных групп населения, таких как дети, молодежь, люди среднего и пожилого возраста.

Приведу лишь несколько примеров.

Во-первых, с марта этого года Министерством внутренних дел РФ, Минздравом России и организацией «Движение без опас-

ности» реализуется совместный проект по проведению в перинатальном центре тренингов для будущих мам по безопасной перевозке грудных детей в автомобиле. В центре специально оборудован учебный класс ПДД, где реализуется широкоэкранный мони-

ФАКТ

Победители конкурса рисунков на тему дорожного движения стали соавторами ежегодного учебного календаря для детей, который был изготовлен 2,5-тысячным тиражом и распространен во всех образовательных организациях региона. Особенностью этого календаря стало наличие простых, но очень важных посылов о требованиях безопасности, характерных для каждого месяца года.

тор для демонстрации обучающих видеороликов. Тут и специальное детское автокресло, модулятор, на примере которого женщины учатся правильно устанавливать в салон автомобиля автолюльку и укладывать в нее малыша. Будущие мамы отмечают, что подобные практические занятия очень полезны и позволяют избежать многих вопросов, возникающих при организации безопасной перевозки детей.

Как известно, дети имеют свойство взрослеть и постепенно превращаться в самостоятельных участников дорожного движения. А значит и с ними нужно проводить разъяснительную работу. Наиболее тесно в этом вопросе мы взаимодействуем с министерством образования, науки и молодежной политики области. Хочу отметить, что наш регион получил в середине года мобильный передвижной комплекс «Лаборатория безопасности», который оснащен 71 позицией специального оборудования. Он позволяет моделировать ситуации, которые могут произойти с ребенком на дороге. Учитывая мобильность комплекса, можно перемещать его в любую точку Нижегородской области для проведения занятий, будь то открытая площадка или закрытое помещение. Комплекс предусматривает занятия для ребят с младшего дошкольного возраста и до старшего школьного.

На сегодняшний день подобными комплексами уже охвачены несколько тысяч несовершеннолетних.

В целом в рамках сотрудничества с вышеуказанным министерством проведены более 700 конкурсов, викторин и флешмобов, в дошкольных учреждениях реализованы 252, а в образовательных организациях 1696 просветительских мероприятий.

Победители конкурса рисунков на тему дорожного движения стали соавторами ежегодного учебного календаря для детей,

который был изготовлен 2,5-тысячным тиражом и распространен во всех образовательных организациях региона. Особенностью этого календаря стало наличие простых, но очень важных посылов о требованиях безопасности, характерных для каждого месяца

года. Кстати, впоследствии коллеги из «Дорожного радио» на его основе создали аудиоролик социальной рекламы.

Особые условия, которые наблюдались в ушедшем году не только в Нижегородской области, но и во всей России, потребовали расширения методов работы с детьми, и в первую очередь их дистанционное использование. Новая форма предоставляет широкие возможности одновременно довести жизненно важную информацию до большой аудитории. Например, у нас состоялся областной открытый урок ГИБДД, в котором приняли участие более 500 ребят со всей области.

Не оставляем мы без внимания и возрастные группы населения. Более того, пытаемся привлечь их к совместной работе. Наиболее ярким примером служит прошедший в этом году конкурс рисунков на тему дорожного движения «Засветись», направленный на снижение вероятности наездов на пешеходов, в том числе в темное время суток.

Хочу отметить, что большинство жителей региона уже не помнят, что такое традиционный месячник и ассоциируют его с непрерывной раздачей светоотражающих элементов, которых в 2020 году было роздано более 80 тысяч. Но я бы хотел упомянуть и об активной позиции жителей региона: из них более 8 тысяч приняли самое непосредственное участие в мероприятиях в качестве членов «родительских патрулей» и волонтеров. Представители общественности во всех районах области организовали специализированные группы, которые были определены маршруты патрулирования. Общественники не только раздавали светоотражающие фликеры, проводили профилактические беседы, но и выявляли нарушения в содержании улично-дорожной сети. Каждой группе раздавались

листы-проверки, в которых были отражены типовые недостатки в содержании дорог. В свою очередь управление ГИБДД разработало методический видеоролик, рассказывающий о правилах выявления и регистрации недостатков УДС, которые принимались на адрес электронной почты с последующим рассмотрением.

Считаю, что именно совместные усилия Госавтоинспекции и населения позволили добиться существенного повышения уровня безопасности. В период проведения месячника число наездов на пешеходов сократилось почти на 40%, что в абсолютных цифрах составляет более 100 дорожных происшествий, а самое отрадное – удалось сохранить семь человеческих жизней.

Хотелось отметить и совместную работу со средствами массовой информации. В 2020 году в СМИ и сети Интернет были размещены более 15 тысяч тематических материалов, принято участие в 66 брифингах, пресс-конференциях, акциях и «круглых столах». Благодаря поддержке руководства телеканала «Вести-Приволжье» регулярно в эфир выходит телепередача УГИБДД «407-й на связи». Кроме того, одноименная программа выходит и на интернет-ресурсе YouTube, при этом число постоянных подписчиков уже превышает 8 тысяч.

Помимо развития интернет-направления, Госавтоинспекцией осуществляются и традиционные мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения. В 2020 году с учетом противоэпидемиологической обстановки проведено более 2,5 тысячи мероприятий, в том числе 638 – по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Кроме того, в областном центре и его городе-спутнике Дзержинске практикуется работа пропагандистских автобусов, транслирующих через голосовые усилители обращения к водителям и пешеходам. На автобусы нанесены рисунки с тематикой БДД и слоганы по правилам безопасности, по решению администраций Нижнего Новгорода и Выкса аналогичные приложения нанесены и на ряд муниципальных автобусов.

Понятно, что вся эта работа была бы практически неосуществима, если бы не поддержка губернатора области Глеба Никитина и депутатов Законодательного собрания Нижегородской области, поддержавших выделение еще в 2019 году дополнительного финансирования на проведение информационно-пропагандистской работы в области безопасности дорожного движения.

Мы очень рассчитываем, что и 2021 год также не станет исключением.

Татьяна ЕЛАТИНА, собкор «ТР»

Нижний Новгород

Революционное событие

ФГБУ «Морская спасательная служба» получило лицензию на осуществление медицинской деятельности

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ

Это новое направление работы Морспасслужбы, узаконенное в соответствии с федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Получение Морспасслужбой лицензии на осуществление медицинской деятельности для морских спасателей страны – революционное событие. Теперь медицинские работники учреждения, имеющие дипломы и квалификацию медиков, смогут оказывать лицензированные услуги по видам медицинской

деятельности: терапия (первичная врачебная медико-санитарная помощь в амбулатории), кардиология (первичная специализированная медико-санитарная помощь в амбулаторных условиях), водоласная медицина (первичная специализированная медико-санитарная помощь в амбулаторных условиях), сестринское дело (доврачебная медико-санитарная помощь в амбулаторных условиях, процедурный кабинет), медицинские осмотры предрейсовые и послерейсовые, в том числе освидетельствования и медэкспертизы).

Организацией уже набран специальный штат медработников, получено санитарно-эпидемиологическое заключение на медицинские кабинеты, для их оснащения закуплено высокотехнологичное оборудование медицинского назначения.

На счету морских спасателей и врачей учреждения десятки аварийных медэвакуаций при выявлении коронавирусной инфекции. Эвакуация больных и пострадавших в море – одна из наиболее распространенных операций Морспасслужбы. Высокий уровень подготовленности врачей по водоласной меди-

цине имеет огромное значение при судоподъемных и аварийно-спасательных работах на больших глубинах. Медицинские работники учреждения обладают высоким уровнем квалификации по международным стандартам.

По оценке главного врача Морспасслужбы Ивана Лепетинского, получение лицензии вывело учреждение на уровень самостоятельной медицинской клиники, появилась возможность использовать имеющийся огромный потенциал для проведения профильных научно-исследовательских работ.

Наш корр.

ДЕЛА ПРОКУРОРСКИЕ

Болевые точки

железных дорог

Иланской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения требований законодательства о безопасности движения железнодорожного транспорта в сервисном локомотивном депо Канск-Иланский Красноярского управления Восточного полигона ООО «ЛокоТех-Сервис».

В ходе проверки выявлены многочисленные нарушения технологических процессов ремонта узлов и деталей при проведении планового обслуживания и ремонта локомотивов. Установлены факты выполнения работ лицами, не имеющими соответствующей квалификации.

В этой связи транспортным прокурором руководству сервисного локомотивного депо внесено представление, по результатам рассмотрения которого приняты меры по устранению указанных нарушений законодательства, к дисциплинарной ответственности привлечены 6 мастеров по ремонту.

Кроме того, в отношении начальника депо, его заместителя и мастера участка ремонта тепловозов возбуждены дела об административных правонарушениях.

Тайгинской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения требований законодательства о безопасности движения владельцев железнодорожных путей необщего пользования.

Установлено, что ООО «СибТрансЛогистик», ООО «ТехноНИКОЛЬ-Сибирь» и ООО «КДВ Яшино» допущена эксплуатация стрелочных переводов и участков железнодорожного пути, не отвечающих предъявляемым требованиям ввиду наличия горизонтальных ступенек и сверхнормативных зазоров между рельсами, угрожающих безопасности движения. Кроме того, ООО «СибТрансЛогистик» осуществлялась эксплуатация тепловоза с неисправной системой подачи песка.

Факты ненадлежащего состояния дорожного покрытия в границах железнодорожных переводов, отсутствия необходимых знаков, разметки выявлены прокуратурой в ходе проверки ООО «Кузбасстопливобитум». Яйского нефтеперерабатывающего завода, ОАО «Анжеро-Судженское погрузочно-транспортное управление», ООО «Нефтеперерабатывающий завод «Северный Кузбасс», Анжерской дистанции пути.

ОСП «Юргинский ферросплавный завод» допущена эксплуатация путепровода, расположенного на перегоне Юрга-1 – Тугальская, с дефектами бетонирования (обнажение арматуры, недостаточная толщина защитного слоя, сколы и трещины).

По результатам проверки транспортным прокурором владельцам железнодорожных путей необщего пользования внесено 9 представлений об устранении выявленных нарушений закона, в отношении виновных должностных лиц возбуждены дела об административных правонарушениях.

Омской транспортной прокуратурой проведена проверка соблюдения требований законодательства о пожарной безопасности в деятельности Эксплуатационного локомотивного депо Карасук (ОАО «РЖД»).

Установлено, что вопреки требованиям закона к эксплуатации и курсированию на участках Западно-Сибирской железной дороги, прилегающих к территориям лесничества, расположенных в границах Ребрихинского и Завьяловского районов Алтайского края, депо были допущены 11 локомотивов, конструктивными особенностями которых не предусмотрено наличие устройств защиты от пламени и искр. Использование транспортных средств такого типа создавало угрозу возникновения лесных пожаров на указанных участках земель лесного фонда.

Выявленные нарушения закона послужили основанием для внесения начальнику депо представления, по результатам рассмотрения которого приняты меры к отстранению локомотивов от использования на участках железной дороги, проходящих через лесные массивы.

Наряду с этим по инициативе омского транспортного прокурора постановлением министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края, оставленным в силе решением Завьяловского районного суда Алтайского края, ОАО «Российские железные дороги» привлечено к административной ответственности, предусмотрена частью 1 статьи 8.32 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (нарушение правил пожарной безопасности в лесах) с назначением наказания в виде штрафа в размере 50 тыс. руб.

По материалам Западно-Сибирской прокуратуры



«Что же с нами происходит?» – задается вопросом один из авторов сегодняшнего выпуска традиционной рубрики. Действительно, не очень-то приятно ощущать, как внутри тебя по кирпичику вырастает некая стена равнодушия. Как при коронавирусе у большого притупляются вкусовые рецепторы, так зачастую и мы перестаем реагировать на неприкры-

тое хамство, проходим мимо вопиющей бесхозяйственности, стараемся не замечать бьющей в глаза невоспитанности. Но не так все безнадежно. У каждого из нас есть шанс встряхнуться, взглянуть на себя со стороны. И встать уже другой стеной на защиту человеческого достоинства. Подтверждение этому – сегодняшний выпуск читательской почты.

Большие проблемы «Малой Истры»

Одна из них – вопрос транспортной доступности

ЧИТАТЕЛЬ
ОТСЛЕЖИВАЕТ

Мы, активисты регионального отделения ОНФ в Московской области, добиваемся решения проблем жителей нового жилого комплекса «Малая Истра», в числе которых – завершение строительства детского сада, установка автобусной остановки и обустройство пешеходного перехода в микрорайоне, а также подключение уличного освещения.

ФАКТ

Из-за того что дорожная сеть не обустроена, в нарушение норм безопасности жители вынуждены более километра передвигаться пешком вдоль проезжей части Волоколамского шоссе до ближайшего пешеходного перехода и остановочного павильона.

местными жителями, выяснили, что недостроенный детский сад – единственная проблема микрорайона. Крайне актуален вопрос транспортной доступности, а именно отсутствие вблизи жилого комплекса автобусной остановки и пешеходного перехода.

Из-за того что дорожная сеть не обустроена, в нарушение норм безопасности жители вынуждены более километра передвигаться пешком

наши представители вместе с замглавы городского округа Истра выехали в деревню Высоково и, пообщавшись с

по проезжей части Волоколамского шоссе до ближайшего пешеходного перехода и остановочного павильона.

По данному факту мы обратились в региональное министерство транспорта и дорожной инфраструктуры с просьбой рассмотреть возможность организации автобусной остановки и регулируемого пешеходного перехода в непосредственной близости к микрорайону.

В ходе рейда выяснилось, что во дворах установлены игровые комплексы, устроены спортивные площадки, по территории проложены прогулочные дорожки, жилой комплекс в целом благоустроен. Однако в заселенной части микрорайона отсутствует уличное освещение. С учетом того, что световой день зимой невелик, данная проблема весьма актуальна и требует оперативного принятия мер. Жители «Малой Истры» действительно столкнулись с рядом проблем при заселении в новостройку, прежде всего по вине недобросовестного застройщика. Наиболее острые проблемы мы взяли на контроль и будем добиваться решений от профильных ведомств.

Юлия БЕЛЕХОВА,
руководитель
регионального исполкома
ОНФ в Московской области

Облагороженный пустырь

Площадка строилась всем миром

ЧИТАТЕЛЬ
РАПОРТУЕТ

Жители нашей улицы давно мечтали, чтобы у детей появилось место для проведения досуга.

Организовав ТОС, мы смогли получить стартовое финансирование для своего проекта, который реализован в поселке.

Торжественное открытие детской игровой площадки, построенной тосовцами по проекту «Мечты сбываются», состоялось не так давно.

Идея создания площадки, где могли бы проводить свобод-

ное время дети и подростки, возникла давно и была продиктована жизненной необходимостью. Дело в том, что рядом с микрорайоном проходит региональная автомобильная дорога с активным движением транспорта, что постоянно создавало опасность для играющих во дворах детей. Поэтому сельчане решили организовать детскую спортивную площадку вдали от автомобильной трассы – на пустыре в конце улицы 60 лет Октября.

Площадка строилась в буквальном смысле всем миром: так, на просьбы активистов откликнулись многие пинежские

предприниматели и предприятия, которые предоставили пиломатериалы, оборудование, помогли с транспортировкой и завозом песка. Совокупно в работах приняли участие более сотни моих земляков.

Помимо созданного детского комплекса, теперь планируется строительство волейбольно-баскетбольной площадки, монтаж безопасных тротуаров, чтобы в конечном итоге на этой территории можно было проводить объединяющие мероприятия.

Надежда УЛАНОВА
пос. Пинга,
Архангельская обл.

Радужные отчеты не соответствуют действительности

не соответствуют действительности

ЧИТАТЕЛЬ
КОНТРОЛИРУЕТ

В нашем регионе продолжается реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Судя по радужным отчетам о проделанной работе в местных СМИ, дела идут как нельзя лучше. Но так ли все на самом деле?

Для начала хочу отметить, что на сайте госзакупок размещены заказы на мероприятия по строительному контролю на отремонтированных дорогах. И суммы там, поверьте, не малые.

Вот, например, что можно прочитать о ремонтных работах на дороге Вашково – Видогищ на сайте областного государственного автономного учреждения «Агентство информационных коммуникаций».

Там некто исполняющая роль обобщающей общественности рассказывает об успехах в реализации проекта. Правда, ни к Новгородскому району, ни к строящимся дорогам она никакого отношения не имеет. Зато «общественник» проверенный – лишнего не скажет.

В этом мы с коллегами убедились, когда совершенно бесплатно проинспектировали две дороги в этом же районе. Первая была в Ильменском озере. Судя по информации в открытом доступе, подрядчик должен был выполнить ремонт участка протяженностью 32 км от Великого Новгорода через Сергово в Борки стоимостью в 265 млн руб.

Что же мы увидели? Разбитые и годами заброшенные остановки общественного транспорта, необсыпанные обочины и, если откровенно, мало чего безопасного и ка-

чественного. Нечто подобное предстало перед нашими глазами и на дороге Вашково – Видогищ.

Тогда почему же под барабанную дробь идут радужные отчеты в соцсетях, телеграм-каналах и даже на сайте областного правительства? Ведь слово и дело явно расходятся.

Для чего я это пишу? Просто верю, что есть еще время вернуть остановкам приемлемый вид, а обочины дорог сделать ровными. И главное, чтобы в дальнейшем работы проходили при участии не провластной общественности, а с привлечением органов местного управления, которые куда лучше знают проблемы дорог на территории их поселений.

Ссения СЕРГЕЕВА,
депутат Совета депутатов
Ермолинского поселения
Новгород

Кошмар на колесах

Как легко быть униженным и оскорбленным в общественном транспорте

ЧИТАТЕЛЬ
КОНСТАТИРУЕТ

Переполненные маршрутки, которых порой сначала надо дождаться, трясущиеся по нашим прекарным ровным дорогам, еще более переполненные в час пик троллейбусы или плацкартные вагоны с едва пригодным для дыхания воздухом...

Что ж, начнем с ароматов. На днях, когда ехал на работу, обратил внимание на сидевшую передо мной женщину с очень грязной головой. И все бы ничего, но доносившийся от нее запах, словно песни певички Максим, вышибал из меня скудную мужскую слезу. Благо форточка оказалась неподалеку, и я смог спастись от отравления ядовитым воздухом.

Кстати, насчет маскировки запахов. Иногда попадаются мужики, подчеркивающие свое достоинство убойной дозой парфюма. И ладно бы это была продукция от марок элитных брендов. То, что эти «мачо» на себя выливают, больше напоминает оружие массового уничтожения, а сам факт его применения есть диверсия против окружающих.

Если вы думаете, что я один такой привереда, привожу рассказы моих случайных собеседников об их приключениях в четырехколесных «кунсткамерах».

Антон, 33 года, коммивояжер:

– Однажды ехал в маршрутном такси. Час пик. Само собой, в салоне народ друг на друге. На одной из остановок заходит женщина почтенного возраста и встает в проходе, вцепившись в поручень. Рядом с ней сидит мальчишка лет десяти. Я ему: «Мальчик, уступи тетенке место». Вдруг с соседней сиденья внезапный голос пассажира: «Это мой сын! Пусть сидит!». Когда я предложил размять сиденье мамочке представить себя на месте стоявшей женщины, столкнулся с полным непониманием: «Сына, сиди!». Я снова к мальчишке: «Твоя мама поступает очень некрасиво и тебя толкают на крайне некрасивое поведение. Посмотри, все люди кругом смотрят на тебя осуждающе». В тот момент я оглянулся и увидел, что от окружающих веет простодушным холодком. Сложилось такое ощущение, что я один в той маршрутке испытывал стыд.

Кристина, 26 лет, менеджер по продажам:

– Очень раздражают люди, громко ведущие переговоры по телефону или между собой. Иногда в маршрутках можно увидеть таблички с просьбой не разговаривать по телефону. Первое время я не понимала, к чему эти просьбы со стороны водителей, но потом до меня дошло. Однажды некая бабулька просто кричала в свой сотовый, рассказывая о походах в поликлинику. Мало того, что было это очень громко, так еще и во всех подробностях: что, в каких баночках и в каком количестве она приносила в анализы. Или нельзя не упомянуть часть нашего местного колорита – это блатной жаргон от считающих себя крутыми пацанами маргиналов. Причем часто такие моноспектакли сопровождают увесистым перегаром на весь салон. Такое чувство, что едем не куда-то там по делам, а по этапу с приговором на руках.

Анна, 23 года, администратор магазина одежды:

– Эта неприятная история произошла со мной буквально на днях. Утренняя поездка на работу чуть было не вылилась в драку с водителем. И все из-за того, что мне срочно потребовалось ответить на телефонный звонок. Водитель меня одернул, мол, выйдите из транспорта и разговаривайте. Разумеется, я возмутилась. Более того – водитель сам несколько минут назад общался по мобильному. Поспешила сделать ему замечание, в ответ – хамское: «Я могу делать что хочу». Остался неприятный осадок...

– Возвращаясь я после учебы домой. Впереди сидит девушка, а напротив нее на сиденьях расположились двое поддатых парней. Сначала они просто пытались с ней заговорить, затем уже с откровенным «подкатом». И, получив очередной отказ, они начали откровенно ей грубить. Тут терпение лопнуло у меня и еще одного парня достаточно мощной комплеции. Тот объяснил парочке, что они и где их место. Там уже водитель подключился. В итоге «грешную парочку» буквально выставили из салона.

Дмитрий, 19 лет, студент:

– Возвращаясь я после учебы домой. Впереди сидит девушка, а напротив нее на сиденьях расположились двое поддатых парней. Сначала они просто пытались с ней заговорить, затем уже с откровенным «подкатом». И, получив очередной отказ, они начали откровенно ей грубить. Тут терпение лопнуло у меня и еще одного парня достаточно мощной комплеции. Тот объяснил парочке, что они и где их место. Там уже водитель подключился. В итоге «грешную парочку» буквально выставили из салона.

Такой вот цирк с конями под капотом можно наблюдать каждый день. Но не стоит забывать, что мы, пассажиры, не только зрители на подонных шоу, но и сами выступаем на манеже бесконечного стыда.

Михаил ЕРОМАНС
Чита

Знаки прячут от людей

Ответственные службы бездействуют

ЧИТАТЕЛЬ
ВОЗМУЩАЕТСЯ

Нарушений правил дорожного движения в Севастополе было бы гораздо меньше, если бы все дорожные знаки были хорошо видны.

В июне этого года, когда на заседании заксобрания вспыхнула волна недовольства работой эвакуаторов и сложившейся системой выкупа задержанных автомобилей, вице-спикер Татьяна Лобач высказала мнение, что многие знаки в городе вообще появляются нигде, чтобы создать условия для эвакуации. Когда депутаты и официальные лица,

ответственные за дороги, собрались на расширенное заседание комитета по городскому хозяйству, чтобы обсудить большие вопросы организации дорожного движения, один из присутствовавших рассказал историю о человеке, который поставил свою машину на привьючное место «под штабом флота», а за время его отсутствия на этом месте появился запрещающий знак, и машину увезли.

Однако даже многие из тех знаков, которые по городу не блуждают, поставлены довольно хитро.

Посмотрите на Большую Морскую, которую только что открыли – многие знаки там просто не видны. У меня 20 лет стажа, но я

их не вижу. Если поворачивать с площади Ушакова к гостинице «Украина», вы не увидите, что с правой стороны стоит знак «остановка запрещена» – во-первых, из-за поворота, а во-вторых, из-за дерева, которое его заслоняет. И таких знаков, закрытых зеленью, очень много, и все это влияет на безопасность дорожного движения.

Начальник ГИБДД Денис Разоренов на это ответил, что работы на Большой Морской вообще велись без учета мнения ГИБДД, представителей которой даже не включили в состав наблюдательного совета.

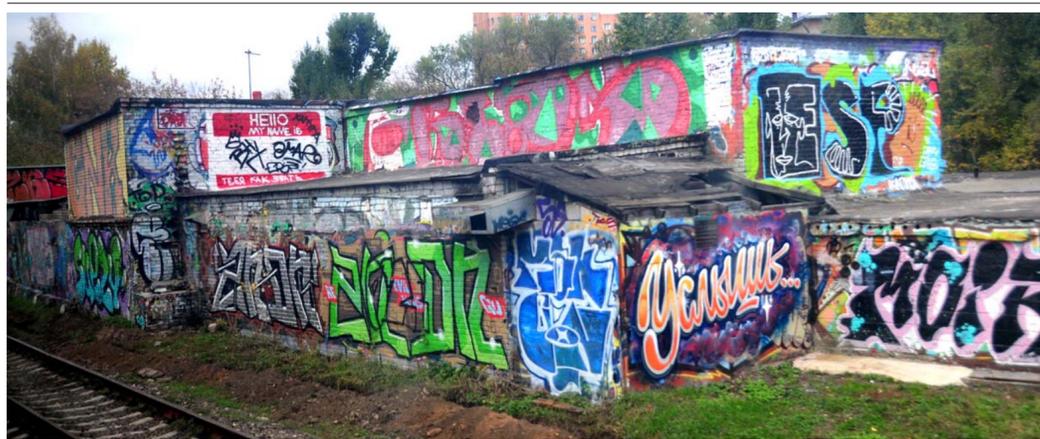
Однако причина недовольства водителей открыта не только на

Большой Морской. Этим страдают многие севастопольские улицы.

Хочется надеяться, что желание исправить ситуацию не приведет к тому, что закрывающие знаки деревья просто обрежут или срубят. В целом же я уверен, что в городе нужна системная работа над повышением безопасности движения. Однако она не ведется, и даже комиссия по безопасности движения при правительстве города не собиралась несколько месяцев.

Максим МИШИН,
председатель
РОО «Дорожный контроль» –
Севастополь

ЧИТАТЕЛЬ ФОТОГРАФИРУЕТ



Ну как не «порадоваться» такому пейзажу за стеклом?!

Фото Ольги ВЛАДИМИРОВОЙ

Автобус есть, а трудности остались

Почему школьники не успевают на урок

ЧИТАТЕЛЬ ДЕРЖИТ
РУКУ НА ПУЛЬСЕ

Местные жители обратились к властям Сургута с просьбой скорректировать расписание рейсовых автобусов таким образом, чтобы обеспечить школьникам из дачных кооперативов «Ветеран», «Рябинка», «Кадровый лог», «Автобилдист» и «Витамин» безопасный путь в школу.

150 детей разного возраста вынуждены ежедневно преодолевать четыре километра по лесу, вдоль трассы и железнодорожных путей. Впервые проблема рассказала, что из-за отсутствия автобусного сообщения школьникам, постоянно проживающим на территории кооперативов,

приходится в школу ходить четыре километра по железнодорожным путям и лесу, рискуя попасть под поезд или встретиться с диким зверем, либо по трассе, лова попутки. Через два месяца в дачные кооперативы пустили рейсовый автобус, однако его расписание было неудобным.

«Наши дети или не успевают к первому уроку первой смены, или опаздывают на автобус после последнего урока второй смены. Автобус есть, а проблема осталась. Жду, пока они из школы до дома дойдут вечером по темноте, всех богов вспомяну. Если не на работе, бегу встречать», – рассказала жительница кооператива «Ветеран» Елена Ситкова.

В ее семье воспитываются две школьницы, и каждый день дорога – испытание и для девочек, и для взрослых. Местные власти

говорят, что готовы решать проблему жителей кооператива. Ведь последние просят буквально со слезами на глазах.

«Мы имеем законные права на свои требования: после того как государство разрешило регистрацию на дачах, мы – такие же сургутяне, как и другие жители города. А это значит, что ответственность за благоустройство территории, включая создание дорог, освещение, теплоснабжение и прочее, – забота уже не только наша, но и местных властей», – озвучивает мнение жительницы кооператива «Ветеран» Александр Тержев.

Проблемы кооперативов могли решить школьный автобус. В октябре 2019 года представители администрации Сургута заверили жителей, что сделают все возможное, чтобы с 1 сентября 2020 года этот вопрос был решен.

Но вот время прошло, и администрация уверяет, что в настоящее время школьный автобус запустить не могут в связи с тем, что поворот налево, на федеральную трассу, небезопасен для таких автобусов. Соответственно, там необходимо ставить светофор либо обустроить дополнительную площадку, а для этого нужно получить разрешение и финансирование из окружной казны: участок дороги не относится к городскому имуществу. Пока на уровне региона решаются вопросы обеспечения безопасного поворота на трассе при выезде из кооперативов, неплохо бы властям города скорректировать расписание рейсовых автобусов, чтобы оно было удобно школьникам.

Владимир МЕРКУШЕВ
Югра

Окончательно запутали водителей

с новой разметкой на Нефтезаводской

ЧИТАТЕЛЬ
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

Новая разметка, нанесенная год назад на улице Нефтезаводской, для многих водителей превратилась поистине в полосу невезения. Водители привыкли к старой схеме с тремя полосами движения в каждом направлении. Зимой и ранней весной, когда разметки не видно, машины так и едут, ориентируясь – старые трамвайные пути.

С прошлого года на перекрестках сделали выделенные полосы для поворота налево. С крайней левой полосы есть соблазн ехать прямо, но не тут – было – попадаешь на встречную полосу. При этом старая разметка соседствует с новой, стрелки на асфальте быстро стираются, а дублирующие дорожные знаков нет. Все это окончательно дезориентирует автомобилиста.

Вот устанавливает третья полоса, ни одного знака для поворота налево. Туда машины поворачивают никог-

да не будут, а вон туда повернут три машины. Тут и старая разметка, новая разметка, и посмотрите на ширину полос. Навстречу двойная сплошная, которую пока видно, но если будет дождь или снег, ее видно не будет. Эти автомобили поедут просто в лоб или им придется перестраиваться на перекрестке. Каждый день еду на работу по Нефтезаводской и наблюдаю, как водители объезжают заторы по полосе, выделенной для поворота налево.

Администрация города отсутствие знаков объясняет нехват-

кой бюджета. Учитывая, что разметка на омских улицах обычно долго не живет, дорожная ситуация здесь рискует перерасти в полную неразбериху.

Будет ли изменения, пока неизвестно. Впрочем, главное, чтобы краска хорошо проглядывалась на проезжей части, а все стрелки дублировались знаками, иначе такая путаница может когда-нибудь привести к серьезным авариям.

Алексей АЛЬЗАРОВИЧ
Омск

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

1 декабря 2020 г.

Москва

№ 530

О ПРИЗНАНИИ НЕ ПОДЛЕЖАЩИМИ ПРИМЕНЕНИЮ АКТОВ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В целях исключения применения нормативных актов Министерства путей сообщения Российской Федерации признаваю:

Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.

И. о. Министра А. В. Нерадько

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 01 декабря 2020 г. № 530

Акты

Министерства путей сообщения Российской Федерации, не подлежащие применению

1. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.07.1998 № В-837у «О приведении ведомственных нормативных правовых актов в соответствие с Транспортным уставом железных дорог Российской Федерации».
2. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.07.1998 № В-887у «О введении новых условий оплаты труда работников заводских инспекций Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации».
3. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.01.1999 № 12у «О мерах по эффективному использованию подвижного состава железных дорог, передаваемого в собственность компаниям - операторам».
4. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.05.1999 № Л-79бу «О стимулировании работ по ресурсосбережению и реинвестированию полученного от их внедрения экономического эффекта».
5. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.07.1999 № 205у «О совершенствовании контрольно-ревизионной работы в пассажирских поездах и на вокзалах».
6. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.09.1999 № Л-1985у «О мерах по повышению эффективности управления заводами по капитальному ремонту и строительству подвижного состава, производству запасных частей».
7. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.12.1999 № 315у «О порядке заключения договоров, их регистрации и хранения».
8. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.12.1999 № 317у «О комиссии МПС России по организации взаимодействия с компаниями-операторами».
9. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.03.2000 № М-745у «Об учете вагонов с продленным сроком использования в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов».
10. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.03.2000 № И-797у «О переводе холодильного оборудования подвижного состава на озонобезопасный хладон».
11. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.03.2000 № 70у «О реформировании структуры управления контейнерными перевозками».
12. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.03.2000 № Г-819у «О неудовлетворительном состоянии безопасности движения в локомотивном хозяйстве Красноярской железной дороги».
13. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.03.2000 № К-807у «О комплексной программе снижения расхода цветных металлов».
14. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.03.2000 № М-816у «О разработке Подпрограммы доведения норм удельного расхода топлива и электроэнергии на тягу поездов в 1988 г.».
15. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.03.2000 № Ш-806у «О дополнительных мерах по повышению надежности работы рельсовых цепей, устройств АЛСН и САУТ на период до 2005 года».
16. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.03.2000 № Ш-808у «О нарушении установленного порядка планирования перевозок нефтепродуктов на экспорт».
17. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.04.2000 № М-904у «О неудовлетворительном состоянии безопасности движения в хозяйстве перевозок Горьковской железной дороги».
18. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.04.2000 № Ш-894у «О порядке финансирования деповского ремонта грузовых вагонов».
19. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.04.2000 № Ш-903у «О неудовлетворительном положении с обеспечением безопасности движения в хозяйстве грузовых и коммерческой работы Приволжской и Северной железных дорог».
20. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.04.2000 № В-915у «Об установлении норм простоя грузовых вагонов в неисправном состоянии при капитальном ремонте».
21. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.04.2000 № И-921у «Об итогах работы по обеспечению сохранности устройств и изделий, содержащих цветные металлы за первый квартал 2000 года».
22. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.04.2000 № Ш-909у «Об утверждении расчетного (базового) уровня заработной платы для ев индексации в 2000 году».
23. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.04.2000 № Ш-907000у «О расчетах железных дорог с заводами на тягу поездов и за поставку продукции».
24. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.04.2000 № С-932у «О введении в действие измененных форм статистической отчетности АГО-1 и АГО-3».
25. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.04.2000 № 86у «О разработке концепции развития федерального железнодорожного транспорта и ускорения структурных преобразований».
26. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.04.2000 № Ш-959у «О начале использования на сети железных дорог новых бланков проездных документов АСУ «Экспресс».
27. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.04.2000 № К-1022у «О выполнении нормативов накладного времени работы локомотивных бригад».
28. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.04.2000 № М-1007у «О внедрении системы «Диспарк».
29. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.04.2000 № Ш-1025у «О повышении достоверности данных отчетности П-2 «Сведения об инвестициях».
30. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.04.2000 № 91у «О повышении эффективности использования инвестиционных ресурсов».
31. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.04.2000 № Н-1070у «О нормах выхода хлеба и хлебобулочных изделий».
32. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.04.2000 № Ш-1071у «О передислокации грузовых вагонов с Сахалинской железной дороги».
33. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.04.2000 № М-1089у «О мерах по выполнению плана ремонта устройств электроснабжения в 2000 году».
34. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.04.2000 № М-1089у «О мерах по приведению аппаратуры контроля подвижного состава на ходу поезда к требованиям инструкции ЦВ-ЦШ-453 и повышению безопасности движения поездов».
35. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.04.2000 № Р-1098у «О мерах по развитию оздоровительных учреждений и улучшению организации планового оздоровления железнодорожников и членов их семей».
36. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.04.2000 № Ш-1097у «О порядке отражения железными дорогами оперативной отчетности соответствующих данных об объемах полученных компенсаций на покрытие убытков по пригородным пассажирским перевозкам».
37. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.04.2000 № Ш-1113у «О списании средств

целевого финансирования заводов».

38. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.04.2000 № К-1129у «Об использовании локомотивов в маневровой работе и хозяйственном движении».
39. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.04.2000 № Ш-1116у «О повышении размера платы за пробег изотермических вагонов».
40. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.04.2000 № 102у «О внесении изменений и дополнений в приказ МПС России от 21.08.1998 № 22Ц».
41. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.04.2000 № Ш-1117у «О тарифах на перевозки пассажиров в скоростных поездах повышенной комфортности в местном сообщении».
42. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.04.2000 № К-1165у «Об изломе оси колесной пары, допущеном».
43. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.04.2000 № Н-1162у «Об организационном обеспечении отдыха, оздоровления и занятости детей в 2000 году».
44. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.04.2000 № 105у «О сокращении наличия неисправных вагонов».
45. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.04.2000 № М-1183у «О неудовлетворительном обеспечении безопасности движения на Московском отделении Октябрьской железной дороги».
46. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.04.2000 № М-1187у «О недостатках в работе по обеспечению безопасности движения в хозяйстве электроснабжения Октябрьской ж.д.».
47. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.04.2000 № Ш-1186у «О задании железным дорогам по увеличению прибыли от подсобно-вспомогательной деятельности в 2000 г.».
48. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.04.2000 № 106у «Об итогах работы балансовой комиссии МПС России на Калининградской железной дороге».
49. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.04.2000 № Г-1239у «Об улучшении проводимой работы по оборудованию ССПС системами обеспечения безопасности движения в 2000 году».
50. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.04.2000 № К-1237у «О порядке внедрения, эксплуатации и технического обслуживания телемеханической системы контроля бодрствования машиниста (ТСКБМ)».
51. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.05.2000 № К-1257у «О столкновении поездов № 2807 и № 2308 на станции Псков-2 Октябрьской железной дороги».
52. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.05.2000 № И-1244у «О внесении изменений в указание МПС России от 25.02.2000 № И-397у».
53. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.05.2000 № К-1252у «О проведении работ по повышению надежности тележек грузовых вагонов мод. 18-100».
54. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.05.2000 № 115у «О перераспределении функций по контролю за организацией питания пассажиров».
55. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.05.2000 № И-1262у «О расчетах с ГУП «Рефервис МПС».
56. Положение об оплате труда работников государственного учреждения - Центра координации работы по защите объектов федерального железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М. В. Исаковым от 06.05.2000 № ЦУО-754
57. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.05.2000 № И-1292у «Об опытным порядке взаимных расчетов между ГУП «Рефервис» и железными дорогами».
58. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.05.2000 № Р-1291у «Об итогах совещания по результатам работы за 1999 год и I квартал 2000 года хозяйств гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения железных дорог».
59. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.05.2000 № 119у «О создании комиссии по оптимизации работы железных дорог и предприятий отрасли».
60. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.05.2000 № И-1327у «О реформировании пассажирского комплекса Московской железной дороги».
61. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.05.2000 № В-1335у «Об уровне цен на продукцию, потребляемую железными дорогами и другими предприятиями и организациями отрасли».
62. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.05.2000 № 127у «Об усилении материально-технической базы и социальном развитии Сахалинской железной дороги на 2000-2005 годы».
63. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.05.2000 № И-1377у «О проведении аттестации Центров фирменного транспортного обслуживания железных дорог и семинара-совещания с руководителями ДЦФТО».
64. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.05.2000 № М-1383у «О выполнении программы ресурсосбережения 2000 г.».
65. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.05.2000 № И-1467у «О мероприятиях по структурной реформе федерального железнодорожного транспорта в 2000-2004 годах».
66. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.05.2000 № И-1469у «Об изменении нормативов обслуживания вагонов проводниками».
67. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.05.2000 № Ш-1475у «О порядке передачи сведений по основным финансово-экономическим показателям хозяйственной деятельности федерального железнодорожного транспорта сторонним организациям».
68. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.05.2000 № К-1477у «О мерах по исключению случаев саморасцепов в грузовых вагонах».
69. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.05.2000 № Г-1487у «О неудовлетворительном положении с обеспечением безопасности движения в хозяйстве грузовых и коммерческой работы Западно-Сибирской железной дороги».
70. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.05.2000 № Ш-1473у «О расчетах железных дорог с заводами в мае 2000 г. за поставку продукции».
71. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.05.2000 № И-1548у «О присвоении категории «фирменный» поезду № 99/100 «Атаман Платов сообщением Ростов - Москва».
72. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.05.2000 № Г-1552у «Об утечке натра едкого (натрия гидроксид) на станции Балакирево Северной железной дороги 3 мая 2000 г.».
73. Положение о порядке использования дома отдыха «Рублево» Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н. Е. Аксенко 26.05.2000 № ЦА-770.
74. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.05.2000 № 16Ц «О неудовлетворительном

- состоянии безопасности движения на Горьковской железной дороге».
75. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.05.2000 № М-1592у «О создании Электронной почтовой системы МПС».
 76. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.05.2000 № Ш-1585у «О введении в действие Соглашения о Российско-Финляндском прямом железнодорожном сообщении».
 77. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.06.2000 № И-1604у «О создании Рабочей группы по пересмотру показателей для отнесения железных отделений и предприятий к группам для оплаты труда руководителей».
 78. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.06.2000 № Ш-1634у «О постоянно действующей комиссии».
 79. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.06.2000 № 17Ц «О неудовлетворительном состоянии безопасности движения на Свердловской железной дороге».
 80. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.06.2000 № И-1616у «Об организации транспортировки нефтеналивных грузов компании «Литаско».
 81. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.06.2000 № М-1689у «О совершенствовании организации работ по проекту ЕК АСУФР».
 82. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.06.2000 № С-1695у «О сходе вагона в грузовом поезде № 2375 на Северо-Кавказской железной дороге».
 83. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.06.2000 № К-1746у «Об оплате дополнительных работ за капитальный ремонт грузовых вагонов».
 84. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.06.2000 № М-1744у.
 85. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.06.2000 № Ш-1747у «О разработке фондов мотивационного финансирования».
 86. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.06.2000 № Ш-1749у «О расчетах железных дорог с заводами в июне 2000 г. за поставку продукции».
 87. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.06.2000 № И-1811у «О мероприятиях по увеличению прибыли (доходов)».
 88. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.06.2000 № И-1818у.
 89. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.06.2000 № 159у «Об улучшении проведения расчетных операций».
 90. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.06.2000 № М-1851у «О рабочей группе по подготовке заседания Президиума НТС МПС».
 91. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.06.2000 № М-1854у «О состоянии безопасности движения поездов в хозяйстве электроснабжения».
 92. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.06.2000 № М-1855у «О дополнительных мерах по повышению безопасности движения и надежности работы устройств СЦБ».
 93. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.06.2000 № М-1860у «Об оформлении перевозок грузов перевозочными документами формы ГУ-29у-ВЦ».
 94. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.06.2000 № Д-1868у «О введении новой инструкции по учету наличия и ремонта неисправных контейнеров».
 95. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.06.2000 № 162у «Об организации в 2000 году планового оздоровления и лечения железнодорожников в здравницах Дирекции по эксплуатации оздоровительных учреждений железнодорожного транспорта».
 96. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.06.2000 № 164у «Об итогах разработки графика движения поездов на 2000-2001 годы».
 97. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.06.2000 № К-1882у «О неудовлетворительном положении в локомотивном хозяйстве Приволжской и Юго-Восточной железных дорог».
 98. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.06.2000 № П-1881у.
 99. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.06.2000 № 166у «Об организации эксплуатационной работы Гудермесского подотдела Минераловодского отделения Северо-Кавказской железной дороги».
 100. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.06.2000 № 167у «О задержке пассажирских и пригородных поездов, допущенных 14 и 15 июля 2000 года на Московской железной дороге».
 101. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.06.2000 № 170у «О вводе в действие Фонда стимулирования и реинвестирования экономического эффекта от внедрения ресурсосберегающих технических средств и технологий».
 102. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.06.2000 № Е-1893у «Об отмене категории «фирменный» поезду № 39/40 «Башкортостан» сообщением Уфа-Москва».
 103. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.06.2000 № К-1899у «О неудовлетворительном положении с безопасностью движения в вагонном и локомотивном хозяйствах Горьковской железной дороги».
 104. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.06.2000 № М-1923у «О порядке подготовки и выполнения документов и поручений, поставленных на контроль инспекцией и помощниками Министра».
 105. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.06.2000 № 171у «О вводе в постоянную эксплуатацию системы пономерного автоматизированного учета вагонов парка».
 106. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.06.2000 № М-1924у «О введении в действие идентификационного кода ОКПО».
 107. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.06.2000 № Р-1943у «Об утверждении методических указаний по разработке отраслевых элементарных сметных норм на строительные и ремонтно-строительные работы».
 108. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.06.2000 № Р-1944у «Об утверждении Методических указаний по разработке отраслевых элементарных сметных норм на монтаж оборудования».
 109. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.06.2000 № Ш-1946у «О проведении семинара - совещания начальников отделов экономической защиты железных дорог».
 110. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.06.2000 № М-1945у «О внесении изменения и дополнений в указание МПС России от 13 мая 1999 г. № Л-79бу».
 111. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.07.2000 № 175у «О контрольно-ревизионной работе и пассажирских поездах и на вокзалах».
 112. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.07.2000 № 176у «Об оценке физического состояния основных фондов».
 113. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.07.2000 № С-1947у «Об условиях обращения машины для разработки котлованов МПТ-БК».
 114. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.07.2000 № Ш-1960у «О программе ресурсосбережения на 2001 год».
 115. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.07.2000 № М-1970у «О сокращении объема финансирования программы ресурсосбережения 2000 года».
 116. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.07.2000 № Ш-1969у «О платежах в Фонд социального страхования Российской Федерации».
 117. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.07.2000 № 188у «О ежедневной бесплатной газете».
 118. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.07.2000 № 21Ц «О неудовлетворительном состоянии безопасности движения в пулеводном хозяйстве на Южно-Уральской железной дороге».
 119. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.07.2000 № Ш-1975у «О расчетах железных дорог с заводами в июле 2000 г. за поставку продукции».
 120. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.07.2000 № И-1986у «О направлении автомотрис с бригадами на реконструкцию контактной сети на линии Санкт-Петербург - Москва».
 121. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.07.2000 № 199у «О восполнении отставания по капитальному ремонту пассажирских вагонов».
 122. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.07.2000 № Г-1998у «О случае схода 28.06.2000 г. в грузовом поезде № 2808 порожней цистерны на Саратовском отделении Приволжской железной дороги».
 123. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.07.2000 № Ш-1988у «О предоставлении информации МАП России».
 124. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.07.2000 № 202у «О составе центральной постоянно действующей комиссии по предупреждению на железнодорожном транспорте несчастных случаев с людьми, не связанными с производством».
 125. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.07.2000 № 201у «О введении в эксплуатацию

- системы расчетов за грузовые перевозки с применением смарт-карт».
126. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.07.2000 № Д-2014у «Об организации практических работ по внедрению программно-технических комплексов ЕЦДУ».
 127. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.07.2000 № 203у «О подготовке федерального железнодорожного транспорта к работе в зимний период 2000/2001 года».
 128. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.07.2000 № С-2037у «О проведении опытной эксплуатации системы формирования и передачи сетевой отчетности».
 129. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации от 17.07.2000 № 1Ц3/АН-3/642ис «О межведомственном координационном совете».
 130. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.07.2000 № 208у «О привлечении заемных средств».
 131. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.07.2000 № Д-2041у «О случае перевода стрелки под поездом на станции Лосиноостровская Московской железной дороги».
 132. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.07.2000 № К-2052у «О неудовлетворительном обеспечении сохранности вагонного парка на Свердловской железной дороге».
 133. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.07.2000 № Ш-2033у «Об утверждении графика разработки отраслевых нормативных актов по содержанию и ремонту технических средств и организации перевозочного процесса».
 134. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.07.2000 № Ш-2050у «О введении отраслевых форм отчетности по контрольно-ревизионной работе по расходом и доходам».
 135. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.07.2000 № Ш-2059у «О Положении о представителях МПС России в органах управления коммерческих структур».
 136. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.07.2000 № С-2063у «О мерах по стабилизации положения с состоянием путевого хозяйства на Северной железной дороге».
 137. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.07.2000 № Д-2082у «Об опытных испытаниях грузовых вагонов и их узлов в эксплуатации».
 138. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.07.2000 № И-2084у «Об усилении работы по снижению дебиторской задолженности за перевозки грузов».
 139. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.07.2000 № 217у «О разработке комплексной программы реорганизации и развития отечественного локомотивного и вагоностроения, организации ремонта и эксплуатации пассажирского и грузового подвижного состава на период 2000-2010 годы».
 140. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.07.2000 № 218у «О программе оснащения железных дорог устройствами контроля схода и волочения деталей подвижного состава».
 141. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.07.2000 № И-2111у «Об исполнении обязательств перед бюджетами и внебюджетными фондами».
 142. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.07.2000 № И-2114у «О дополнении к Указанию Министерства МПС России от 15.06.2000 г. № И-1811у».
 143. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.07.2000 № 221у «О проведении балансовых комиссий МПС России».
 144. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.07.2000 № Д-2150у «О совершенствовании технологии подготовки данных и разработки нормативного графика движения поездов на 2001-2002 гг.».
 145. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.08.2000 № Е-2153у «Об отмене категории «фирменный».
 146. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.08.2000 № И-2182у «Об организации материально-технического снабжения на Дальневосточной железной дороге».
 147. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.08.2000 № Г-2193у «Об итогах работы военизированной охраны железных дорог за первое полугодие 2000 года».
 148. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.08.2000 № И-2199у «О внесении изменения в указание МПС России от 15.12.99 г. № Л-2794у».
 149. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.08.2000 № М-2197у «О назначении рабочих комиссий по проверке готовности пусковых комплексов волоконно-оптических линий передачи плана работ 2000 года».
 150. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.08.2000 № М-2210у «О введении обязательной сертификации программных средств».
 151. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.08.2000 № Ш-2202у «О расчетах железных дорог с заводами в августе 2000 г. за поставку продукции».
 152. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.08.2000 № М-2209у «О выполнении работ по ремонту электровагонов на Челябинском ЗРЗ».
 153. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.08.2000 № В-2209у «О невыполнении установленного задания по ремонту тепловозов серии 2Т310 ГУП «Астраханский тепловозоремонтный завод» и серии ТЭМ2 ГП «Уфимский тепловозоремонтный завод».
 154. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.08.2000 № М-2206у «О внесении изменений и дополнений в Отраслевое тарифное соглашение на 1998-2000 годы».
 155. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.08.2000 № М-2213у «О внедрении системы автоматической идентификации».
 156. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.08.2000 № Ш-2208у «О выполнении Плана действий МПС и железных дорог по сокращению эксплуатационных расходов за 1 полугодие 2000 г.».
 157. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.08.2000 № М-2224у «Об оценке физического состояния основных фондов».
 158. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.08.2000 № Г-2227у «О программе оснащения железных дорог устройствами контроля схода и волочения деталей подвижного состава».
 159. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.08.2000 № Г-2229у «О неудовлетворительном состоянии безопасности движения в локомотивном хозяйстве Октябрьской и Юго-Восточной железных дорог; некачественном ремонте электровагонов на Челябинском ЗРЗ».
 160. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.08.2000 № М-2232у «О комплексной программе реконструкции и развития Лосиноостровского электротехнического завода на период 2000-2004 г.».
 161. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.08.2000 № Ш-2230у «О проведении раследования безопасности движения в локомотивном хозяйстве Октябрьской и Юго-Восточной железных дорог при списании локомотивов и продаже их на металлолом».
 162. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.08.2000 № Ш-2231у «О финансовых результатах работы железных дорог за 1 полугодие 2000 г.».
 163. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.08.2000 № Ш-2237у «Об установлении льготных тарифов на перевозки грузов для нужд сельского хозяйства».
 164. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.08.2000 № 187пр-у.
 165. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.08.2000 № Д-2257у «О корректировке графика движения поездов на осенне-зимний период 2000-2001 г.г.».
 166. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.08.2000 № Ш-2241у «О реализации пункта 2 решения Правления МАП России от 17.07.2000 № 20/06-1-жд».
 167. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.08.2000 № Г-2261у «Об организации работ по определению технико-экономической эффективности увеличения норм пробега электровозов на ТР-1».
 168. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.08.2000 № Ш-2258у «О внесении дополнения в Положение о финансовом резерве МПС России».
 169. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.08.2000 № 229у «Об усилении контрольно-ревизионной работы на федеральном железнодорожном транспорте».
 170. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.08.2000 № Ш-2268у «О представлении отчета руководителя федерального государственного унитарного предприятия».
 171. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.08.2000 № М-2276у «О подготовке к переходу на расчеты за электроэнергию на тягу поездов по дифференцированным тарифам».
 172. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.08.2000 № Ш-2281у «О расчетах с заводами Дирекции «Желдорремаш» в первом полугодии 2000 года».
 173. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.08.2000 № 236у «Об улучшении использования трудовых ресурсов и повышении производительности труда на железных дорогах».

174. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.08.2000 № Ш-2287у «О подготовке предложений по кандидатурам представителей МПС России в органах управления коммерческих структур».
175. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.08.2000 № 238у «О внесении изменений и дополнений к Уставу Центра «Желдорконтроль».
176. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.08.2000 № 241у «О перераспределении функций структурных подразделений МПС».
177. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.08.2000 № 242у «О включении в состав служб управления персоналом железных дорог отделов учебных заведений».
178. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.08.2000 № Д-2297у «Об изменении периодичности представления отчета формы ЦО-29».
179. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.08.2000 № Ш-2293у «Об усилении работы по устранению нарушений земельного законодательства».
180. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.08.2000 № Г-2303у «О случае перевода стрелки по пассажирским поездом № 102 и сходке 4 вагонов в грузовом поезде № 2230 на станции Отрожка Юго-Восточной ж.д.».
181. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.08.2000 № Г-2304у «О случаях столкновения поездов №№ 3821, 4303 и сходки вагонов в поезде № 5201 на Московской железной дороге».
182. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.08.2000 № Г-2305у «Об оборудовании пассажирских вагонов узлами и деталями повышенной надежности».
183. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.08.2000 № Г-2309у «Об обеспечении сохранности устройств и изделий, содержащих цветные металлы на Забайкальской ж. д.».
184. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.09.2000 № Г-2312у «О результатах проверки организации обеспечения безопасности движения на Юго-Восточной железной дороге».
185. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.09.2000 № С-2311у «О качестве изготовления путевых машин и новых условиях подготовки машинистов для их обслуживания».
186. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.09.2000 № В-2315у «О нарушении технологии ремонта и формирования колесных пар грузовых вагонов на Уссурийском локомотиворемонтном заводе».
187. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.09.2000 № Д-2317у «О неудовлетворительной работе с парком полувагонов Восточно-Сибирской железной дороги в августе 2000 г.».
188. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.09.2000 № М-2321у «О применении коэффициентов на стоимость проектирования при реконструкции устройств ЦПД».
189. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.09.2000 № М-2322у «О проведении обследования поездо-участков».
190. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.09.2000 № М-2326у «О создании системы технологической видео-конференц-связи МПС России».
191. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.09.2000 № 250у «Об открытии скоростного движения пассажирских поездов».
192. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.09.2000 № 252у «О составе Центральной комиссии МПС России по премированию».
193. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.09.2000 № Е-2345у «О графике движения и плане формирования поездов на 2001–2002 гг.».
194. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.09.2000 № Е-2349у «О результатах переписки грузовых вагонов».
195. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.09.2000 № Е-2352у «По вопросу механизации и автоматизации сварочных работ при ремонте грузовых вагонов».
196. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.09.2000 № С-2353у «Об обеспечении эффективности эксплуатации дефектоскопных автомостри».
197. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.09.2000 № Д-2366у «О неудовлетворительной выгрузке в августе 2000 г.».
198. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.09.2000 № 253у «О повышении эффективности использования полувагонов».
199. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.09.2000 № Ш-2373у.
200. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.09.2000 № Ш-2380у «О ликвидации ГУП НИЦ «Транстермоконтэйнер».
201. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.09.2000 № Ш-2381у «О расчетах железных дорог с заводами в сентябре 2000 г. за поставку продукции».
202. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.09.2000 № 255у «Об организации взаимодействия с полномочными представителями Президента Российской Федерации в федеральных округах».
203. Инструкция по порядку и методам измерений при учетных операциях с нефтепродуктами на предприятиях МПС, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишиариным 15.09.2000 № ЦТ-781.
204. Положение об оплате труда работников государственного учреждения - Дирекции по организации обслуживания питанием пассажиров МПС России, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишиариным 15.09.2000 № ЦП-784.
205. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.09.2000 № 257у «О реконструкции Малого кольца Московской железной дороги для организации пассажирского движения».
206. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.09.2000 № 258у «О разработке Программы по сокращению эксплуатационных расходов в 2001 году».
207. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.09.2000 № М-2385у «О присвоении категории «фирменный» поезду № 5/6 «Океан» сообщением Владивосток-Хабаровск».
208. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.09.2000 № М-2389у «О проведении конкурса на разработку и производство систем безопасности для непрерывного контроля нарушения нижнего габарита подвижного состава на ходу поездов».
209. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.09.2000 № К-2399у «О поставке запасных частей для ремонта вагонов».
210. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.09.2000 № М-2407у «По вопросу проведения ходовых испытаний пассажирских вагонов на тележках с опытными узлами».
211. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.09.2000 № Ш-2398у «Об упорядочении структуры управления в области бесплатных перевозок».
212. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.09.2000 № Ш-2401у «О представлении еженедельных оперативных данных».
213. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.09.2000 № Д-2420у «О грубейших нарушениях правил приема к перевозке лесо- и пиломатериалов».
214. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.09.2000 № Ш-2418у «О порядке списания недвижимого имущества».
215. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.09.2000 № Ш-2419у «О представлении предприятиями организациями федерального железнодорожного транспорта сведений о земельных участках».
216. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.09.2000 № Ш-2428у «Об усилении работы по снижению дебиторской задолженности за международные перевозки грузов».
217. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.09.2000 № 260у «О проведении профилактических и оздоровительных мероприятий».
218. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.09.2000 № 261у «О создании при ЦКБ МПС России Свято-Пантелеимоновского училища сестер милосердия».
219. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.09.2000 № 262у «О работах по электрификации железнодорожного участка Губерово-Сибирцево Дальневосточной железной дороге».
220. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.09.2000 № Ш-2426у «О результатах проверки организации обеспечения безопасности движения на Восточно-Сибирской железной дороге».
221. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.09.2000 № Ш-2431у.
222. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.09.2000 № Ш-2432у «О представлении статистической отчетности формы П-2 «Сведения об инвестициях».
223. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.09.2000 № Ш-2434у «Об увеличении доходов железных дорог от сдачи недвижимого имущества в аренду».
224. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.09.2000 № С-2447у «О неудовлетворительном ходе подготовки Южно-Уральской железной дороги к работе в зимний период 2000–2001 года».
225. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.09.2000 № Ш-2436у «О списании средств целевого финансирования заводов».
226. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.09.2000 № Е-2465у «О введении новой формы упаковки постельного белья».
227. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.09.2000 № 263у «О внесении изменений и дополнений в приказ МПС России от 21.08.98 № 22Ц».
228. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.09.2000 № К-2470у «О неудовлетворительном положении с обеспечением безопасности движения, ремонтом и сохранностью грузовых вагонов на московской железной дороге».
229. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.09.2000 № 266у «О постоянно действующих комиссиях по обеспечению сохранности перевозимых грузов».
230. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.09.2000 № 267у «О примерном положении о филиале Центра «Желдорконтроль».
231. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.09.2000 № Г-2497у «О неудовлетворительном положении с обеспечением сохранности грузов на Северо-Кавказской и Юго-Восточной железных дорогах».
232. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.09.2000 № М-2488у «О залоге Дальневосточной железной дорогой акций ЗАО «Компания Транстелеком».
233. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.09.2000 № Ш-2475у «О порядке представления отраслевой статистической отчетности формы 2-КС МПС «О вводе в действие объектов, основных фондов и использовании капитальных вложений».
234. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.10.2000 № М-2517у «О случае ухода вагонов на станции Уссурийск Дальневосточной железной дороги».
235. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.10.2000 № С-2522у «Об утверждении и введении в действие ОСТ 32.154–2000».
236. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.10.2000 № Ш-2533у «О расчетах железных дорог с заводами в октябре 2000 г. за поставку продукции».
237. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.10.2000 № 271у «О внесении дополнения в указание МПС России от 13 мая 1996 г. № 63у».
238. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.10.2000 № М-2544у «Об издании специального номера журнала «Конверсия в машиностроении».
239. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.10.2000 № М-2546у.
240. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.10.2000 № Е-2559у «О проведении опытных перевозок скорострельных грузов».
241. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.10.2000 № Г-2562у «О Программе внедрения технических средств повышения безопасности движения на период 2001–2005 годы».
242. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.10.2000 № 273у «Об изменении порядка представления отчетности по отрасли «Торговля и общественное питание».
243. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.10.2000 № 274у «О комиссии МПС России по Отраслевому тарифному соглашению».
244. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.10.2000 № Д-2590у.
245. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.10.2000 № Е-2591у «О мерах по сокращению расхода электроэнергии в пассажирском хозяйстве».
246. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.10.2000 № Е-2592у «О переклещении перевозок леса и лесопроизводства во внутрироссийском и международном сообщении на платформу».
247. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.10.2000 № Ш-2587у.
248. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.10.2000 № Е-2595у «Об изменении порядка сдачи в аренду изотермического подвижного состава и ставок арендной платы».
249. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.10.2000 № К-2601у «Об изломе боковой рамы тележки вагона-цистерны № 74867425 на станции Болотная Западно-Сибирской железной дороги в поезде № 2454».
250. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.10.2000 № М-2599у «О порядке учета выполнения 3 раздела плана НТР МПС России (тиражирование)».
251. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.10.2000 № 279у «О согласовании Отраслевого тарифного соглашения на 2001–2003 гг.».
252. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.10.2000 № Е-2629у «О привлечении руководителей и специалистов в помощь рабочей группе, созданной по указанию МПС № 217у от 27.07.2000 г.».
253. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.10.2000 № Е-2629у «О графике снижения дебиторской задолженности за перевозки грузов».
254. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.10.2000 № 281у «О Единой группе заказчика по строительству объектов здравоохранения и учебных заведений МПС России».
255. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.10.2000 № Е-2662у.
256. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.10.2000 № Ш-2660у «О реорганизации Мастерской по ремонту и техобслуживанию подшипников и счтно-пишущих машин МПС России».
257. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.10.2000 № 286у «О составе комиссии МПС России по наделению Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.10.2000 № М-2670у «О дополнительных мерах по выполнению годового плана ремонта устройств в хозяйстве сигнализации и связи».
259. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.11.2000 № 285у «О подготовке итогового расширенного заседания Коллегии МПС России».
260. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.12.2000 № Е-2710у «О случае проезда запрещающего сигнала на станции Власьево Октябрьской железной дороге».
261. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.11.2000 № Е-2716у «О расчетах железных дорог с заводами в ноябре 2000 г. за поставку продукции».
262. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.11.2000 № Ш-2726у.
263. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.11.2000 № 293у «О дальнейшем реформировании на железнодорожном транспорте».
264. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.11.2000 № 297у «О предоставлении льготы по прибыли, использованной на капитальные вложения».
265. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.11.2000 № М-2730у «Об утверждении и введении в действие изменения № 1 РД 32.76–97».
266. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.11.2000 № Ш-293у «О порядке организации и проведения конкурсов на поставку лекарственных средств, медицинского оборудования и иных товаров (работ, услуг) для нужд учреждений здравоохранения».
267. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.11.2000 № М-2775у «Об утверждении перечня актуальных проблем научно-технического развития железнодорожного транспорта в 2001–2002 годах».
268. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.11.2000 № 303у «О внесении изменений и дополнений в приказ МПС России от 21.08.98 № 22Ц».
269. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.11.2000 № Е-2786у «О платёжном балансе пассажирского комплекса».
270. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.11.2000 № Е-2790у «О входном контроле продукции ОАО «РФЗ» на ОАО «ДМЗ».
276. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.11.2000 № Е-2800у «О неудовлетворительном состоянии безопасности движения поездов, готовности хозяйств и кадров Забайкальской железной дороги к работе в зиму 2000/2001 года».
272. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.11.2000 № Ш-2785у.
273. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.11.2000 № Ш-2789у «О создании комиссии для проведения анализа хода работ по взысканию дебиторской задолженности за перевозку грузов».
274. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.11.2000 № Д-2795у «О неудовлетворительном положении с сохранностью перевозимых грузов на Приволжской и Северо-Кавказской железных дорогах».
275. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.11.2000 № Г-2808у.
276. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.11.2000 № Ш-292у «О финансовых результатах работы железных дорог за 9 месяцев 2000 г.».
277. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.11.2000 № Д-2819у «Об изломе боковой рамы тележки вагона хоппер-дозатора № 30825301 на перегоне Джалингра-Бестужево Тындинского отделения Дальневосточной железной дороги».
278. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.11.2000 № Ш-2816у.
279. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.11.2000 № Ш-2821у «Об увеличении лимита авансового финансирования на 2001 год».
280. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.11.2000 № Ш-2823у «О начале использования на сети железных дорог в АСУ «Экспресс» нового типа бланков строгой отчетности».
281. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.11.2000 № Ш-2839у «Об упорядочении представления материалов, затребованных Счетной палатой Российской Федерации».
282. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.12.2000 № Е-2888у «О переименовании ГУП «Экспресс-почта МПС России».
283. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.12.2000 № К-2878у «О неудовлетворительной работе вагонного хозяйства Горьковской железной дороги».
284. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.12.2000 № К-2879у «Об ужесточении нормативов по неровностям на поверхности катания колес».
285. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.12.2000 № К-2887у «Об утверждении регламентов технической оснащенности и программы теплереооружения заводов по капитальному ремонту тягового подвижного состава».
286. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.12.2000 № С-2880у «О проведении испытаний путевых машин на Северо-Кавказской железной дороге».
287. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.12.2000 № С-2886у «О повышении эффективности использования ВПС ЦНИИ-4».
288. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.12.2000 № А-2894у «О задержке пассажирского поезда № 38 сообщением «Москва-Нижний Новгород» на станции Владимир Горьковской железной дороги».
289. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.12.2000 № Г-2895у «О сохранности устройств и изделий, содержащих цветные металлы на Октябрьской железной дороге».
290. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.12.2000 № С-2893у «О неудовлетворительном положении с безопасностью движения на Забайкальской железной дороге».
291. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.12.2000 № Г-2898у «О случае задержки пассажирских поездов № 35, 43, 45 вследствие самораспада вагонов в поезде № 2955 на станции Окуловка Самарской железной дороги 11 ноября 2000 года».
292. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.12.2000 № Ш-2902у «О служебных билетах для работников филиалов Центра Желдорконтроль».
293. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.12.2000 № Е-2907у «О мерах по сокращению незадействованных ресурсов».
294. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.12.2000 № Е-2910у «О сотрудничестве с Республикой Беларусь в области железнодорожного транспорта».
295. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.12.2000 № М-2912у «О подготовке технико-экономического обоснования и концепции создания единой корпоративной автоматизированной системы управления трудовыми ресурсами».
296. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.12.2000 № Е-2918у «О расчетах железных дорог с заводами в декабре 2000 г. за поставку продукции».
297. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.12.2000 № 309у «О завершении реорганизации предприятий основной деятельности железных дорог».
298. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.12.2000 № 257пр.
299. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.12.2000 № А-2930у «Об установлении предельного уровня тарифов на комплекс услуг в вагонах повышенной комфортности пассажирских поездов формирования Восточно-Сибирской железной дороги».
300. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.12.2000 № Е-2922у «О неудовлетворительном положении с обеспечением безопасности движения на Санкт-Петербург-Витебском отделении Октябрьской железной дороги».
301. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.12.2000 № Е-2927у «О внедрении на сети железных дорог экологически чистых туалетных комплексов».
302. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.12.2000 № Е-2995у «Об организации выпуска электропоездов с применением элементной базы нового поколения на основе производства капитального ремонта с продолжением срока службы».
303. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.12.2000 № М-2998у «Об увеличении лимита капитальных вложений на 2000 год».
304. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.12.2000 № Ш-2964у «О внесении дополнений и изменений в устав Сахалинской железной дороги».
305. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.12.2000 № Ш-3002у «Об автоматизации формирования и анализа сводной статистической отчетности по труду».
306. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.12.2000 № М-3015у «О внедрении отработанной модели ЕК ИОДВ на базе СУБД ORACLE».
307. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.12.2000 № С-3052у «Об условиях обращения выправочно-подбивочно-рихтовочной машины ВПРС-03».
308. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.12.2000 № Ш-3009у «Об утверждении Методики определения льготы по прибыли, использованной на капитальные вложения».
309. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.12.2000 № Г-3062у «О выполнении Программы по повышению безопасности движения».
310. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.12.2000 № Д-3107у.
311. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.12.2000 № Д-3109у.
312. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.12.2000 № Е-3064у.
313. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.12.2000 № Е-3097у «О мерах по сокращению расходов в праздничные дни».
314. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.12.2000 № Ш-3103у «О реализации неиспользуемого недвижимого имущества».
315. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.12.2000 № 326у «О тарифной политике железных дорог государства-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2001 финансовый год».
316. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.12.2000 № Г-3163у.
317. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.12.2000 № Г-3166у «О недостатках в работе военизированной охраны Восточно-Сибирской ж.д.».
318. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.12.2000 № Е-3164у «Об итогах конференции по делам Российско-Финляндского прямого железнодорожного сообщения».
319. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.12.2000 № М-3162у «О подготовке мероприятий по вводу в опытную эксплуатацию стартового комплекса Центра ситуационного управления МПС России».
320. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.12.2000 № Д-3186у «Об изломе шейки оси грузового вагона на перегоне Лоза-Кущья Ижевского отделения Горьковской железной дороги».
321. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.12.2000 № Р-3176у «О нарушении законодательства на Северо-Кавказской железной дороге».
322. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.12.2000 № Е-10у «О реализации указания МПС России от декабря 2000 г. № 320у».
323. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.12.2000 № Е-3211у «О плане и финансировании ремонта и технического обслуживания железнодорожных транспортеров».
324. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.12.2000 № Ш-3204у «Об увеличении эксплуатационных расходов на 2000 год».
325. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.12.2000 № 331у «О внесении дополнения и изменения в приказ МПС России от 21.08.1998 г. № 22Ц».
326. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.12.2000 № 342у «О плане проведения ревизий (проверок) железных дорог в 2001 году».
327. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.12.2000 № 343у «О реформировании системы рабочего снабжения на федеральном железнодорожном транспорте».
328. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.01.2001 № Е-2у «О распространении действия Отраслевого тарифного соглашения на работников филиалов Центра «Желдорконтроль».
329. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.01.2001 № И-28у «О задержке выполнения указания МПС России от 20.03.2000 № И-628у».
330. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11.01.2001 № 4пр-у.
331. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.01.2001 № Р-40у.
332. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.01.2001 № 3у «О порядке учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами».
333. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.01.2001 № И-35у «О дополнительных мерах по экономии эксплуатационных расходов в январе 2001 г.».
334. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.01.2001 № М-44у «Об увеличении численности Центрального отряда военизированной охраны МПС России».
335. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.01.2001 № И-52у «О внесении дополнения в устав Сахалинской железной дороги».
336. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.01.2001 № М-63у «Об утверждении и введении в действие ПР 32.82–2000».
337. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.01.2001 № М-64у «Об утверждении и введении в действие РД 32.31–2000».
338. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.01.2001 № М-66у «Об утверждении и введении в действие РД 32.158–2000».
339. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.01.2001 № Ш-67у «О представлении сводных годовых статистических отчетов органами и учреждениями здравоохранения».
340. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.01.2001 № А-75у «О пересмотре межремонтных сроков пассажирских вагонов».
341. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.01.2001 № С-82у «О неудовлетворительной организации испытаний путевых машин».
342. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.01.2001 № 8у «О завершении формирования единой МПС России в январе-апреле 2001 г.».
343. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25.01.2001 № А-102у «Об отмене категории «фирменный».
344. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26.01.2001 № П-111у «О внесении изменений в статистическую отчетность формы ТО-13».
345. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.01.2001 № 18пр-у «О внесении дополнений в Указание МПС России от января 2001 г. № 1пр-у».
346. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.01.2001 № П-118у «О страховом и сезонном запасе локомотивов, оборудования, консервации зданий и сооружений».
347. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.01.2001 № С-119у «О внедрении автоматизированных систем управления выправкой пути на машинах типа ВПРС».
348. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.01.2001 № Д-128у «О плане организационно-технических мероприятий по обеспечению перевозок грузов для проведения весенних полевых работ и подготовке к массовым перевозкам сельскохозяйственной продукции урожая 2001 года».
349. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.01.2001 № 15у «О финансировании жилищно-строительства в январе-апреле 2001 года».
350. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.02.2001 № Е-135у «О задании по сбору и реализации лома черных и цветных металлов на 2001 год».
351. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.02.2001 № 17у «О взаимодействии с консалтинговыми организациями».
352. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.02.2001 № Е-138у «Об условиях перевозок новых опасных и наливных грузов».
353. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.02.2001 № Г-145у «Об усилении в 2001 году работы в сфере антитеррористической деятельности».
354. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.02.2001 № М-142у «О совершенствовании работы метрологической службы».
355. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.02.2001 № 2Ц.
356. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.02.2001 № 18у «О частичном изменении указания МПС России от 22 июля 1999 г. № 231у».
357. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.02.2001 № А-149у «Об отмене категории «фирменный» поезду № 33/34 «Осетия» сообщением Владикавказ-Москва».
358. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.02.2001 № Е-148у «О графике участия коммерческих ревизоров и специалистов Департамента грузовой и коммерческой работы в проведении ревизий (проверок) железных дорог в 2001 году».
359. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.02.2001 № П-146у «О ходе выполнения «Программы оснащения железных дорог устройствами контроля схода и волочения деталей подвижного состава (УКСПС)».
360. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.02.2001 № 19у «О внесении изменений в указание МПС России от 16 марта 2000 г. № 53у».
361. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.02.2001 № 21у «О нормотворческой деятельности МПС России на 2001 год».
362. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 06.02.2001 № Е-155у «О передаче заводских инспекций МПС России, инспекции МПС России по сохранности вагонного парка и сетевой геофизической станции в состав соответствующих центров».
363. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.02.2001 № Е-158у «О расчетах железных дорог с заводами в феврале 2001 г. за поставку продукции».
364. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.02.2001 № Е-164у «О переименовании ПКБ ЦТ».
365. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.02.2001 № Е-168у «О предоставлении оперативной информации по выполнению отраслевого тарифного соглашения на 2001–2003 годы».
366. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.02.2001 № 26у «О разработке программы повышения производительности труда и эффективности работы железнодорожного транспорта на 2001–2005 годы».
367. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.02.2001 № 27у «О совершенствовании порядка подготовки и заключения договоров».
368. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.02.2001 № М-171у «О финансировании работ общотраслевого значения».
369. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.02.2001 № М-173у «О внесении изменений в Указание МПС России от 27 января 2001 г. № 18 пр-у».
370. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.02.2001 № 28пр-у.
371. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.02.2001 № И-179у «О постановке в запас основных средств».
372. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.02.2001 № М-182у «Об организации обработки заявок грузоотправителей на перевозки грузов в международном сообщении».
373. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.02.2001 № И-190у «О корректировке составления отраслевой статистической отчетности по использованию средств на восстановление экономики Чеченской республики».
374. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.02.2001 № 21у «О новой структуре и составе президиума научно-технического совета Министерства путей сообщения Российской Федерации».
375. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.02.2001 № Е-207у «О продлении опытных перевозок скорострельных грузов».
376. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.02.2001 № Р-206у «Об утверждении проекта электрификации ж.д. участка Сальск-Котельниково».
377. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.02.2001 № Ш-197у «О графике проверок хода реализации Отраслевого тарифного соглашения в 2001 году».
378. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16.02.2001 № И-209у.
379. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.02.2001 № Д-121у «Об организации коммерческого осмотра поездов на Забайкальской железной дороге в условиях удлинения гарантийных участков обслуживания».
380. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.02.2001 № М-215у «О состоянии безопасности движения и содержании технических средств в хозяйстве: сигнализации, централизации и блокировки Приволжской железной дороги».
381. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.02.2001 № Е-228у «Об опытной эксплуатации ЗПУ «Блок-Гарант».
382. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.02.2001 № Е-234у «О сокращении наличия неисправных вагонов».

Поздравляем юбиляров января

НАШ КАЛЕНДАРЬ

- С 70-летием**
Калинко Георгий Аркадьевича – ветерана дорожной отрасли. **Филатову Нину Ивановну** – ветерана дорожной отрасли.
- С 65-летием**
Липатова Сергея Александровича – заместителя директора Административного департамента Минтранса России.
- С 50-летием**
Окунева Владимира Владимировича – министра транспорта Ростовской области.
- С 45-летием**
Островского Алексея Владимировича – губернатора Смоленской области.

Приоритеты развития

На Сахалине реализуется программа по привлечению молодежи на железную дорогу

ПРОЕКТЫ

Для популяризации железнодорожных профессий и привлечения молодежи Дальневосточная железная дорога реализует пилотный онлайн-проект среди учащихся общеобразовательных школ Южно-Сахалинска. Во время часового онлайн-урока ребята в возрасте от 14 до 16 лет узнают о преимуществе целевого обучения в отраслевых учебных заведениях, льготах для молодых специалистов, особенностях железнодорожных профессий и т. д. Дистанционный формат мероприятия выбран как самый безопасный в условиях сложной эпидемиологической обстановки. Проект охватил 13 городских школ. Совместно с департаментом образования муниципалитета в ближайшее время планируется привлечь на онлайн-площадку все 32 школы города. В перспективе – подключение школ Сахалинской области. После снятия эпидемиологических ограничений железнодорожники планируют залущить учебный вагон для ознакомления школьников со станциями Сахалина и уникальной историей освоения острова.

Машинист–кондитер

Создание тортов – это только часть талантов многогранной личности

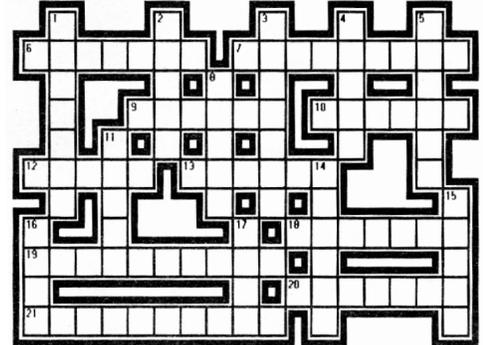
МИР УВЛЕЧЕНИЙ

В компании ЦППК работают около 9 тысяч сотрудников. У каждого из них есть свои увлечения и хобби, и иногда они могут быть совершенно неожиданными, но от этого еще более интересными. Александр Булгаков работает в ЦППК машинистом электропоезда уже пять лет. Его рабочая смена длится 10–12 часов. За это время он не только успевает проехать сотни километров, пройти медосмотр, но и проверить техническое состояние электропоезда перед отправкой. А в свободное от работы время он создает авторские торты. Все началось со всем известной «Шарлотки» для семьи, но восторженные отзывы близких пробудили в нем интерес к кондитерскому ремеслу. Он начал смотреть в Интернете видеорецепты и экспериментировать. Со временем к Александру начали обращаться друзья с просьбой украсить торжество своими шедеврами. «Создавая торты, я включаюсь от работы и суеты. После смены я прихожу домой, закрываюсь на кухне и творю. Всем знакомым очень нравится дегустировать мои торты. Чаще всего они удивляются, что у машиниста может быть такое хобби, но когда пробуют мою выпечку, то удивление сменяется довольной улыбкой», – поделился Александр Булгаков. Больше всего он запомнил просьбу сделать торт в форме электропоезда для коллег на профессиональный праздник, а также трехъярусный – на свадьбу друзей.

Департамент по связям с общественностью АО «Центральная ППК»

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

- По горизонтали:** 6. Класс артиллерийских бронированных подводных кораблей. 7. Автомат для поперечной оплаты парковочного места для автомобиля. 9. Античный греческий военный корабль, оснащенный тараном. 10. Книга для изучения алфавита. 12. Плоскодонное парусно-грёбное судно. 13. Твердая дозированная лекарственная форма. 18. Воздушный провод, подвешиваемый на мачты для улавливания радиоволн. 19. Важнейший институт прямой демократии. 20. Совокупность окружающих условий, обстановка, среда. 21. Разновидность манометра для определения глубины погружения.
- По вертикали:** 1. Женское шейное украшение. 2. Гоночный автомобиль с открытыми колесами. 3. Крен неверно нагруженного судна. 4. Несколько единиц подвижного состава железной дороги, ведомые локомотивом. 5. Приспособление для механической подачи топлива в топку паровоза. 6. Городской вид транспорта. 11. Путешествие по городам и весням для гастрольных выступлений. 14. Техническое усовершенствование автомобиля. 15. Несамодонное судно, перемещаемое буксиром или толкачом. 16. Судно с прямым парусным вооружением. 17. Отсек в пассажирском железнодорожном вагоне, имеющий дверь.



Ответы

Метро. 11. Турпэ. 14. Турпэ. 15. Баржа. 16. Брик. 17. Купе. 8. Метро. 11. Турпэ. 14. Турпэ. 15. Баржа. 16. Брик. 17. Купе. 8. Метро. 11. Турпэ. 14. Турпэ. 15. Баржа. 16. Брик. 17. Купе.

Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ:
Министерство транспорта РФ,
АО «Издательство Дороги»
ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Издательство Дороги»
Издается с февраля 1998 года
Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство среди руководителей:
● союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;
● профсоюзных организаций ТК;
● органов исполнительной и законодательной власти федерально- и регионального уровней;
● участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
● органов МВД России

Верное направление

Как не свернул со своей колеи потомственный железнодорожник

ГОДЫ И СУДЬБЫ

Семиметровая комната в бараке рядом с платформой Люблино выходила окнами на железнодорожный узел. День и ночь шли мимо поезды. Вот прогудел знаменитый паровоз «Иосиф Сталин», а вот прошёл поезд Москва – Минеральные воды, повез счастливых отдыхать в теплые края. И вели их сильные, уверенные в завтрашнем дне люди, знакомые соседи по барaku, железнодорожники.

Вот так, под стук колес, и рос в рабочем пригороде Анатолий Царьков. А когда пришла пора выбирать дорогу в жизни, поддал заявление в Московский техникум железнодорожного транспорта.

– Это сейчас стало традицией говорить о династиях, – вспоминает ветеран, – а в конце 30-х годов прошлого столетия никто об этом не думал. Отец мой работал на Казанской железной дороге. У меня тогда было ощущение, что профессия железнодорожника – самая главная.

Кто, кроме родителей, формировал его характер? В первую очередь – директор техникума, который пользовался таким авторитетом, что учащиеся верили каждому его слову. А еще преподавателей физики, общего курса железных дорог не просто слушали – впитывали каждую фразу. Свою лепту внесла армия. На всю жизнь впитал в себя понятие, что во всем должен быть порядок. Потом, работая помощником машиниста, Анатолий Царьков убедился еще и в том, что железнодорожнику нельзя терять бдительность. Он вспоминает: «Машинист на что-то отвлекся. А я вижу – путь не наш, световор не так горит. Меня как токком ударило! Успели применить экстренное торможение, удалось уйти от крупной неприятности. Еще бы чуть-чуть, и люди пострадали!»

Он хорошо усвоил уроки своих наставников. И сожалел о том, что у нынешней молодежи авторитетов нет. Почему?
– Тут все имеет значение, когда речь идет о воспитании: семья, школа, вуз, государственная система, – отвечает он. – Когда недочеты допущены, их не так-то просто исправить. Молодежь сейчас представляет собой проблему. Тут особого выбора нет. Если не мы, то кто-то другой на

них влияет. У меня, например, хватало времени, чтобы с маленькими детьми после работы сходить на стадион, спортом с ними позаниматься. Может, еще и поэтому все сложилось нормально, в том числе и с выбором профессии. А вот с внуками сложнее. Они ориентируются не только на семейные ценности, но и на жизнь вокруг. Кому-то жить не на что, а кому-то отец на первом курсе «Мерседес» подарил. И если нет у молодых людей

мало кто знал. И ветеран взялся за большое дело – увековечение их памяти. Был создан авторский коллектив, проведший огромную поисковую работу. Трехтомник издал в 2004 году. В Центральном музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве выгравированы на мемориальных досках имена всех 127 железнодорожников–героев.

Забота о молодежи, о кадрах железнодорожной отрасли всегда была для Анатолия Петрови-

ФАКТ

У Царькова большой жизненный опыт. В начале трудовой биографии работал слесарем, бригадиром по ремонту электровозов в депо Ожерелье, помощником машиниста электровоза локомотивного депо Москва–Пассажирская–Киевская, затем были ВНИИЖТ, партийная и профсоюзная работа.

внутреннего стержня и приоритета духовных ценностей, то их замещают зависть и непомерная гордыня. Вот родители и плачут: «Им нужны только деньги!»

У Царькова большой жизненный опыт. В начале трудовой биографии работал слесарем, бригадиром по ремонту электровозов в депо Ожерелье, помощником машиниста электровоза локомотивного депо Москва–Пассажирская–Киевская, затем были ВНИИЖТ, партийная и профсоюзная работа. А с начала 90-х годов и до ухода на пенсию он руководил отделом соревнований и наград Управления кадров и учебных заведений МПС России.

Анатолий Петрович убежден, что в воспитании молодежи огромную роль играет память о подвигах старших поколений. Именно поэтому с его подачи и при его участии были изданы три сборника «Герои стальных магистралей». В книгах рассказывается о тех, кто, рискуя жизнью, вывозил в войну из-под огня людей, технику, заводское оборудование на Восток, в Сибирь и Среднюю Азию, доставляя на фронт боеприпасы, топливо и свежие дивизии. За эту колоссальную работу в ноябре 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР 127 железнодорожников были удостоены звания Героя Социалистического Труда. В стране о них

ча главным делом. В 1986–1992 годах он заведовал отделом в ЦК профсоюза железнодорожников и транспортных строителей. При его непосредственном участии разрабатывались условия отраслевого соревнования, которое стимулировало эффективную работу, помогало перенимать передовой опыт.

Когда распался Советский Союз, он рьяно взялся за сохранение единства отраслевого профсоюза и поехал по стране разъяснять позицию его руководства. Начал с Московского железнодорожного узла, затем были Приднепровская, Забайкальская и другие железные дороги.

В начале 90-х не платили за перевозки или рассчитывались бартером. Поэтому начались задержки с выплатой заработной платы. В трудовых коллективах зрело возмущение. Кто, как не профсоюз, должен был встать на защиту их интересов? В конце 1991 года началась подготовка первого отраслевого тарифного соглашения. Оно предусматривало взаимные обязательства сторон по обеспечению перевозок пассажиров и грузов, а также своевременную выплату заработной платы и социальные гарантии для труженников и ветеранов. Забастовки при этом исключались. Этот документ играл решающую роль в стабилизации обстановки в трудо-

вых коллективах, стал основой устойчивой работы железнодорожного транспорта.

Именно этот период Царьков считает важнейшим в своей жизни. Сколько дверей высоких начальников пришлось открыть, сколько кабинетов пройти, чтобы согласовать положения соглашения!

В последнее время многие ЧП на железной дороге не случайно связаны с человеческим фактором. Анатолий Петрович считает, что самый эффективный способ дать человеку в жизни правильное направление – это наставничество, передача опыта. Вспоминает, через какие сложности пришлось пройти после 1991 года. Реформаторы предлагали быстро перевести транспорт на рыночную колею – ликвидировать МПС, приватизировать железные дороги и сбросить с баланса социальный «обоз».

Железнодорожники тогда сумели отстоять свои организации за звание лучшего коллектива и лучшего по профессии. Появились даже новая позиция «Лучший командир среднего звена». Ввели ее потому, что увеличилось количество брака, отказов технических средств. А это компетенция среднего командного состава – возможно, квалификация специалистов не та или мотивация недостаточна. Поэтому разработали условия соревнования командиров среднего звена, мастеров, начальников участка.

В эту работу была вложена частичка опыта и труда Анатолия Царькова, в то время начальника отдела соревнований и наград Управления кадров и учебных заведений МПС России.

Был период, когда железнодорожники перестали награждать государственными наградами. Однако и эта проблема была решена. Начиная с 1992 года стали мотивировать труд отраслевыми наградами, восстановили звание «Почетный железнодорожник».

Несмотря на возраст, Анатолий Петрович продолжает трудиться. Сейчас его должность – заместитель председателя Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России. Он «Почетный железнодорожник», кавалер ордена «Знак Почета». Как и прежде, он боится за то, чтобы не забыли, не оставили без помощи каждого человека. Прекрасный пример для подражания.

Татьяна УЛИТИНА

В большой стране не было окраин

Техника, которая оставила след в СССР

ИЗ ИСТОРИИ АВТОПРОМА

Грузинские колхиды

Строители – автозаводу, автозавод – строителям – идеальное сотрудничество наладилось в Грузинской ССР, в городе Кутаиси. Местный строительный трест возводил для рабочих дома, а рабочие собирали знаменитые цементовозы.

Машины Кутаисского завода, предназначенные для перевозки цемента, называли колхидами. Груз с них можно было сбрасывать и на правую, и на левую стороны. Машина была приспособлена к горным дорогам и на крутых поворотах вела себя хорошо.

КАЗ был известен не только своими тягачами, но и подшефной футбольной командой. «Торпедо» (Кутаиси) даже несколько лет играло в высшей лиге чемпионата СССР. Но самые знаменитые торпедовцы были из другой заводской команды – зилоской. В 60-е годы эту команду обожала столичная богемия – за особый стиль игры, за интеллигентность, за экстравагантный образ жизни игроков.

Доступный запорожец

Малолитражка Запорожского автозавода – это был настоящий прорыв, еще один шаг



к личной свободе советского гражданина. На этой финансово доступной машинке легко можно было доехать до дачи и даже морского курорта. Автомобиль, который был маленьким внедорожником, лазил по болотам и полям, стоил совсем небольших денег. А путевку на море можно было получить всего лишь за треть стоимости.

На собственном «Запорожце», который вполне мог себе позволить инженер, люди отправлялись в санаторий – по профсоюзной путевке.

Кортеж для Брежнева

Не только легковые авто и грузовики производили советские гиганты. Мотоциклы были предметом острой необходимости для колхозника или городского обывателя шести соток.

«Все мечтали даже не об автомобиле, а о хорошем мотоцикле, потому что он, в принципе, был как конь хозяйственный. Как раньше, мы знаем, на лошадях вывозили все грузы, могли и за сеном, и за дровами поехать, так и здесь тоже – мотоцикл

свалился, кроме своей простоты, еще и отличной проходимостью», – рассказал экскурсовод музея «Московский транспорт» Геннадий Нарыков.

Два крупнейших советских мотоциклетных завода находились в Ирбите (марка «Урал») и Киеве (марка «Днепр»). Наряду с ними еще несколько заводов выпускали популярные миллицейские мотоциклы М-72. В конце 70-х Киевский завод для кортежа генсека произвел 25 таких мотоциклов.

Валентин СОБОЛЕВ

В КОНЦЕ НОМЕРА

Кунсткамера

Исследователи из природного заповедника Паудермилл в американском штате Пенсильвания нашли птицу, одна половина которой – самец, а другая – самка.

Сотрудники Птичьего научно-исследовательского центра Паудермилла во время кольцевания птиц нашли красногрудого дубоносого кардинала, чье тело было поделено пополам на мужское и женское.

Для этого вида птиц характерен половой диморфизм. Это значит, что у самцов и самок различный цвет оперения. Перья на крыльях самцов – черные, а под крыльями и на груди – розовые. Крылья самок – коричневые сверху и желтые с нижней стороны. На их груди нет пятен.

У найденного в заповеднике дубоноса были красные перья под правым крылом и желтые – под левым. Это явление называется двусторонним гинандроморфизмом – аномалия развития организма, в результате которой крупные участки тела имеют генотип и признаки разных полов. Такое происходит, когда два сперматозоида оплодотворяют яйцеклетку, у которой два ядра вместо одного.

«Вся команда была взволнована, когда увидела вблизи такую редкость. Кто-то из них описал это как встречу с единорогом», – сказала руководитель программы кольцевания птиц парка Энни Линдси.

У птицы пока не появилось брачное оперение. Когда это произойдет, различия между ее сторонами усилятся. Цвета станут более яркими, и «граница между мужской и женской стороной будет еще более очевидна».

В Ульяновске нашли редчайшего ежа-альбиноса.

Животное обнаружили в коробке из-под обуви среди отходов на мусоросортировочном комплексе. Сотрудники предприятия решили оставить его себе.

По словам специалиста по связям с общественностью ульяновского оператора «Горкомхоз» Алены Сапуновой, сейчас еж чувствует себя хорошо. Сотрудники компании прочитали в интернете, как ухаживать за ежами, и следуют рекомендациям. «Ежи довольно – бегают, кушают, все с ним в порядке», – заявила она.

Пока животное не успели показать ветеринару, но уже купили для него клетку. Кличку для ежа выберут из вариантов, предложенных пользователями соцсетей.

Альбинизм – редкая мутация, при которой у животных полностью или почти полностью отсутствует пигмент меланин. Проявляется отсутствием типичной для вида окраски кожи, волос, шерсти, а также радужной и пигментной оболочек глаз.

У берегов Австралии сняли на видео редчайших глубоководных существ – восьмиметровых кальмаров Magnapinna.

Исследователи заметили этих головоногих во время погружений в Большом Австралийском заливе. На глубине от 940 до 3260 метров в кадр попали пять различных особей длиной около полтора метров и с симметричными «руками».

Прежде кальмаров Magnapinna никогда не встречали в водах Австралии. Первое подтвержденное наблюдение представителя этого вида было выполнено в 1988 году у берегов Бразилии. С тех пор их около десяти раз видели в разных частях света.

Рыбаки обнаружили одноглазого акулена-альбиноса у берегов индонезийской провинции Малуку.

Рыбаки выловили и подняли на палубу акулу, которая умерла, запутавшись в сетях. Они начали разделять ее и обнаружили, что она была беременна тремя акулятами. Один из них, уже погибший, оказался полностью белым и одноглазым.

Рыбаки передали редчайшую находку местным властям. Как оказалось, у акулена-мутанта был не только альбинизм, но и циклопия – порок развития, при котором глазные яблоки полностью или частично срываются и помещены в одной глазнице, которая расположена по средней линии тела. Как правило, обладатели этой мутации погибают в первые дни жизни.

Виктор АНАХОПЕТ

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года
Свидетельство ПИ № ФЭ77-252/10
№ 01012021 от 01.01.2021 г. в 15:00
Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
Тел.: (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, (495) 941-28-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В «Издательство Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.
Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
№ 7 (495) 748-36-84 доб. 11-54, 11-62
● по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты, Журналы» 32766 – для организаций 35644 – для индивидуальных подписчиков 19181 – годовая подписка
● по Общероссийскому каталогу агентства «Пресса России» 84658 – полугодовая 84659 – годовая подписка
● по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая 84244 – годовая подписка

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора
материалы печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

«ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»
Елфимов В. И.
Директор по региональным проектам **Барсегян Р. В.**
E-mail: bars777-17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки **Кучейник А. В.**
E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы **Перевезенцева Е. А.**
E-mail: kate@izdatelstvo-dorogi.ru

Злобина С. В.
E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н. В.
E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:
107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24
Тел. (495) 748-36-84, факс (495) 963-22-14
www.transportrussia.ru

БУРЫЛИН Ю. В. – главный редактор
ЧИРКИН В. Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов:
БАЙБЕКОВ Ш. Х., БУДУМЯН В. Г., ДМИТРИЕВА И. В., ИЗЬЮРОВА Л. В., КАРПОВА Е. А., ЛАРИОНОВА Т. П., ОЗУН А. С., ОЗУН С. А., ПОЛЯКОВА И. С., ШВЕЙЦЕР О. В.

Секретариат:
ЗАБЕРУСКИНА И. И. – технический редактор
МЕЩЕРЯКОВА Е. А. – корректор

Региональные представители:
ЕЛАТИНА Т. К. (Нижний Новгород) тел. (952) 461-69-61
УШЕНИН Е. Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370-02-82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз. Цена свободная Зак. № 248-2021

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г., уведомляем о начале общественных обсуждений (в форме слушаний), проектной документации включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы «Торгово-развлекательный комплекс в п. Тухум, города Гусиноозерска».

Заказчик проекта: Ананин Владислав Андреевич, адрес: Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, улица Ленина, дом 32, квартира 25, телефон 89503925745, E-mail: ANAN74@bk.ru.

Разработчик проекта и тома ОВОС: ООО «СтройКомП», адрес: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, улица Трактовая 36, телефон 89245553552, E-mail: ir.pankratov@mail.ru.

Цель намечаемой деятельности: строительство Торгово-развлекательного комплекса в п. Тухум, города Гусиноозерска.

Местоположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия, Селенгинский район, город Гусиноозерск, п. Тухум, квартал 1-й, участок 1/2 (кадастровый номер земельного участка 03:22:010650/424). Примерный срок проведения ОВОС с 22.01.2021 года по 23.03.2021 года.

С проектной документацией для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 22.01.2021 года, в рабочие дни с 9.00 до 16.00 (время местное), по адресу: Республика Бурятия, город Гусиноозерск, улица Первомайская, д.8, кабинет 7, тел. 8(30145)45150.

Ответственный орган за организацию общественных обсуждений Администрация МО ГП «Город Гусиноозерск».

Проведение общественных слушаний назначено на 23.03.2021 года в 10.00 местного времени, по адресу: Республика Бурятия, город Гусиноозерск, улица Первомайская, 8, актовый зал Администрации города Гусиноозерска.

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

Ананин В.А.

Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме публичных слушаний) проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция магазина по ул. Первомайская, д. 18 в с. Хоринск, Республики Бурятия».

Заказчик проекта: Индивидуальный предприниматель Бредний Р.И. (почтовый адрес: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Дзержинского, д. 1, тел. 8(3012)297367 доб. 509 Email:oks@megatitan.ru).

Разработчик проекта и тома ОВОС: ООО «Сибпроект». Адрес: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Хахалова, д. 2-1, тел. 8 9085 97 33 76.

Местонахождение объекта: Республика Бурятия, Хоринский район, с. Хоринск, ул. Первомайская, 18.

Цель намечаемой деятельности: реконструкция магазина продовольственных товаров.

Срок проведения ОВОС:

1) с 22.01.2021 г по 23.02.2021 г уведомление, предварительная оценка и составление технического задания на проведение ОВОС. Ознакомление общественности с предварительной оценкой и техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предоставление своих замечаний и предложений.

2) с 22.01.2021 г по 23.02.2021 г проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов по ОВОС. Ознакомление общественности с предварительным вариантом материалов по ОВОС, предоставление своих замечаний и предложений.

3) 24.02.2021 г Проведение общественных обсуждений предварительного варианта материалов по ОВОС. Место проведения обсуждений – 24.02.2021 г в 10.00 час. по адресу: Республика Бурятия, Хоринский р-н, с. Хоринск, ул. Первомайская д. 41.

Ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация муниципального образования «Хоринский район», Республика Бурятия, Хоринский район, с. Хоринск, ул. Первомайская, 41.

4) с 22.01.2021 г по 23.02.2021 г принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений. 24.03.2021 г подготовка окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

С проектной документацией для рассмотрения, подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 22.01.2021 г по 23.02.2021 г по адресу: г. Улан-Удэ, ул. Мохова, 3а, с 10.00 до 17.00 (ежедневно, кроме субботы и воскресенья). Тел. 8(3012)297367, 8-914-840-11-85.

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются в письменном виде на месте ознакомления с проектной документацией.

Уведомление

о начале обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями (объединениями) «Строительство вертолетной площадки для нужд ГБУЗ «Кемская центральная районная больница»

Название и цель намечаемой деятельности: «Строительство вертолетной площадки для нужд ГБУЗ «Кемская центральная районная больница».

Наименование Заказчика: Фонд по сохранению и развитию Соловецкого архипелага. 119002, г. Москва, Смоленский бульвар, д. 26/9, стр. 1, 2. Тел.: +7-495-128-32-37.

Проектная организация – исполнитель работ по ОВОС: АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект», 198095, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 122, литер Б. Тел. (812) 251-94-63, 313-15-51, факс (812) 251-65-91.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – март 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Кемского муниципального района Республики Карелия. Адрес: г. Кемь, пр. Пролетарский, 30. Телефон (81458) 7-04-33.

Форма общественных обсуждений: опрос - направление предложений почтовым отправлением в адрес Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия или по электронной почте на официальный электронный адрес Администрации – admkikem@mail.ru.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду. Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду и предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду доступен на официальном сайте Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия по адресу <https://kemkr.ru/> в разделе «Публичные слушания» с 21 января 2021 г до 22 февраля 2021 г.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство вертолетной площадки для нужд ГБУЗ «Кемская центральная районная больница» состоятся в Зале заседаний Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия по адресу Республика Карелия, г. Кемь, пр. Пролетарский, д. 30, 24 февраля 2021 г. в 14.00.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет доступен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности на официальном сайте Администрации Кемского муниципального района Республики Карелия по адресу <https://kemkr.ru/> в разделе «Публичные слушания».

Уведомление

о начале обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями (объединениями) «Строительство вертолетной площадки для нужд ГБУЗ «Беломорская центральная районная больница»

Название и цель намечаемой деятельности: «Строительство вертолетной площадки для нужд ГБУЗ «Беломорская центральная районная больница».

Наименование Заказчика: Фонд по сохранению и развитию Соловецкого архипелага. 119002, г. Москва, Смоленский бульвар, д. 26/9, стр. 1, 2. Тел.: +7-495-128-32-37.

Проектная организация – исполнитель работ по ОВОС: АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект», 198095, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 122, литер Б. Тел. (812) 251-94-63, 313-15-51, факс (812) 251-65-91.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь – март 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Беломорский муниципальный район». Адрес: Республика Карелия, г. Беломорск, ул. Ленинская, д. 9. Телефон (81437) 5-10-50.

Форма общественных обсуждений: опрос - направление предложений почтовым отправлением в адрес Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» или по электронной почте на официальный электронный адрес Администрации – belkaradm@belomorsk-mo.ru.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду. Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду и предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду доступен на официальном сайте Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» по адресу <https://www.belomorsk-mo.ru/> в разделе «Новости» с 21 января 2021 г до 22 февраля 2021 г.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство вертолетной площадки для нужд ГБУЗ «Беломорская центральная районная больница» состоятся в Актовом зале Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» по адресу Республика Карелия, г. Беломорск, ул. Ленинская, д. 9, 26 февраля 2021 г. в 14.00.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет доступен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности на официальном сайте Администрации муниципального образования «Беломорский муниципальный район» по адресу <https://www.belomorsk-mo.ru/> в разделе «Новости».

Объявление

о проведении общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду

ООО Мебельная Фабрика «Олимп Мебель» информирует о начале общественных обсуждений в рамках оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности Водогрейного Котла СПК.1000-01.18 ПС; срок проведения: с 25.01.2021 по 02.03.2021.

Размещение объекта планируется на территории Балахнинского муниципального района/городского округа Нижегородской области (г. Балахна, ул. Челюскинцев, д. 27), на расстоянии 52 м от ул. Маршала Жукова.

Основные характеристики объекта: Водогрейный вихревой котел предназначен для сжигания сухих мелкофракционных отходов с целью получения тепловой энергии для отопления помещений и ГВС, а также - снижения экологической нагрузки с помощью обезвреживания поступающих в топку котла древесных отходов.

Вид планируемой деятельности объекта: обезвреживание древесных отходов путем сжигания.

Заказчик: ООО МФ «Олимп-мебель», адрес: 606400, Нижегородская обл. Балахнинский р-н, г. Балахна, ул. Челюскинцев, д. 27, тел.: 8 (831) 270-19-96. E-mail: gu@olmeko.ru, esomir.nn@mail.ru.

Представитель заказчика: ФГБУ «ЦЛАТИ по ПФО», адрес: 603032, г. Н. Новгород, ул. Гончарова, д. 1а, тел. 8 (831) 437-29-07, доб. 5215, 5231. E-mail: otv@clatipfo.ru, arg@clatipfo.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду - январь - июнь 2021 года.

Ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Балахнинского муниципального округа Нижегородской области.

Форма общественного обсуждения: опрос, слушания.

Ознакомление с материалами оценки воздействия на окружающую среду (техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалами предварительной оценки воздействия на окружающую среду), а также оставить свои замечания и предложения в письменной (опросный лист) и устной форме, можно в течение 30 календарных дней со дня опубликования данного объявления по адресу: 603032, г. Н. Новгород, ул. Гончарова, д. 1а, тел. 8 (831) 437-29-07, доб. 5215, 5231, otv@clatipfo.ru, arg@clatipfo.ru, на сайте администрации района - <http://balakhna.nn.ru/>, раздел «Структура», подраздел «Сектор экологии», а также по ссылке - <https://yadi.sk/d/pdP61bnNoJqg7w=1>.

Общественные слушания состоятся 3 марта 2021 г. в 13:00 часов по адресу: г. Балахна, ул. Лесопильная, 24, актовый зал.

Уведомление

об общественных слушаниях

ПАО «ГИПРОСВЯЗЬ» совместно с администрацией Сысертского городского округа уведомляют о начале общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями проектной документации: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи МО РФ в направлении: УС 149-Г – 14007 – УС 284-Г».

Цель намечаемой деятельности: Проектом предусмотрено строительство кабельной волоконно-оптической линии связи с целью сопряжения узлов связи Министерства обороны Российской Федерации.

Месторасположение намечаемой деятельности: Объект производства работ находится в Свердловской области, на территории Сысертского городского округа и муниципального образования Г. Екатеринбург. Объект частично попадает в границы особо охраняемой природной территории областного значения - природный парк «Баховские места».

Заказчик - Государственный заказчик – Министерство обороны Российской Федерации.

Исполнитель - Публичное акционерное общество «ГИПРОСВЯЗЬ» (ПАО «ГИПРОСВЯЗЬ»).

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь 2021 – март 2021.

Общественные обсуждения проводятся поэтапно:

1 этап – Уведомление, предварительная оценка и составление технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

2 этап – Проведение исследования и подготовка предварительных материалов ОВОС.

3 этап – Подготовка окончательного материала ОВОС.

Орган ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Сысертского городского округа.

Обсуждаемый документ: Этап 1. Предварительная оценка и проект ТЗ на ОВОС по объекту: «Строительство кабельной волоконно-оптической линии связи мультисервисной транспортной сети связи МО РФ в направлении: УС 149-Г – 14007 – УС 284-Г».

С документом можно ознакомиться на сайте Администрации Сысертского городского округа <http://admsyert.ru>.

Формы общественных обсуждений: общественные обсуждения в форме собрания граждан 04 марта 2021 г. В 17.15 по адресу г. Сысерт ул. Ленина д. 35 «Актовый зал».

Форма представлений замечаний: по телефону, по электронной почте.

Вопросы, замечания, предложения можно направлять по адресу: Публичное акционерное общество «ГИПРОСВЯЗЬ» (ПАО «ГИПРОСВЯЗЬ»).

Юридический адрес: 123298, г. Москва, 3-я Хорошевская ул. д.11 Контактное лицо: инженер-эколог Лебедева Анастасия Андреевна, тел. 8(499)197-48-66 доб. 75711, e-mail: Lebedeva@giprosvyaz.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Министерство природных ресурсов и экологии Калининградской области совместно с Администрацией Неманского городского округа Калининградской области информирует о проведении процесса оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, являющейся объектом экологической экспертизы по объекту «Ликвидация ущерба окружающей среде, накопленного в результате прошлой хозяйственной деятельности бывшего целлюлозно-бумажного завода г. Немана Калининградской области (короотвал)», а так же о проведении общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) и технического задания (далее-ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Цель намечаемой деятельности: Ликвидация ущерба окружающей среде, накопленного в результате прошлой хозяйственной деятельности.

Месторасположение намечаемой деятельности: Короотвал расположен по адресу: Калининградская область, г. Неман, ул. Подгорная, 3 на земельном участке с кадастровым номером 39:07:010001:16, на землях с видом разрешенного использования - для полигона производственных отходов (короотвал).

Наименование и адрес заявителя (заказчика): Министерство природных ресурсов и экологии Калининградской области. Местонахождение/юридический адрес: 236022, г. Калининград, ул. Дмитрия Донского, 7а.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь-апреля 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Неманского городского округа Калининградской области.

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения к техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду, к материалам ОВОС принимаются в письменной форме в общественной приемной по адресу: 238710, ул. Победы, 32, г. Неман Калининградской области.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС: ознакомиться с материалами возможно в общественной приемной с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 с момента опубликования настоящего извещения по адресу: 238710, ул. Победы, 32, г. Неман Калининградской области, Администрация Неманского городского округа Калининградской области. Срок доступности: январь-апреля 2021 года.

С материалами ОВОС возможно ознакомиться в общественной приемной с момента опубликования с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 по адресу: 238710, ул. Победы, 32, г. Неман Калининградской области, Администрация Неманского городского округа Калининградской области. Срок доступности: январь-апреля 2021 года.

Направить свои замечания и предложения можно по адресу: 238710, ул. Победы, 32, тел.: +7 (401) 622-0102, +7 (401) 622-2373, ответственный (Нейман Андрей Игоревич – Глава администрации Неманского городского округа) и/или Министерство природных ресурсов и экологии Калининградской области. Местонахождение/юридический адрес: 236022, г. Калининград, ул. Дмитрия Донского, 7а, тел. 8 (4012) 604-809.

Сроки представления замечаний и предложений: к ТЗ на проведение оценки воздействия на окружающую среду в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения.

К материалам ОВОС с момента опубликования до общественных слушаний, во время общественных слушаний, а также в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения (проведения общественных слушаний).

Общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Ликвидация ущерба окружающей среде, накопленного в результате прошлой хозяйственной деятельности бывшего целлюлозно-бумажного завода г. Немана Калининградской области (короотвал)», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), состоятся:

10 марта 2021 г. в 15.00 в зале заседаний Администрации Неманского городского округа Калининградской области по адресу: 238710, ул. Победы, 32.

Уведомление

о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту: «Рекультивация объекта накопленного вреда окружающей среде в 2020 году», расположенного в п. Пятницкое Белгородской области

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, Администрация муниципального района «Волоконовский район» уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация объекта накопленного вреда окружающей среде в 2020 году», расположенного в п. Пятницкое Белгородской области.

Наименование и адрес заказчика: Администрация муниципального района «Волоконовский район», Почтовый адрес: 309650, Белгородская область, Волоконовский район, п. Волоконовка, ул. Ленина, д.60, тел 8(47235)-5-11-70, электронная почта: podotdel.gkh-volokonovka@yandex.ru.

Разработчик проектной документации: ООО НПО «МежТеоИнвест». Почтовый адрес: 644077, г. Омск, проспект Мира, д. 55 В, кв. 46, тел.: +7 913-617-24-37, электронная почта: mgipro@gmail.com.

Месторасположение намечаемой деятельности: земельный участок, расположенный в границах земельного участка кадастровым номером 31:20:0610005, по адресу: Белгородская область, Волоконовский район, п. Пятницкое.

Цель намечаемой деятельности: предотвращение или смягчение (минимизация) воздействия накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного закрытой свалкой твердых коммунальных отходов, промышленных отходов, строительных отходов путем рекультивации (консервации) данной свалки.

Орган, ответственный за организацию проведения общественных обсуждений: Администрация муниципального района «Волоконовский район», адрес: 309350, Белгородская область, Волоконовский район, п. Волоконовка, ул. Ленина, д.60, электронная почта: podotdel.gkh-volokonovka@yandex.ru.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь 2021 года – март 2021 года.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, ОВОС:

В процессе информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду для ознакомления предоставляются:

- Техническое задание на разработку ОВОС, которое будет доступно с 24 января 2021 г. по 24 февраля 2021 г.,

- материалы Оценки воздействия на окружающую среду, которые будут доступны с 10 февраля 2021 года по 24 марта 2021 года с понедельника по пятницу с 8.00 час. до 17.00 час. в Администрации Муниципального района «Волоконовский район», адрес: 309350, Белгородская область, Волоконовский район, п. Волоконовка, ул. Ленина, д.60 каб.43 отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации района, электронная почта: podotdel.gkh-volokonovka@yandex.ru.

Координатор проекта: Копица Валентина Васильевна - начальник отдела ЖКХ администрации района.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация объекта накопленного вреда окружающей среде в 2020 году», расположенного в п. Пятницкое Белгородской области состоятся:

24 февраля 2021 г. в 13.00 в конференц-зале Администрации муниципального района «Волоконовский район», адрес: 309350, Белгородская область, п. Волоконовка, ул. Ленина, д.60.

Извещение

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., 22 февраля 2021 года в 18:00 по адресу: Чукотский АО, Анадырский район, с.п. Марково, ул. Берзина,18, актовый зал организованы общественные обсуждения (в форме публичных слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция аэропортового комплекса «г. Марково, Чукотский автономный округ», включая материалы ОВОС. Заказчик: Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Чукотки» (ФКП «Аэропорты Чукотки»), 689506, Чукотский АО, Анадырский район, пос. Угольные Копи-6, аэровокзальный комплекс. Вид намечаемой деятельности – реконструкция действующего аэропорта Марково. Место расположения объекта: Чукотский АО, Анадырский район, с.п.Марково. Разработчик тома ОВОС: АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект», адрес: 198095, г. Санкт-Петербург; наб. Обводного канала, д.122, лит. Б. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Муниципального образования сельского поселения Марково (ул. Берзина, д. 18, Чукотский АО, Анадырский район), Тел./факс: (427-32) 91-3-52; e-mail: maradm1@chukotka.ru.

Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалы проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, по объекту государственной экологической экспертизы доступны для ознакомления на сайте администрации Анадырского муниципального района <https://anadyr-mr.ru/about/info/messages/7948/>.

Замечания и предложения от общественности и организаций принимаются на месте ознакомления с материалами ОВОС в письменном виде по рабочим дням с 09:00 до 18:00 в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений. Также, замечания и предложения принимаются на электронную почту Администрации Муниципального образования сельского поселения Марково, e-mail: maradm1@chukotka.ru в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Информирование

общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ФУГП «Госкорпорация по ОрВД» (125993, г. Москва, ул. Ленинградский проспект, д. 37, корп. 7) информирует о начале работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) хозяйственной деятельности в рамках проектной документации по объекту: «Установка дальномерного радиомаяка DVOR/DME на вертодроме «Тазовский».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – слушания.

Разработка материалов проводится ООО «Экология» с «23-декабря 2020 г. по «24» сентября 2021 г. С техническим заданием на проведение работ можно ознакомиться на сайте: <http://www.ans.dudat.ru/>.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация муниципального образования Тазовский район.

Замечания и предложения принимаются по телефону 8 (3452) 38-15-57 или электронной почте: ecologik20@mail.ru.

Объявление о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области, утвержденным постановлением Муниципального учреждения Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области № 586-п от 24.07.2017 года, Администрация Курманаевского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Намечаемая деятельность: «Строительство РВС-2000 №2 на Курманаевской УПСВ».

Цели намечаемой деятельности: «Строительство РВС-2000 №2 на Курманаевской УПСВ».

Месторасположение намечаемой деятельности: Курманаевский сельсовет Курманаевского района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru. Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Июль 2020 г. – Март 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомление с материалами, а также предоставление рекомендаций и предложения можно с 25 января по 25 февраля 2021 года по адресу:

- Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области, 461060, Оренбургская область, Курманаевский район, село Курманаевка, площадь Ленина 1, каб. 5, тел. 8(3534 1) 2-12-52.

- В электронном виде на официальном сайте Курманаевского района <http://kmoib.ru>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (932) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).

Общественные обсуждения состоятся 26 февраля 2021 года в 17.15 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, с. Курманаевка, площадь Ленина, 1 (в актовом зале администрации района).

Контактные лица:

- Администрация муниципального образования Курманаевский район Оренбургской области – главный специалист по земельным отношениям Синицына Елена Юрьевна, тел. 8 (3534 1) 21252;

- ООО «СамараНИПИнефть» – инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «ВОСТОК-ЛИДЕР», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и уведомлению о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция существующего здания в гостиницу на земельном участке 38:36:000021:31007 по ул.Советская, 47 в Октябрьском районе г. Иркутска», на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проект «Реконструкция существующего здания в гостиницу на земельном участке 38:36:000021:31007 по ул.Советская, 47 в Октябрьском районе г. Иркутска», предусмотрена реконструкция существующего здания в гостиницу по адресу: Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Советская, д. 47. Кадастровый номер земельного участка: 38:36:000021:31007.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «ВОСТОК-ЛИДЕР», адрес: 664025, г. Иркутск, ул. Чудотворская, стр. 1/1. Тел./факс: 8(3952) 203-710.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май 2020 г. – март 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, материалы ОВОС, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Реконструкция существующего здания в гостиницу на земельном участке 38:36:000021:31007 по ул.Советская, 47 в Октябрьском районе г. Иркутска» – доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф.221 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция существующего здания в гостиницу на земельном участке 38:36:000021:31007 по ул.Советская, 47 в Октябрьском районе г. Иркутска» назначены на 24 февраля 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14, в случае продления режима самоизоляции, слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, РФ, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221. Тел./факс: (3952) 707-109.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д. 115, оф.221 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10, с 9-00 до 17-00 часов.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Объявление о проведении общественных слушаний

АО «Самаранефтегаз», совместно с администрацией муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (в соответствии со ст. 9 Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе») извещают о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту 5502П «Цех по ремонту и обслуживанию НКТ на УКПН-2 НСП г. Отрадный».

Цель намечаемой деятельности – информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности ее возможном воздействии на окружающую среду с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Местоположение намечаемой деятельности: Самарская область, муниципальный район Кинель-Черкасский, в границах в границах сельских поселений Мухомово и Черновка.

Общественные обсуждения состоятся:

«26» февраля 2021 г. в 10:00 часов по адресу: Самарская область, Кинель-Черкасский район, с. Мухомово, ул. Школьная, д. 1В, здание администрации;

«26» февраля 2021 г. в 13:00 часов по адресу: Самарская область, Кинель-Черкасский район, с. Черновка, ул. Школьная, 30, здание администрации.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Заказчик: АО «Самаранефтегаз», адрес: 443071 Самарская обл., г. Самара, Волжский пр., д. 50.

Представитель заказчика: ООО «СамараНИПИнефть», адрес: 443010 Самарская обл., г. Самара, ул. Вилоновская, д.18. Главный инженер проекта – Авдощин Сергей Сергеевич, тел.: 8(846) 205-86-08 доб. 1565, AvdoshinSS@samnpi.rosneft.ru.

Исполнитель ОВОС: Главный специалист группы разработки специальных разделов ООО «СамараНИПИнефть» Люстрицкая Дарья Владимировна, тел.: 8(846) 205-86-76 доб. 2002, LuystrikskayaDV@samnpi.rosneft.ru.

В части организации общественных обсуждений – ведущий инженер отдела землеустроительных работ № 40 Валеева Гульсем Шамильевна, тел.: 8(846) 205-87-16 доб. 2897, ValeevaGSh@samnpi.rosneft.ru.

Ответственные исполнители от администрации в части организации общественных обсуждений: Начальник отдела экологического контроля и охраны окружающей среды администрации муниципального района Кинель-Черкасский – Зайцев Владимир Иванович, тел.: 8(846-60) 4-20-35, admkch_ob.otdel@mail.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 30.12.2020 г. по 25.02.2021 г.

Ознакомиться с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, а также предоставить рекомендации и предложения можно в течение 30 дней со дня опубликования данного объявления по адресу:

- Самарская область, с. Кинель-Черкассы, ул. Красноармейская, 73 – отдел экологического контроля и охраны окружающей среды администрации муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области, в рабочее время с 8-00 до 17-00.

Электронная версия документации доступна на Интернет-сайте: администрации муниципального района Кинель-Черкасский по ссылке <https://www.kin-el-cherkassy.ru>.

Предполагаемый формат общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний: устная, письменная.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Публичное акционерное общество «РУСАЛ Братский алюминиевый завод» (ПАО «РУСАЛ Братск») в соответствии с требованиями Федерального закона №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от 11.06.2020 №440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 году» уведомляет о начале общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы - проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности с утвержденным на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на проведение ОВОС).

Название намечаемой деятельности: «Строительство СГОУ №21, №22 серии электролиза №2 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск».

Цель намечаемой деятельности: реализация проекта направлена на снижение количества вредных выбросов, выбрасываемых в атмосферу корпусами электролиза №3 и №4 ПАО «РУСАЛ Братск», путем применения более эффективной технологии очистки газов.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Иркутская область, г. Братск, промлощадка ПАО «РУСАЛ Братск».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ПАО «РУСАЛ Братск», 665716, РФ, Иркутская область, г. Братск.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: октябрь 2020 г. – апрель 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: комитет промышленности и транспорта администрации города Братска при участии заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности с утвержденным ТЗ на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений.

- в электронном виде на официальном сайте администрации города Братска: <https://www.bratsk-city.ru> в разделе «Братск сегодня / Экология/ Общественные обсуждения».

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней со дня опубликования настоящей информации и далее до момента проведения общественных обсуждений посредством:

- почтовой связи по адресу: 665708, Российская Федерация, Иркутская область, город Братск, жилой район Центральный, проспект Ленина, 37, кабинет 510;

- электронной почты: nikolskaya.na@bratsk-city.ru.

Сроки представления замечаний и предложений, место подачи: в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений посредством:

- направления их посредством почтовой связи по адресу: 665708, Российская Федерация, Иркутская область, город Братск, жилой район Центральный, проспект Ленина, 37, кабинет 510 или посредством электронной почты: nikolskaya.na@bratsk-city.ru.

Замечания и предложения могут быть представлены в письменной форме с предоставлением информации о себе (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, адрес места жительства (регистрации), номер телефона – для физических лиц, наименование, основной государственный регистрационный номер, место нахождения и адрес, номер телефона – для юридических лиц, с приложением копий документов, подтверждающих такие сведения.

Общественные обсуждения в форме слушаний проектной документации, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности с утвержденным на этапе предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду ТЗ на проведение ОВОС, объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Строительство СГОУ №21, №22 серии электролиза №2 ДЭП ПАО «РУСАЛ Братск» назначены на 25 февраля 2021 г. в 17:00 в здании ГАПОУ БРИМТ по адресу: 665726, Иркутская область, г. Братск, Центральный жилой район, ул. Курчатова, 72, актовый зал.

Сроки и место доступности общественности к окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду с утвержденным ТЗ на проведение ОВОС: в течение всего срока с момента утверждения и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности в электронном виде на официальном сайте администрации города Братска: <https://www.bratsk-city.ru> в разделе «Братск сегодня / Экология/ Общественные обсуждения».

Объявление о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» АО «Оренбургнефть» совместно с администрацией муниципального образования Грачевский район Оренбургской области извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6019П «Сбор нефти и газа со скважины № 7 Северо-Покровского участка недр (Яковское поднятие)».

Намечаемая деятельность: Строительство и эксплуатация скважины № 7 Северо-Покровского участка недр.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 7 Северо-Покровского участка недр.

Месторасположение намечаемой деятельности: Новониколюшкинский сельсовет Грачевского района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru.

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

Июль 2020 г. – Март 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная.

Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомление с документацией, а также прием замечаний и предложений по объекту намечаемой деятельности осуществляется с 25 января по 25 февраля 2021 года по адресу:

- Администрация муниципального образования Грачевский район Оренбургской области по адресу: с. Грачевка, улица Майская, 22, кабинет 26 в рабочие дни с 09.00 до 17.00, (время местное – МСК+2);

- в электронном виде на официальном сайте Грачевского района <http://грачевский-район.рф>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (932) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).

Общественные обсуждения состоятся 26 февраля 2021 года в 11.00 (время местное – МСК+2) по адресу: 461800, Оренбургская область, Грачевский район, село Грачевка, улица Майская, 22, (зал заседаний администрации района).

Ответственные организаторы от:

- Администрации муниципального образования Грачевский район Оренбургской области: начальник отдела по управлению муниципальным имуществом Р.И.Бедникова, телефон 8(35344)2-11-80, ana@gr.orb.ru;

- контактное лицо от ООО «СамараНИПИнефть» в части общественных обсуждений – инженер Р.И.Балабанова Е.Н., тел.: +7-937-065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

Информационное сообщение о проведении общественных обсуждений

ООО «Невская трубопроводная компания» (188477, Российская Федерация, Ленинградская область, Кингисепский район, д.Вистино, Морской торговый порт Усть-Луга, Комплекс наливных грузов, Терминал перевалки нефти) информирует, что 1 марта 2021 г. в 14:00 по адресу: 188477, Ленинградская обл., Кингисепский р-н, д. Вистино, ул. Ижорская, д. 6, будут проводиться общественные обсуждения (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Комплекс наливных грузов в Морском торговом порту Усть-Луга. Терминал перевалки нефти. Причалы №№4.5. Берегозащитное сооружение (инв. №000000049). Капитальный ремонт лицевой шпунтовой стенки причалов №№4.5.».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Заказчик работ: ООО «Невская трубопроводная компания».

Заказчик общественных обсуждений и исполнитель работ: ООО «Индустрия климата», 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д. 107/10, тел. +7 (861) 278-91-86. Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с «01» декабря 2020 г. по «23» июля 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения (в форме слушаний) – Администрация МО «Кингисепский муниципальный район».

Материалы, подлежащие рассмотрению на общественных слушаниях, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, будут размещены на официальном сайте муниципального образования «Кингисепский муниципальный район», и в качестве экспозиции, по адресу: 188480, Ленинградская область, город Кингисеп, проспект Карла Маркса, д.2а, каб. 318 и 188477, Ленинградская обл., Кингисепский район, д. Вистино, ул. Ижорская, д. 13 в рабочие дни с 1 февраля 2021 года по 1 марта 2021 года включительно, с 10.00 часов до 12.00 часов и с 14.00 часов до 17.00 часов.

В случае введения ограничительных мер, общественные обсуждения будут проведены дистанционно на платформе Mind (<https://mind.com>). Доступ участников будет осуществлен на основании заявки.

Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: clear_planet@mail.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(861)278-91-83.

Замечания и предложения принимаются по: факсу (861) 278-91-86 или электронной почте: clear_planet@mail.ru.

Контактные телефоны:

от Заказчика: +7 (81375) 54-002

от Исполнителя: +7(861) 278-91-86.

Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, ООО «Газпром инвест» сообщает о начале проведения общественных обсуждений по проектной документации по объекту «Добустройство сеноман-аптских залежей Бованенковского НГКМ. Этап 4. Электроэнергетика собственных нужд (2 очередь, 2 этап) на промбазе ГП-2 Бованенковского НГКМ», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

В административном отношении проектируемый объект находится на территории Ямальского района Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Тюменской области.

Цель разработки проектной документации «Добустройство сеноман-аптских залежей Бованенковского НГКМ. Этап 4. Электроэнергетика собственных нужд (2 очередь, 2 этап) на промбазе ГП-2 Бованенковского НГКМ» – обеспечение электроэнергетики и тепловой энергии потребителей энергоузла Бованенковского НГКМ. На этапе 4 строительства на существующей площадке ЭСН-2 на промбазе ГП-2 Бованенковского НГКМ проектом предусматривается размещение здания Энергетического модуля №2 с двумя газотурбинными электроагрегатами типа ГТЗА-12 цехового исполнения.

Заказчик – ООО «Газпром инвест», 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, д. 6, лит. Д, тел.: (812) 455-17-00, e-mail: office@invest.gazprom.ru.

Генеральный проектировщик, разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС – ООО «Газпром проектирование», 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, тел.: (812) 578-79-97, электронная почта: gazpromproject@gazpromproject.ru.

Примерные сроки проведения процедуры ОВОС – I квартал 2021 г. – II квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, - администрация муниципального образования «Ямальский район».

С техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС) можно ознакомиться с 22.01.2021 на сайте <https://proektirovanie.gazprom.ru/>.

Предложения и замечания по ТЗ на ОВОС принимаются в письменном виде разработчиком материалов ОВОС – ООО «Газпром проектирование», 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, тел.: (812) 578-79-97, доб. 36-420, электронная почта: saratov@gazpromproject.ru.

О дате, форме и месте проведения общественных обсуждений будет сообщено дополнительно.

Извещение ПАО «Дорогобуж»

ПАО «Дорогобуж» совместно с Администрацией Дорогобужского района Смоленской области уведомляет о начале с 22 января 2021 года публичных слушаний в форме общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы - проектная документация «Строительство агрегата азотной кислоты по схеме «УКЛ-7М» мощностью 135 тыс. т/год».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе Техническое задание на ОВОС.

Проектная документация разработана ООО «НПЦ «Акрон инжиниринг» (173016, РФ, Новгородская область, г. Великий Новгород, ул. Менделеева, д. 3а, тел.: +7 (8162) 67-86-50, эл. почта office@novogjar.ru).

Разработчиком материалов ОВОС является Санкт-Петербургский филиал ООО «НПЦ «Акрон инжиниринг» (199106, РФ, Санкт-Петербург, 23 линия ВО, д. 2, тел.: +7 (812) 677-47-70 доб.411, эл. почта office@novogjar.ru, zmitrachonak.d.v@gjar-spb.ru).

Наименование и адрес заявителя: ПАО «Дорогобуж», 215753, РФ, Смоленская область, Дорогобужский район, г. Дорогобуж, территория Промлощадка ПАО «Дорогобуж», тел.: +7 (48144) 6-82-07, эл. почта root@drj.dol.ru.

Форма проведения публичных слушаний: общественные обсуждения.

Срок проведения общественных обсуждений проектной документации, включая оценку воздействия на окружающую среду – 60 дней с момента публикации настоящего извещения.

Сроки и место доступности: ТЗ по ОВОС, проектная документация с материалами ОВОС доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений в письменном виде заинтересованных лиц, фиксируемых в журнале учета общественного мнения в общественно приемной с 22.01

Информационное сообщение о проведении общественных обсуждений в форме публичных слушаний о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе

Администрация Выгоничского района Брянской области совместно с ООО «Брянская мясная компания» информируют о проведении общественных обсуждений в форме публичных слушаний по материалам оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС) объекта государственной экологической экспертизы Проекта технической документации агрохимиката Мел, в качестве мелиоранта в сельскохозяйственном производстве, регистрантом и производителем которого является ООО «Брянская мясная компания».

Название намечаемой деятельности: использование агрохимиката Мел, в качестве мелиоранта в сельскохозяйственном производстве. Цель намечаемой деятельности: улучшения качества земель сельскохозяйственного назначения, снижения кислотности почв, в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства Российской Федерации.

Месторасположение намечаемой деятельности: использования агрохимиката Мел, в качестве мелиоранта на всей территории Российской Федерации.

Заказчик: ООО «Брянская мясная компания», ИНН 3252005997, адрес места нахождения: 242221, Брянская обл., Трубчевский р-н, поселок Прогресс, ул. Белгородская, 2. Контактное лицо: Лазаренко Александр Николаевич, тел. +7 (910) 743 21 88, e-mail: a.lazarenko@agrohold.ru.

Проектная организация: ООО «Брянская мясная компания». Контактное лицо: Никитин Алексей Львович, тел. +7 (919) 290 79 19, e-mail: a.l.nikitin@agrohold.ru.

Сроки проведения ОВОС: начало - со дня опубликования данного информационного сообщения, окончание - не позднее чем через 30 дней после окончания общественных обсуждений.

Ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Выгоничского района Брянской области.

Форма проведения общественных обсуждений: публичные слушания.

С предварительным вариантом материалов ОВОС и техническим заданием по ОВОС можно ознакомиться ежедневно, начиная с 15 января 2021 года в рабочие дни с 09:00 до 17:00 в отделе по вопросам ЖКХ и строительства Администрации Выгоничского района Брянской области по адресу: 243361, Брянская обл., Выгоничский р-н, поселок Выгоничи, ул. Ленина, 53. Телефон для справок: +7 (483 41) 2 75 08.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы в форме публичных слушаний состоятся 24 февраля 2021 года в 14.00 в Выгоничском РДК по адресу: 243361, Брянская обл., Выгоничский р-н, поселок Выгоничи, ул. Ленина, 25.

Замечания и предложения в отношении документации объекта государственной экологической экспертизы принимаются в письменной форме до 26 марта 2021 года включительно с 09:00 до 17:00 ежедневно в рабочие дни:

- Администрацией Выгоничского района Брянской области по адресу: 243361, Брянская обл., Выгоничский р-н, поселок Выгоничи, ул. Ленина, 53 или на e-mail: adminvlg@mail.ru;

- ООО «Брянская мясная компания» по адресу: 243361, Брянская обл., Выгоничский район, 32 км трассы М-13, стр. 1 или на e-mail: a.lazarenko@agrohold.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372, и постановлением Администрации г.о. Самара от 11.01.2016 г. №13 «Об утверждении порядка проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, подлежащей государственной экологической экспертизе, на территории городского округа Самара», в рамках подготовки материалов оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, ООО «Самарские коммунальные системы» информирует граждан и общественные организации о проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности, обоснование которой представлено проектной документацией «Сооружения доочистки. Реконструкция комплекса биологической доочистки сточных вод от биогенных элементов, г.о. Самара, производительностью 640,0 тыс.м³/сут», с целью выявления общественных предпочтений и их учёта в процессе проведения оценки воздействия деятельности.

Название объекта: «Сооружения доочистки. Реконструкция комплекса биологической доочистки сточных вод от биогенных элементов, г.о. Самара, производительностью 640,0 тыс.м³/сут».

Цель намечаемой деятельности: доведение уровня очистки сточных вод объемом 640 тыс. м³/сут на очистных сооружениях канализации г.о. Самара до норм, установленных требованиями действующего законодательства, направленными на снижение и предотвращение загрязнения реки Волги в рамках Федерального проекта «Оздоровление Волги».

Месторасположение: в границах городских очистных канализационных сооружений по адресу г. Самара, ул. Обунная, 136. Кадастровый номер земельного участка — 63-01-0410008:1196, площадь всего земельного участка — 365 016 м².

Заказчик и его адрес: ООО «Самарские коммунальные системы», Адрес: Российская Федерация, 443056, Самарская область, г. Самара, ул. Луначарского, 56. Тел. +7 (846) 336-14-02, электронный адрес: info@samcomsys.ru. Главный управляющий директор — Бирюков Владимир Вячеславович.

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «Гипрокоммунводоканал. Санкт-Петербург», юридический адрес: Российская Федерация, 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Крошадская, 8. Телефон: +7 (812) 783-15-55, электронный адрес: adm@gkvsrb.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): май 2020 г. — март 2021 г.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Сроки доступности документации по ОВОС: в течение всего времени проведения обсуждения оценки воздействия на окружающую среду.

Проектная документация, включая предварительный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду, размещена на сайте ООО «Самарские коммунальные системы» — <https://samcomsys.ru/prochee>.

Желающие могут ознакомиться с документацией и направить свои аргументированные предложения в письменной форме на электронный адрес info@samcomsys.ru в период с момента публикации данного извещения до проведения общественных обсуждений и в течение 30 календарных дней после окончания общественных обсуждений.

Также возможно принять участие в общественных обсуждениях материалов по ОВОС планируемой хозяйственной и иной деятельности по объекту «Сооружения доочистки. Реконструкция комплекса биологической доочистки сточных вод от биогенных элементов, г.о. Самара, производительностью 640,0 тыс.м³/сут», которые организуются Администрацией городского округа Самара 25.02.2021 г. в 10:00 по адресу: г. Самара, ул. Луначарского, 56, актовый зал (каб. 201).

В случае продления срока действия ограничений, вызванных санитарно-эпидемиологической обстановкой в период пандемии, общественные слушания будут проводиться с использованием дистанционного взаимодействия. Желающим принять участие необходимо в срок до 20.02.2021 прислать заявку с указанием своих контактных данных на электронный адрес info@samcomsys.ru (тема письма - «Общественные слушания»). Перед проведением общественных слушаний на указанные электронные адреса будут высланы приглашения на конференцию.

Уведомление

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия уведомляет о намечаемой деятельности и начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Рекультивация земельного участка с кадастровым номером 10:15:0080301:273, загрязненного отходами производства и потребления», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на проведение ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация нарушенных земель, занятых свалкой твердых бытовых отходов.

Месторасположения намечаемой деятельности: Республика Карелия, Пудожский район, ГУ РК «Пудожское Центральное лесничество», Пудожское участковое лесничество, квартал 49, в кадастровом квартале 10:15:0080301, кадастровый номер 10:15:0080301:273.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия, почтовый адрес: 185035, Республика Карелия, г.Петрозаводск, ул.Андропова, д.2/24.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Пудожского муниципального района Республики Карелия.

Разработчик проектной документации и материалов ОВОС: ООО «СК «Гидрокор»; юридический адрес: 192012, Санкт-Петербург, пр. Обуховской обороны, д.116, корп. 1, лит.Е, пом. 25-Н, оф. Т-423; эл. почта: post@gidrokorr.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду с 25 января 2021 г. — 27 марта 2021 г.

Оценку воздействия на окружающую среду планируется проводить в 2 этапа:

Этап 1. Предоставление замечаний и предложений по проекту Технического задания (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Форма предоставления замечаний и предложений на этапе 1: регистрация мнения общественности в письменном виде.

Проект ТЗ на проведение ОВОС и журнал для регистрации замечаний и предложений общественности будут размещены 25 января 2021 г. по 25 февраля 2021 г. последующему адресу:

- Республика Карелия, г. Пудож, ул. Ленина, дом 90, кабинет 407.

Документация в электронном виде будет размещена также на сайте: <http://pudogadm.ru/>.

Прием замечаний и предложений к проекту ТЗ на проведение ОВОС будет осуществляться с 25 января 2021 по 25 февраля 2021 в рабочие дни с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00 по адресу: Республика Карелия, г. Пудож, ул. Ленина, дом 90, кабинет 407, либо на адрес электронной почты — pudogadm@pudogadm.ru, с пометкой (к общественным слушаниям).

Техническое задание на проведение ОВОС будет доступно общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Этап 2. Общественные обсуждения и предоставление замечаний и предложений по проектной документации «Рекультивация земельного участка с кадастровым номером 10:15:0080301:273, загрязненного отходами производства и потребления», включающей предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и утвержденное ТЗ на ОВОС.

Форма предоставления замечаний и предложений на этапе 2: регистрация мнения общественности в письменном виде и общественные слушания.

Проектная документация, включая материалы ОВОС и утвержденное ТЗ на проведение ОВОС, а также журнал для регистрации замечаний и предложений общественности будут размещены в администрации Пудожского муниципального района Республики Карелия в течение 30 дней с 25 января 2021 года в рабочие дни с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00 по следующему адресу:

- Республика Карелия, г. Пудож, ул. Ленина, дом 90, кабинет 407.

Документация в электронном виде будет размещена также на сайте: <http://pudogadm.ru/>.

Общественные слушания состоятся 25 февраля 2021 г. в 17-00 в актовом зале здания Администрации Пудожского муниципального района по адресу: Республика Карелия, г.Пудож, ул.Ленина, д.90, кабинет 409.

Прием замечаний и предложений на 2 этапе общественных обсуждений будет осуществляться:

- в письменном виде в журнале для регистрации замечаний и предложений общественности в рабочие дни с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00 по адресу: Республика Карелия, г. Пудож, ул. Ленина, дом 90, кабинет 407;

- непосредственно в ходе проведения общественных слушаний;

- на адрес электронной почты — pudogadm@pudogadm.ru, с пометкой (к общественным слушаниям).

В соответствии с п. 4.10 Приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, замечания и предложения к материалам в письменной и электронной форме могут быть направлены в адрес заказчика в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний).

После получения письменных замечаний и предложений от общественности на этапе 2 заказчиком (исполнителем) осуществляется подготовка окончательного варианта проектной документации «Рекультивация земельного участка с кадастровым номером 10:15:0080301:273, загрязненного отходами производства и потребления», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, для предоставления на государственную экологическую экспертизу.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

АО «Таймырская топливная компания» совместно с Администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края объявляет о начале процесса общественных обсуждений Материалов обоснования хозяйственной деятельности Акционерного общества «Таймырская топливная компания», во внутренних морских водах Российской Федерации.

Материалы обоснования хозяйственной деятельности содержат Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Документация (в том числе материалы ОВОС) разработана ООО «ЗБПЭТ» (Россия, 109028, г. Москва, Яузский б-р, д. 13 стр. 3, офис 11, тел. +7(495) 917-36-15, +7 (495) 917-03-78.

Название намечаемой деятельности – Хозяйственная деятельность Акционерного общества «Таймырская топливная компания», во внутренних морских водах Российской Федерации.

Цель намечаемой деятельности – обеспечение нефтепродуктами промышленной и социальной инфраструктуры Северных территорий Красноярского края, Норильского промышленного района.

Месторасположение намечаемой деятельности – Красноярский край, г. Дудинка, ул. Рабочая, д.37, территория Дудинской нефтебазы АО «ТТК».

Наименование и адрес заказчика – АО «Таймырская топливная компания» (ИНН 2460047153 / КПП 246601001), Юридический адрес: 660049, Красноярский край, Город Красноярск ул. Богграда д.15; Почтовый адрес: 663310, Красноярский край г.Норильск а/я 556.

Примерные сроки проведения ОВОС – от момента настоящей публикации – 60 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – в форме опроса общественного мнения.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений – регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в опросных листах.

Сроки и место доступности Технического задания на проведение ОВОС – документация, содержащая материалы ОВОС, в том числе Техническое задание на проведение ОВОС, опросные листы доступны с 25 января 2021 г. по 24 февраля 2021 г. в здании Муниципального бюджетного учреждения культуры «Дудинская централизованная библиотечная система» по адресу: 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8 А и на сайте Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района www.taimyr24.ru.

Опросные листы направлять на электронный адрес pavel06@bk.ru.

По результатам опроса общественного мнения 25 февраля 2021 г. будет оформлен протокол общественных обсуждений.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по документации (в том числе материалы ОВОС и техническому заданию по ОВОС) обеспечивается АО «Таймырская топливная компания» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по e-mail: pavel06@bk.ru.

Извещение

о проведении общественных обсуждений

Гр. РФ Шпиро Дмитрий Борисович, совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска», а также принимаемая во внимание Постановление Правительства РФ от 18.09.2020 № 1496 «О признании утратившим силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства РФ, об отмене некоторых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении государственного экологического надзора») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: « Здание многофункционального комплекса г. Иркутск, ул. Култукская, 19» (далее Объект намечаемой деятельности) в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом предусмотрено строительство многофункционального объекта предпринимательства на основе торговой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Култукская, 19 на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000020:1120.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Эй-Пи-Центр», 664022, г. Иркутск, ул. Коммунистическая, д.65а, оф.43, генеральный директор Гладков Александр Брониславович.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: август 2020 – март 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту Объекта намечаемой деятельности доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений (в письменной форме) по адресам: г. Иркутск, ул. Коммунистическая, д.65а, оф.43, и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения в форме слушаний по Объекту намечаемой деятельности назначены на 26 февраля 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 14, в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Исполнитель работ по ОВОС: Общество с ограниченной ответственностью «Эй-Пи-Центр», адрес: 664022, г. Иркутск, ул. Коммунистическая, д. 65а, оф. 43.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Коммунистическая, д.65а, оф.43 г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, с 9-00 до 17-00 часов.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Информационное

извещение об организации и проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»; извещаем о начале проведения общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проекту технической документации на новую технологию «Утилизация отходов V классов опасности, образующихся в результате деятельности ООО «Трансстроймеханизация»» (далее –объект ГЭЭ).

Цели намечаемой деятельности: утилизация отходов V классов опасности, образующихся в результате деятельности ООО «Трансстроймеханизация» для производства Продукции (грунта рекультивационного технического, грунта планировочного технического и материала грунтового вторичного технического) и осуществления технических мероприятий по рекультивации нарушенных земельных участков, принадлежащих ООО «Трансстроймеханизация» на законных основаниях вторичными материальными ресурсами.

Месторасположение намечаемой деятельности: территория Российской Федерации.

Форма общественного обсуждения: слушания.

Заказчик намечаемой деятельности: ООО «Трансстроймеханизация», 121059, г. Москва, ул. Киевская, д. 7, корп.2, подъезд 7.

Разработчик проекта технической документации: АНО «Экоterra».

Примерные сроки проведения ОВОС: октябрь 2020г. - апрель 2021 г.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области.

Перечень документов для ознакомления общественности: Техническое задание по ОВОС, Материалы ОВОС.

Место ознакомления и заполнения опросных листов с замечаниями и предложениями:

- сайт ООО «Трансстроймеханизация»: <http://www.tsm-msk.ru>;

- сайт АНО «Экоterra»: www.eco-terra.ru в разделе «Новости».

Сроки ознакомления: с 24 января 2021 г. по 23 февраля 2021 г.

Подведение итогов общественных обсуждений: 15:00 часов, 24 февраля 2021 г. по адресу: здание Администрации г. Гагарин, ул.Советская, д. 8.

Оставить предложения и замечания по материалам общественных обсуждений можно посредством заполнения опросного листа направленного по электронной почте eco-terra@yandex.ru в период с 24 января 2021 г. по 23 февраля 2021 г.

Прием и документирование письменных замечаний и предложений будет осуществляться в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресу разработчика.

Ответственные организаторы: от Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области – Журавлева Ирина Анатольевна, специалист 1 категории отдела ПЛ, ДУ Управления С и ЖКХ Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области, +7 481 353 49 47;

от Заказчика – ООО «Трансстроймеханизация» – заместитель начальника отдела охраны окружающей среды Управления ОП, ПБ и ООС Синькова Наталья Викторовна, тел. +7 495 982-37-62 доб. 792, sinkova@tsm-msk.ru;

от Разработчика проекта технической документации – АНО «Экоterra» – заместитель генерального директора по науке Горленко Анастасия Сергеевна, тел. (495)939-22-84, eco-terra@yandex.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «ИркутскЭнергоПроект» совместно с администрацией г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Тепловая сеть №500-71-2018 до границ земельного участка Заявителя» на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Тепловая сеть №500-71-2018 до границ земельного участка Заявителя» предусмотрено подключение (технологическое присоединение) к сетям инженерно-технического обеспечения объекта капитального строительства «многоквартирные жилые дома», расположенного по адресу: г. Иркутск, ул. Сурикова.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ПАО «Иркутскэнерго», филиал Ново-Иркутская ТЭЦ, 664043, г. Иркутск, бул. Рябикова, 67. Разработчик проектной документации: ООО «ИркутскЭнергоПроект», 664056, г. Иркутск, ул. Бесбокова, 2, помещение 11.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь - март 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, проектная документация, утвержденное техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту «Тепловая сеть №500-71-2018 до границ земельного участка Заявителя» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Бесбокова, 2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Тепловая сеть №500-71-2018 до границ земельного участка Заявителя» назначены на 25 февраля 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10.

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Бесбокова, 2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 11, каб. 10, с 9-00 до 17-00 часов.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информация о проведении общественных обсуждений и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска <http://admirk.ru>.

Общественные обсуждения

Заказчик - Администрация муниципального образования «Жигаловский район» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» объявляет о начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Строительство полигона твердых коммунальных отходов с элементами сортировки в Жигаловском районе».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе Техническое задание на ОВОС.

Разработчиком материалов ОВОС является ООО «ТЕР-РИКОН» (Россия, 141401, Московская область, г. Химки, ул. Рабочая, д. 2, корп. 95, офис 539В, тел. +7(495) 150-53-15).

Цель намечаемой деятельности: строительство полигона твердых коммунальных отходов с элементами сортировки в Жигаловском районе Иркутской области.

Место расположения объекта: Иркутская область, Жигаловский район, автомобильная дорога Жигалово-Иркутск, 4-ый км, кадастровый номер земельного участка – 38:03:120502:622.

Наименование и адрес заказчика: Администрация муниципального образования «Жигаловский район» (Россия, 666402, Иркутская область, п. Жигалово, ул. Советская, 25, тел.: +7(39551) 3-26-06).

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: январь 2021 года – апрель 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Жигаловский район».

Должностное лицо: заведующий сектором по охране окружающей среды, экологии и сельского хозяйства Администрации муниципального образования «Жигаловский район» - Константин Иосиф Михайлович, тел. +7 (39551) 3-24-87.

Предполагаемая форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Предполагаемая форма представления замечаний и предложений: регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета замечаний и предложений в общественной приемной.

Сроки и место доступности – проектная документация, содержащая материалы ОВОС, в том числе Техническое задание на ОВОС, доступны в общественной приемной с «29» января 2021 г. по «1» марта 2021 г. по адресу: Россия, Иркутская область, п. Жигалово, ул. Советская, 25, каб 209 с понедельника по пятницу – с 8.00 час. до 17.00 час., обед – с 12.00 до 13.00 час.

Общественные слушания состоятся «2» марта 2021 года в 10.00 час по адресу: Россия, 666402, Иркутская область, п. Жигалово, ул. Советская, 25, актов зал.

Начало регистрации – в 9.30 час.

Прием от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по проектной документации (в том числе материалам ОВОС и Техническому заданию на ОВОС) обеспечивается Администрацией муниципального образования «Жигаловский район» в течение 30 дней до начала и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний по адресу: Россия, 666402, Иркутская область, п. Жигалово, ул. Советская, 25, каб 209 и на электронную почту:secretar@irmail.ru.

Оповещение о проведении общественных обсуждений

В дополнение к публикации номере 51 газеты «Транспорт России» за 17.12.20, ОАО «Ямал СПГ» совместно с администрациями муниципальных образований Ямало-Ненецкого автономного округа: Тазовский, Ямальский, Надымский и Пуровский извещают о начале процесса общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: Проект технической документации на новую технологию: «Технология вовлечения очищенного и/или осушенного бурового шлама в производство строительной продукции, материалов и (или) изделий» (Далее - ПТД), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (Далее - ОВОС).

Намечаемая деятельность: производство строительной продукции, материалов и (или) изделий.

Цели намечаемой деятельности: утилизация отходов бурения.

Месторасположение намечаемой деятельности: территории Ямальского, Пуровского, Надымского и Тазовского районов Ямало-Ненецкого автономного округа.

Наименование и адрес Заказчика: ОАО «Ямал СПГ»: 629700, Ямало-Ненецкий АО, Ямальский р-н, село Яр-Сале, ул. Худи Сэрэко, 25 А. Почтовый адрес: 117246, Москва, ул. Академика Пилюгина, 22. тел. +7 (495) 228 98 50, факс +7 (495) 228 98 49, e-mail: secretary@yamalspg.ru.

Разработчик технической документации: ООО НПЦ «ПЭК».

Ориентировочные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: декабрь 2020 года - апрель 2021 года.

Органы, ответственные за проведение общественных обсуждений:

- Администрация МО Тазовский район ЯНАО, 629350, Ямало-Ненецкий АО, Тазовский р-н, поселок Тазовский, ул. Ленина, 11, тел. +7 (349 40) 2 27 26;
- Администрация МО Пуровский район ЯНАО, 629850, Ямало-Ненецкий АО, Пуровский р-н, г Тарко-Сале, ул. Республики, 25, тел. +7 (349 97) 6 06 10;
- Администрация МО Ямальский район ЯНАО, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира 12, тел. +7 (349 96) 3 03 69;
- Администрация МО Надымский район ЯНАО, 629736, Ямало-Ненецкий АО, г Надым, ул. Зверева, 8, тел. +7 (34 99) 53 00 21.

Форма общественного обсуждения: регистрация мнения общественности в письменном виде и общественные слушания посредством видеоконференции на платформе приложения Zoom.

Форма представления замечаний и предложений: в письменном виде по e-mail: mail@nrc-pec.ru. Контактное лицо - Горелов Евгений Михайлович, ООО НПЦ «ПЭК», ХМАО-Югра, г. Нижневартовск, Рябиновый бульвар, 4, офис 1006, тел. +7 (346 6) 481 881.

Материалы общественных обсуждений размещены по адресу: 628602, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Нижневартовск, Рябиновый б-р, 4, офис 1006, ООО НПЦ «ПЭК», тел. +7 (346 6) 481 881, и на официальном Интернет сайте: <http://nrc-pec.ru/>.

Дополнительно информация по ПТД размещена на официальных Интернет сайтах:

- Администрации Тазовского района: <http://tasu.ru/mestnoe-samoupravlenie/municipalnyy-kontrol/materiyaly-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu/>;
- Департамента имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района: <https://dizoadm.ru/novosti/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D1%82%D0%B8%D1%8F/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu>.

Общественные обсуждения будут проводиться в два этапа:

1 этап. Общественные обсуждения проекта Технического задания (Далее - ТЗ) на проведение оценки воздействия (ОВОС) в составе проекта технической документации. Проект ТЗ на проведение ОВОС доступен по вышеуказанным ссылкам с 21 декабря 2020 года по 01 февраля 2021 года.

Техническое задание доступно в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

2 этап. Общественные обсуждения по объекту: проект технической документации на новую технологию: «Технология вовлечения, очищенного и/или осушенного бурового шлама в производство строительной продукции, материалов и (или) изделий», включая материалы ОВОС, материалы технической документации, материалы, технические задание на проведение ОВОС, резюме нетехнического характера доступны по вышеуказанным ссылкам:

- с 03 февраля 2021 года по 05 марта 2021 года в Тазовском районе;
- с 06 февраля 2021 года по 10 марта 2021 года в Ямальском районе;
- с 06 февраля 2021 года по 10 марта 2021 года в Пуровском районе;
- с 04 февраля 2021 года до 11 марта 2021 года в Надымском районе.

Общественные слушания состоятся:

- 02 февраля 2021 года в 15:00 местного времени (ТЗ к ОВОС) и 05 марта 2021 года в 15:00 местного времени (ПТД, включая ОВОС) в Тазовском районе посредством видеоконференции на платформе Zoom.
- Все физические и юридические лица Тазовского района, желающие принять участие в общественных обсуждениях, смогут присоединиться к видеоконференции, перейдя по ссылке: <https://us04web.zoom.us/j/3602900634?pwd=K09LMmFjaG1QWmhkK1lueGNzQkltQT09> (идентификатор конференции 360 290 0634, код доступа 1SjP4) Для успешного подключения необходимо заблаговременно ознакомиться и выполнить правила подключения по ссылке, указанной выше;
- 10 марта 2021 года в 15:00 местного времени в Ямальском районе;
- 10 марта 2021 года в 15:00 местного времени в Пуровском районе;
- 12 марта 2021 года в 15:00 местного времени в Надымском районе посредством видеоконференции на платформе Zoom.

Все физические и юридические лица Надымского района, желающие принять участие в общественных обсуждениях, смогут присоединиться к видеоконференции, перейдя по ссылке: <https://us02web.zoom.us/j/7560475464?pwd=cFhHb3o5eHhYRGFGUURCRE5VGVzUT09> (идентификатор конференции 756 047 5464, код доступа 901878). Для успешного подключения необходимо заблаговременно ознакомиться и выполнить правила подключения по ссылке, указанной выше.

Прием письменных замечаний и предложений от граждан и общественных организаций производится в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений в период с 13 марта 2021 года по 13 апреля 2021 года по e-mail: mail@nrc-pec.ru, secretary@yamalspg.ru.

Объявление о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы

В соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Федеральным законом от 13.07.2020 № 194-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ.

ООО «Сибгеоинжиниринг» извещает о проведении общественных обсуждений проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы шифр №05/2020на объект капитального строительства «Об-устройство куста №1 Богдановского месторождения с коридором коммуникаций», расположенного по адресу: Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Известинский лицензионный участок.

Цель намечаемой деятельности – увеличение объемов добычи нефти Богдановского месторождения.

Заказчик проекта – ОАО «НК «ЯНГПур».

Юридический адрес - 107113, Российская Федерация, г. Москва, ул. Сокольнический вал, д. 2А;
Адрес филиала ОАО «НК «ЯНГПур» - 629830, ЯНАО, г. Губкинский, территория панель 8, земельный участок 0010. Тел./факс (34936) 5-23-64, (34936) 5-34-37; E-mail: office@yangpur.ru).

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду – февраль – март 2021 г.

Органы, ответственные за организацию общественного обсуждения (слушаний):

- ЯНАО, Администрация муниципального образования Пуровский район начальник Управления природно-ресурсного регулирования Д. И. Караяниди т. (349-97)2-41-30;
- ОАО «НК «ЯНГПур» заместитель начальника отдела капитального строительства В.А. Амельченко т. (8-349-36) 5-23-64 доб.211;
- ООО «Сибгеоинжиниринг» главный инженер проекта Н.П. Пустыльников т. (8-382-2)609-751 доб.202.

Предполагаемая форма общественного обсуждения – дистанционная (видео-конференцсвязь)

Форма представления замечаний и предложений - письменно по адресу: 629830 ЯНАО г.Губкинский, промышленная зона, 8-я панель, производственная база №0010, приемная или с использованием электронных средств связи (E-mail:office@yangpur.ru; mail@sgitoms.ru) с 01 февраля 2021 г. до 02 марта 2021 г.

Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступно на сайте <http://www.yangpur.ru/pages/15> с 30.01.2021 г. по 30.03.2021 г.

С проектной документацией объекта государственной экологической экспертизы, материалами ОВОС, можно ознакомиться на сайте <http://www.yangpur.ru/pages/15>

Общественные слушания состоятся 12 марта 2021 г. в 15 ч. регистрация доступна при обращении по электронному адресу: mail@sgitoms.ru (будет выслана ссылка на ПО).

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

VIII Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации

При поддержке Росавиация Министерство транспорта РФ

9-10 февраля 2021 Крокс Экспо, Москва www.nais-russia.com

ИДЕАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ

Главное отраслевое событие для профессионалов инфраструктуры гражданской авиации

Ваша персональная выставка в приложении www.reed.click

Организатор: Reed Exhibitions

II ФОРУМ И ВЫСТАВКА

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ

МОСТЫ И ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

9-10 МАРТА 2021 МОСКВА, AZIMUT

innodor.ru

+7 (926) 549-53-79 +7 (926) 550-63-71 +7 (964) 522-09-86 +7 (495) 766-57-65 office@jcomm.ru

При поддержке: Министерство транспорта Российской Федерации, Росавтодор, Росасфальт, ТК 418

Генеральные информационные партнеры: РИА Новости, Транспорт России, Автодорожные Дороги, Дороги

Информационные партнеры: Дороги, Росавтодор, Транспортная компания, Горно-Строительный Дигест, Орошения Сержант, Регионы России, Регионы России, Регион, Журнал Интеллектуальные транспортные системы России, STOP Газета, JCOMM