

Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Іранспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 4 (1175) 25 – 31 января 2021 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ Пошивай Александр Иванович назначен заместителем министра транспорта Российской Федерации.
- Распоряжением Правительства РФ Лаврищев Андрей Васильевич назначен руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта.
- Ассоциации авиационных учебных центров исполнилось 30 лет.

О ГЛАВНОМ

79 Где-то 200 лет назад появилась крылатая фраза: владеешь информацией - владеешь миром. Сегодня это так же актуально, но еще более актуально владение технологиями. Владеешь технологиями – владеешь миром. Мир развивается, и мы должны признать: те страны, которые сегодня овладели технологиями, практически заложат основы для того, чтобы быть более конкурентными.

> Председатель Государственной думы РФ Вячеслав Володин



В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Профинансируют дополнительно

Всоответствии с распоряжениразвития Дальнего Востока и Арктики сможет дополнительно профинансировать приоритетные инвестиционные проекты в Мурманской области и Ямало-Ненецком автономном округе

В частности, в ЯНАО будет модернизирован аэропорт Новый Уренгой. Планируется построить новый аэровокзал площадью 19,6 тыс. кв. м и реконструировать взлетно-посадочные полосы.

Согласно распоряжению на эти цели должно быть направлено до 3,73 млрд руб.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Прорывной фактор

председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов провел совещание на тему «О законодательном обеспечении строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва

- Санкт-Петербург» с участием представителей Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Министерства финансов РФ, Министерства экономического развития РФ, Министерства транспорта РФ, экспертов.

Сенатор отметил, что строительство первой высокоскоростной магистрали между двумя столицами должно послужить прорывным фактором развития новой для нашей страны перспективной отрасли.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



В интересах безопасности

осдума приняла в первом чтении проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части организации врачебно-летной экспертизы в гражданской авиации».

Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, разработанному Правительством РФ, в законодательстве Российской Федерации в сфере охраны здоровья граждан и в воздушном законодательстве РФ произошли существенные изменения, которые требуют пересмотра подходов к организации и формированию системы отбора по состоянию здоровья специалистов авиационного персонала гражданской авиации, подлежащих медицинскому освидетельствованию во врачебно-летных

Транспорту регионов устойчивое развитие

Министр транспорта РФ Виталий Савельев провел рабочие встречи с губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа и губернатором Красноярского края

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

-убернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов рассказал об итогах деятельности регионального транспортного комплекса за прошлый год. Важным событием стало открытие круглогодичного проезда по дороге Салехард -Надым. В селе Красноселькуп завершилась реконструкция взлетно-посадочной полосы аэродрома. Она шла 9 лет. Уже совершен технический рейс, в этом году начинаются регулярные перевозки. Раньше передвигаться в этом районе можно было только на вертолетах.

Говорилось на встрече о мерах поддержки принадлежащей региону авиакомпании «Ямал» в условиях распространения коронавирусной инфекции. Правительство субъекта оказывает существенную финансовую поддержку авиакомпании. Кроме того, ведутся переговоры с ПАО о реструктуриз долженности по арендным платежам 2020 года

Помимо этого, речь на встрече шла о реконструкции аэропортового комплекса в Новом Уренгое с пассажиропотоком 1 млн человек в год. Был также затронут вопрос строительства Северного широтного хода.

Губернатор Красноярского края Александр Усс сообщил о планах реализации инвестпроекта создания международного транспортно-логистического



производственного хаба. Планируется придать его территории статус особой экономической зоны промышленно-производственного типа на базе международного аэропорта Красноярск и аэропорта Черемшанка. Это будет осуществляться в рамках реализации комплексно-инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь». Также он подробно рассказал о реконструкции аэропорта Красноярск.

Кроме того, обсуждались значимые проекты, направленные на улучшение дорожно-транспортной инфраструктуры края. Говорилось о необходимости реконструкции участков автодороги федерального значения Р-255 «Сибирь» в городе Ачинске и деревне Сухая Емельяновского рай-

она. Строительство обходов этих населенных пунктов позволит существенно разгрузить данные

участки федеральной трассы. Помимо этого, шла речь о возможности реконструкции участков автодороги Богучаны -Кодинск и строительства транспортной развязки на Предмостной площади в Красноярске.

Наш корр.





Послужит людям «Моя дорога»

Систему новой городской мобильности спроектируют в 11 российских городах в 2021 году

ПЕРСПЕКТИВА

пистема новой городской ✓ мобильности, предполагающая в том числе использование экологичного транспорта, будет спроектирована в 2021 году в 11 городах России, которые стали финалистами конкурсного отбора в рамках программы «Моя дорога». Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Агентства стра-

тегических инициатив (АСИ). Система подразумевает переход городов от обычного режима движения, в котором преобладают частные автомобили, к более устойчивой модели городской и региональной мобильности, основанной на использовании общественного транспорта и экологически чистых видов транспорта, включая электробусы и электромобили, велосипеды и другой безмоторный транспорт, а также пешую ходьбу.

«В ближайшее время в этих 11 **Окончание на 2-й стр.** городах будут сформированы

муниципальные штабы по реализации программы «Моя дорога» и до конца 2021 года системно внедрены ключевые инициативы по новой городской мобильности, актуальные для данной территории», - сказала руководитель Центра городских компетенций

АСИ Татьяна Журавлева. В АСИ уточнили, что Великий Новгород, Нефтекамск, Лабытнанги, Шатура, Сочи, Волжский, Новомосковск, Петропавловск-Камчатский, Астрахань, Нижний Новгород и Набережные Челны получили возможность применения прогрессивных решений и практик по новой городской мобильности от агентства и РОСДОРНИИ в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В том числе в этих городах будет внедрен стандарт вовлечения граждан в решение вопросов развития городской среды применительно к реконструкции и строительству уличной дорожной сети.

Всего в голосовании приняли участие 79 населенных пунктов из 32 регионов России, за них отдали свои голоса свыше 94 тыс. активных горожан. «Многие заметили, что маленьким городам и поселениям было сложно конкурировать в голосовании с крупными городами. Поэтому оргкомитет конкурсного отбора ввел дополнительное условие, которое позволило создать равные шансы для победы. Так, при выборе победителей комиссия конкурсного отбора учитывала численность населения муниципального образования, а именно соотношение количества набранных голосов к количеству жителей города. Таким образом, вместо изначально запланированных пяти победителей в финал вышли сразу 11 городов», - пояснила Татьяна Журавлева.

РОСДОРНИИ Гендиректор Алексей Варятченко, комментируя итоги голосования, отметил, что участие граждан из различных уголков страны в реализации

программы «Моя дорога» позволит создать наиболее привлекательное и комфортное пространство с учетом климатических и региональных особенностей. По его словам, РОСДОРНИИ обеспечит муниципальные штабы экспертной поддержкой, что позволит более качественно и эффективно реализовать проект.

Пилотная программа «Моя дорога» реализуется АСИ совместно с РОСДОРНИИ при поддержке Министерства транспорта РФ. Ее цель - максимально вовлечь граждан страны в процесс реализации дорожных проектов, изменить отношение людей к качеству строящихся дорог и дорожной инфраструктуры. Программа позволяет наладить эффективный механизм обратной связи, сверять стратегические направления отраслевой работы с интересами граждан, делать все, чтобы они были непосредственными участниками нацпроектов

Юрий ПАВЛОВ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Объединяя усилия

Модернизация аэропорта Северный в Грозном — на контроле у Росавиации

Росавиации состоялась рабочая встреча главы Росавиации Александра Нерадько и председателя правительства Чеченской Республики Муслима Хучиева. Обсуждались вопросы модернизации международного аэропорта Северный в Грозном

Было отмечено, что работа по подготовке проектной документации на реконструкцию (строительство) объектов аэродромной инфраструктуры и нового терминала аэропорта ведется согласно графику. Ожидается, что проекты будут готовы к представлению их в ФАУ «Главгосэкспертиза России» во II квартале 2021 года.

Кроме того, обсуждался вопрос организации и подготовки строительно-монтажных работ на объекте и подбора подряд-

Александр Нерадько отметил, что успех в реконструкции и строительстве подобных сооружений достигается тогда, когда объединяются усилия на федеральном уровне и в субъекте РФ. В этой связи целесообразно начать работу по подбору подрядчиков заранее

Муслим Хучиев проинформировал о том, что в Чеченской Республике имеются строительные организации с надежной репутацией, у которых есть достаточные собственные ресурсы, рабочая сила, техника и оборудование. Он заверил, что со стороны республики вопрос выбора подрядчиков для реализации проектов также будет взят на контроль

Получат субсидии

из федерального бюджета семь казенных предприятий, подведомственных Росавиации

ВФедеральном агентстве воздушного транспорта завершено рассмотрение заявок федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на получение субсидий из федерального бюджета.

По результатам отбора победителями признаны семь федеральных казенных предприятий, подведомственных Росави ации: ФКП «Аэропорт Амдерма»; ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»; ФКП «Аэропорты Камчатки»; ФКП «Аэропорты Красноярья»; ФКП «Аэропорт Кызыл»; ФКП «Аэропорты Севера»; ФКП «Аэропорты Чукотки».

Субсидии предоставляются в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2020 № 1339 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Субсидия предоставляется предприятиям, находящимся в ведении Росавиации, при условии недостаточности доходов этих предприятий для покрытия их расходов в целях финансового обеспечения затрат, связанных с их функционированием, а также для погашения их кредиторской задолженности.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, текущее содержание и развитие местных аэропортов и посадочных площадок.

В состав семи федеральных казенных предприятий, подведомственных Росавиации, включены 72 аэропорта и 16 посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним

Зима речникам не помеха

На некоторых участках ВВП России теплоходы совершают рейсы и в январе

Хотя навигация—2020 официально закрыта во всех речных бассейнах, в январе 2021 года все же можно встретить работающий теплоход на двух участках общей протяженностью менее 100 км из 100,5 тыс. км внутренних водных путей

В соответствии с распоряжением Росморречфлота № АП-554-р были продлены сроки работы средств навигационного оборудования на участке внутренних водных путей от пристани на р. Вуокса до острова Валаам. Там продолжает работу современный теплоход «Ладожский», который обеспечивает функционирование СНО на Вуоксе, Ладожском озере и осуществляет рейсы по перевозке грузов и пассажиров на Вала-

«Ладожский», спроектированный на класс Российского Речного Регистра, позволяющий преодолевать 30-сантиметровый лед, был построен в 2019 году на Онежском судостроительном заводе в Петрозаводске. С начала 2021 года он уже выполнил два рейса по маршруту Приозерск – Валаам – Приозерск по живописным просторам зимнего Приладожья.

Первым рейсом, состоявшимся с 5 по 7 января, были перевезены пассажиры (паломники и служители Валаамского монастыря). Вторым рейсом 18-19 января теплоход перевез строительные материалы и продовольствие для монастыря, а также 25 пассажиров, паломников и рабочих.

На данный момент теплоход «Ладожский» остается единственным безальтернативным транспортом для связи острова Валаам с Большой землей.

Небольшой участок замерзшей Москвы-реки в центральных районах столицы - второй участок ВВП России, где продолжает ограниченное зимнее плавание десяток прогулочных теплоходов флотилии «Рэдиссон Ройал» с ледовым классом, позволяющим преодолевать льды от 10 до 20 см толщиной.

Тем временем администрации всех 15 бассейнов внутренних водных путей России активно осуществляют плановый межнавигационной ремонт специализированного флота и судоходных гидротехнических сооружений навстречу навигации-2021.

По сообщениям наших корреспондентов

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Прорывной фактор

В фокусе внимания — строительство ВСМ Москва — Санкт—Петербург

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

По мнению Андрея Кутепова, это не только повысит мобильность населения двух крупнейших агломераций, но и существенно увеличит грузопоток за счет многократного сокращения времени доставки грузов.

«На успешную реализацию данного проекта должны быть направлены определенные усилия и созданы благоприятные условия, которые заложены в Федеральном законе от 31 июля 2020 года «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Это позволит сократить строительство магистрали», – считает сенатор.

Андрей Кутепов отметил, что важную роль могут сыграть налоговые льготы как по федеральным, так и по региональным налогам. «Сегодня нужно рассмотреть все эти вопросы, включая законодательное закрепление понятий для высокоскоростного железнодорожного транспорта. Все усилия должны быть направлены на ускорение проектного и строительного циклов ВСМ Москва — Санкт-Петербург. Итогом нашей работы должно стать предложение по созданию нормативных правовых актов, которые регулируют указанные вопросы», — подчеркнул парламентарий.

Как сообщил в ходе совещания заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Сергей Кобзев, реализация проекта ВСМ направлена, с одной стороны, на то, чтобы решить задачу по увеличению грузопотоков, с другой – на поддержание темпов роста пассажирооборота. «Вопрос специализации железнодорожных линий под чисто пассажирское и чисто грузовое движение уже давно назрел и требует серьезного решения», – сказал он.

По словам Сергея Кобзева, планируется, что ВСМ Москва — Санкт-Петербург будет построена в 2027 году и пройдет по территории шести регионов. «По расчетам, в 2030 году ожидаемый пассажиропоток по магистрали составит более 23 млн человек, а время в пути между двумя столицами сократится до 2 часов 15 минут», сказал представитель РЖД.

В интересах безопасности

готовятся изменения в Воздушный кодекс РФ

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) возлагает на государства всю полноту ответственности за обеспечение соответствия состояния здоровья авиационного персонала установленным требованиям.

При этом воздушным законодательством Российской Федерации не предусмотрены полномочия федерального органа исполнительной власти об издании нормативного правового акта, определяющего порядок медицинского обследования и медицинского освидетельствования специалистов авиационного персонала, подлежащих медицинскому освидетельствованию во врачебно-летных комиссиях

В связи с изложенным возникают правовые коллизии между нормами Воздушного кодекса Российской Федерации и закона об основах охраны здоровья.

Проект федерального закона направлен на урегулирование имеющихся в законодательстве Российской Федерации вышеуказанных правовых коллизий и норм, регулирующих организацию медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов и медицинского освидетельствования членов экипажей гражданских воздушных судов и диспетчеров управления воздушным движением, приведение положений Воздушного кодекса Российской Федерации в соответствие с законом об основах охраны здоровья (в том числе в части использования единой терминологии и механизмов осуществления медицинской деятельности), создание системы мониторинга состояния здоровья членов экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением.

С целью законодательного закрепления специфики медицинского обеспечения полетов проектом федерального закона предусмотрено дополнение Воздушного кодекса Российской Федерации статьей 53 «Обязательное медицинское освидетельствование и медицинские осмотры членов экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением».

Законопроектом предусматривается установление федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения, порядка обязательного медицинского освидетельствования, порядка проведения предполетного (послесменного) медицинского осмотра членов экипажа гражданского воздушного судна, предсменного (послесменного) медицинского осмотра диспетчеров управления воздушным движением.

Законопроектом предусматривается также дополнение статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации пунктом, касающимся обязательного медицинского освидетельствования лиц, поступающих на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования и высшего образования по подготовке членов экипажей гражданских воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением, студентов (курсантов), обучающихся по указанным выше специальностям.

Проектом федерального закона предусматривается возможность расторжения трудового договора с лицом из числа специалистов авиационного персонала в период, когда указанное лицо считается подвергнутым наказанию за совершение административного правонарушения, связанного с потреблением наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача, а также в случае, если указанное лицо не прошло обязательный периодический медицинский осмотр или обязательное медицинское освидетельствование, освидетельствование на состояние алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

Проектом федерального закона предусматривается также формирование автоматизированной централизованной базы персональных данных, касающихся состояния здоровья членов экипажей гражданских воздушных судов и диспетчеров управления воздушным движением, оператором которой являются уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в области гражданской авиации и организации, назначенные указанным органом.

Порядок формирования и ведения такой автоматизированной базы персональных данных, а также предоставление содержащихся в ней данных устанавливается уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти.

Принятие проекта федерального закона создаст законодательную и правовую основу для урегулирования вопросов, связанных с организацией врачебно-летной экспертизы и направленных на повышение уровня безопасности полетов гражданских воздушных

Сверхдоходов не будет

Концессии в дорожном строительстве — под контролем Счетной палаты РФ



АКТУАЛЬНО!

Счетная палата РФ проанализировала эффективность применения концессий как формы организации строительства автодорог и дальнейшей их эксплуатации на платной основе. Предметом проверки стали концессионные соглашения «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва

автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58» и «Строительство нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск (обход г. Одинцово). Критериями оценки были сроки строительства, окупаемости капитальных вложений, а также затраты концессионеров на капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов.

В России полномочия ные с проведением конкурсов и исполнением концессионных соглашений в отношении автомобильных дорог федерального значения, осуществляет Государственная компания «Российские автомобильные дороги». Концессии как одна из форм государственно-частного партнерства направлены на оптимизацию бюджетных расходов и передачу части государственных функций частным компаниям, говорится в отчете. Всего в России с 2009 по 2019 год заключены 13 таких соглашений по строительству и эксплуатации автомобильных дорог протяженностью 625.2 км на общую сумму 867,6 млрд руб., или 14% от капитальных вложений, предусмотренных дорожными фонВ настоящее время в стадии эксплуатации находятся 4 из 13 указанных концессионных соглашений общей протяженностью 245,8 км. Общая стоимость строительства автомо-

повлекли удорожание объема государственного финансирования. Проведенный анализ показал, что фактические сроки окупаемости проектов превысят предусмотренные на

ФАКТ

Счетная палата РФ проанализировала эффективность применения концессий как формы организации строительства автодорог и дальнейшей их эксплуатации на платной основе.

бильной дороги «Новый выход на МКАД» составила 27 355,8 млн руб., в том числе государственное финансирование – 13 160,4 млн руб., средства концессионера «Главная дорога» – 14 175,4 млн руб. Общая стоимость строительства автомобильной дороги М–11 на участке км 15 – км 58 (1–й, 3–й, 4–й этапы) составила 51 161,7 млн руб., в том числе государственное финансирование – 35 661,9 млн руб., средства концессионера «СЗКК» –

15 499,8 млн руб. Как говорится в отчете, по этим проектам были нарушены сроки предоставления земельных концессионерам участков для строительства автомобильных дорог. Это привело к тому, что сроки строительства увеличились на 26 и 12 месяцев соответственно; концессионерами несвоевременно направлены собственные и заемные средства на сумму 30 974,3 млн руб.; компенсации концессионерам на общую сумму 5605.2 млн руб.

бильной дороги «Новый выход на МКАД» составила 27 355,8 млн руб., в том числе государтвенное финансирование – 13 160,4 млн руб., средства 2 года. Установленные концедентом показатели прогнозно-то трафика по годам в среднем в 2,4 раза превышают фактические показатели трафика.

Аудиторы поясняют, что концессионерам позволено опре-DUST CLUMNOCT UDOESUS UC отдельным участкам исходя из востребованности маршрутов на автомобильной дороге (тариф за 1 км может отличаться более чем в три раза). Однако отсутствие методики расчета с применением коэффициентов, учитывающих дифференциацию размера платы за проезд по платному участку в зависимости от времени суток или месяца года позволяет устанавливать любую стоимость проезда. Так как установленные концедентом показатели прогнозного трафика превышают фактические показатели трафика, сверхдоход, подлежащий распределению между концедентом и концессионером, получен не будет. Кроме того, установлены нарушения правил ведения бухгалтерского учета на сумму 749,4 млн руб., условий концессионных соглашений, а также внутренних нормативных актов.

В целом по результатам проверки аудиторы Счетной палаты резюмируют, что Автодору требуется решить вопросы, связанные с земельно-имущественными отношениями, повышением качества услуг и потребительских свойств платных автомобильных дорог. В отчете также даются предложения в адрес Автодора и Минтранса России: внести изменения в концессионные соглашения в части актуализации установленных прогнозных значений трафиков с учетом реальной интенсивности транспортных потоков; установить предельные значения коэффициентов, учитывающих платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года; разработать методику расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным vчасткам автомобильных дорог. созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений; разработать дополнительные требования к проектированию и строительству платных автомобильных дорог, влияющие на повышение качества услуг и потребительских свойств автомобильных дорог, а также на безопасность дорожного дви-

Людмила ВЛАДИМИРОВА

А ну-ка, девушки!..

В локомотивных бригадах появились представительницы слабого пола

ДОРОГИ

Всоставе локомотивных бригад пассажирских поездов дальнего следования и пригородного сообщения на Свердловской магистрали с 1 января начали работать девушки, которые завершили стажировку и получили свидетельства помощника машиниста.

Возможность работать машинистами и помощниками машинистов у женщин появилась благодаря изменениям, внесенным Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации в перечень доступных для женщин профессий и программе ОАО «РЖД» по подготовке женщин — помощников машинистов.

Холдингом проведена большая работа по подготовке инфраструктуры и подвижных составов к возвращению женщин в профессию машиниста: определены участки работы и типы подвижного состава, подготовлена инфраструктура для комфортной работы и межсменного отдыха, разработаны и пошиты комплекты форменной одежды, разработан комплекс мер социальной поддержки и т. д.

Первый набор на обучение в рамках программы по подготовке женщин – помощников



машинистов (это первая ступень для получения профессии машиниста) был объявлен в июне 2020 года. По результатам отбора (включая медицинское обследование) были сформированы учебные группы в Москве, Санкт-Петербурге и Екатеринбурге.

К исполнению трудовых обязанностей на железных дорогах Урала уже приступила 21 выпускница. Шесть девушек работают помощниками машинистов пригородных электропоездов, курсирующих в Свердловской области (в том числе на маршруте «городского электропоезда» в Екатеринбурге) и Пермском крае. 15 трудят-

ся помощниками машинистов локомотивов – электровозов ЭП2К, которые водят поезда дальнего следования. Электровозы этой серии эргономичны, а управление полностью осуществляется с помощью элек-

троники.
В соответствии со своими должностными инструкциями в поездке помощники машинистов контролируют работу локомотива и приборов, следят за показаниями светофоров, сигнальных знаков и указателей для обеспечения максимальной безопасности движения

поездов. Набор в группы и прием заявок женщин, желающих начать обучение по профессии помощника машиниста, продолжается. Заявки принимают от женщин в возрасте от 18 лет, имеющих образование не ниже среднего общего. На период обучения ОАО «РЖД» предоставляет стипендию и проживание, а по окончании гарантирует трудоустройство тем, кто сдал экзамены и получил свидетельство о присвоении квалификации.

Программа обучения рассчитана на 24 недели и включает теоретические и практические занятия. В существующей эпидемиологической учебный процесс организуется при строгом соблюдении рекомендаций Роспотребнадзора. Частично занятия проводятся в дистанционном формате. Сначала девушки изучают правила технической эксплуатации на железнодорожном транспорте и правила охраны труда, устройство подвижного состава. Затем на специальных тренажерах, полностью имитирующих кабину машиниста, отрабатывают навыки вождения поездов. Производственную практику проходят на своих будущих рабочих местах - в эксплуатационных локомотивных и моторвагонных депо.

> Евгений УШЕНИН, собкор «ТР»

Екатеринбург

новости

Через границу – без проблем

Росгранстрой завершил организацию комплексов визуальной навигации на двух автомобильных пунктах пропуска через государственную границу РФ – «Кулунда» и «Веселоярск», расположенных в Алтайском крае. Работа проведена в рамках модернизации инфраструктуры пунктов пропуска и создания комфортной среды для пересекающих государственную границу РФ граждан.

Комплексы выполнены в формате информационных стелл, настенных лайт-боксов и вспомогательных указателей, содержащих сведения об объектах инфраструктуры пунктов пропуска, местах и правилах прохождения контрольных процедур, а также о соответствующих маршрутах и направлениях движения по территориям объектов.

Все элементы выполнены по оригинальному дизайн-проекту, собраны из современных материалов, оснащены подсветкой и предназначены для круглосуточного всепогодного использования

Применение комплексного подхода к навигации на пунктах пропуска через государственную границу призвано оптимизировать транспортные потоки, исключить риски движения трафика по ошибочным направлениям, сделать прохождение контрольных операций более открытым и понятным, ускорить процесс и повысить комфорт при пересечении госграницы.

Завершена **реконструкция**

Российские железные дороги завершили реконструкцию станции МЦД-1 Баковка, расположенной в подмосковном Одинцове. Новая пассажирская инфраструктура включает обновленные платформы и тоннель, оборудованный четырьмя лифтами и четырьмя эскалаторами, санитарными комнатами и теплым кассовым залом.

Решение о строительстве дополнительного вестибюля было принято с учетом перспективы развития прилегающей территории и ожидаемого роста пассажиропотока на линии МЦД Одинцово – Лобня. Архитектурное решение новой станции рассчитано на обслуживание 14,9 тыс. пассажиров в сутки (расчетный пассажиропоток на 2030 год).

Работы по реконструкции Баковки проводились практически без ограничений в графике движения поездов. Технологические «окна» назначались преимущественно в ночное время для проведения сложных работ по установке специальных конструкций, обеспечивающих безопасность движения поездов.

«Ермак» покоряет Сибирь

овочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг») выполнил план 2020 года по выпуску магистральных грузовых электровозов переменного тока 4ЭС5К «Ермак». По заказу ОАО «РЖД» изготовлены 15 таких локомотивов. Еще два из них недавно отправились в депо Смоляниново Дальневосточной дирекции тяги.

4ЭС5К входят в число наиболее мощных локомотивов в мире. Такие машины успешно эксплуатируются в условиях сложного природно-ландшафтного рельефа Восточного полигона РЖД, где много мест с крутыми подъемами и резкими уклонами, а также участков с кривыми малого радиуса до 200 метров.

В 2021 году на НЭВЗе планируют продолжить поставки электровозов 4ЭС5К для ОАО «РЖД». Их использование позволяет увеличить вес перевозимых грузов.

Ломая льды

Линейный ледокол «Мудьюг» приступил к работе по обеспечению ледокольных проводок на Балтике. Он будет задействован на Морском канале и подходных фарватерах морского порта «Большой порт Санкт-Петер-

Всего ФГУП «Росморпорт» работает в 15 замерзающих морских портах страны и располагает флотом из 36 ледоколов и ледокольных буксиров. Ледокольная группировка ФГУП «Росморпорт» является крупнейшей в мире.

По сообщениям информационных агентств

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Перевозки без загвоздки

В теории это возможно. А на практике нужно еще хорошенько поработать

ФОРУМ

В Москве в онлайн-режиме прошел 3-й Национальный транспортный форум «WECON Автобусные перевозки 2020», в рамках которого были рассмотрены актуальные вопросы взаимодействия участников рынка региональных, межрегиональных и международных автобусных перевозок и ключевые тенденции развития отрасли. Мероприятие, в котором приняли участие представители автобусных перевозчиков, автовокзалов, билетных агрегаторов и финансовых компаний, было поделено на три тематические

«Сложные» билеты

На первой сессии главным образом шла речь о внедрении новейших технологий для увеличения объема продаж и расширения каналов реализации билетов. В фокусе внимания — создание единых платформ и интеграция информационных систем по продаже билетов между перевозчиками, автовокзалами, билетными агрегаторами и регулирование этих процессов государством.

Открывая сессию, генеральный директор ГК «Терминальные технологии» Игорь Сухоставский отметил, что за последние десять лет интенсивной работы на российском рынке компания стала ведущим в стране разработчиком и производителем валидаторов и РОS—терминалов — электронных программно—технических устройств для приема к оплате платежных карт. Участникам сессии были представлены новые разработки компании.

Покилометровая оплата проезда интересовала перевозчиков буквально с первых дней организации автоматизированной продажи билетов, и, соответственно, компанию «Терминальные технологии» этот вопрос никак не мог обойти стороной. Впрочем, справедливости ради, как отметил Игорь Сухоставский, основная работа по созданию покилометровой тарификации была проделана теми интеграторами и разработчиками, которые работают с валидаторами, изготовленными ГК «Терминальные технологии».

Валидатор – это только устройство, которое может читать карту, передавать данные, к примеру, в бортовой компьютер либо в программу управления тарификацией, – отметил Игорь Сухоставский, - основная нагрузка ложится на наших партнеров. Они как раз и увязывают работу системы тарификации, определяющую стоимость поездки, работают с GPS-системами для определения местоположения транспортного средства и расчета правильной суммы. В этом плане мы работаем практически с любыми автоматизированными системами оплаты проезда -«Ехать быстро», «Золотая корона», Газпромбанка («Эрлайн», Информсети), Сбербанка (ТПК), ГК «ШТРИХ-М» и многими дру-

Валидаторы и ридеры ГК «Терминальные технологии» универсальны, компактны и обладают рекордными характеристиками по быстроте действия. Они сертифицированы и принимают все банковские и другие карты, используемые на транспорте. Игорь Сухоставский привел несколько примеров применения оборудования. В частности, автоматизированные системы оплаты на валидаторах и ридерах внедрены на московских аэроэкспрессах. На транспорте Белгорода и Белгородской области, включая покилометровую тарификцию за городом, используется более 1 тыс. валидаторов. Причем связь между ними осуществляется не проводным способом, а по Wi-Fi, что упрощает монтаж системы внутри подвижного состава. Кроме того, свыше 4 тыс. валидаторов компании внедрены в южных регионах России. Заслуженным авторитетом аппаратура пользуется на транспорте Армении, Казахстана, других странах СНГ, а также в Чехии, Греции, Индии, Франции и т. д. Плюс в странах Европы, Азии и в России установлено порядка 70

тыс. ридеров.
Сегодня в наличии у ГК «Терминальные технологии» есть два типа валидаторов: полнофункциональный, в котором встроены все типы коммуникаций с достаточно мощным процессором, способным заменить бортовой компьютер, и облегченная версия валидатора — Lite. Она была разработана для того, чтобы такое оборудование можно было устанавливать возле каждой двери транспортного

Разговор о внедрении новейших технологий, но теперь уже в области мультимодальных перевозок, продолжила директор Объединения автопассажирских перевозок Татьяна Ра-



кулова. Сегодня задача состоит в том, чтобы пассажиру, прибывшему на какой-либо вокзал или станцию, было удобно тут же пересесть на автобус и доехать до нужного ему населенного пункта. Такой вариант Татьяна Ракулова назвала идеальным, но чисто теоретически. Если перевозчик желает присоединиться к системе продаж проездных документов через РЖД, то сделать это он может только со своих автовокзалов. которые, как правило, находятся далеко от железнодорожных станций. Многие перевозчики вообще опасаются, что железнодорожники закупят в конце концов собственные автобусы и таким образом решат проблему.

- Пока пассажир, приобретя билет на ресурсе РЖД, вынужден добираться до автостанции чуть ли не через весь город, - прокомментировала Татьяна Ракулова. - Не спорю, система мультимодальных перевозок в своей сущности мудра и перспективна. Но только в том случае, если ее сделать удобной для пассажира. Однако в России система пока не работает.

Как отметила Татьяна Ракулова, от РЖД в адрес перевозчиков поступали предложения по поводу продаж на сайте РЖД. Многие перевозчики это предложение приняли, но дальше дело не пошло.

— По крайней мере в наш

адрес предложения переехать с автовокзала на привокзальную площадь, двигаться по определенным маршрутам не поступали, - отметила Татьяна Ракулова. - Я считаю, что перевозчики, естественно, должны использовать все законные способы для заработка, но ставить себя в зависимость от агрегаторов абсолютно недопустимо. Однако такие примеры имеют место. Если у перевозчика нет собственных приложений, сайтов, своей скидочной системы для привлечения клиента, то такой перевозчик, естественно, попадает «под каблук» агрегатора. Зачастую можно услышать вопрос, адресованный автовокзалам: зачем вам это нужно? Во-первых, как минимум для зарабатывания средств посредством собственной системы продаж, а во-вторых, где гарантии, что завтра-послезавтра не появится новый перевозчик и не переманит всеми удобствами

пассажиров к себе. мультимодальных Тему перевозок продолжил руководитель группы отдепроектного управления стратегического развития и корпоративного строительства Федеральной пассажирской компании Виктор Филиппов. Сравнивая показатели 2019 и 2020 годов, он отметил, что минувший год начинался очень позитивно. Уже по январю 2020 года число перевозок возросло на 40%. Однако эпидемиологическая ситуация внесла свои серьезные коррективы, в результате чего первый квартал завершился с показателем «ноль». Далее резкое падение, и по итогам 2020 года показатель, по предварительным данным, составил 60% от показателя 2019 года.

Успехи первого квартала 2020 года связаны с запуском новых маршрутов в Нижегородской области. В конце года была организована продажа билетов на ряд маршрутов в Калининградской области. Параллельно с этим по системе фрахта рассматриваются другие регионы России, и есть надежда на запуск нескольких дополнительных маршрутов в 2021 году.

– Наша цель, конечно же, – повышение качества обслуживания пассажиров, в том числе их мобильности в регионах, – от-

метил Виктор Филиппов. - Но, являясь организацией коммерческой, мы должны учитывать и интересы наших акционеров. Отсюда, соответственно, вытекает стоимость фрахта и билетов. Контракты по фрахтованию мы заключаем на год. что для перевозчика, судя по всему, удобно. Что касается подключения к регулярным маршрутам, этот вопрос нас очень интересует. Для его реализации была создана наша дочерняя компания ООО «Инновационная мобильность». То есть цель компании заключается в объединении

разработанного специалистами ГК «ШТРИХ-М».

— Как известно, с 1 октября 2020 года за неприменение контрольно-кассовой техники в общественном пассажирском транспорте действуют штрафные санкции, — напомнил заместитель руководителя Департамента систем автоматизации транспорта ГК «ШТРИХ-М» Александр Литновский. — Причем штрафы довольно серьезные — до 100% от сумы выручки, но не менее 30 тыс. руб. При повторном нарушении действия № 54-ФЗ следует ад-

ПРОБЛЕМА

"

Если у перевозчика нет собственных приложений, сайтов, своей скидочной системы для привлечения клиента, то такой перевозчик, естественно, попадает «под каблук» агрегатора. Зачастую можно услышать вопрос, адресованный автовокзалам: зачем вам это нужно? Во-первых, как минимум для зарабатывания средств посредством собственной системы продаж, а во-вторых, где гарантии, что завтра-послезавтра не появится новый перевозчик и не переманит всеми удобствами пассажиров к себе.

в едином маршруте регулярных рейсов автомобильного и железнодорожного транспорта. Сейчас база данных насчитывает более 3 тыс. остановочных пунктов, до которых может осуществляться продажа билетов на автобусы. Естественно, это те пункты, где можно реализовывать билеты по системе электронных продаж. Сейчас идет доработка сайта, на котором будут отображаться и автобусные рейсы.

О продажах в рамках собственной компании и на площадках сторонних организаций рассказал генеральный директор ООО «ЭКОЛАЙНС РУС» Андрей Волков. Он подчеркнул, что система продаж компании объединяет перевозчиков из 250 городов 19 стран мира. Работает система в режиме онлайн, что позволяет создавать и реализовывать, так сказать, «сложные» билеты, включая множество пересадок.

 Мы заинтересованы в дальнейшем развитии системы и в интеграции с другими продавцами. – отметил Андрей Волков. - У нас отличные деловые отношения с известными агрегаторами – «Туту», «Босфор», «Яндекс». На их площадках реализуется достаточно большой объем билетов, поскольку у пассажира есть полная информация и о перевозчике, и о нужном пассажиру времени отправления и возможность временного расчета, то есть когда он может добраться до нужного пункта назначения.

И удобно, и законно

Вторая сессия форума была посвящена применению контрольно-кассовой техники и современным решениям по фискализации согласно Федеральному закону «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации» № 54-ФЗ. Примером деятельности в этом направлении является практика выполнения законодательства при оплате проезда на пассажирском транспорте с использованием сервиса «Ваш Билет». На сегодняшний день это самая простая и доступная для перевозчиков современная система оплаты проезда в общественном транспорте с помощью приложения LitePASS, министративная остановка деятельности предприятия. Сейчас, правда, налоговые органы занимают достаточно лояльную позицию, но так продолжаться долго не будет. В конце концов, никто не мешает ФНС провести проверку задним числом. То есть у перевозчика запрашиваются путевые листы с намерением сравнить количество предоставленных кассовых чеков с пассажиропотока за определенный временной период.

Как было отмечено, избежать подобных проблем и в то же время не нести дополнительных расходов перевозчики могут. как раз используя сервис «Ваш Билет». Сервис полностью соответствует требованиям закона. Кассовые чеки формируются на стационарной онлайн-кассе перевозчика и предоставляются пассажирам в электронной форме на сайте ОФД. Преимущества сервиса «Ваш Билет»: нет необходимости в бортовом оборудовании, не нужно переучивать водителя, нет затрат на мобильную связь и, наконец, неему ломаться.

О внедрении контрольно-кассовой техники для региональных автобусных перевозчиков на примере Калининградской области рассказал куратор транспортных проектов калининградского подразделения КБ «Энерготрансбанк» Антон Сарбин.

- Года три назад, - отметил он. - нами впервые в городе был внедрен стандартный банковский эквайринг у одного из крупнейших перевозчиков Калининграда, который обладал обширной сетью маршрутных такси. И до внесения изменений в № 54-ФЗ все автомобили успешно использовали наши терминалы, программное обеспечение которых полностью исключало взаимодействие с водителем. И, что самое важное, по Калининграду не было никаких проблем ни с транзакциями, ни с Интернетом. Однако в связи с изменениями в законодательстве нам пришлось помочь перевозчикам. Банк приобрел определенное количество онлайн-касс, вышел на региональных перевозчиков.

Сам проект был реализован в октябре 2020 года. Более 300 онлайн-касс были переданы четырем ведущим автобусным перевозчикам. Сейчас идет процесс обучения персонала

работе на новой технике. К концу 2020 года всю технику должны были запустить в эксплуатацию.

Антон Сарбин отметил, что предложенный продукт универсален. Он может использоваться в любом регионе, поскольку есть готовое техническое решение, которое позволяет покрыть любую географическую точку. Что касается ближайших перспектив, а точнее, на первый квартал 2021 года, то планируется внедрение так называемой бескондукторной системы. То есть пассажир может заранее оплатить несколько поездок и использовать карту банка как идентификатор проездного билета. Это, кстати, касается как городского транспорта, так и междугородного.

– С учетом специфики Калининградской области, когда человек может жить в одном городе, а работать за сто километров в другом, такое решение вопроса, на наш взгляд, вполне резонное, – отметил Антон Сар-

Одним из участников проекта, реализованного КБ «Энерготрансбанк», стало автопредприятие Калининграда ГК «Аркада», осуществляющее пассажирские перевозки. По областным меркам автопарк предприятия достаточно большой – ежедневно на линию выходят порядка 60 единиц техники. Соответственно, нужно было закупить необходимое количество касс, фискальных накопителей.

– Когда Энерготрансбанк предложил нам это оборудование безвозмездно, при условии взимания небольшой комиссии за пользование, мы, конечно же, сразу согласились, – прокомментировал директор по развитию ГК «Аркада» Владислав Гринько. – С учетом того, что порядка 60% наших маршрутов пролегают через местности, плохо доступные для сетей, особую значимость здесь приобретает оборудование, работрами в работрами в промета в посторящие в протоком промета в посторящие в пристем пробертает оборудование, работрами в при условия в протоком пр

тающее в режиме офлайн. Немаловажным также является возможность интеграции с системами, которые используются для планирования работы автопарка. В частности, с различными интернет-каналами продаж. Вместе с тем рассматривается возможность создания собственного канала, где можно было бы реализовывать билеты без помощи агрегаторов.

За рулем не спать!

тематика третьеи сессии касалась технологических решений и оборудования для автобусных перевозчиков и автовокзалов. Были рассмотрены актуальные вопросы применения новейших технологий, в том числе для предупреждения сна за рулем водителей, поддержания их работоспособности в автобусных перевозках, а также использования тахографической аппаратуры для предупреждения и защиты многочисленных параметров работы транспортного средства и экипажа.

О последних достижениях в этом направлении рассказала заместитель генерального директора ГК «ШТРИХ-М» Валентина Усачева. В частности, речь зашла об онлайн-тахографах, которые по своим функциональным возможностям сегодня считаются уже больше, чем обычный тахограф. Кроме того, аудитории были представлены стереовидеокамеры в системах мониторинга пассажиропотока.

Валентина Усачева напомнила, что с 1 января 2021 года все транспортные средства категорий М2, М3 должны быть оснащены тахографами, кроме городского пассажирского транспорта, которому дана отсрочка на установку тахографов

срочка на установку тахографов до 1 января 2022 года. Тахограф – оборудование,

обязательное для контроля за режимом труда и отдыха водителя, но, чтобы помимо обязательности, он был бы еще и полезен в различных технологических направлениях, ГК «ШТРИХ-М» расширила количество интерфейсов прибора. что позволяет подключить к нему практически любые дополнительные датчики Это касается датчиков уровня топлива, ближнего света фар, открытия/ закрытия дверей, температуры. что особенно важно для рефрижераторов, перевозящих медицинские препараты. С помощью тахографа можно вести онлайнмониторинг транспорта, его местоположения, скоростного режима, постоянно находиться в курсе, есть или нет нарушения транспортным средством режима труда и отдыха.

– Последние данные пилотного проекта, реализация которого осуществляется Минтрансом России, только положительные. отметила Валентина Усачева. - Транспортные средства, поставленные ПАО «НЕ-ФАЗ» в Кемерово, Казань, уже сейчас передают данные на автоматизированной сервер информационной системы. Поэтому сотрудникам ГИБДД и Ространснадзора достаточно просмотреть информацию на своих серверах, чтобы быть в курсе реальной ситуации.

Валентина Усачева напомнила, что согласно российскому законодательству один раз в 28 дней необходимо выгружать информацию с карты водителя. Если же это не сделано, то тахограф в автоматическом режиме может это сделать сам.

Еше одна новинка «ШТРИХ-М» система мониторинга пассажиропотока. Изюминка разработки в том, что если раньше для каждой стереовидеокамеры был необходим свой видеорегистратор, то сейчас даже на трехдверное транспортное средство достаточно одного видеорегистратора. Таким образом, появилась возможность автоматического контроля оплаты проезда

В свою очередь директор по развитию компании «НЕЙРО-КОМ» Василий Бонч-Бруевич рассказал об опыте создания и применения системы для поддержания работоспособности водителя. Впрочем, все начиналось с РЖД. За 27 лет совместной работы компанией «НЕЙ-РОКОМ» были оборудованы более 14,5 тыс. локомотивов, и сегодня все пассажирские поезда, включая высокоскоростные, используют оборудование «НЕЙРОКОМ». Причем за все минувшие годы не было зафиксировано ни одного случая засыпания машиниста.

В 2012 году компания получила премию Правительства РФ за разработку комплекса систем для обеспечения безопасности движения в связи с человеческим фактором.

– В отношении автомобильного транспорта можно говорить не только о погружении в сон, но и о преддремотном состоянии водителя, потере им концентрации, – отметил Василий Бонч-Бруевич. – Мы начали работать и в этом направлении. Первыми нашими клиентами стали два крупных автопроизводителя – МАЗ и КамАЗ. Они попросили адаптировать нашу систему для их нужд, и сегодня она установ-

лена в новой кабине К5 КамАЗа.

Как отметил выступавший, эту кабину представили Президенту России, после чего, собственно, компанию «НЕЙРОКОМ» пригласили принять участие в пилотном проекте Минтранса России, о котором упомянула Валентина Усачева. В двух этапах проекта разработчики приняли участие, установили систему в девяти регионах.

Суть разработки – не контроль наступления опасного состояния у водителя, а поддержание его работоспособности. То есть заранее отслеживаются только попытки водителя перейти в преддремотное состояние или потеря концентрации внимания. Не дожидаясь дремоты или сна, система предупреждает человека.

Основа системы – браслет, который водитель надевает на руку, и по параметрам электрического сопротивления кожи можно отслеживать состояние человека.

В рамках сессии были рассмотрены также вопросы, связанные с разработкой национального стандарта, устанавливающего требования к системам предупреждения сна за рулем для водителей пассажирских автобусов (в планах Минтранса России с 2021 года обязать использовать подобные средства предупреждения), внедрение современных цифровых сервисов на борту для пассажиров и многое другое.

Валерий БУДУМЯН, обозреватель «ТР» АВТОВОКЗАЛЫ

Автобусные гавани

Как они изменились за последние годы в Москве

Вмоскве реконструируют дейвокзалы, которые соответствуют всем современным техническим требованиям и нормам безопасности. Многие из них входят в комплексы транспортно-пересадочных узлов, которые значительно экономят время москвичей и делают передвижение по городу более комфортным.

О том, как изменились московские автовокзалы за последние годы, рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

«Южные Ворота»

Одним из первых автовокзалов, соответствующих современным требованиям, стал автовокзал «Южные Ворота». Он находится между самыми популярными для междугородных автобусных перевозок трассами М-4 «Дон» и М-5 «Урал», на 19-м километре МКАЛ.

«Урал», на 19-м километре МКАД. Открытие международного автовокзала позволило частично разгрузить автостанции «Красногвардейская» и «Орехово». С автовокзала «Южные Ворота» пассажиры могут отправиться в 11 городов России, а также в Белоруссию, Киргизию и Грузию.

Автовокзал работает круглосуточно и рассчитан на прибытие более 200 рейсов в день – это до 4 тыс. пассажиров в сутки (около 1,5 млн пассажиров в год). «Южные Ворота» входят в централизованную систему продажи билетов Москвы отправляется отсюда, можно купить на любом автовокзале города.

«Северные Ворота»

Ворота». Рядом находится транспортно-пересадочный узел (ТПУ), с которого можно отправиться в Химки, Долгопрудный, Шереметьево. Здесь же останавливаются автобусы, которые идут в расположенные рядом районы: Ховрино, Западное Дегунино, Левобережный. В начале 2019 года вокзал стал междугородным и международным: от «Северных Ворот» автобусы отправляются в 16 городов России, а также в Белоруссию, Молдавию, Латвию, Эстонию, Литву и Польшу.

Сегодня «Северные Ворота» принимают автобусы 23 внутренних маршрутов и отправляют 130 рейсов (2,8 тыс. пассажиров) по 22 межрегиональным и 12 международным маршрутам.

«Северные Ворота» – первый московский автовокзал, открывшийся в составе транспортно-переса дочного узла. ТПУ «Ховрино» объединяет станции Замоскворецкой линии метро, перспективного третьего Московского центрального диаметра и автовокзал. В 2020 году в составе ТПУ «Ховрино» открылась железнодорожная станция Ховрино.

«Саларьево»

Осенью 2019 года в составе крупнейшего транспортно-пересадочного узла в ТиНАО – ТПУ «Саларьево» – открыли международный автовокзал «Саларьево», с которого можно уехать в 35 городов России, а также в Белоруссию, Молдавию, на Украину, в Грузию и Германию.

В общей сложности автовокзал сможет обслуживать до 250 пригородных и междугородных рейсов и до 43 тыс. пассажиров в сутки.

ТПУ «Саларьево» существенно

ТПУ «Саларьево» существенно разгрузил движение на МКАД, а также Киевском шоссе и юго-западе в целом. Помимо автовокзала, в его состав входят станция «Саларьево» Сокольнической линии метро, международный автовокзал, перехватывающий паркинг на 1600 мест, остановки наземного городского пассажирского транспорта.

Центральный вокзал

Одним из ключевых событий 2020 года в сфере городского транспорта стало открытие Центрального вокзала. Сегодня это крупнейший автовокзал не только в Москве и России, но и во всей Европе – он рассчитан на обслуживание до 1,6 тыс. рейсов в сутки.

Полная реконструкция длилась более трех лет. Центральный автовокзал входит в состав транспортно-пересадочного узла «Щелковский» вместе с одноименной станцией Арбатско-Покровской линии метро и остановками наземного транспорта. Ежедневно ТПУ пользуются около 150 тыс. пассажиров.

Каждый день автовокзал обслуживает 216 рейсов и 3 тыс. пассажиров. Ожидается, что в год Центральный вокзал сможет отправлять более миллиона человек. Отсюда уезжают автобусы в Подмосковье и 12 городов на севере. северо-востоке и востоке России -Рыбинск, Ярославль, Киров, Переславль-Залесский, Кострому, Иваново, Чебоксары, Суздаль, Ковров, Кольчугино, Нижний Новгород и Самару. В расписании также будут международные рейсы в страны Прибалтики, на Украину и в Молдавию. Кроме того, здесь проходят 37 автобусных маршрутов, в том числе 20 регулярных городских и 17 об-

ластных.

Официальный сайт мэра Москвы

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Территория — геостратегическая

Как развивается транспортная инфраструктура Дальнего Востока

АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

пальний Восток согласно стратегии пространственного развития – геостратегическая территория. То есть регион, значимый для развития, территориальной целостности и безопасности страны. Его поддержка требует больших ресурсов, а низкая плотность населения, суровый климат и невысокий стартовый уровень развития инфраструктуры еще и специфического подхода к управлению. Здесь инвесторам сложнее запустить привлекательный для финансирования проект, что определяет разного рода экономические эксперименты правительства: территории опережающего развития (ТОРы), режим свободного порта в прибрежных регионах и другие.

Исходя из вышесказанного, давайте разберемся, какую же роль играет транспорт в развитии экономики Дальнего Востока, в каких случаях он сдерживает движение экономики вперед и какие транспортные проекты являются перспективными с учетом особого положения территории?

В первую очередь необходимо рассмотреть положение дел с инфраструктурой. Интегральный индекс развития инфраструктуры дальневосточных территорий, по оценкам специалистов, в 2019 году был равен 5,47 из 10, что означает плохую обеспеченность округа транспортной, энергетической, социальной, коммунальной и телекоммуникационной инфраструктурой. За прошедший год он увеличился, но незначительно: на 0,03.

Ниже, чем у Дальнего Востока, этот показатель только у Южного федерального округа – его интегральный индекс в 2020 году составил 5,32. Для сравнения: в среднем по России значение индекса равно 5,61, а максимальное – традиционно у Центрального округа: 5 80

Лучше всего на Дальнем Востоке развита коммунальная инфраструктура. Она оценивается на 6,57. Впрочем, это все равно низкий результат, так как даже в среднем по России уровень обеспеченности регионов объектами ЖКХ – 6,93.

Хуже всего в ДФО дела обстоят с транспортной инфраструктурой. Из-за его размеров, обособленности некоторых регионов и их удаленности от основных транспортных коридоров страны среднее значение транспортного индекса территории составляет 2,94 (у большинства остальных федеральных округов он больше 3). Лишь три региона из девяти – Камчатский Хабаровский и Приморский края - показывают уровень развития транспортной инфраструктуры выше средних по стране значений.

Финансовая недостаточность

Такой уровень развития инфраструктуры в целом по округу – следствие ее существенной недофинансированности. А в 2021 году, согласно прогнозу, минимальная дополнительная потребность дальневосточных регионов в финансировании инфраструктуры составит 231,4 млрд руб., или около 6,5% потребности всей

страны. Больше всего средств понадобится Якутии (52,7 млрд руб.), Приморскому краю и Сахалинской области (по 40,3 млрд руб.). Именно у этих регионов разница между фактическим и оптимальным индексами самая значительная: 1,27, 1,51 и 1,66 балла соответствен-

но (в среднем по округу - 1,01).

Сильнее всего повлиять на интегральный индекс развития инфраструктуры по Дальнему Востоку могли бы дополнительные инвестиции в транспортные проекты. Дело в том, что транспортная инфраструктура обладает ярко выраженным мультипликативным эффектом по самым скромным расчетам, каждый рубль, вложенный в развитие транспорта, обеспечивает увеличение дохода в других отраслях не менее чем на пять руб. Вероятность увеличения бюджетных вложений в транспортную инфраструктуру есть – в дополнение к уже запущенной программе по развитию Дальнего Востока до 2024 года по результатам поездки Председателя Правительства РФ по округу летом 2020 года были приняты решения по дополнительному финансированию инфраструктуры региона, в том числе и транспортного комплекса.

«Узкий» транзит

На сегодняшний день транспортно-логистическая сфера



- вторая по величине в структуре ВРП Дальневосточного федерального округа. Так все ли в порядке с транспортным обеспечением потребностей дальневосточной экономики? Оказывается, уже сегодня объемы транспортных услуг не со-

ответствуют запросу на них. Мощностей железнодорожной и портовой инфраструктуры уже не хватает, чтобы покрыть растущую потребность добывающих компаний, ориентированных на экспорт продукции. Погрузка экспортных грузов на железных дорогах в направлении морских портов Дальнего Востока составляет треть от общероссийского объема погрузки на экспорт.

Основной груз – уголь, на дальневосточные порты приходится половина его перевалки. В планах угольных компаний – удвоить поставки в восточном направлении к 2025 году до 207 млн тонн, в том числе до 195 млн тонн – железной дорогой.

Увеличение добычи угля и других ресурсов требует параллельной расшивки железнодорожных и портовых мощностей. Нынешняя пропускная способность БАМа и Транссиба в восточном направлении – около 120 млн тонн грузов, а грузовых терминалов морских портов – 219,2 млн тонн, в том числе 108,4 млн тонн - по сухим грузам. Некоторые порты уже работают на пределе или с перегрузкой. Так Восточный (крупнейший дальневосточный порт) в последнее время загружен уже практически на 100%, а Посьет работает с перегрузом.

с перегрузом.
Угольные компании стремятся наращивать добывающие мощности и увеличивать объемы добычи; правительство прогнозирует увеличение добычи угля до 410–480 млн тонн к 2030 году и доли российского угля на рынке АТР до 13%. Различные перспективные месторождения пока вовсе не разрабатываются из—за отсутствия мощностей по перевозке сырья.

Так, например, освоение Эльгинского угольного месторождения требует строительства дополнительного железнодорожного подхода к разрезу, освоение Улуг-Хемского угольного бассейна - строительства ветки Кызыл - Курагино. Ряд угольных, железорудных, медных, полиметаллических, нефтегазовых и иных месторождений в районе БАМа не разрабатывают из-за низкой пропускной способности дороги, в том числе наличия на ней «vзких мест» вроде vчастка Междуреченск - Тайшет, существующего тоннеля через Северо-Муйский хребет и других.

В планах РЖД нарастить пропускную способность БАМа и Транссиба до 182 млн тонн грузов к 2024 году (планка, поставленная майским указом) и до 210 млн тонн (включая 195 млн тонн угля) к 2025-му (расшивка мощностей сверх мероприятий Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры). Мощность морских портов Дальневосточного бассейна, согласно комплексному плану, должна увеличиться на 130,7

млн тонн к 2024 году. РЖД и добывающие компании планируют синхронно расшивать мощности и наращивать объемы добычи. Но аппетиты последних все равно выше существующих договоренностей, и, если рынок АТР не сократит темпы роста закупок российского угля в ближайшие 5–7 лет, перед компанией снова встанет вопрос дальнейшего расширения БАМа и Транссиба.

Скорее всего, установленная правительством планка по наращиванию дальневосточного транзита может быть достигнута с опозданием из—за масштабов запланированных проектов и смещения во времени их финансирования в рамках комплексного плана к 2022—2023 годам. Поэтому надеяться только на бюджет, когда речь идет о капиталоемких проектах, нельзя.

Транспортный каркас будущего

Инфраструктурным каркасом экономики Дальнего Востока являются Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали, которые не только обслуживают крупнейшие грузообразующие комплексы макрорегиона, но и обеспечивают транспортноэкономические связи других

Особое значение для регионов Дальнего Востока имеет развитие авиационного сообщения. Обеспечение транспортной доступности для удаленных и труднодоступных регионов напрямую зависит от состояния и качества авиационной инфраструктуры.

В рамках программы предусматривается реконструкция 40 аэропортов на Дальнем Востоке. Помимо экономического эффекта, восстановление и

СИТУАЦИЯ

"

Хуже всего в ДФО дела обстоят с транспортной инфраструктурой. Из—за его размеров, обособленности некоторых регионов и их удаленности от основных транспортных коридоров страны среднее значение транспортного индекса территории составляет 2,94 (у большинства остальных федеральных округов он больше 3). Лишь три региона из девяти — Камчатский, Хабаровский и Приморский края — показывают уровень развития транспортной инфраструктуры выше средних по стране значений.

регионов страны с дальневосточными морскими портами и пунктами пропуска на границе с Монголией, Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой.

С 2013 года реализуется масштабная программа модернизации указанных магистралей, на первом этапе которой, в 2021 году, провозная способность Байкало—Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей будет увеличена до 144 млн тонн.

На втором этапе указанной масштабной программы, к 2025 году, их провозная способность будет увеличена до 182 млн тонн в соответствии с комплексным планом, а также будут реализованы мероприятия по электроснабжению тяговых полостания

Кроме того, будет проработан проект строительства железнодорожной линии Селихин – Ныш с мостовым переходом через пролив Невельского для обеспечения устойчивой транспортной доступности острова Сахалин.

В качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения будет развиваться Северный морской путь. Нишей, в которой перевозки по Северному морскому пути благодаря значительному сокращению расстояния выгоднее, чем по южному маршруту, является транзит контейнерных грузов между портами Северо-Восточной Азии и Северной Европы.

Для обеспечения круглогодичного использования Северного морского пути для транзита грузов из Азии в Европу будет создана группировка атомных ледоколов, проработан вопрос создания перевозок по Северному морскому пути и строительства портов—хабов в Камчатском крае и Мурманской области, в том числе с участием иностранных инвесторов.

Кроме того, предполагается реализация мероприятий по увеличению мощностей морских портов Дальневосточного бассейна, в том числе строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке Хабаровского края, реализация мероприятий по развитию транспортного узла Восточный – Находка.

– паходка.
В регионе также необходимо ликвидировать одноуровневые пересечения автомобильных дорог межмуниципального и местного значения и железных порог

дорог.
В рамках реализации программы по развитию Дальневосточного региона в федеральном округе будут построены и реконструированы 39 путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей.

развитие сети аэропортов на территории региона имеет еще и социальный эффект, так как позволяет жителям отдаленных территорий не чувствовать себя оторванными от центра.

Введен в эксплуатацию долгожданный мостовой переход через реку Амур в районе Благовещенска (Амурская область) и Хэйхэ (КНР) протяженностью 1,3 км. В 2021 году будет введен железнодорожпограничный ный мостовой переход через реку Амур в районе населенных пунктов Нижнеленинское (Еврейская автономная область) и Тунцзян (КНР) протяженностью 2,2 км. В зоне их притяжения с российской стороны будут подготовлены площадки для размещения транспортно-логистических комплексов и объектов туристической индустрии.

Дополнительными источниками финансирования транспортной инфраструктуры могут стать частные инвестиции, как российские, так и иностранные. Для их привлечения в ДФО реализуются такие проекты, как международные транспортные коридоры (МТК) «Приморье-1» «Приморье-2», создаются особые зоны предпринимательства, такие как территории опережающего развития и свободный порт Владивосток (СПВ). Их создание и развитие невозможны без транспортной инфраструктуры соответствую-

«Коридорная система»

щего уровня.

На сегодняшний день МТК «Приморье—1» и «Приморье—2» — это наиболее востребованные проекты. Транзитный потенциал обоих коридоров очевиден, позволяет повысить конкурентоспособность российских портов на мировом рынке международных перевозок. Эти транспортные коридоры соединят северные китайские провинции с нашими портами для переброски товаров на юго—восток Китая и в другие страны Азиатско—Тихоокеанского региона.

Проект МТК «Приморье-1» стоимостью 145 млрд руб. включает в себя расширение автомобильных пунктов пропуска и железнодорожной станции Гродеково, реконструкцию автодороги госграница граничный - Уссурийск (110 км), развитие контейнерных терминальных мощностей в Приморском крае, но основная статья расходов - строительство автодороги Владивосток - Находка – порт Восточный (135 км за 120 млрд руб.). В проект развития коридора «Приморье-2» (всего 170 млрд руб.) входят строительство таможенных и пограничных объектов в Зарубине, выделенной автодороги госграница – Зарубино (70 км за 30 млрд руб.), выделенной железной дороги госграница – Зарубино (70 км за 35 млрд руб.), развитие акватории и каналов порта Зарубино, строительство в порту контейнерного и зерновых терминалов.

Таможенное оформление для

таможенное оформление для транзитных грузов из КНР будет происходить в портах МТК: через порт Зарубино для коридора «Приморье-2» и через порты Владивосток, Восточный и Находка для коридора «Приморье-1».

Проекты развиваются не так быстро, как хотелось бы. При этом «Приморье-2» - активнее. Север Китая не имеет выхода к морю, а в его северных провинциях развиты некоторые виды производства и сельское хозяйство. Сейчас грузы оттуда приходится возить по железной дороге до порта Далянь и переваливать в Китае, а если возить их в российский порт Зарубино и отправлять в Китай - будет на 500 км ближе и примерно на 20% дешевле. Так что выгода очевидна как для российской, так и для китайской стороны.

Создание особой зоны «Свободный порт Владивосток» пример того, как быстро при наличии политической воли реализуются принятые решения. Так, о развитии сотрудничества по транзиту китайских грузов марте 2013 года. В мае 2014-го переговоры лидеров государств продолжились, а цель была сформулирована конкретнее: странам предстоит улучшить условия транзита китайских грузов через порты Дальнего Востока России. Через год произошло сближение Евразийского экономического союза и стратегии КНР «Один пояс – один путь», и стороны договорились укрепить сотрудничество в области интермодальных перевозок на Дальнем Востоке.

Всего через пару месяцев после достигнутых договоренностей был принят Федеральный закон «О свободном порте Владивосток»: в портовых зонах юга Дальнего Востока был введен особый режим для расширения трансграничной торговли, инвестиций в логистику и включения Приморского края в международные транспортные маршруты. Количество резидентов уже превысило 1600, сообщала Корпорация развития Дальнего Востока. Если вначале особый режим распространялся на 15 муниципалитетов Приморского края, включая столицу региона, то в 2016 году режим был распространен на все ключевые портовые локации Дальнего Востока: в список вошли порт Ванино в Хабаровском крае, Корсаковский городской округ Сахалинской области, Петропавловск-Камчатский, Певек в Чукотском автономном округе, Лазоревский муниципальный район в Приморском крае. В июле 2018 года режим свободного порта был распространен на Советско-Гаванский муниципальный район Хабаровского

края.
Резиденты получили налоговые льготы и преференции сроком на 10 лет. Например, общий размер страховых взносов при получении статуса резидента снизился до 7,6%, был понижен налог на прибыль, первые 5 лет резиденты не платят налоги на землю и на имущество (в последующие 5 лет налог на имущество составит 0,5%), предусмотрена ускоренная процедура возмешения НДС – 10 дней.

возмещения НДС - 10 дней. Резиденты занимаются разным бизнесом: производят инновационные фасады, молоко, зарабатывают на переработке рыбы, открывают склады с морозильниками, производят фанеру. В качестве дополнительных преференций они получили сокращение контрольных проверок (не более 15 дней), ускоренное получение разрешений на строительство - менее 40 дней, режим «единого окна» при прохождении пограничного контроля, беспошлинный и безналоговый режим свободной таможенной зоны для резидентов для ввоза иностранных товаров, вывоза товаров и оборудования. Отдельными постановлениями правительство сократило срок госконтроля в свободном порту Владивосток (не более 3 часов), ввело «единое окно» – круглосуточный пропуск грузов через границу и электронное

декларирование грузов. За прошедшие 5 лет свободная портовая зона доказала свою эффективность, но ее дальнейшее развитие тормозит архаичная дорожная инфраструктура Владивостока: грузы из порта идут через город, узкие улицы которого не приспособлены для таких нагрузок.

Создание объездной автодороги позволит разгрузить наиболее загруженные районы Владивостока и пустить часть транспорта в обход исторического центра. Эта же дорога станет частью международных транспортных коридоров. Таким образом, транспортная инфраструктура обеспечит двойной эффект мультипликации.

Реализация проекта будет происходить поэтапно, а строительство планируется начать со второго моста на о. Русский (первый был построен к саммиту АТЭС-2012). Реализовать проект власти региона планируют по концессии, к его финансированию планируется подключить ВЭБ, который, как известно, уполномочен государством вести проекты такого уровня.

Второй мост на о. Русский через о. Елены позволит создать обход Владивостока, полноценно задействовать в транспортном сообщении уже построенный мост через пролив Босфор Восточный, который перестанет быть «мостом в никуда», а станет частью кольцевой автодороги вокруг города. Это нужно для развития не только владивостокского порта, но и всего транспортного узла, и это почувствуют на себе и жители Владивостока. Таким образом, экономический эффект допол-

няется еще и социальным К проекту кольца во Владивостоке еще в 2015 году присматривалась китайская сторона: строительство Владивостокской кольцевой автодороги и моста через Амурский залив на полуостров Песчаный резко увеличило бы грузооборот между регионами. Любая кольцевая дорога решает две зада чи: создает скоростную связь между удаленными районами города и дает быстрый пропуск транзитного транспорта в обход города.

ТОРы без заторов

Территории опережающего развития, так называемые ТОРы, не входят в тему нашего обзора, но, поскольку транспортный аспект в них присутствует, хотелось привести свежий пример.

Итак, первая очередь внутриплощадочной автомобильной дороги площадки «Ракитное» территории опережающего развития «Хабаровск» введена в эксплуатацию. Транспортный объект построен Корпорацией развития Дальнего Востока в рамках обеспечения инфраструктурой резилентов ТОР.

структурой резидентов ТОР. Автомобильная дорога протяженностью 677,47 метра с максимальной пропускной способностью 5396 автомобилей в сутки соединяет уже построенную в 2017 году автомобильную дорогу «Обход с. Ракитное» с площадкой «Ракитное». На реализацию мероприятия выделено около 50 млн руб. бюджетных средств.

Комиссия Корпорации развития Дальнего Востока провела приемку построенной дороги, проверив качество и объемы выполненных подрядной организацией работ. Комиссия также проинспектировала соответствие выполненных работ градостроительному законодательству Российской Федерации, условиям договора подряда и проектной документации.

Новый объект транспортной инфраструктуры обеспечит удобный доступ к участкам резидентов ООО «Техпромэксперт» и ООО «ОРАП «Агрохаб», ООО «Экофиш», ООО «Рыбоводное хозяйство Хабаровского края», а также к подстанции 220 кВ «Восток», построенной для электроснабжения резидентов. Всего на площадках ТОР «Хабаровск» в эксплуатацию введены 10 автомобильных дорог общей протяженностью более 15 км. Созданная дорожная сеть позволила наладить транспортное сообщение между участками резидентов и основными транспортными узлами Хабаровска, открывая новые возможности для реализации инвестицион-

> Ирина ПОЛЯКОВА, обозреватель «ТР», кандидат экономических наук

НОВОСТИ

Для поддержки инвестпроектов

создаются благоприятные условия

по региональному развитию одобрены критерии отбора новых инвестиционных проектов для инфраструктурной поддержки. Регионы получат право направлять средства, высвобождаемые в результате реструктуризации задолженности по бюджетным кредитам, на строительство инфраструктуры для их реализании

В 2020 году бюджетным законодательством для регионов был продлен период погашения реструктурированной задолженности по бюджетным кредитам. Средства, высвобождаемые в результате снижения объема погашения задолженности, могут быть направлены на создание или реконструкцию объектов транспортной, энергетической и коммунальной инфраструктуры, необходимых для запуска новых инвестиционных проектов, а также на технологическое присоединение к инженерным сетям.

«Это важный инструмент для стимулирования инвестиционной деятельности в регионах, который позволит одновременно направлять средства на развитие экономики и снижать долговую нагрузку. Воспользоваться новым механизмом смогут 68 регионов. Общий объем высвободившихся средств в результате реструктуризации может составить более 400 млрд руб. до 2024 года, эти средства могут быть направлены на поддержку инвестиционной активности», - отметил заместитель министра экономического

развития РФ Сергей Галкин. Для прохождения отбора стоимость проекта должна составлять не менее 50 млн руб. Кроме того, при отборе будет учитываться соотношение объема частных инвестиций и бюджетных средств, направляемых на реализацию проекта.

В январе, после предварительного сбора и качественного анализа заявок от регионов Минэкономразвития России, будут дополнительно уточнены критерии отбора проектов.

Механизм также предусматривает возможность списания задолженности по бюджетным кредитам в сумме налогов, которые поступят в федеральный бюджет от реализации соответствующих инвестпроектов.

Владимир БАХУР,

«Полярную» — строить

Планируется строительство широтной железнодорожной магистрали

Министерство транспорта Красноярского края планирует построить железную дорогу на участках Русское – Игарка, Игарка – Норильск в рамках Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года. Протяженность линии до Норильска составит 255 км.

«Строительство широтной технологической железнодорожной магистрали «Полярная» на участках Русское – Игарка (482 км) и Игарка - Норильск (255 км) закончит формирование Игарки как крупного комплексного транспортного узла на севере Красноярского края. Это обеспечит выход к Норильскому промышленному району и увяжет его с территорией Ямало-Ненецкого автономного округа, обеспечит территориям Западной Сибири выходы к Северному морскому пути», - сообщили в минтрансе края

Возможность строительства железной дороги, которая предположительно свяжет Ямал и Норильск, рассматривают уже несколько лет. Представители Русского географического общества дважды проводили экспедиции: в 2019 году исследователи РГО определили и нанесли на электронную карту маршруты возможной трассы и координаты наиболее значимых объектов, установили места возможных переходов через естественные препятствия, оценили состояние обнаруженных участков насыпи и уцелевших инженерных сооружений железнодорожной линии, строившейся в середине XX века. а в 2020 году участники экспедиции отобрали новые образцы грунтов для лабораторного из-

Анализ полученных данных поможет ученым сформировать рекомендации о возможных маршрутах прокладки железнодорожного полотна и принципах его сооружения на различных типах грунтов.

«Таймырский телеграф»

До встречи в аудиториях!

Как в МГТУ ГА налажено сотрудничество с иностранными партнерами

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Современная система образования – система открытая. Каждый вуз - это отдельный участник общего диалога, но в совокупности отраслевые вузы представляют собой единый механизм, в развитие и эффективное функционирование которого ощутимый вклад вносит каждый.

Развивая систему подготовки кадров в подобных условиях, важно помнить в том числе и о том, что каждому университету необходимо развивать международные связи. Обмен опытом с зарубежными коллегами, реализация совместных образовательных и научно-исследовательских программ - вся эта работа помогает решить главную задачу - подготовить высококвалифицированного специалиста.

О том, как налажено международное сотрудничество в одном из ведущих транспортных вузов страны, корреспондент «ТР» побеседовал с ректором Московского государственного технического университета гражданской авиации Борисом ЕЛИСЕЕВЫМ.

– Борис Петрович, с какими странами и в каком формате на данный момент сотрудничает МГТУ ГА?

– В МГТУ ГА и филиалах учатся более 500 иностранных студентов из 35 стран мира. Всего в университете прошли обучение иностранные граждане из 74 государств. В последнее время стали поступать граждане США, ФРГ и Израиля

Успешно окончили аспирантуру иностранные граждане из Монголии, Таджикистана, Марокко, Нигерии, Перу, Вьетнама, Китая, Алжира, Ирана, Армении, Казахстана, Чада. На 2021 год запланированы защиты диссертационных работ, подготовленных гражданами Алжира, Нигерии, Ирана и Канады.

В образовательной и научной деятельности мы имеем договоры с Главным управлением гражданской авиации Монголии, Институтом стипендий Анголы, Центром международных программ министерства образования и науки Республики Таджикистан, Школой подготовки летного и технического персонала Института гражданской авиации Кубы, а также с вузами-партнерами в Китае, Чехии, Словении, Латвии, Таджикистане, Азербайджане, Белоруссии, Узбекистане. Казахстане. Котд'Ивуаре, Иране, Вьетнаме, Из-

Наш университет входит в Ассоциацию транспортных вузов России и Китайской Народной Республики, а ваш покорный слуга является сопредседателем Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая. К редное видеозаседание этой ассоциации, организованное РУТ (МИИТ). Представители российских и китайских отраслевых договорились седьмой форум в Новосибирске в 2021 году, на базе Сибирского государственного университета

– География и правда обширна. Каков обычный процесс налаживания подобных

путей сообщения.

- Боюсь, что для этого не хватит газетного формата. Скажу откровенно, мы работаем, что называется, «точечно». С конкретными вузами, авиапредприятиями и международными организациями. Не тратим время на разного рода псевдообразовательные выставки и околонаучные «тусовки». В транспорте вообще, а в гражданской авиации в особенности, надо четко придерживаться избранного маршрута и экономить время.

В частности, в ходе двухднев ного визита делегации МГТУ ГА в Таджикистан удалось провести рабочие встречи с первым заместителем министра образования и науки республики, заместителем директора Агентства гражданской авиации, ректором Таджикского технического университета имени М.С. Осими, директором Центра международных программ Таджикистана (ЦМП). Позже в Душанбе, на базе ЦМП, преподаватели МГТУ ГА провели тестирование более ста абитуриентов. В дальнейшем десять из них, наиболее рые сумели показать блестящие физики, по результатам вступительных испытаний были зачислены на 1-й курс нашего вуза.

Не скрою, мы эффективно выстраиваем работу с посольствами и дипломатическими представительствами иностранных государств. Любой мой визит на дипломатический прием в посольстве иностранного государства сопровождается приглашением посла посетить университет. Особенно из той страны, граждане которой учатся в МГТУ ГА. В нашем вузе побывали послы Вьетнама. Монголии, Венесуэлы, Доминиканской



Республики, Кении и Таджикистана, сотрудники дипломатических представительств Италии, Франции, Египта, Ирана и других государств. В том числе мы всегда приглашаем представителей государств-партнеров на важные для деятельности университета мероприятия. В частности, уже ни одно вручение дипломов не обходится без иностранных

нашим выпускникам из числа иностранных граждан. Они стали своеобразными полпредами

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Разумеется, мы всегда рады

Юридического комитета ІСАО, в штаб-квартире в Монреале состоялась моя рабочая встреча с генеральным секретарем ІСАО доктором права Фан Лю, в ходе которой мы обсудили перспективы подготовки нового поколения специалистов для гражданской авиации и углубления сотрудничества между авиационными учебными заведениями.

Обсуждение было продолжено в декабре 2018 года, на II Глобальном саммите ICAO «Следующее поколение авиационных специалистов» в Китае. Было

Хочу отметить, что университет продолжает расширять сеть международного сотрудничества и во время пандемии. Мы перешли в дистанционный формат и недавно подписа-

ли в онлайн-режиме договоры с Аньянским технологическим институтом (Китай) и Академией гражданской авиации (Казахстан). На очереди еще несколько авиационных вузов СНГ и Китая. Так что пандемия не помеха – ни сотрудничеству, ни обучению!

МГТУ ГА в своих странах и зача- принято решение о создании тов, желающих поступить в вуз, который сами окончили много лет назад. А многие из них занимают весьма серьезные позиции в авиационных ведомствах и авиапредприятиях. Этот фактор также положительно сказывается на налаживании контактов, заключении соответствующих

Есть еще один эффективный механизм установления неформальных контактов и, как следствие, привлечения студенческого контингента. Это разного рода международные ассоциации транспортников. Наша оттимодальные и интермодальные перевозки. В этом деле найдется место любому виду транспорта. Часто вспоминаю прекрасно организованное учредительное собрание по созданию Ассоциаректоров транспортных вузов стран БРИКС. Оно проходило на базе Петербургского государственного университета путей сообщения императора

Для меня лично очень большую роль играет обмен опытом с коллегами - ректорами транспортных вузов. Такие очень нужные совещания «без галстуков» периодически устраивают Минтранс России и Ассоциация высших учебных заведений транспорта. К сожалению, пандемия внесла свои коррективы в их проведение, однако, как видите, мы привыкли справляться и собственными силами.

· Известно, что для любой структуры гражданской авиации очень важным является сотрудничество с ее штабквартирой в Монреале. А в каком формате МГТУ ГА сотрудничает с Международной организацией гражданской авиации ІСАО?

Здесь сразу же следует отметить, что МГТУ ГА с момента создания получил признание в самом важном вопросе - качестве подготовки специалистов в области воздушного транспорта. Учебные программы, реализуемые вузом, составляются с учетом рекомендуемой практики и документов Международной организации гражданской авиации. Мне несколько раз доводилось бывать в штаб-квартире ІСАО во время службы в ПАО «Аэрофлот», общаться с работниками секретариата. Так что тесный контакт практически не прерывался, что очень важно для организации эффективного

В 2016 году в рамках инспекции ответственные сотрудники секретариата приезжали к нам в вуз. В сентябре 2018 года, во время участия в 37-й сессии ных вузов Alicanto, в которую, помимо МГТУ ГА, вошли ведущие университеты Китая, Канады, США, Франции и ЮАР.

Отмечу, что как ведущий вуз

в области подготовки кадров по наземному обслуживанию воздушных судов МГТУ ГА включен в реестр ІСАО. Благодаря этому выпускники нашего университета могут работать практически в любом государстве мира и являются полноценными авиационными инженерами на международном уровне. К слову, две выпускницы нашего вуза, специалисты по безопасности технологических процессов в авиации, успешно трудятся в аппарате ІСАО. Так что сотрудничество налажено в полной мере!

Судя по всему, МГТУ ГА имеет серьезный опыт международного сотрудничества. А какие формы при этом ис-

- Традиционные, как в любом транспортном вузе. С зарубежным учебным заведением либо авиапредприятием в случае проведения курсов по дополнительному профессиональному образованию заключается договор, учитывающий их специфику, который отражает все возможности и детали сотрудничества.

В основном договоры о сопредполагают подготовку национальных кадров для гражданской авиации зарубежных стран. МГТУ ГА подготовил сотни высококвалифицированных авиаспециалистов в общей сложности для семи десятков стран, которые успешно трудятся в отрасли.

В университете проводятся различные международные мероприятия, экскурсии, конференции. Так, в рамках программ ICAO «Новое поколение авиационных специалистов» и «Инженерные классы» департамента образования города Москвы проведены экскурсии и занятия для более чем 100 школьников

Ведущие преподаватели нашего университета читали лекции и проводили занятия со студентами зарубежных вузов-партнеров в Китае (Пекин, Тяньцзинь, Сиань, Нингбо), Казахстане, Республике Беларусь и других странах.

В настоящее время в реализации международных проектов мы активно используем опыт онлайн-семинаров, видеоконференций, вебинаров.

Договоры с организациями обеспечивают вузу прочную основу для проведения практических занятий с российскими студентами. В качестве примера хочу рассказать о нашем сотрудничестве с международной

компанией SITA, которая является мировым лидером в области информационных и телекоммуникационных решений для авиатранспортной отрасли. Благодаря ее помощи в МГТУ ГА создан учебный класс для работы студентов с автоматизированной системой регистрации пассажиров, оформления багажа и формирования сопроводительных документов по рейсам согласно требованиям международных отраслевых стандартов Топ-менеджеры этой компании периодически проводят лекции для студентов. Деловое сотрудничество налажено и с авиаконцерном Airbus. Представители этого мирового производителя провели несколько занятий для наших студентов. Несколько лет назад, когда у нас еще не было тренажеров MTD Boeing, группа студентов механиков успешно прошла стажировку в Риге, на базе авиакомпании Air Baltic. Поэтому с уверенностью могу сказать, что формы взаимодействия мы применяем разнообразные. Главное, что каждая из них идет на пользу общему делу и за качество подготовки наших выпускников мы готовы отвечать как перед российскими, так и перед зарубежными

Борис Петрович, вы отметили, что пандемия отпроведении некоторых отраслевых мероприятий. А что насчет системы подготовки иностранных граждан? Ведь от взятых на себя обязательств по подготовке кадров вуз не может от-

- Разумеется, от своих обязательств мы отказываться не можем, да и не стали бы. Сейчас могу сказать, что мы сделали и будем делать все возможное. чтобы не только для иностранных, но и для российских студентов качество образования оставалось на прежнем высоком

На данный момент студенты иностранные граждане остаются проживать в общежитии университета, для них созданы необходимые условия для получения образования посредством использования онлайн-сервисов. К слову, аналогичная ситуация и в наших филиалах - колледжах, где тоже много курсантов из других стран, преимущественно

Оценивая ситуацию в мире, отслеживая ход ее развития, мы были в определенной степени готовы к подобному стечению обстоятельств заранее. Знали, что нам придется создавать для наших иностранных гостей особые условия, чтобы уровень предоставляемого образования для них не был снижен. Для нас это стало ключевой задачей, решение которой нашлось еще летом, во время проведения приемной кампании. Как известно, в 2020 году вузы проводили прием студентов дистанционно. МГТУ ГА не стал исключением, что позволило нам отладить механизм работы со студентами в онлайнформате, протестировать необходимые для обучения системы. Поэтому те студенты-иностранцы, которые на момент начала учебного года были в России, по нашим ощущениям, не пострадали в плане получения образо-

Но стоит учитывать, что часть иностранных студентов, зачисленных на 1-й курс, как раз из-за особенностей приема не смогли въехать в Россию. Это поставило нас в условия, при которых у нас просто не было выбора - система предоставления знаний в режиме онлайн стала необходимой. Поэтому могу с уверенностью сказать, что наши преподаватели достойно справились с ситуацией и сейчас обучают студентов дистанционно, по индивидуальным учебным планам.

Хочу отметить, что университет продолжает расширять

ничества и во время пандемии. Мы перешли в дистанционный формат и недавно подписали в онлайн-режиме договоры с Аньянским технологическим институтом (Китай) и Академией гражданской авиации (Казахстан). На очереди еще несколько авиационных вузов СНГ и Китая. Так что пандемия не помеха - ни сотрудничеству, ни

- В 2021 году университет будет отмечать 50-летие. Международной деятельности уже больше 25 лет, но с чего все начиналось?

Первый иностранный студент, гражданин Иордании, был зачислен в МГТУ ГА в 1992 году. Постепенно контингент иностранных студентов стал увеличиваться, и к концу 1993 года в университете был создан отдел по работе с иностранными студентами. В ходе дальнейших структурных преобразований был создан факультет обучения иностранных студентов, который с февраля 1997 года решал организационно-правовые вопросы пребывания и обучения иностранных граждан. После моего прихода на работу в университет в 2007 году пришлось провести серьезные организационно-кадровые изменения в системе международной организации деятельности. Мне кажется, нам удалось сделать ее более эффективной. В чем-то опирались на опыт работы международных

служб ПАО «Аэрофлот». Позитивные изменения не заставили себя ждать. Резко вырос приток студентов из-за рубежа. В связи с изменениями требований, а также с применением новых методов обучения организационно-учебная работа с иностранными студентами была распределена по всем факультетам университета, а с сентября 2009 года эта работа была передана в ведение отдела международных связей, впоследствии

переросшего в управление – А кто взял на себя роль первопроходца и решился заняться организацией этой работы? Не пришлось ли приглашать специалистов со сто-

- Нет, что вы! Руководителем международного направления тогда стала выпускница МАИ, опытный работник вуза Ирина Хурошвили. Она в короткий срок сумела создать и сплотить коллектив службы, организовала эффективное взаимодействие с внешними структурами. Время подтвердило правильность выбора. В 2020 году теперь уже начальник управления международного сотрудничества МГТУ ГА Ирина Хурошвили была награждена медалью ордена «За заслуги перед отечеством» второй степени, которую вручил министр транспорта РФ Виталий

– В 2021 году вузам России, в том числе и отраслевым, придется еще не раз столкнуться с последствиями пандемии. Что бы вы хотели пожелать читателям нашей газеты, многие из которых имеют непосредственное отношение к системе подготовки кадров?

- Во-первых, позвольте высказать глубокую благодарность руководству и коллективу редакции газеты «Транспорт России» за возможность периодически рассказывать о делах нашего вуза. А во-вторых, желаю всем читателям поскорее забыть о коронавирусной напасти, не позволяющей полностью расправить крылья гражданской авиации. И в-третьих, коллегам-ректорам - вновь увидеть лица наших студентов, и российских, и иностранных. И наконецто не на экране компьютера, а в университетских аудиториях!

> Беседу вела Елизавета КАРПОВА, обозреватель «TP»

Совместный проект

СамГУПС открывает второй транспортный институт в Китае

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДИАЛОГ

Представители Самарского государственного университета путей сообщения и Чжэнчжоуского инженерно-технического института (провинция Хэнань, Китай) подписали соглашение о реализации совместного образовательного проекта.

В режиме видеоконференцсвязи соглашение подписали ректор СамГУПСа Иван Андрончев и проректор ЧИТИ Гань Юн. Важно, что соглашением предусмотрено не просто активное взаимодействие университетов, но и создание Самарского транспортного института в Китае на базе Чжэнчжоуского инженерно-технического института.

В составе Чжэнчжоуского инженерно-технического института свыше 1,1 тыс. сотрудников, обучаются в вузе более 15,7 тыс. студентов. Основные специальности связаны с технологиями, экономикой, управлением и естественными науками. В частности, студенты изучают дисциплины, связанные с машиностроением, материаловедением и химией.

Как сообщил проректор ЧИТИ Гань Юн, развитию совместных образовательных проектов с Россией уделяется особое внимание, в том числе с вузами, расположенными в регионах экономического проекта «Один пояс - один путь». «Для нас важно сотрудничество с СамГУПСом в области подготовки специалистов железнодорожного профиля. Надеюсь, соглашение о создании института станет началом успешной совместной работы наших вузов», - сказал Гань Юн.

По словам ректора СамГУПСа Ивана Андрончева, сотрудничество с китайским вузом будет носить взаимовыгодный характер, позволит укрепить двусторонние отношения между Россией и Китаем. В ближайшее время китайской стороне предстоит сформировать пакет документов для утверждения в министерстве образования КНР. В Сам-ГУПСе в первом полугодии 2021 года будут подготовлены совместные учебные планы и образовательные программы для китайских студентов, в том числе по изучению русского языка. К основным направлениям подготовки в Самарском транспортном институте будут относиться дисциплины, связанные с логистическим менеджментом, машиностроением и автоматизацией, строительством и электронной информационной техникой.

После согласования всех документов будет получена лицензия на ведение образовательной деятельности. Приступить к работе новый транспортный институт должен уже в сентябре 2021 года.

Самарский транспортный институт в Хэнани станет вторым вузом СамГУПСа в Китае. Напомним: первый СТИ был открыт в 2019 году на базе Шэньсийского железнодорожного профессионально-технического института.

Как отметил президент международной корпорации «Евразия» Фэн Яоу, министерством образования Китая 2021 год объявлен в стране Годом инноваций в образовании России и Китая, а открытие транспортного института в провинции Хэнань станет хорошим фундаментом для реализации новых совместных проектов

Расширяя границы

В ДВГУПСе особое внимание уделяется развитию Института дополнительного образования

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Институт дополнительного образования Дальневосточного государственного университета путей сообщения входит в структуру одного из ведущих отраслевых вузов страны, что позволяет его сотрудникам в рамках разработки образовательных программ не терять связь с классической системой образования. Начиная с 1968 года, а именно тогда в ДВГУПСе был создан факультет повышения квалификации, который стал основой для развития ДПО в университете, количество слушателей, прошедших обучение, превысило 150 тыс. человек. Тем и удивительнее, что за более чем пятидесятилетнюю историю стремление к развитию в этой области у сотрудников университета не угасло.

Сегодня Институт дополнительного образования занимается разработкой, реализацией образовательных программ повышения квалификации и профессиональной переподготовкой, в том числе аттестацией уже готовых работников – сотрудников отраслевых организаций. руководителей и специалистов в области инженерных изысканий, проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов и сварочного производства всех уровней.

Одним из ключевых направлений ИДО ДВГУПСа стало внедрение системы обучения по индивидуальным программам, каждая из которых содержит в себе комплекс разделов образовательной программы, включая различные формы и способы ее освоения, позволяющие создать благоприятные условия для эффективного освоения выбранной слушателем курса профессии. При этом в институте отмечают важность ориентации на удобство всех участников образовательного процесса, поэтому предоставляют потенциальным студентам возможность проходить обучение как очно, так и заочно, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий. В частности, недавно был презентован курс «Конструктор карьеры», в рамках которого студенты отраслевого вуза параллельно с освоением основной образовательной программы занимаются с педагогами не в аудиториях, а на онлайн-платформах. В условиях распространения коронавирусной инфекции подобный формат оказался наиболее удобным: студенты не посещают вуз лично, но в то же время получают возможность хотя бы дистанционно пообщаться с преподавателем, поучаствовать в групповых занятиях.

Однако, несмотря на отраслевую принадлежность вуза, руководство ИДО решило не ограничиваться лишь транспортными компетенциями. Сейчас в институте проводится курс, состоящий из семи модулей. На протяжении нескольких недель слушатели могут прослушать либо каждый из них, либо выбрать несколько. При этом каждый модуль направлен на развитие конкретного навыка у будущего специалиста, который поможет ему как на начальных стадиях построения карьеры, так и при дальнейшей работе. В частности, несколько модулей посвящены правовым и финансовым основам будущей профессиональной деятельности. Здесь студентам предлагается разобраться в трудовом законодательстве, особенностях заключения трудового договора, правилах обсуждения с работодателем уровня заработной платы и сохранении личных финансов. В рамках модуля «Деловая коммуникация» со слушателями обсуждается тема составления успешного резюме, ведения деловых переговоров, корректный формат ведения деловой переписки. Также на курсе обсуждаются основы предпринимательской деятельности, использование офисного программного обеспечения и правила эффективного использования времени: когда и какое количество времени следует уделить учебе, а когда уже пора задуматься о рассылке резюме.

Однако не одним дистантом живет институт. Все-таки образовательный процесс – это прямое взаимодействие педагога со студентом, в ходе которого умения и навыки передаются из рук в руки. В частности, недавно завершился набор в группу обучения по программе профессиональной подготовки: «Сварщик ручной дуговой сварки плавящимся покрытым электродом». По словам руководителей программы, на сегодняшний день эта специальность относится к числу наиболее востребованных в промышленности, строительстве и других отраслях народного хозяйства. Данная профессия ценится работодателями. а сварочные операции необходимы практически в любой производственной деятельности. И действительно, инженеру путей сообщения наличие знаний и навыков в области сварки позволит существенно повысить свою конкурентоспособность на рынке труда. Тем, кто успешно сдаст квалификационный экзамен после двух месяцев обучения, присвоят 2-й (3-й) квалификационный разряд по профессии рабочего и выдадут соответствующее свидетельство.

Недавно также завершились практические занятия на реальном объекте. Слушатели ИДО ДВГУПСа под руководством доктора геолого-минералогических наук, профессора кафедры «Мосты, тоннели и подземные сооружения» Сергея Квашука изучили построение инженерно-геологического разреза строительной площадки методом статического зондирования и по материалам бурения, а также ознакомились с метолом испытания грунтов в скважине винтовым штампом.

Подготовила Елизавета АЛЕКСАНДРОВА

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

Аэропорт Уфа

подтвердил соответствие международным стандартам ISAGO

A эропорт Уфа успешно прошел процедуру ресертификации уча-стия в программе ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations). Результаты аудита подтвердили полное соответствие процедур наземного обслуживания мировым стандартам безопасности.

Проверка охватила пять ключевых направлений деятельности воздушной гавани: организация и система управления, управление загрузкой воздушного судна, обслуживание пассажиров и обработка багажа, обслуживание и загрузка воздушного судна, наземное движение воздушных судов. Также проверена деятельность, переданная в аутсорсинг: функции обработки грузов и почты, выполняемые в грузовом терминале аэропорта.

- Процедуру ресертификации аэропорт проходит каждые два года. Восемь лет назад мы были первым региональным аэропортом страны, подтвердившим свое соответствие международным стандартам ISAGO. За эти годы у нас не произошло ни одного авиационного инцидента по вине персонала, - говорит генеральный директор аэропорта Уфа Александр Андреев. -Стандарты, разработанные с учетом передовой отраслевой практики, направлены на постоянное улучшение и минимизацию опасных факторов.

Аэропорт «Гагарин»

получил сертификат соответствия аэродрома II категории ICAO

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) выдало международному аэропорту «Гагарин» (г. Саратов) сертификат соответствия аэродрома II категории ICAO (Международной организации гражданской авиации).

В рамках 4-го этапа реализации проекта «Строительство аэропортового комплекса «Гагарин» (г. Саратов), 1-я очередь строительства (объекты федеральной собственности)» на объекте были выполнены работы по монтажу светосигнального оборудования (CCO) для доведения аэропорта до II категории минимума по классификации ІСАО, что позволит осуществлять взлетно-посадочные операции практически при любых погодных условиях.

В частности, проведены работы по устройству светосигнального оборудования (углубленные огни взлетно-посадочной полосы и рулежной дорожки, огни приближения, кабельные линии), площадки радиолокационной станции обзора летного поля, трансформаторных подстанций, систем дистанционного управления, а также другие виды работ, предусмотренные проектом.

Проект реализован в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Государственным заказчиком выступило Федеральное агентство воздушного транспорта, застройщик по объекту - ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

Аэропорт Пулково

использует QR-коды для безопасности сотрудников

нструмент протестирован на создании инструкций по охране труда для сотружими воздании инструкций по охране труда для сотрудников воздушной гавани.

Внедрение такого диджитал-инструмента как QR-код, стало решением проблемы быстрого и качественного изучения сотрудниками аэропорта Пулково объемных инструкций и документов, а также использования полученной информации и оперативного доступа к ней в процессе работы. После перехода с помощью QR–кода к необходимому документу вместо его текстовой версии пользователь получает визуализированную инструкцию с коммен-

Такой формат призван облегчить запоминание информации, улучшить качество ее восприятия и дать возможность использовать при необходимости в своем телефоне.

Первый QR-код создан для сотрудников службы ремонта и технического обслуживания. В новом формате представлен документ «Основные требования безопасности в работе механика по техническому обслуживанию на операции с использованием автоподъемника и шиномонтажные работы».

На сегодняшний день аэропорт Пулково тиражирует этот успешный опыт на всем предприятии, что поддерживает в том числе за-

Цифровая трансформация аэропорта Пулково – масштабная и

дачу цифровой трансформации.

амбициозная задача, в рамках которой в 2020 году реализуются 16 инновационных проектов. Они являются основой для экосистемного подхода к бизнес-технологиям. Оптимизация и автоматизация процессов в единой ІТ-инфраструктуре проходят в таких сферах, как производственные системы, транспортная безопасность, коммерческая деятельность, НВ, качество и другие. Часть проектов является собственной разработкой ВВСС и аэропорта

По сообщениям местных пресс-служб

Ликвидация

мест концентрации дорожных аварий

СТАТИСТИКА

3а 11 месяцев 2020 года число погибших в авариях на дорогах Московской области снизилось на 9% – зафиксировано 680 погибших, за аналогичный период прошлого года в ДТП погибли

Для повышения уровня безопасности дорожного движения в регионе реализуется комплекс мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; согласно которому в минувшем году необходимо было снизить количество мест концентрации ДТП на 20% по сравнению с 2017 годом, а также показатель смертности в дорожных авариях до 12 человек на 100 тыс. населения.

«Минтранс Московской области совместно с ГИБДД реализует комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения на дорогах Подмосковья, ликвидируя существующие места концентрации дорожных аварий и предупреждая появление новых. Комплексная работа позволяет не допускать повторных случаев в конкретных местах и в целом снизить количество ДТП и погибших», - рассказал министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик.

Также отметим, что в Подмосковье зафиксирована динамика по видам дорожно-транспортных происшествий: на 14% снизилось число погибших при столкновении и в случае наезда на пешехода, на 63% снизилась смертность при опрокидывании транспорта. При этом на 22% увеличилось число погибших при наезде на стоя-

щее транспортное средство. В рамках обеспечения безопасности дорожного движения и снижения числа аварийно опасных участков проведен комплекс мероприятий на дорогах регионального значения: построены 43 км линий наружного освещения, 8,5 км тротуаров в населенных пунктах с обустройством подходов к автобусным остановкам, установка 20 км дорожных ограждений, более 200 светофорных

Для организации экстренной медицинской помощи пострадавшим при ДТП в рамках нацпроектов «Здравоохранение» и «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Подмосковье создан территориальный центр медицины катастроф с 18 реанимобилями и 2 вертолетами для доставки пострадавших людей из отдаленных и труднодоступных районов, в том числе с мест до-

> Пресс-служба министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

Издалека видится яснее

Переход на дистанционный контроль транспорта стимулировала пандемия



КОНТРОЛЬ И НАДЗОР

Вмоскве состоялась отраслевая конференция «Дистанционный контроль - шаг вперед», организованная Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор). Участники дискуссии обсудили изменения в контрольно-надзорной деятельности, которые ожидаются в 2021 году. В частности, речь шла о специфике дистанционного контроля, как будет организована работа Ространснадзора в связи с вступлением в силу с 1 июля 2021 года Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» № 248-ФЗ

Руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин отметил, что пандемия внесла существенные коррективы в работу контрольно-надзорных органов. Подтверждением тому является статистика: если по итогам 2019 года службой были проведены 39 тыс. проверок, то итоги 2020 года – только 13 тыс. Поэтому дистанционные формы контроля стали в минувшем году как никогда актуальными.

Дистанционный формат имеет ряд преимуществ как для государственных инспекторов службы, так и для проверяемых организаций, - отметил Виктор Басаргин. - Для компаний любая проверка - это всегда серьезное испытание. Даже если соблюдаются все требования, правила, нормы, к проверке нужно тщательно готовиться, собрать необходимые документы, поскольку отсутствие даже одного документа, который не соответствует чек-листу, предъявляемому при проверках, не позволяет выдать проверяемой компании никакие разрешительные документы на дальнейшую деятельность. К тому же для работы с инспектором необходимы сотрудники проверяемой организации, что приводит к нарушению ее работы в обычном режиме, а в дистанционном формате, как показывает практика, сотрудники не отвлекаются от своей основной деятельности. Кроме того, увеличивается время на сбор запрашиваемых документов и к тому же есть возможность направить уточняющие материа-

Говоря о плюсах дистанционной формы контроля, руководитель Ространснадзора отметил, что она позволяет получить более высокую точность операций, фиксирует все действия, сокращает бюджетные расходы и устраняет субъективизм, не говоря уже об отсутствии коррупционной составляющей.

В 2019 году Ространснадзором был запущен пилотный проект по использованию дистанционного контроля на водном транспорте. Цель эксперимента - организация системы, позволяющей службе дистанционно. без взаимолействия с предприятиями водного транспорта, осуществлять непрерывный мониторинг исполнения субъектами надзора обязательных требований. В том числе между-

ФАКТ

в законодательство Российской Федерации, устанавливающих народных договоров, соглашепорядок и полномочия рассмо-В рамках межведомственного взаимодействия Ространснадзора и ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» сотрудниками госавианадзора осуществляется дистанционный контроль за использованием воздушного пространства

коммерческими перевозчиками, эксплуа-

тантами авиации общего назначения, в том

числе пилотами частных воздушных судов.

автоматической

ционной системы для контроля

за движением, швартовкой и

стоянкой судов. Причем, если

выявлялось какое-либо нару-

шение, система тут же опреде-

ляла. какие штрафные санкции

ожидают нарушителя. В связи с

этим Ространснадзор подгото-

вил ряд проектов нормативных

актов по внесению изменений

идентифика-

ний в рамках торгового мореплавания. Результаты пилотного проекта показали, что порядка 90% субъектов водного транспорта в скором времени будут выведены из системы плановых проверок. Кстати, эксперимент предоставил каждому транспортному субъекту возможность провести самооценку. Любой из них, когда сочтет нужным, на основе нового нормативного базиса может проверить, насколько он соответствует всем чек-листам по проверочным мероприятиям Ространснадзора. С начала реализации пилотного проекта соглашение на взаимодействие с контрольнонадзорным органом заключили 347 компаний, причем 212 из них – в 2020 году.

Виктор Басаргин рассказал еще об одном эксперименте, который надзорная служба реализует совместно с ГКУ города Москвы – Центром организации движения на объектах речного транспорта, по дистанционному мониторингу выполнения правил судоходства и содержания гидротехнических сооружений на водных путях в границах российской столицы. На протяжении 80 км внутренних водных путей Москвы установлены 111 камер видеонаблюдения с системой видеоаналитики, что дает возможность идентифицировать транспортное средство, отслеживать нарушения, допущенные им. и мгновенно сообщать по системе личных кабинетов, какое именно нарушение, по какой статье и какого нормативного документа имело место. Кроме того, в рамках ми авиации общего назначения. эксперимента были установлены пять береговых комплексов воздушных судов.

трения административных дел по нарушениям на внутреннем водном транспорте, зафиксированным автоматическими средствами фото- и видеофиксации.

Что касается использования дистанционного контроля на воздушном транспорте, глава Ространснадзора пояснил, что v работы в этом направлении есть ряд существенных особенностей и уже имеется определенная история. Дистанционный контроль в этой транспортной отрасли осуществляется с 2015 года в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в рамках универсальной программы проверок безопасности полетов.

В соответствии с межведомственным взаимодействием Ространснадзором и уполномоченными органами исполнительной власти осуществляется дистанционный контроль за сроками действия сертификатов летной годности воздушных судов, контролируется наличие обязательных страховых полисов, действующих свидетельств авиаспециалистов, подтверждается подготовка летных эки-

пажей и многое другое. В рамках межведомственного взаимодействия Ространснадзора и ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» сотрудниками госавианадзора осуществляется дистанционный контроль за использованием воздушного пространства коммерческими перевозчиками, эксплуатантав том числе пилотами частных

В 2019 году осуществление дистанционного контроля в авиации проверялось по всем направлениям. В процессе приняли участие Минтранс России, Ространснадзор, Росавиация, представители таможенной службы, МВД, ФСБ. В результате, если исходить из 100балльной оценочной системы. то дистанционный контроль в отечественной авиации получил 95 баллов, став одним из лучших среди подобных систем в авиации государств - участников

Одна из задач, связанная с перспективой развития дистанционного контроля. – объединение в единое целое трех составляющих: Росавиации. Ространснадзора и информационных систем авиакомпаний. что позволит в режиме реального времени, реального полета видеть все риски. Такая практика повысит безопасность полетов, эффективность деятельности контрольно-надзорного органа без дополнительного увеличения личного состава и какого-либо финансового обременения со стороны проверяемых лиц.

В рамках реализации федеральной целевой программы по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛО-НАСС в Ространснадзоре создается аппаратно-программный комплекс, основное назначение которого - автоматизация деятельности подразделений службы в части обеспечения дистанционного контроля за автомобильными перевозками опасных грузов и пассажиров Система позволяет оперативно получать информацию о транспортном средстве, его местоположении, наличии разрешительных документов, имеющихся нарушениях и т. д. Подключение новой технологии на основе ГЛОНАСС начнется с 2022 года. Согласно прогнозам в результате внедрения технологий искусственного интеллекта ожидается сокращение нарушений законодательства РФ в сфере транспорта на 15%

В недалекой перспективе начнется работа по внедрению цифровых технологий при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом. В результате тестирования одной из технологий появилась возможность в реальном времени проверять наличие лицензии на местах погрузки и разгрузки опасных грузов.

Как отметил Виктор Басаргин, в течение 2021 года процесс выдачи лицензий по всем направлениям перейдет в режим электронного взаимодействия посредством единого портала госуслуг

Валерий БУДУМЯН. обозреватель «TP»

ПРОИСШЕСТВИЙ

Казань

ХРОНИКА

На проспекте Победы загорелся трамвай

Пожар произошел внутри салона. Судя по всему, загорелось место возле центральных дверей. Было видно, как внутри салона из стороны в сторону метался человек. Предположительно, им мог быть член экипажа трамвая. Причина возгорания трамвая и информация о пострадавших уточ-

Поразительно, но трамваи в Казани загораются регулярно. В последнее время эта печальная тенденция «перешла» и на автобусы. Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарит Ханифов обратил на это внимание во время общения с журналистами. Глава минтранса Татарстана сказал, что обновление общественного транспорта необходимо для безопасности, а не только для моды.

Омская область

Грузовой поезд сбил на путях

На станции Калачинская в Омской области грузовой поезд сбил 47-летнего мужчину. Как сообщили в Управлении на транспорте МВД России по Сибири. потерпевший переходил пути в неустановленном месте и не реагировал на предупреждающие

– Машинист во избежание наезда на человека применил экстренное торможение, но предотвратить трагедию не удалось, уточнили в транспортной поли-

Пешеход скончался на месте происшествия.

Челябинск

Водитель маршрутного такси сбил 10-летнюю школьницу. ЧП произошло в Ленинском районе Челябинска, на улице Новороссийской.

Со слов очевидцев, девочка переходила дорогу на зеленый сигнал светофора. В этот момент к остановке подъезжал маршрутный ПАЗ № 218, который занесло на полосу встречного движения. Он сбил ребенка. Девочку увезли в реанимацию.

Днем ранее в Магнитогорске таксист сбил 12-летнего школьника. Он переходил дорогу по пешеходному переходу. От удара мальчик пролетел почти 12 ме-

По информации ГИБДД, ребенок торопился в школу на занятия и не убедился в безопасности перехода по «зебре». У него закрытая черепно-мозговая травма и сотрясение головного мозга

Москва

Прогулка на квадроцикле по льду Москвы-реки обернулась тем, что транспортное средство ушло под лед. Вытаскивать его пришлось спасателям.

По данным пресс-службы департамента ГО, ЧС и ПБ Москвы, москвич решил прокатиться на квадроцикле по льду Москвыреки. Отчаянный заезд прервался у Живописного моста, когда лед треснул под колесами транспортного средства. Мужчина успел соскочить с квадроцикла и отползти от полыньи на безопасное расстояние. Свидетелем происшествия стала дежурная смена ПСС «Карамышево», которая в это время вышла на обход зоны ответственности поисково-спасательной станции.

Спасатели Дмитрий Медведенко и Максим Морозов подцепили тросами провалившийся квадроцикл и с помощью судна на воздушной подушке «Славир» подняли его на поверхность. Водитель утонувшего транспорта не пострадал.

Мурманск

На местной судоверфи во время сварочных работ загорелось судно. По предварительным данным, возгорание произошло в машинном отделе рыболовецкого судна «Вега». «Пострадавших нет, трое эваку-

ированных», - отметили в региональном главке МЧС. Вскоре было объявлено о лик-

видации пожара.

По факту пожара проверку проводит Мурманская транспортная прокуратура. Надзорное ведомство изучает исполнение законодательства о безопасности при эксплуатации водного транспорта в связи с возгоранием на суд-

Волжск

Смертельная авария с участием иномарки «Хендэ» произошла на улице Кузьмина в Волжске. По предварительным данным, во время обгона впереди идущего транспорта водитель легковушки не выбрал безопасную скорость, не справился с управлением и вылетел в кювет, где врезался в

После удара бетонный столб упал, пассажир иномарки получил смертельные травмы и скончался на месте происшествия. Водитель с места аварии сбежал, но вскоре его задержали.

> По сообщениям наших корреспондентов

Еще раз о бдительности

Водителям во Владивостоке напомнили о тяжести последствий ДТП на железнодорожных переездах

Во Владивостоке, на железнодорожном переезде у станции Моргородок, работники холдинга ОАО «РЖД» совместно с сотрудниками ГИБДД и при участии представителей СМИ напомнили водителям о тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, административной и уголовной ответственности за нарушения правил дорожного движения.

В ходе акции «Внимание, переезд!» участники раздавали водителям памятки, демонстрировали фотографии с мест ДТП на железнодорожных переездах и напоминали о необходимости проявлять бдительность при пересечении железнодорожных

Несмотря на профилактические меры, количество дорожно-транспортных происшествий остается высоким. В 2020 году отмечен рост количества случаев ДТП на железнодорожных переездах ДВЖД. Так, за 11 месяцев 2020 года на магистрали было 12 столкновений под-

вижного состава с транспортными средствами (за аналогичный период 2019 года – 8 случаев). Все случаи произошли по вине водителей автотранспортных средств. Основная причина – игнорирование правил дорожного движения автомобилистами.

Анализ показывает, что, помимо соблюдения правил дорожного движения, часть рисков может быть исключена автолюбителями благодаря выбору

альтернативных маршрутов поездок через двухуровневые автомобильные путепроводы, расположенные вблизи переездов. - Для снижения аварийности на переездах железнодорожники вместе с органами местного

самоуправления продолжают решать вопросы по закрытию переездов, имеющих альтернативные возможности пересечения железнодорожных путей по близлежащим автомобильным



рального законодательства за последние три года в границах дистанции пути были закрыты два переезда, - подчеркнул главный инженер Владивостокской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры Владимир Каюров. - В настоящее время вместе с органами местного самоуправления прорабатывается вопрос

путепроводам и тоннелям. В

соответствии с нормами феде-

по закрытию еще двух переездов: на перегоне Надеждинская - Амурский Залив и на станции Смоляниново, которые также имеют дублирующий проезд по двухуровневой развязке над железной дорогой.

В условиях сложной эпидемиологической обстановки все участники акции «Внимание, переезд!» при общении с водителями автотранспортных средств следовали действующим рекомендациям Роспотребнадзора по профилактике коронавирус-

Эдуард КРУГЛОВ

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Извещение •

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 г. № 372 ООО «Геосистема» извещает о проведении общественных обсуждений по объектам государственной экологической экспертизы: проектам техниче ской документации (в т.ч. материалам оценки воздействия на окружающую среду) пестицидов и агрохимикатов: Бактофит, СК (БА-10000 EA/мл, титр не менее 2,0 млрд спор Bacillus subtilis/мл, штамм ИПМ-215); Альтазол Форте, КЭ (300 г/л пропиконазола + 200 г/л тебуконазола); Молния Экстра, КЭ (250 г/л циперметрина); Молния, КЭ (50 г/л лямбда-цигалотрина); Биокомпост-ЭКО; Глобарилл, ВР (100 г/л 6-бензиламинопурина); Палко, КС (250 г/л паклобутразола); ПРОФАРМ марки: УБП 110 сухой, УБП 110 жидкий, Люмибио Вальта сухой, Люмибио Вальта жидкий Энси сухой, Энси жидкий, Люмидапт Кельта, Сплендикс Пульсар, ВР (40 г/л имазамокса); Евро-Лайтнинг, ВРК (33 г/л имазамокса + 15 г/л имазапира); Кельвин Плюс, ВДГ (424 г/кг дикамбы +170 г/кг дифлуфензопира + 106 г/кг никосульфурона); Стомп Профессионал, МКС (455 г/л пендиметалин); Цериакс Плюс, КЭ (66,6 г/л пираклостробина + 41,6 г/л эпоксиконазола + 41,6 г/л флуксапироксада); Ак барс, КЭ (100 г/л феноксапроп-П-этила + 27 г/л антидота - клоквинтосет мексила); Органо-минеральное удобрение «Эфика» марки: Эфика Азот, Эфика Цинк, Эфика Бор, Эфика Магний, Эфика Микро, Эфика РК; Экомик Урожайный; Гуминовое удобрение ЧудоПоле марки: Жидкость, Гель; Шугар Плэйс марки: Шугар Мувер, Н-Балансер; ТекСвит марки: Килэйт Кей, ФастСвит, МилСвит, Фитогэйн, ДулСвит; Сарбуст марки: Дефэнс, Фортресс, Резист, ФитоСуппорт; Инкриа марки: Сэтт, Эквалайзер, Рут Фид, Мультиселл, Нитрат . кальция – Дуканит.

Цель намечаемой деятельности: государственная регистрация указанных пестицидов и агрохимикатов.

Месторасположение: после государственной регистрации указанные пестициды и агрохимикаты могут использоваться на всей территории России.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Геосистема», адрес: 129128, г. Москва, Мира пр-кт, 188Б/1/63, телефон:

адрес. 129126; г. москва, мира пр-кт, тооб/1/05, телефон. 8(903)687-02-37. Примерные сроки проведения оценки воздействия на

окружающую среду: январь-апрель 2021 г. Орган, ответственный за организацию общественного

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Краснояружского района Белгородской области.

Форма общественного обсуждения: опрос. Форма представления замечаний и предложений: пись-

менная, посредством передачи заполненного опросного листа представителю Заказчика.

Дата, время и место проведения: опрос проводится с 30 января по 02 марта 2021 г. на территории Краснояружского района Белгородской области. Жители других регионов и муниципальных образований могут ознакомиться с документацией и направить заполненные опросные листы по указанному ниже адресу.

Сроки и место доступности опросного листа, документации, технического задания и предварительных материалов ОВОС: с 30 января по 02 апреля 2021 г. материалы и опросный лист размещены на сайте: http://gsstm.ru/opros.html.

Замечания и предложения принимаются с 30 января по 02 апреля 2021 г. посредством передачи заполненного и подписанного опросного листа в письменной форме по адресу: ООО «Геосистема», 129128, г. Москва, Мира пр-кт, 188Б/1/63, либо в виде электронного образа на е-mail: info@gsstm.ru, либо представителю Заказчика по месту проведения опроса, тел.: 8(903)687-02-37.

Извещение о проведении общественных обсуждений

Иркутский авиационный завод (ИАЗ) - филиал ПАО «Корпорация «Иркут», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе». Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации». Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция РД-2 ИАЗ-филиал ПАО «Корпорация «Иркут» на производственной площадке ИАЗ-филиала ПАО «Корпорация «Иркут» г. Иркутск, а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изыска ний и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания)

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Реконструкция РД-2 ИАЗ-филиал ПАО «Корпорация «Иркут» на производственной площадке ИАЗ-филиала ПАО «Корпорация «Иркут», предусмотрена реконструкция рулежной дорожки РД-2 для полноценного использования площади искусственных покрытий аэродрома: уменьшение времени освобождения воздушными судами ВПП, самостоятельное руление воздушных судов через РД-2 с (на) ВПП и маршруту руления ВС от РД-2 до РД-4, увеличение безопасности функционирования аэродрома.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ИАЗ – филиал ПАО «Корпорация «Иркут», территория основной промплощадки ИАЗ, г. Иркутск, ул. Новаторов, 3, Тел. (3952) 45-17-75.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь 2021г.- июнь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с представителем заказчика.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

форме слушании или онлаин-конференции.
Форма представления замечаний и предложений: пись-

Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Реконструкция РД-2 ИАЗ-филиал ПАО «Корпорация «Иркут», ул. Новаторов, 3, территория основной промплощадки ИАЗ доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция РД-2 ИАЗ-филиал ПАО «Корпорация «Иркут» на производственной площадке ИАЗ-филиала ПАО «Корпорация «Иркут» г. Иркутск, ул. Новаторов, 3, назначены на 05 марта 2021г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10. Результатом общественных обсуждений будет утверждение технического задания.

Исполнитель работ по ОВОС: АО «СИБПРОЕКТНИИАВИ-АПРОМ», адрес: 630015, г.Новосибирск, ул. Королева, д.29.

Тел. (383) 2790721. Доступ обществе

Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов оценки воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

каб.10 с 9-00 до 17-00 часов.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, Указа Президента РФ, информации о проведение общественных обсуждений в режиме онлайнконференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска https://admirk/ru.

Объявление о

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области, Администрация Переволоцкого района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 4274П «Сбор нефти и газа со скважины № 84 Краснопольского нефтяного месторождения Радовского ЛУ».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающий скважины № 84 Красно-

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающий скважины № 84 Краснопольского нефтяного месторождения Радовского ЛУ.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины № 84 Краснопольского нефтяного месторождения Радовского ЛУ;.

Месторасположение намечаемой деятельности: Донецкий и Татищевский сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:

AO «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru. Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):

представитель заказчика (инициатор оощественных оосуждении):
OOO «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская,

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения. Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области.

ооласти.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Июнь 2019

г. – Апрель 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания. Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная. Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое за-

дание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения

можно с 01 февраля по 02 марта 2021 года по адресу:
- Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской

области: 461263, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76;
- В электронном виде на официальном сайте Переволоцкого район http://perevolock.
ru;
- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937)

065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).
Общественные обсуждения состоятся 03 марта 2021 года в 14.00 (время местное - МСК+2) по арресу. Оронбургская область Перевологияй район, п. Перевологияй укл

MCK+2) по адресу: Оренбургская область, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76.
Контактные лица:

- Администрация муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области – начальник отдела земельно-имущественных отношений Резепкин Иван Алексеевич, тел. 8(353-38) 31-4-76.

- OOO «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi. rosneft.ru.

Объявление о

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Переволоцкой район Оренбургской области, Администрация Переволоцкого района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 4367П «Сбор нефти и газа со скважин №№ 1, 2, 3, 4 Землянского лицензионного участка».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающих скважин №№ 1, 2, 3, 4 Землянского лицензионного участка. Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№ 1, 2, 3, 4 Землян-

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№ 1, 2, 3, 4 Землянского лицензионного участка.

Месторасположение намечаемой деятельности: Садовый сельсовет Переволоцкого

района Оренбургской области. Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:

AO «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел. (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru.

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Декабрь 2019 г. – Апрель 2021 г.

2019 г. – Апрель 2021 г. Форма общественного обсуждения: общественные слушания. Форма предоставления замечаний и предпожений: устная, письмен

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная. Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная доку-

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 01 февраля по 02 марта 2021 года по адресу:
- Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области: 461263, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76;

- В электронном виде на официальном сайте Переволоцкого район http://perevolock.ru;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).
Общественные обсуждения состоятся 03 марта 2021 года в 14.00 (время местное -

МСК+2) по адресу: Оренбургская область, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76. Контактные лица:
- Администрация муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской

Администрация муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области – начальник отдела земельно-имущественных отношений Резепкин Иван Алексеевич, тел. 8(353-38) 31-4-76
 ООО «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ

- ООО «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi. rosneft.ru.

Объявление о

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области, Администрация Переволоцкого района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6322П «Сбор нефти и газа и система заводнения со скважины №4123 Донецко-Сыртовского месторождения».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающий скважины №4123 Донецко-Сыртовского месторождения.

Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа и система заводнения со скважины №4123 Донецко-Сыртовского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Донецкий сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области;.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: AO «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru.

, тел (0004) - 17170-1915 (пенабрияния) представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений):
ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская,

ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская 8. Орган. ответственный за организацию общественного обсуждения:

Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области.

ооласти. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Февраль 2020 г. – Апрель 2021 г.

Форма предоставления замечаний и предложений: устная, письменная. Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная доку-

Форма общественного обсуждения: общественные слушания

ментация.
Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 01 февраля по 02 марта 2021 года по адресу:

- Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области: 461263, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76; - В электронном виде на официальном сайте Переволоцкого район http://perevolock.

- OOO «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).

Общественные обсуждения состоятся 03 марта 2021 года в 14.00 (время местное - МСК+2) по адресу: Оренбургская область, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76.

Контактные лица:
- Администрация муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области – начальник отдела земельно-имущественных отношений Резепкин Иван Алексеевич, тел. 8(353-38) 31-4-76.

- ООО «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnipi. rosneft ru

Объявление ^о

о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об ут верждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Переволоцкий район Орен-бургской области, Администрация Переволоцкого района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединени ями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 6493П «Сбор нефти и газа со скважин №№ 44,45 Лесного месторождения Землянского лицензионного участка»

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтедобывающих скважин №№ 44,45 Лесного месторождения Зем-

лянского лицензионного участка; Цели намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважин №№ 44,45 Лесного месторождения Землянского лицензионного участка.

Месторасположение намечаемой деятельности: Садовый сельсовет Переволоцкого района Оренбургской об-

вый сельсовет Переволоцкого района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятель-

AO «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулук, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, orenburgneft@rosneft.ru. Представитель заказчика (инициатор общественных об-

представитель заказчика (инициатор оощественных оосуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилоновская, 18.

г. Самара, ул. Вилоновская, 18. Орган, ответственный за организацию общественного

обсуждения: Администрация муниципального образования Перево лоцкого район Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Июнь 2020 г. – Апрель 2021 г.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания. Форма предоставления замечаний и предложений: уст-

Форма предоставления замечании и предложении: устная, письменная.
Обсуждению подлежит объект намечаемой деятельности. включая техническое задание на выполнение оценки

сти, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 01 февраля по 02 марта 2021 года по адресу:

Администрация муниципального образования Переволоцкого район Оренбургской области: 461263, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76;
 В электронном виде на официальном сайте Перево-

лоцкого район http://perevolock.ru;
- OOO «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилоновская, д. 18, каб. 412, тел.: 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@ samnipi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).

Общественные обсуждения состоятся 03 марта 2021 года в 14.00 (время местное - МСК+2) по адресу: Оренбургская область, Переволоцкий район, п. Переволоцкий, ул. Ленинская, дом. 76.

Контактные лица:
- Администрация муниципального образования Переволоцкий район Оренбургской области – начальник отдела земельно-имущественных отношений Резепкин Иван Алексеевич, тел. 8(353-38) 31-4-76.

- ООО «СамараНИПИнефть» - инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. Тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@ samnipi.rosneft.ru.

Извещение о проведении общественных

Общество с ограниченной ответственностью «ФОНД-СЕРВИС», совместно с отделом экологической безопас юсти и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятель ности на окружающую среду в Российской Федерации» Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуж дений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска» уведомляет о начале общественных обсуждений по объек ту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Нежилые здания» на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000028:7159 по адресу: Иркутская область г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская» на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации, а именно инженерных изысканий, проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйствен

ной и иной деятельности.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Нежилые здания» на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000028:7159 по адресу: Иркутская область г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская» предусмотрено строительство двух складских помещений на земельном участке с к.н. 38:36:000028:7159.

Наименование и адрес заказчика или его представите-

ля: ООО «ФОНДСЕРВИС», адрес: 664033, г. Иркутск, ул Старо-Кузьмихинская, стр.41/3, офис 709. Примерные сроки проведения оценки воздействия на

окружающую среду: ноябрь 2020 – апрель 2021 года. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: прорме слушаний или онлайн-конференции. Форма представления замечаний и предложений: пись

иенная Сроки и место доступности технического задания по оценке воздействия на окружающую среду и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе: инженерные изыскания, утвержденное техническое задание по оценке воздей ствия на окружающую среду, проектная документация предварительный вариант материалов ОВОС и журнал учета предложений и замечаний по объекту: «Нежилые на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000028:7159 по адресу: Иркутская область г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская» доступны в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159 и г. Иркутск

ул. Пролетарская, 11, каб. 10 с 9:00 до 17:00. Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Нежилые здания» на земельном участке с кадастровым номером 38:36:000028:7159 по адресу: Иркутская область г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская» назначены на 01 марта 2021 г. в 11:00, с использованием средств дистанционного взаимодействия. Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещена на официальном сайте администрации г. Иркутска https://admirk.ru.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ПРОФИЗЫСКА-НИЯ», адрес: 664075, г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159.

Тел: (3952) 72-49-10. Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам: г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб.10, с 9:00

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «ИркутскЭнергоПроект» совместно с администрацией г. Иркутска (в соответствии с Федеральным ваконом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намеваемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляют о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Ком плекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 1. «Очистные сооружения поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод правого берега.», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Технические задания).

ектной документации (далее - Технические задания). Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 1. «Очистные сооружения поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод правого берега.» предусмотрено строительство правобережных очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС по адресу: г. Иркутск, территория филиала ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация» Иркутская ГЭС, участок с кадастровым номером 38:36:000000:22.

ром 38:36:000000:22.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация», 664003, Иркутская область, г. Иркутск, улица Тимирязева, строение 4. Разработчик проектной документации: ООО «ИркутскЭнергоПроект», 664056, г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11.

кова, д.2, помещение 11.
Примерные сроки проведения оценки воздействия

на окружающую среду: январь – октябрь 2021 года. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его пред-

ставителем.
Предполагаемая форма общественных обсуждений:

форме слушаний. Форма представления замечаний и предложений:

письменная.
Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грун-

товых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 1. «Очистные сооружения поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод правого берега.» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации на-

мечаемой деятельности.
Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 1. «Очистные сооружения поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод правого берега.» назначены на 04 марта 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу:

г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10. В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска http://admirk.ru.

Оповещение о

о начале проведения общественных обсуждений

Заказчик намечаемой деятельности: Общество с ограниченной ответственностью «Вейст-текнолоджи», расположенное по адресу: 301605, Тульская обл., Узловский р-н, г. Узловая, ул. Тульская, 1, цех 32, этаж 3, пом. 1, информирует о начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция здания цеха механического обезвоживания цеха №32 с навесами и прилегающей территорией», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (Далее - ОВОС).

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: январь

март 2021 года.

Краткая информация о намечаемой деятельности и ее цели: реконструкция здания цеха механического обезвоживания цеха №32 с навесами и прилегающей территорией, расположенного по адресу: 301605, Тульская обл., Узловский р-н, г. Узловая, ул. Тульская, 1, цех 32, территория действующих очистных сооружений промышленных, ливневых и хозяйственно-бытовых сточных вод предприятий и населения города Узловая ООО «БОС», с целью организации объекта обезвреживания (сжигания методом высокотемпературного термолиза) отходов производства и потребления (в том числе медицинских отходов класса Б, В и частично Г).

Исполнитель ОВОС: ООО «ЦЭПС» (394042, Воронеж-

ская, 2 А, офис 19). Форма общественного обсуждения: на этапе уведомления, предварительной экологической оценки (ПЭО) и составления технического задания на проведение ОВОС – прием замечаний и предложений в письменном виде.

ская обл., г. Воронеж, Железнодорожный р-н, ул. Мин-

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: орган местного самоуправления (ОМСУ) муниципального образования (МО) Узловский район Тульской области при содействии ООО «Вейсттекнолоджи».

Материалы предварительной экологической оценки и технического задания на проведение ОВОС доступны для ознакомления общественности и представителей организаций с 28 января по 28 февраля 2021 года по

адресам:
• 301600, Тульская обл., Узловский р-н, г. Узловая, пл. Ленина, 1, каб. 11, администрация МО Узловский

район;
• 301600, Тульская обл., Узловский р-н, г. Узловая, ул. Трегубова, 43 «Узловская городская централизованная библиотечная система»:

• на официальном Интернет сайте ОМСУ МО Узловский район https://uzlovaya.tularegion.ru/press_center/publichnye-obsuzhdeniya/.

раблівннує-юзаглесннух).
Вопросы, замечания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц принимаются в письменной форме в местах ознакомления, а также могут быть направлены по e-mail: kliner56@mail.ru.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

Информирование ^о общественности

Заказчик «ПАО «Севералмаз» совместно с администрацией МО «Приморский муниципальный район» Архангельской области (в соответствии со ст. 9 Федерального закона № 174-ФЗ «Об экологиче ской экспертизе», ст. 7 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Порядком организации и проведе ния общественных обсуждений среди населения о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе на территории муниципального образования «Приморский муниципальный район» Архангельской области от 25 августа 2020 года № 1644) извещают общественность и заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений по материалам проектной документации «Проект технической документации на удобрение минеральное комплексного действия Сапонит», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и технического вадания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Место расположения объекта: Архангельская область, Приморский район, вахтовый поселок Светлый, строение 100, на расстоянии 109 км. от города Архангельск.

Цель хозяйственной деятельности - государственная регистрация удобрения минерального комплексного действия Сапонит производства ПАО «Севералмаз» и его использование в сельскохозяйственном производстве и в личных подсобных хозяйствах для основного внесения и в подкормку под все сельскохозяйственные и цветочно-декоративные культуры, выращиваемые в открытом и защищенном грунтах.

Органом, ответственным за проведение общественных обсуждений, является администрация МО «Приморский муниципальный район» Архангельской области. Заказчиком выступает ПАО «Севералмаз».

С документацией объекта государственной экологической экспертизы для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться с 1 февраля по 2 марта 2021 года:

- в сетевом издании «Официальный интернет портал «Вестник Приморского района»,

- в здании Администрации МО «Приморский муниципальный район» по адресу: 163002, г. Архангельск, пр. Ломоносова, д. 30, каб. 21 (время работы: пн-чт с 8.30 до 17.00, пт с 8.30 до 15.30, обед с 12.30 до 13.30) тел. 8(8182) 68-36-04 (прием граждан осуществляется при предварительной записи и наличии индивидуальных средств защи

- на сайте ПАО «Севералмаз» в разделе Пресс-центр - Новости и пресс-релизы». Заполненный опросный лист направлять на электронный адрес GubanovaEYa@severalmaz.alrosa.ru. Контактное лицо от ПАО «Севералмаз»: Губанова Екатерина Яковлевна, тел. (8182) 65-75-07, тел. +7911683393́8.

Сроки проведения: февраль – апрель 2021 года. Форма общественных обсуждений: опрос, регистрация мнения общественности в электронном виде путем заполнения опросных листов в сетевом издании «Официальный интернет-портал «Вестник

Приморского района» и на сайте ПАО «Севералмаз» Предложения и замечания также принимаются с 3 марта по 1 апреля 2021 года.

Общественные обсуждения о проектной документации по объекту: «Строительство культурно-досугового центра в с. Ура-Губа»

МБУК «Урагубский СДК» совместно с администрацией сельского поселения Ура-Губа Кольского района Мурманской области уведомляет о начале процедуры общественных обсуждений (в форме опроса заинтересованной общественности с использованием интернет платформы) Технического задания и Проектной документации «Строительство культурно-досугового центра в с. Ура-Губа» включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (OBOC).

Местоположение объекта: Мурманская область, Кольский район с.п. Ура-Губа.

Цель намечаемой деятельности: Оценка воздействия на окружающую среду проводится с целью предотвращения или минимизации воздействий, возникающих при намечаемой деятельности на окружающую среду и связанных с этим социальных, экономи

Заказчик:МБУК «Урагубский СДК». Адрес: ул. Речная, д. 7 с.п. Ура-Губа, Кольский район, Мурманская область, Российская

Разработчик материалов ОВОС:ООО «Егорова, 14». Адрес:улица Капитана Егорова, дом 14, офис 318, город Мурманск, Мурманская

Орган, ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация Кольского района.Адрес: г. Кола, пр-т Советский, д. 50. тел.: (81553) 3-28-55. e-mail: arch@akolr.gov-murman.ru.

Техническое задание и Проектная документация объекту: «Строительство культурно-досугового центра вс. Ура-Губа», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)будут доступны для ознакомления с 01.02.2021 на офици альном сайте администрации Кольского района:https://akolr.gov-

murman.ru/administratsiva/otdely komitety/folder2/page.php. Форма и место предоставления замечаний и предложений: прием замечаний и предложений будет осуществляться в форме опросных листов, направленных на адрес электронной почты arch@akolr.gov-

murman.ru в срок с 01.02.2021 до 03.03.2021г. Форма опросного листа будет размещена на официальном сай те администрации Кольского района:https://akolr.gov-murman.ru/

administratsiya/otdely_komitety/folder2/page.php Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания

и предложения будут учтены.Сбор замечаний и предложений будет осуществляться по адресу электронной почты arch@akolr.gov-murman.ru с 04.03.2021 до 02.04.2021 в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Извещение о о проведении общественных обсуждений

ООО «Шанс Энтерпрайз» совместно с администрацией Елецкоо муниципального района Липецкой области, расположенной по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54, в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту Государственной экологической экспертизы по проектной документации «Завод по производству средств защиты растений и прочих агрохимических продуктов на территории ОЭЗ ППТ «Липецк» (Елецкая площадка) в Елецком районе Липецкой области».

Цель намечаемой деятельности: строительство завода по производству средств защиты растений и прочих агрохимических про-

Цель общественных обсуждений: оценка воздействия на окружающую среду (Далее - OBOC) Завода по производству средств зашиты растений и прочих агрохимических продуктов на территории ОЭЗ ППТ «Липецк» (Елецкая площадка) в Елецком районе Липецкой области, для предотвращения или смягчения воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду на период строительства и эксплуатации объекта и связанных с ним социаль ных, экономических и иных последствиях

Форма проведения общественных обсуждений: публичные слу-

Месторасположение: Липецкая область, р-он Елецкий муниципальный, с/п Архангельский сельсовет, территория ОЭЗ ППТ «Липецк», земельный участок 2 (20 га).

Кадастровый номер земельного участка: 48:07:1500901:400. Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «Шанс Энтерпрайз», ИНН 4807040182, адрес местонахождения: 399750, Липецкая область, Елецкий район, территория ОЭЗ ППТ Липецк,

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация Елецкого муниципального района Липецкой области, при содействии заказчика ООО «Шанс Энтерпрайз». Адрес местонахождения: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54. Разработчик проектной документации: Общество с ограниченной ответственностью «ЭКО СПЕЦ СТРОЙ», ИНН 3664227371. Адрес ме-

стонахождения: 394033, Воронежская область, г. Воронеж, Ленинский проспект, 172, пом. 27. Сроки проведения ОВОС: январь - март 2021 года.

Документация объекта государственной экспертизы, включая материалы ОВОС доступна для ознакомления заинтересованными лицами в рабочее время с 09:00 до 16:00 по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54, тел. 8 (4767) 2 20 84, а также на официальном Интернет сайте заказчика: www.shans-group.com.

Замечания или предложения принимаются в письменном виде по рабочим дням с 09:00 до 16:00 в месте размещения материалов ОВОС по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54 тел. 8 (4767) 2 20 84, 8 (473) 2 62 26 06, а также круглосуточно на e-mail: ekospecstroi@yandex.ru.

Публичные слушания состоятся 02 марта 2021 года в 13:00 по адресу: 399770, Липецкая обл., г. Елец, ул. 9 Декабря, 54, актовый

Уведомление ^о о проведении общественных обсуждений

Заказчик муниципальное учреждение «Местная администрация Черекского муниципального района Кабардино - Балкарской Республики уведомляет о начале общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектно - сметная документация «Рекультивация земель Черекского муниципального района, нарушенных при размещении отходов I-V классов опасности» (далее-объект), содержащую материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее-ОВОС).

Название мероприятия:«Рекультивация земель Черекского муници пального района, нарушенных при размещении отходов I-V классов опасности», КБР,Черекский район, г.п.Кашхатау.

Место расположения объекта: Земли городского поселения Кашхатау Нерекского муниципального района, КБР, в 400 метрах на юго-восток от п.Кашхатау, кадастровый номер – 07:05:1400000:689

Цель мероприятия: Принятие экологически ориентированного управпенческого решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности посредством определения возможных неблагоприятных воздействий, оценки экологических последствий, учета общественного мнения, разработки мер по уменьшению и предотвращению воздействия на окружающую среду.

Заказчик: Муниципальное учреждение «Местная администрация Черек ского муниципального района Кабардино - Балкарской Республики», Че

рекский район, г.п. Кашхатау, ул. Мечиева, 108. Проектная организация: ЗАО ПКТИ «Каббалкпроект», г.Нальчик ул. Кадырова, д.31, корпус 2. Генеральный директор – А.Ф.Айбазов. Орган ответственный за организацию общественного обсуждения Местная администрация Черекского муниципального района Кабардино

Балкарской Республики. Должностное лицо: Б.С.Муртазов - глава местной администраций Черекского муниципального района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания Срок проведения: «11» февраля 2021г. по «12» марта 2021г. (30 дней). С техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружа ощую среду, материалами по ОВОС и проектной документацией объекта государственной экологической экспертизы для подготовки предложений и замечаний можно ознакомиться с 9.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 еже дневно в рабочие дни по адресу: Кабардино - Балкарская Республика Черекский район, г.п. Кашхатау, ул. Мечиева, 108 МУ «Местная администрация Черекского муниципального района», тел. 8(86636) 41-2-57, факс 8(86636) 41-4-61, инд. 361801, а также на сайте местной администрации

leрекского муниципального района. Замечания и предложения по объекту принимаются комиссией по проведению общественных обсуждений в срок до «15» марта 2021г. по адресу: КБР, Черекский район, г.п. Кашхатау, ул. Мечиева, 108 МУ «Местная администрация Черекского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики» или на электронный сайт местной администрации Черекско го муниципального района.

Общественные обсуждения по форме общественных слушаний по объ екту государственной экологической экспертизы состоятся «17» марта 2021г. в 11 ч. 00 мин. по адресу: КБР, Черекский район, г.п. Кашхатау, ул Мечиева, 108, МУ «Местная администрация Черекского муниципального района Кабардино - Балкарской Республики»

Регистрация участников общественных слушаний с 10 ч. 00 мин до

Уведомление ^о

ГКУ Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйтва» совместно с Администрацией Хвалынского района Саратовской области уведомляют о начале общественных обсуждений (в форме слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: проектной документации «Реконструкция моста через р. Терешка на км 19+985 автоподъезда к с. Елшанка - с. Поповка - с. Старая Лебежайка от автомобиль ной дороги "Р-228 "Сызрань-Саратов-Волгоград" в Хвалынском районе Саратовской области».

Цель намечаемой деятельности: Реконструкция моста через р. Терешка на км 19+985 автоподъезда к с. Елшанка - с. Поповка - с. Старая Лебежай ка от автомобильной дороги "Р-228 "Сызрань-Саратов-Волгоград" в Хва ынском районе Саратовской области. Заказчик подготовки документации: ГКУ Саратовской области «Дирек

ия транспорта и дорожного хозяйства» Адрес: 410005, г. Саратов, ул. Садовая, д. 104. Адрес эл. почты: dad@saratov.gov.ru.
Проектная организация: ООО «Институт «Проектмостореконструкция»

Адрес: 410004, г. Саратов, ул. 2-я Садовая, д. 23Л, тел. (8452) 470-960 факс (8452) 473-730. Адрес эл. почты: birdge@overta.ru.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Адинистрация Хвалынского района Саратовской области.

Форма представления замечаний: письменная, в журналах учета замеаний и предложений. Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологиче

кой экспертизы можно по адресам: 1. Администрация Елшанского муниципального образования по адресу: Саратовская область, Хвалынский район, с. Елшанка, ул. Молодежная д. 43, с понедельника по пятницу с 8-00 до 16-00, телефон для справок

2. OOO «Институт «Проектмостореконструкция» Адрес: 410004, г. Capaтов, ул. 2-я Садовая, д. 23Л, тел., с понедельника по пятницу, с 10.00 до 16.00 часов, телефон для справок: (8452) 470-960.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам: 1. Администрация Елшанского муниципального образования по адресу: Саратовская область. Хвалынский район, с. Елшанка, ул. Молодежная д. 43, с понедельника по пятницу с 8-00 до 16-00, телефон для справок

84595) 2-43-12. E-mail: elshanskoemo@mail.ru. 2. ООО «Институт «Проектмостореконструкция» Адрес: 410004, г. Сара тов, ул. 2-я Садовая, д. 23Л, тел., с понедельника по пятницу, с 10.00 до 16.00 часов, телефон для справок: (8452) 470-960. E-mail: bridge@overta.

Сроки представления замечаний и предложений: 30 календарных дней о дня опубликования данного объявлени

Информация о форме, сроках и местах проведения

Предполагаемая форма общественных обсуждений: публичные слуша-В Хвалынском районе публичные слушания будут проходить в здании

Администрация Елшанского муниципального образования по адресу Саратовская область, Хвалынский район, с. Елшанка, ул. Молодежная, д. 43 з 11.00 26 февраля 2021 года. По результатам проведения общественных обсуждений в форме слу-

цаний составляется протокол, в котором четко фиксируются основные вопросы обсуждения, а также предмет разногласий между общественно тью и заказчиком (если таковой был выявлен).

Протокол подписывается представителями органов исполнительной ласти и местного самоуправления, граждан, общественных организаций объединений), заказчика.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замеаний и предложений в период до принятия решения о реализации на мечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается в течение 30 календарных дней после

кончания общественного обсуждения. Предполагаемый срок реализации проекта: 2021 - 2022 г.

Информационное сообщение ^о

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000г, организованы общественные обсуждения (в форме слуша ий) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Патологоанатомическое отделение (морг) модульного типа в Нижнеангарск Северо-Байкальского района Республики Бурятия»

Цель намечаемой деятельности - строительство здания патологоана омического отделения (морга). Местонахождение объекта: Республика Бурятия, Северо-Байкаль-

ский район, п. Нижнеангарск, кадастровый номер земельного участка 03:17:080145:178 Заказчик работ: ГКУ РБ «Управление капитального строительства Правительства Республики Бурятия» (670000, Республика Бурятия, г. Улан-

′дэ, ул. Смолина, 54 «Б», тел. 8(3012)333-199). Разработчик проектной документации и материалов ОВОС - ООО «ПО лавТехПроект» (191002, г. Санкт-Петербург, Владимирский пр-кт, дом №23, литер А, помещение 1-Н, офис 406, тел +7(902)563-62-40).

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация MO «Северо-Байкальский район» Республики Бурятия (Республика Бурятия Северо-Байкальский район п. Нижнеангарск, ул. Рабоая, 125, тел/факс 8(30130)47-448). Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь

Материалы проектной документации, включая ОВОС и ТЗ, доступны для ознакомления и внесения в письменной форме замечаний и предложений заинтересованными лицами - с момента опубликования настоящего извещения до 12 апреля 2021 года по адресу: Республика Бурятия, Северо Байкальский район, п. Нижнеангарск, ул. Рабочая, 125, каб. 13а, по рабочим дням с 9-00 ч до 16-00 ч, тел/факс 8(30130)47-424.

Общественные слушания состоятся 10 марта 2021 года в 15-00 ч по адресу: Республика Бурятия, Северо-Байкальский район, п. Нижнеан гарск, ул. Рабочая, 125, актовый зал (в режиме онлайн-конференции, тел для справок 8(30130)47-424).

Информация

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экоогической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» информирует о прове дении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги «Восточная магистраль» путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении же пезной дороги Тюмень-Сургут-Новый Уренгой» (оценка воздействия проекти руемого объекта на окружающую среду).

Цель, название намечаемой деятельности: Строительство автомобильной дороги «Восточная магистраль», путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги Тюмень-Сургут-Новый Уренгой позволит разгрузить центральную часть г. Новый Уренгой и связать ее с Северной жилой частью мкр. Восточный, значительно разгрузит центр города и сократит поездки с южной части города в северную по путепроводу через келезнодорожные пути и мосту через р. Седэ-Яха. Также строительство доро ги создаст возможность транзитного обхода центральной части города транс портными потоками большегрузных и легковых транспортных средств.

Месторасположение намечаемой деятельности: ЯНАО, МО г. Новый Уренгой. Наименование и адрес государственного заказчика: Государственное каенное учреждение Тюменской области «Управление автомобильных дорог (625026, г. Тюмень, ул. Республики-143 корп.2, тел./факс (3452) 35-19-85 / 35-18-22), e-mail: tmnroads@yandex.ru).

Наименование и адрес технического заказчика: ГКУ «Дорожная дирек-ция ЯНАО» (629008, ЯНАО, г. Салехард, ул. З. Космодемьянской, д. 43, тел. (34922) 71-702, факс 71-785), e-mail: priemddh@dtdh.yanao.ru).

Генеральная проектная организация: АО «Институт Гипростроймост-Санкт Петербург» (197198, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7 корп.2, литер А Телефон: (812)498-08-14, 7826717210, 79213428297, e-mail: tender@gpsm.ru) Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Депар амент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения. Примерные сроки проведения ОВОС: опрос общественного мнения проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги «Восгочная магистраль», путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги Тюмень-Сургут-Новый Уренгой» (оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду) будет проводиться в течение 60 дней с момента опубликования настоящего извещения Форма представления предложений и замечаний: письменная.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения а также получить опросный лист можно в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 112 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 ло 14:00), а также на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет www.newurengoy.ru в разделе «Экология».

Заполненный опросный лист можно направить в течение 60 дней с момента публикования настоящего объявления в письменной форме по адресу: г. Ноопуоликования настоящего объявления в письменной форме по адресу. 1: по-вый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: ut.dgh@nur yanao.ru с пометкой «общественные обсуждения».

Извещение О о проведении общественных обсуждений

ООО «Иркутский масложиркомбинат», совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Поло жения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежи экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на терри тории г. Иркутска») уведомляет о начале общественных обсужлений на эта пе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Цех по подработке семян масличных культур», а именно по разработке технического задания по оценке воздействия на окру жающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценк воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на проектирование (далее - Тех ические задания).

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом Цех по подработке семян масличных культур», предусмотрено строительство цеха по подработке семян масличных культур, по адресу: Иркутская обл., г Иркутск, ул. Доржи Банзарова, д.1, в границах кадастрового номера земел юго участка 38:36:000031:1007.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Иркутский иасложиркомбинат», адрес: 664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 265. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду нварь - май 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10, тел.: 8(3952) 520-424, совместно с за азчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний с возможностью формата онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная

Сроки и место доступности Технических заданий по объекту: «Цех по подработке семян масличных культур» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115 оф.221 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации на иечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Цех по подработке семян масличных культур» назначены на 02 марта 2021 г. в 11:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства адми нистрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.14 в случае продления режима самоизоляции слушания будут проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия. Результатом обще твенных обсуждений будет утверждение Технических заданий. Исполнитель работ по OBOC: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081

Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф.221. Тел./факс 8(3952) 707-109. В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответ-ствии со статьей 80 Конституции РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации

Иркутска https://admirk.ru.

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «Черноморские морепродукты» информируют общественность о нанале процедуры общественных обсуждений по объекту «Обоснование наменаемой хозяйственной деятельности ООО «Черноморские морепродукты» по осуществлению аквакультуры во внутренних морских водах и территорильном море РФ», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, выполненые ООО «Черноморские морепродукты» (в соответствии Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспергизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 371 «Об утверждении **Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности** на окружающую среду в Российской Федерации») .

Цель намечаемой деятельности — развитие аквакультуры в Азово-Черно морском бассейне для обеспечения морепродуктами жителей и отдыхающих региона, обладающего высоким туристическим и рекреационным потенциа пом. Месторасположение – г. Геленджик ул. Тельмана 135 оф. 135; рыбоводный участок находится на акватории Черного моря в районе п. Дивноморское вне территорий пляжа).

Заказчик проекта – Общество с ограниченной ответственностью «Черномор жие морепродукты» 353460 г. Геленджик, улица Тельмана дом 135 офис 135. Разработчик документации – ООО «Черноморские морепродукты»,

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду / квартал 2020 г – I квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения - Адми

истрация МО г. Геленджик. Форма проведения общественных обсуждений - «общественные слушания». Материалы документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание на ОВОС) доступны для рассмогрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с 25 Января 2021 года по 01 марта 2021 года по адресу: г. Геленджик, ул. Револю ционная д. 1, кабинет № 207, тел. 8 (86141) 3-32-62, в рабочие дни с 9 часов 00 иинут до 17 часов 00 минут, перерыв с 13 часов 00 минут до 14 часов 00 минут и далее до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду, а гакже в течение 30 календарных дней после общественных слушаний. Заме нания и предложения от общественности и всех заинтересованных лиц к документации просим направлять в письменной форме по адресу электронной очты разработчика проектной документации: hah2005@yandex.ru, а также фиксировать в журнале учета замечаний и предложений по адресу доступно-

сти документации Общественные слушания будут проводиться 02 марта 2021 года в 15 часов 00 минут по адресу: г. Геленджик, ул. Луначарского, 95. Подать зявку на выступление на общественных слушаниях можно по адресу доступности документации. Принятие от граждан и общественных организаций письменных амечаний и предложений в течение 30 дней после общественных слушаний по указанным адресам, а также доступ общественности к окончательному варианту материалов ОВОС обеспечивается до принятия решения о реализации амечаемой деятельности.

Извещение • о проведении общественных обсуждений

ООО «ИркутскЭнергоПроект» совместно с администрацией г Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Триказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «O порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляют о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 3. «Организованный сбор и очистка поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод с гребня плотины со стороны верхнего бьефа.», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее - Техниче-

ские задания). Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 3. «Организованный сбор и очистка поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод с гребня плотины со стороны верхнего бьефа.» предусмотрен организованный сбор ливневых (дождевых) и талых сточных вод с гребня плотины Иркутской ГЭС по адресу: г. Иркутск, территория филиала ООО «Евро-СибЭнерго-Гидрогенерация» Иркутская ГЭС, участок с кадастровым номером 38:36:000000:22.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация», 664003, Иркутская область, г. Иркутск, улица Тимирязева, строение 4. Разработчик проектной документации: ООО ИркутскЭнергоПроект», 664056, г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь - октябрь 2021

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г Иркутск, ул. Пролетарская. л.11 каб.10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний

Форма представления замечаий и предложений: письменная. Сроки и место доступности ехнических заданий по объекту Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (лождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 3. «Организованный сбор и очистка поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод с гребня плотины со стороны верхнего бьефа.» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятель

ности. Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 3. «Организованный сбор и очистка поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод с гребня плотины со стороны верхнего бьефа.» назначены на 05 марта 2021 г. в 10:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размешены на официальном сайте администрации г. Иркутска http://admirk.ru.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях

ответственности не несет

Информирование общественности •

На основании Федерального закона от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказа Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. №372, информируем общественность и участников оценки воздействия на окружающую среду о начале проведения с IV кв. 2020 г. оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту государственной экологической экспертизы: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности АО «Флот НМТП» в морских портах Новороссийск и Кавказ»

Цель намечаемой деятельности: буксировка судов, швартовные операции, операции по постановке/снятию и буксировке бонов, по перетяжке судна или иного плавучего объекта, удержанию судна или иного плавучего объекта у причалов и в местах якорных стоянок, заводка дополнительных канатов судна или иного плавучего объекта на швартовые устройства, содействие в постановке судна или иного плавучего объекта на якорь или бочку:перевозка морским транспортом пассажиров; перевозка судами снабжения, продовольствия; погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам; бункеровка топливом; снабжение судов водой; снятие и транспортирование судовых отходов; локализация и ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов, загрязнений на акватории; очистка акватории от плавающего мусора; дежурство судов для обеспечения экологической безопасности; обеспечение пожарной безопасности в порту, тушение пожаров; оказание помощи судам в штормовых условиях в целях обеспечения безопасности мореплавания в порту; ведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в чрезвы

ациях; услуги по доставке и снятию лоцманом. Месторасположение хозяйственной деятельности:РФ, Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск; РФ, Краснодарский край, Темрюкский район, морской порт Кавказ. Заказчик – АО «Флот НМТП»: 353900, Краснодарский край,

. Новороссийск, ул. Мира, д. 2И, тел.: 8 (8617) 76-75-77. Исполнитель – ИПЧовен Ольга Александровна: 344002, г. Ростовна-Дону, ул. Обороны, 425, 5 этаж, комн. 1-5, тел.: 8 (903) 433-61-85. Примерные сроки проведения оценки возде

среду – III квартал 2020 г. - I квартал 2021 г. С предварительными вариантами материалов оценки воздействия на окружающую среду можно ознакомиться с 28.12.2020 г. на сайте

https://iktingroupp.ru/ ипо адресу: - г. Керчь, ул. Кирова, д.17, каб. №211 (пн-пт, 8:00-12:00, 13:00-17:00.

Общественные обсуждения объекта экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности, предполагается проводить в форме слушаний с использованием средств дистанционного взаимодействия (видеоконференц-связь) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на платформе Skype (https://www.skype.com/ru). Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: iktingroupp@yandex.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номе py 8-903-433-43-45.

Ответственным за организацию общественных обсуждений являет сяАдминистрация г. Керчь совместно с заказчиком.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме по адресу расположения Заказчика и Исполнителя, а также в электрон ном виде по адресу: iktingroupp@yandex.ru

Общественные слушания состоятся: - 02.03.2021 г. в 14 ч 00 мин по г. Керчь.

Уведомление ^о

о начале обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями (объединениями) «Реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п.Импилахти»

Цель намечаемой деятельности: реконструкция путепроводов через железнодорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобиль

ной дороги Подъезд к п.Импилахти. Проектируемый объект частично проходит в границах национального парка «Ладожские шхеры» на территории муниципального образо-

вания Питкяранский муниципальный район Республики Карелия. Заказчик проекта: КУ РК «Управтодор РК», расположенное по адре-

су: 185010, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Гоголя, д.28, Тел.: (8142)777909, e-mail: guad@upravtodor-rk.ru.
Проектная организация: ООО «Геолайн», расположенное по адресу:

185001, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Мурманская, д.26, каб.9. Тел.: (8142)772182, e-mail: 772182@mail.ru. Исполнитель ОВОС: ООО «БСП «Сфера», расположенное по адресу:

190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 113, лит. А, пом. 17 H, оф.413, 414. Тел.: (812)454-67-33, e-mail: info@bspsfera.ru.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Администрация Импилахтинского сельского поселения Питкяранского муниципального района Республики Карелия, расположенная по адресу: 186801, Питкярантский район, п. Импилахти, ул. Советская, д.

тел. (81433)26-321, e-mail: adm.impilaxti@yandex.ru Место и время доступности проектной документации, включая оценку воздействия на окружающую среду и техническое задание: с 28 января 2021 г. по 01 марта 2021 г. по адресу: Питкярантский район, п. Импилахти, ул. Советская, д. 1, тел. (81433)26-321, e-mail: adm.

impilaxti@yandex.ru, на сайте https://impilaxti.ru/. Представить свои замечания и предложения в письменной форме можно с 28 января 2021 г. по 01 марта 2021 г. (включительно) по адресу: Питкярантский район, п. Импилахти, ул. Советская, д. 1, тел. (81433)26-3-21, e-mail: adm.impilaxti@yandex.ru

Общественные обсуждения в форме слушания будут организовань 02 марта 2021 года в 15.00 часов (время московское) по адресу: Питкярантский муниципальный район, п. Импилахти, ул. Советская, д. 1 на основании Решения XX сессии IV созыва Совета Импилахтинского сельского поселения №4 от 22.01.2021г.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду I квартал 2021г.

Извещение • о проведении общественных обсуждений

ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», совместно с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением администрации Иркутского района от 18 марта 2015 года № 1759 «Об утверждении Положения об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района»), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция мостового перехода через р. Уня на км 10+800 автомобильной дороги Оек - Кударейка в Иркутском районе Иркутской области», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания

на разработку проектной документации (далее – Технические задания). Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Реконструкция мостового перехода через р. Уня на км 10+800 автомобильной дороги Оек - Кударейка в Иркутском районе Иркутской области» предусмотрена реконструкция моста с подхода ми через р. Уня, расположенного на км 10+800 автомобильной дороги

Оек - Кударейка в Иркутском районе Иркутской области. Наименование и адрес заказчика: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», ИНН 3808059441, ОГРН 1033801011903, 664007, г. Иркутск, ул. Карла Либ-кнехта, д. 99, тел.: 8 (3952) 20-59-16, info@dor38.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую

среду: январь 2021 г – май 2021 г. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспенению администрации Иркутского районного муниципального образования, адрес: 664007. Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабрь-

ских событий, 119а, тел.: 8 (3952) 71-80-26, совместно с заказчиком Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слу

Форма представления замечаний и предложений: письменная Сроки и место доступности технических заданий по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Уня на км 10+800 автомобильной дороги Оек - Кударейка в Иркутском районе Иркутской области» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам

664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Декабрьских событий, 119а, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни;

– 664025, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Горная, 24, офис 305, с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни. - 664544, Иркутская область, Иркутский район, с. Никольск, ул. Со-

ветская, д. 27 с 09.00 до 16.30 часов местного времени в рабочие дни. Общественные обсуждения по объекту государственной экологиеской экспертизы «Реконструкция мостового перехода через р. Уня на км 10+800 автомобильной дороги Оек - Кударейка в Иркутском районе Иркутской области» назначены на 02 марта 2021 г. в 16:30 часов, в здании администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 17 (актовый

зал, 2 этаж). Результатом общественных обсуждений будет утверждение техни

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ПРОЕКТ», адрес: 664025, Иркутск, ул. Горная, 24, офис 305.. Тел. 8 (3952) 206-185.

Извещение о

о проведении общественных обсуждений

Заказчик ООО "Звезда", совместно с Администрацией Ангарского городского округа (руководствуясь п.1 ст.9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», п. 1 ст. 7 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Поло-жением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного омитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представ-ления первоначальной информации по объекту государственной экологинеской экспертизы «Досуговый центр при аттракционе «Колесо обозрения «Кругозор» по адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти летия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной документации (далее Технические задания).

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проктом ««Досуговый центр при аттракционе «Колесо обозрения «Кругозор» по адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти летия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022» предусмотрено строиельство по адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти ле гия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО "Звезда", дрес: 664011, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Горького, дом 36Б, офис 1-18-4. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду ревраль 2021 г. – май 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Ангарского городского округа, адрес: Иркутская область, г. Ан-гарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19, 8(3955)52-60-16, совместно с за-

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности технических заданий по объекту «Досуговый ентр при аттракционе «Колесо обозрения «Кругозор» по адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти летия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022»: технические задания доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений в письменном виде осуществляются в рабочие дни с 05.02.2021 по 05.03.2021 пн-чт с 09:00 до 18:00 асов, пт. с 09:00 до 17:00 , обед с 13:00 до 14:00 часов по адресам

1) 665830, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4(ул. К. Маркса, 19); 2) 664002, г. Иркутск, ул. Байкальская, 295/13.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Досуговый центр при аттракционе «Колесо обозрения «Кругозор» по адресу: Иркутская область, город Ангарск, парк имени 10-ти летия Ангарска, участок с кадастровым номером 38:26:040801:3022» назначены на 05.03.2021 в 12:00 часов местного времени по адресу: Иркутская область, г. Ангарск, 59 квартал, дом 4 (ул. К. Маркса, 19), кабинет 401 (зал заседаний). Ре-зультатом

общественных обсуждений будет утверждение технических заданий. Исполнитель работ по ОВОС: ООО "Иркутский проектный центр" адрес: Иркутск, ул. Байкальская, 295/13, Тел/факс +7(3952) 703-980, e-mail: icsp@mail.ru.

Уведомление °

о проведении общественных обсуждений

Международный экологический фонд «Чистые моря» (Фонд «Чистые моря») настоящим информирует общественность о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Докуменгация, обосновывающая хозяйственную и иную деятельность функциониру ющего объекта инфраструктуры морского транспорта, который используется для перевалки угля в морском порту АО «ММТП»», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Название намечаемой хозяйственной и иной деятельности: «Документация обосновывающая хозяйственную и иную деятельность функционирующего объекта инфраструктуры морского транспорта, который используется для перевалки угля в морском порту АО «ММТП»».

Цель намечаемой хозяйственной и иной деятельности: осуществление переалки угля в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательством Российской Федерации об охране атмосферного воздуха, а также техни еского регламента о безопасности объектов морского транспорта Основным видом хозяйственной деятельности АО «ММТП» является транс

ортная обработка грузов. Месторасположение намечаемой хозяйственной и иной деятельности: Мурманск Мурманской области.

Заказчик: АО «ММТП» (183024, Мурманская область, город Мурманск, Поровый проезд, дом 22; ОГРН: 1025100843371; ИНН: 5190400349; Телефон: +7-8152-42-31-27; E-mail: office@portmurmansk.ru).

Разработчик материалов ОВОС: Фонд «Чистые моря» (123592, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1Г, этаж 1А, оф. VIII; ОГРН: 1097799005248; ИНН: 7705006011; Телефон: +7-495-640-64-78; E-mail: info@cleanseas.ru).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду декабрь 2020 г. - февраль 2021 г. Организатором (органом, ответственным за организацию общественны: обсуждений) проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности, осу ществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе по объекту является комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (далее - Комитет), в соответствии с административным регламентом исполнения муниципальной услуги «Организация проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) о намечаемой хозяйственной и иной дея-

тельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе», опубликованным на официальном сайте админи страции города Мурманска www.citymurmansk.ru. Форма общественного обсуждения: ознакомление с материалами по объекту осударственной экологический экспертизы, включая материалы оценки возействия на окружающую среду с предоставлением замечаний и предложений

Срок проведения общественных обсуждений: 28.01.2021 – 27.02.2021 г. «Документация, обосновывающая хозяйственную и иную деятельності функционирующего объекта инфраструктуры морского транспорта, который используется для перевалки угля в морском порту АО «ММТП»», в том числе техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия на окружающую среду доступны к ознакомлению с 28.01.2021 по 27.02.2021 г., а также в течение месяца после тодведения итогов общественных обсуждений в общественных приемных по следующим адресам:

Форма представления замечаний и предложений: письменная

• Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (г. Мурманск, ул. Профсоюзов, 20, каб. 311, тел. + 7-8152-45-10-39): с 09.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.);

Интернет-сайт Фонда «Чистые моря» (https://cleanseas.ru/novosti) Подробную информацию по объекту государственной экологической экспертизы «Документация, обосновывающая хозяйственную и иную деятельность функционирующего объекта инфраструктуры морского транспорта, когорый используется для перевалки угля в морском порту АО «ММТП»». включая

материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) также можно получить у сотрудников Фонда «Чистые моря» тел. +7-495-640-64-78 (Контакт юе лицо: Главный эколог Сабакаев Юрий Германович). Письменные замечания и предложения будут приниматься: - Комитетом по развитию городского хозяйства администрации города Мур-манска по адресу: 183038, г. Мурманск, ул. Профсоюзов, д. 20, каб. 311 (с 09.00

до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.) e-mail: krgh@citymurmansk. и., тел. (8152)45-10-39, факс (8152)47-76-24; Фондом «Чистые моря» e-mail: info@cleanseas.ru, тел. +7-495-640-64-78

Контактное лицо: Главный эколог Сабакаев Юрий Германович).

Извещение о о проведении общественных обсуждений

В соответствии с федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду з Российской Федерации» Администрация МО «Хоринский район» извещает о проведении публичных слушаний об оценке воздействия намечаемой деяельности на окружающую среду при реализации проекта: «Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации объекта: "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к у. Барун Хасурта - с. Хасурта - п. Тэгда в Хоринском районе Республики Буря́тия»

Цели намечаемой деятельности: Строительство автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к у. Барун Хасурта - с. Хасурта - п. Тэгда в Хоринском районе Республики Бурятия Местоположение намечаемой деятельности: Республика Бурятия. Хо-

ринскский район, автомобильная дорога «Подъезд от автомобильной дороги лан-Удэ-Романовка-Чита к у. Барун Хасурта». Наименование и адрес представителя Заказчика: ООО «ПРОЕКТ» 664007, г. Иркутск, ул. Горная, 24, оф. 305. Телефон: 8(3952) 206-185, e-mail: proekt38@

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: январь 2021 г

апрель 2021 г. Орган, ответственный за организацию общественных слушаний: Админи

рация МО «Хоринский район» Форма публичного обсуждения: слушания. Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная.

Ознакомиться с материалами по проведению оценки воздействия на окру кающую среду можно по адресу: 671410, Республика Бурятия, Хоринский район, с. Хоринск, ул. Первомайская, д. 41, тел. 8(30148)22-2-40. с 29 январ

Публичные слушания состоятся: 01 марта 2021 года в 14:00 часов по адре су: 671410 с. Хоринск, ул. Первомайская, д. 41 каб. 44 (конференц-зал) Срок представления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубли кования настоящего извещения и 30 дней после проведения общественных

Ответственные организаторы: Администрация МО «Хоринский район», МУ «Комитет по управлению муниципальным хозяйством и имуществом», от ООО «ПРОЕКТ» - Карайван Паве́л Павлович, телефон 8 (3952) 206-185.

Оповещение •

о начале проведения общественных обсуждений

ООО «Специализированный Застройщик «Дюпон-Инвест» в соответствии с Феде-ральным законом от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16 мая 2000 г. №372, информирует о начале проведения общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности на следующих этапах проведения:

• первый этап - предварительная оценка и составление технического задания на про ведение оценки воздействия на окружающую среду (далее - ТЗ);

• второй этап - обсуждение материалов по оценке воздействия на окружающую среду далее - ОВОС), а также разработанной проектной документации (далее - ПД). Название намечаемой деятельности: «Строительство автомобильной дороги в рамках развития транспортной инфраструктуры комплексной застройки 142 квартала Юго-Восочной части Октябрьского района г. Улан-Удэ».

Цель намечаемой деятельности: Строительство дороги. Месторасположение намечаемой деятельности: Республики Бурятия, г. Улан-Удэ, 142 квартал, земельный участок кадастровый номер 03:24:032201:160, 03:24:032201:1406, 03:24:032201:1402.

Наименование и адрес заказчика: ООО «Специализированный Застройщик «Дюпон-Инвест»; 670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Жердева, 10, e-mail: d-i03@mail. ru, тел. 8 (301 2) 41 98 63.

Разработчик ПД и альбома OBOC: АО «Бурятгражданпроект», 670034, Республика Буоятия, г. Улан-Удэ, пр-кт 50-летия Октября, 13, e-mail: oao-bqp@bk.ru.

Примерные сроки проведения ОВОС: февраль - май 2021 года. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ», 670031, Республика Бурятия, г Улан-

Удэ, ул. Бабушкина, 25. Предполагаемая форма общественного обсуждения: слушания Форма представления замечаний и предложений: письменная форма на месте ознаомления или по электронной почте на e-mail: d-i03@mail.ru. С предварительной оценкой, ТЗ, материалами ОВОС и ПД для подготовки замечаний

и предложений можно ознакомиться по адресу: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр-кт 50-летия Октября, 13, каб. 203, тел. 8 (301 2) 46 11 95. Время ознакомления с материалами:

• первого этапа: с 29 января по 01 марта 2021 года по рабочим дням с 09:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:00 местного времени. • второго этапа: с 01 марта по 05 мая 2021 года по рабочим дням с 09:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:00 местного времени. Общественные обсуждения по первому этапу назначены на 01 марта 2021 года в 16:00

местного времени по адресу: 670031, Республика Бурятия, г Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. №209, МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ. Общественные обсуждения по второму этапу назначены на 05 апреля 2021 года в 16:00 местного времени по адресу: 670031, Республика Бурятия, г Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. №209, МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ.

Извещение О

о проведении общественных обсуждений

Намечаемая хозяйственная деятельность: строительство и эксплуатация комплекса идротехнических сооружений ГОК «Высочайший

Цель намечаемой деятельности: создание новой емкости для размещения промыш

Месторасположение намечаемой деятельности: Иркутская область, Бодайбинский район, 40 км на северо-восток от пос. Кропоткин, ГОК «Высочайший». Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 1-2 квартал 2021 года. Заказчиком разработки проектной документации является ПАО «Высочайший», ОГРН 1023800732878, ИНН 3802008553, юридический (почтовый) адрес: Российская Федерация, 666904, Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Березовая, дом 17, тел.: +7(3952) 79-86-99, эл. aдрес: mail@gvgold.ru.

Проектная организация: ООО НИПЭЦ «Промгидротехника», ОГРН 1023101658227 ИНН 3124001316, юридический адрес (почтовый): г. Белгород, ул. Пирогова 36, офис 25, тел. +7(4722) 205-662, эл. адрес: gidro@promgidro.ru.

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация му иципального образования г. Бодайбо и района. Доступность материалов, выносимых на общественное обсуждение: в рамках первого

этапа общественных обсуждений организована предварительная оценка и формируется Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду и намечаемой хозяйственной деятельности по строительству объекта: «Комплекс гидротехнических сооружений ГОК «Высочайший» (далее «Техническое задание на ОВОС»). Проект Технического задания на ОВОС будет размещен 29.01.2021 года и доступен

для ознакомления на официальном портале органа местного самоуправления (Администрации муниципального образования г. Бодайбо и района) www.bodaybo38.ru (в разделе: Общественные обсуждения по вопросам экологии) в течение 30 дней.
Форма проведения общественных обсуждений: в форме опроса (прием предложений по электронной почте или почтовых отправлений, прием опросных листов и (или)

заполнение предложений и замечаний в журнале). Общественных слушаний, по предварительной оценке, воздействия на окружающую среду и проекта Технического задания на OBOC не предусмотрено. Для представления замечаний и предложений будут представлены рекомендуемые формы опросных листов на официальном сайте Администрации муниципального обра-зования г. Бодайбо и района www.bodaybo38.ru (в разделе: Общественные обсуждения

Форма представления замечаний и предложений, в том числе по рекомендуемой форме опросных листов, от общественности и всех заинтересованных лиц по намечаемой деятельности и по техническому заданию на ОВОС – принимаются в письменной орме с указанием контактных данных по электронной полте, mail@dvdold ru, podaipo mer@irmail.ru или почтовыми отправлениями по почте по адресу: Российская Федерация, 666904, Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Березовая, дом 17.Предварительные консультации с целью определения участников процесса оценки воздействия на окружаощую среду, в том числе заинтересованной общественности проводятся по телефо 8 4722 249 661 доб. 104 или 89501443332 в рабочие дни с 8-00 по 17-00.

Дополнительная информация: по итогам сбора замечаний и предложений будет ут верждено техническое задание на ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности и будет доступно в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду. На основании указанного технического задания будут проведены исследовани по оценке воздействия на окружающую среду и подготовлены предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной дея

Дата и место проведения общественных слушаний: о дате и месте размещения документации по объекту государственной экологической экспертизы «Комплекс гидротехнических сооружений ГОК «Высочайший», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, дате и месте проведения общественных слушаний будет сообщено дополнительно в средствах массовой информации.

Уведомление ^о

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Федеральный исследовательский центр «Институт катализа им. Г.К. Борескова Сибирского отделения Российской академии наук» совместно с Администрацией рабочего посёлка Кольцово, уведомляют о начале общественных обсуждений (в форме слушаний) проекта технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду и предварительны материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация на строительство объекта: «Центр коллективного пользования «Сибирский кольцевой источник фотонов»(ЦКП «СКИФ»).

Цель намечаемой деятельности: строительство и эксплуатация Центра коллективного пользования «Сибирский кольцевой источник фотонов» (ЦКП «СКИФ») с целью проведения передовых исследований для решения актуальных задач химии, физики, материаловедения, биологии, медицины и других областей науки, организация условий для проведения исследований, соответствующих принципам организации научной и инновационной деятельности. Создание современной отечественной сетевой инфраструк туры на базе источников синхротронного излучения нового поколения

Месторасположение намечаемой деятельности: рабочий поселок Кольцово, Новоси Наименование и адрес заявителя: Федеральное государственное бюджетное учреж-

дение науки «Федеральный исследовательский центр «Институт катализа им. Г.К. Боре-скова Сибирского отделения Российской академии наук». 630090, Новосибирская область, г. Новосибирск, просп. Академика Лаврентьева, 5, телефон 8(383)3306771, факс: 8(383)3308356, эл.почта: bic@catalysis.ru

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: IV квартал 2020г – II квартал 2021 г Орган, ответственный за организацию общественных слушаний: администрация ра-

очего поселка Кольцово. Форма общественных обсуждений: в форме слушаний. Форма предоставления замечаний и предложений: в письменной форме.

Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической эксперти зы можно на сайте «Интернет»: https://www.kolcovo.ru, или по ссылке https://kolcovo.ru/ Municipality/Administration/jkh.php Замечания и предложения в электронном виде с указанием Ф.И.О., контактных дан-ных направлять с 28.01.2021 г. по 28.02.2021, на электронный почту: e-mail: gkh@kolcovo.

ти, телефон: 8(383) 336-70-30. Направить свои замечания и предложения в бумажном виде можно по адресу: 630559, Новосибирская область, р.п. Кольцово, Никольский проспект, 1, Администра ция р.п. Кольцово, каб. 311, в рабочее время, пн.-чт.: 9-00 до 17-00; пт.: 9-00 до 16-00, обед 13-00 до14-00, телефон 8(383) 336-70-30.

Сроки представления замечаний и предложений: с 28.01.2021 г. по 28.02.2021 г. Время и место проведения общественных слушаний: 01.03.21г. в 10-00, Новосибирская область, рабочий поселок Кольцово, д.12а, Кольцовская детская школа искусств, актовый зал

Информационное сообщение •

В дополнение к информационному сообщению, опубликованному в «Транспорт России» № 1 (1172) от 28.12.2020 – 17.01.2021, с. 11, о начале проведения общественных обсуждений по проектной документации по объекту: «Реконструкция магистральных газопроводов на участке Уренгой-Перегребное-Ухта», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), ООО «Газпром инвест» сообщает, что объекты реконструкции расположены также в границах Пуровского района Ямало-Ненецкого авгономного округа.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений, - администрация униципального образования Пуровский район. С Техническим заданием на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ

на OBOC) можно ознакомиться с 29.01.2021 на сайте https://proektirovanie.gazprom.ru/. Предложения и замечания по ТЗ на ОВОС принимаются разработчиком материалов ОВОС – ООО «Газпром проектирование», 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 16/13, тел.: (812) 578-79-97, доб. 36-420, электронная почта: gazpromproject@

О дате, форме и месте проведения общественных обсуждений будет сообщено до

Извещение о проведении общественных обсуждений

ООО «ИркутскЭнергоПроект» совместно с администрацией г Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от . 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «O порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляют о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплошадки Иркутской ГЭС» Этап 2. «Очистные сооружения поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод левого берега.», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружаюшую среду, технического задания на выполнение инженерных изысканий и технического задания на разработку проектной докуменгации (далее - Технические зада-

INA). Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 2. «Очистные сооружения поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод левого берега.» предусмотрено строительство левобережных очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС по адресу: г. Иркутск, территория филиала ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация» Иркутская ГЭС, участок с кадастровым номером 38:36:000000:22.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: 000 «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация», 664003, Иркутская область, г. Иркутск, улица Тимирязева, строение 4. Разработчик проектной документации: ООО «ИркутскЭнергоПроект», 664056. : Иркутск, ул. Безбокова, д.2, по мещение 11.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружаюшую среду: январь – октябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел экологической безопасности и контроля Депаргамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска, адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11. каб.10. тел.: 8 (3952) 52-04-24. совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма обще ственных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности гехнических заданий по объекту: Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (ложлевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплощадки Иркутской ГЭС» Этап 2. «Очистные сооружения поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод левого берега.» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: г. Иркутск, ул. Безбокова, д.2, помещение 11 и г. Иркутск, ул. Пролетарская, д.11, каб.10 с 9-00 до 17-00 часов с даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Комплекс очистных сооружений поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод грунтовых плотин и промплошадки Иркутской ГЭС» Этап 2. «Очистные сооружения поверхностных ливневых (дождевых) и талых сточных вод левого берега.» назначены на 04 марта 2021 г. в 12:00 часов, в отделе экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г Иркутска по адресу: г. Иркутск, ул. Тролетарская, д.11, каб.10.

В случае продления режима самоизоляции в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории РФ в соответствии со статьей 80 Конституции РФ, информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия будут дополнительно размещены на официальном сайте администрации г. Иркутска http://admirk.ru.

Редакция газеты «ТР» за орфографию и пунктуацию в объявлениях

ответственности не несет

Шереметьево отмечает юбилей гениального композитора



В МИРЕ ПРЕКРАСНОГО

Международный аэропорт Шереметьево присоединился к серии международных акций, посвященных 250-летию со дня рождения великого немецкого композитора Людвига ван Бетховена.

В день рождения композитора – 16 декабря 2020 года – пассажиры и гости аэропорта Шереметьево стали свидетелями уникального события под названием «Момент Бетховена» (Beethoven Moment) ровно в 14 часов 50 минут в терминалах Шереметьево прозвучал трехминутный фрагмент из знаменитой Пятой симфонии в исполнении симфонического оркестра Digital Orchestra by Golikov. Время трансляции - 2:50 - символизирует юбилейную дату - 250 лет со дня рождения композитора.

Помимо Шереметьево, участие в проекте приняли крупные аэропорты Европы и России. Основная идея акции, организованной при поддержке Юбилейного общества Бетховена, - на несколько мгновений объединить людей, находящихся в разных городах и странах. в созерцании, вдохновленном гениальной музыкой композитора.

Также в день рождения композитора в аэропорту Шереметьево открылась выставка-инсталляция «Людвиг ван Бетховен - Ода «К радости». Экспозиция состоит из 35 миниатюрных разноцветных скульптур Бетховена работы немецкого скульптора Оттмара Херля, интегрированных в интерьеры терминалов аэропорта. Креативность замысла художника заключается в необычном воплошении образа композитора - скульптуры, выполненные в золотистом и малахитовом цветах, изображают Бетховена улыбающимся.

Экспозиция в Шереметьево явилась частью масштабной выставки, которая прошла на ВДНХ в октябре 2020 года в преддверии 250летнего юбилея со дня рождения композитора. В настоящий момент экспонаты выставлены в генеральных консульствах Германии. в Концертном зале «Зарядье», а также на других дружественных площадках Москвы и регионов.

События, посвященные юбилею Людвига ван Бетховена, являются одним из направлений богатой культурной программы Шереметьево, реализуемой с целью создания благоприятной атмосферы в аэропорту. Шереметьево ежегодно выступает участником международных и общероссийских культурных акций, проводит различные культурно-познавательные мероприятия, выставки, фестивали и концерты в коллаборации с арт-партнерами. Успешность работы в этом направлении подтверждается результатами независимых опросов и позволяет Шереметьево стабильно удерживать статус лучшего аэропорта по качеству обслуживания пассажиров в Евро-

«Момент Бетховена» (Beethoven Moment) - международная культурная акция, посвященная 250-летнему юбилею со дня рождения композитора

Согласно замыслу проекта неожиданная встреча с музыкой Бетховена должна сподвигнуть любителей классической музыки и тех, кто мало с ней знаком, вспомнить о великом композиторе и задуматься о влиянии искусства на нашу жизнь. Помимо этого, в текущем году проект обретает особый смысл - жизнеутверждающее творчество Бетховена призывает людей всего мира сохранять стойкость и дух единства в сложных условиях глобальной пандемии COVID-19

«Момент Бетховена» - частная некоммерческая инициатива, вся работа над проектом ведется на общественных началах, без привлечения спонсоров. Проект поддерживают Юбилейное общество Бетховена (Beethoven Jubiläums GmbH) своим брендом BTHVN2020, Digital Orchestra, который предоставил запись музыки, и участвующие аэропорты – самим фактом своего участия.

Выставка-инсталляция «Людвиг ван Бетховен - Ода «К радости» – это часть коммуникационной кампании, приуроченной к 250-летию великого немецкого композитора. Мероприятие организовано Национальным туристическим офисом Германии в России в рамках «Года Германии в России 2020/21», при поддержке Посольства Германии в России, Гете-института и других партнеров.

После официального открытия выставки в Москве в октябре 2020 года скульптуры отправились в дальнейшее путешествие по России под официальным хэштегом юбилейного года #DiscoverBeethoven, после чего они вернутся в столицу, где будут проданы как арт-объекты на аукционе. Вырученные средства пойдут в фонд музыкального фестиваля Sound Up.

В рамках дальнейшего путешествия часть скульптур была отправлена в генеральные консульства ФРГ в России, музыкальные школы и консерватории, отель Dom Boutique Hotel в Санкт-Петербурге и другие общественные пространства. Также совместно с авиакомпанией «ЮТэйр» в путешествие по российским регионам отправятся блогеры, которые расскажут об интересных фактах из жизни композитора и найдут «немецкие следы» в российских городах

> Дирекция по связям с общественностью Международного аэропорта Шереметьево

Монета весом в 1 килограмм

От «машины для ходьбы» до горных велосипедов

НУМИЗМАТИКА

Встранах мира отчеканены более 30 монет с изображениями велосипелов – от первого в мире, созданного в 1817 году Карлом Дрезем, до современных горных. Самая «тяжелая» из них - российская золотая монета весом 1 кг и номиналом 10 тыс. руб. Она вышла в 2016 году и посвящена 175летию Сбербанка. На реверсе монеты двое мужчин с велосипедами рассматривают сберкнижку. Еще в СССР и современной России вышли серебряные монеты в связи с велогонками на Московской и Барселонской олимпиадах.

Упомянутый немецкий изобретатель Карл Дрез, имя которого увековечено в тележке, движущейся по рельсам - дрезине, создал «машину для ходьбы». Она и стала прообразом всех велосипелов. Эта «машина для ходьбы» изображена на 20 серебряных немецких евро 2017 года, на золотой монете в 1500 крон Норвегии, на серебряных 25 долларах с перламутровой вставкой островов Кука 2017 года. Кроме того, Германия выпустила в 2010 году золотую и серебряную медали в честь 225-летия со дня рождения Дреза.

На норвежской монете изображен также велосипед XIX века с огромным передним и маленьким задними колесами так называемый паук. Такого же «паука» мы видим на английской серебряной монете номиналом 5 фунтов 2019 года, посвященной 200-летию со дня рождения королевы Виктории. Велосипед, наравне с пароходом, паровозом и телефоном, отнесен к крупнейшим изобретениям, сделанным в годы правления этой королевы.

К одному из крупнейших изобретений той поры следует отнести пневматическую шину британского ветеринара Данлопа в 1888 году, впервые поставленную им на трехколесный велосипед своего сына. От

имени тихоокеанского островного государства Ниуэ в честь 130-летия этого события в 2018 году была отчеканена серебраная монета номиналом 5 долларов, на гурт которой надета резиновая шина.

Все остальные монеты посвящены современным велосипедам и связаны с сериями олимпийских монет. Но есть де Франс, Джиро д'Италия, бельгийский Тур Фландрии, их столетние юбилеи также были отмечены выпуском юбилейных монет.

В частности, Франция это сделала в 2013 году, выпустив большую серию монет из золота и серебра с разным рисунком реверса. Номиналы монет 5 евро, 10 евро (4 штуки), 50,

ФАКТ

Страны, проводившие Олимпийские игры, выпускали целые серии монет, посвященные им. И почти во всех сериях присутствовал велосипедный спорт. А СССР на одной из золотых монет Московской олимпиады номиналом 100 рублей изобразил велотрек в Крылатском.

две, которые находились в регулярном обращении. Это мелные 2 пенса и многоугольные 50 пенсов острова Мэн. Прибрежный к Великобритании остров является владением Короны и имеет право на чеканку собственной монеты.

Страны, проводившие Олимпийские игры, выпускали целые серии монет посвященные им И почти во всех сериях присутствовал велосипедный спорт. А СССР на одной из золотых монет Московской олимпиады номиналом 100 рублей изобразил велотрек в Крылатском.

Бразилия на 5 реалах 2016 года из серии «Олимпиада в Рио де Жанейро» изобразила велогоншиков, которые едут по национальному парку Бразилии

- Тижука. Помимо стран - организаторов Олимпийских игр, в их честь чеканили монеты и другие страны, при этом не забывая велосипеды. В качестве примеров приведем 5 тала тихоокеанского Токелау, польские 200 злотых из золота. 10 долларов Белиза. 25 флоринов карибского острова Аруба

Самые знаменитые многолневные велогонки мира - Тур 200 и 500 евро. А Германия в 2017 году в честь прохождения в Дюссельдорфе одного из этапов 104-й гонки Тур де Франс выпустила памятную серебряную медаль.

Итальянская велогонка Лжиро д`Италия берет свое начало в 1909 году, и в 2009-м в стране была выпущена монета из серебра номиналом 5 евро. На аверсе изображены два гоншика, на реверсе – гоночный велосипед на фоне карты Италии.

Бельгия столетие Тура Фландрии отметила в 2013 году и по этому поводу выпустила серебряные 10 евро.

Несколько стран на монетах увековечили имена своих великих велогоншиков. В честь столетия со дня рождения знаменитых шоссейных автогоншиков – бельгийца Альберика Схотте и итальянца Фаусто Коппи на их родине были отчеканены памятные монеты. В Бельгии – серебряные 10 евро. в Италии – биметаллические 5 евро.

Бельгиец Альберик Схотте (1919-2004) был двукратным чемпионом мира в групповой гонке среди профессионалов (1948, 1950) и стал первым победителем турнира «Вызов Дегранж-Коломбо» (1948). Итальянский шоссейный веВ КОНЦЕ НОМЕРА

Бывает

и такое

тальянец из города Комо Поссорился с женой и в

попытке успокоиться прошел 450

с супругой и отправился на про-

гулку. Он пошел в сторону города

Болонья и через неделю оказался

в приморском городе Фано. Там

Согласно полицейскому отче-

ту, итальянец бесцельно бродил

по улицам в два часа ночи, тем

самым нарушая введенный в го-

роде комендантский час. Ему вы-

яснил, что не заметил, как ока-

зался так далеко от дома. По его

словам, в пути его подкармлива-

ли добрые люди. Вскоре поли-

цейские выяснили, что его жена

написала заявление о пропаже

но разместили в отеле. На следу-

ющий день его жена приехала за

ним на машине и увезла домой.

Мужчину накормили и времен-

ыжница провалилась в вулка-

ническую трещину на горе

Маунт-Худ в американском

на лыжах вместе с мужем и упала

в скрытую под снегом вулканиче-

скую трещину глубиной четыре

метра. Маунт-Худ считается дей-

В офисе шерифа округа Клака-

мас сообщили, что американка

упала в так называемую фума-

ролу, когда находилась недалеко

от вершины вулкана высотой 3.4

тыс. метров. Фумарола - трещи-

на или отверстие в кратерах, на

склонах и у подножия вулканов,

является источником горячих га-

пинист сообщил местным вла-

стям, что видел, как Сандбаум пе-

ред падением присела отдохнуть.

Когда он обернулся, то увидел,

что на месте, где сидела женщи-

и смог самостоятельно подо-

браться к фумароле. Он спустил

Сандбаум веревку, которой она

обвязала себя, и поднял ее на

поверхность. Отмечается, что

при падении женщина повредила

Позже она рассказала, что ре-

шила присесть на том месте, пока

ждала, когда ее муж с другом спу-

стятся с вершины, чтобы вместе

продолжить спуск. «Я сидела на

своем рюкзаке, и подо мной на-

чал осыпаться снег. Я боялась. что провалюсь и задохнусь под

таиландского города Буриетеорит упал в саду жителя

65–летний Сомрит Бунпенг был

в туалете, когда во дворе раздался грохот. Он испугался, что

кто-то ломится в дом, тихонько

подошел к двери, но там никого

не оказалось. На полу мужчина

обнаружил метеорит. Диаметр

блестящего черного камня со-

ставлял пять сантиметров, а вес

может достигать 10 тыс. долла-

ров за грамм, но Сомрит Бунпенг

с женой не хотят его продавать.

Они утверждают, что уже ответи-

ли отказом местному бизнесме-

ну, который предлагал за камень

Семья Бунпенг считает, что ме-

Стоимость редких метеоритов

- 500 граммов.

100 тыс. батов.

исследователи.

снегом», - отметила она.

Очевидец вызвал спасателей

на, образовалась дыра в снегу.

Находившийся неподалеку аль-

Кэролайн Сандбаум каталась

штате Орегон и выжила.

ствующим вулканом.

При допросе итальянец объ-

ставили штраф в 400 евро.

его задержала местная полиция.

48-летний мужчина повздорил

логоншик Фаусто Коппи доминировал на межлунаролной арене в первые годы после Второй мировой войны. После 118 побед в профессиональных и 20 – в любительских велогонках его назвали «Чемпионом чемпионов». Также Коппи пять раз выигрывал Джиро д'Италия и дважды Тур де Франс. В июле 2000 года на перевале в Доломитовых Альпах был открыт мемориал Коппи.

Португалия в 2019 году пополнила серию «Герои спорта» монетами из серебра и золота номиналом по 7.5 евро с лучшим португальским велосипедистом Жоакимом Агостиньо (1942-1984). Он на протяжении нескольких лет становился победителем Тура Португалии. был призером Тур де Франс и Тура Испании.

От имени Сан-Марино в 2014 году были отчеканены 5 евро из серебра с Джино Бартали. Джино Бартали (1914-2000) самый известный профессиональный итальянский велогонщик до Второй мировой войны. Он дважды выигрывал Тур де Франс (1938, 1948) и трижды Джиро д'Италия (1936, 1937. 1946). Также Бартали рекордные семь раз выигрывал майку «Короля Гор» Джиро д'Италия, а десятилетний промежуток между его двумя победами на Тур де Франс до сих пор является самым большим интервалом между двумя победами одного гонщика в истории этих соревнований.

Современные горные велосипеды изображены на серебряных 10 долларах Канады выпуска 2015 года, на 10 динерах Андорры с цветным покрытием и на упомянутых 25 долларах островов Кука со вставкой из перламутра.

И в заключение о свадебной монете «Время любить» тихоокеанского острова Науру. На ней изображены молодожены на велосипеде.

Андрей БАРАНОВСКИЙ



г бакенщиков до мастеров пути

стимул. Все их работы были вни-

мательно и с огромным интере-

В ФБУ «Администрация Ленского бассейна» подведены итоги литературного конкурса

ТВОРЧЕСТВО

29 путейцев - специалисты управления, районов водных путей и судоходства, члены их семей, ветераны учреждения – представили свои работы на суд строгого жюри. Кто-то из участников конкурса уже давно увлечен «литературными упражнениями», а кто-то только пробует свои силы на

ниве творчества. Работа в одном из красивейших природных мест России в бассейне реки Лены – дает путейцам мощный творческий РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 5. Специали-

зированное транспортное сред-

ство для борьбы с нарушителями

парковки. 6. Прозвище самолета

Ту-134, данное ему из-за высокого звука двигателей. 7. Продоль-

ный несущий элемент конструкции

автомобиля. 8. Нижняя часть топки

паровоза. 11. Высокая двухколес-

ная повозка в Средней Азии. 13.

Часть водохранилища, примыка-

ющая к гидротехническому со-

оружению. 15. Марка немецкого

автомобиля. 18. Дорожный черно-

белый столб с указанием расстоя-

ния до определенного пункта. 19.

Искусственное возвышение для

сооружения автомобильных дорог и железнодорожных линий. 20.

сом прочтены, обсуждены на заседании конкурсной комиссии. В последние дни ушедшего года были объявлены результаты конкурса. Первое место и диплом победителя I степени присужден Елене Алексеевой - главному специалисту-карто-

графу бумажных карт картографической службы администрации за рассказ «Точка на карте». В основу очень лаконичного по форме и эмоционального по содержанию произведения положен случай из реальной жизни путейцев, произошедший с суд-

Микроавтобус родом из Прибал-

тики. 21. Элемент управления са-

молетом, позволяющий изменять

положение воздушного судна. 22.

Единица счета автомобилей, схо-

повесть Чингиза Айтматова. 2. Она может быть разделительной

и выделенной на проезжей части

ной на аэродроме. 3. Предпри-

ятия, занимающиеся техническим

обслуживанием автомобилей. 4.

Уныние от отсутствия дела или ин-

тереса к окружающему. 9. Судно,

затопляемое для заграждения у

входа в порт. 10. Передок повоз-

Ответы

По вертикали: 1. Пароход. 2. Полоса. 3. Автосервис. 4. Скука. 9. Бран-

По горизонтали: 5. Эвакуатор. 6. «Свисток». 7. Лонжерон. 8. Зольник. 11. Бьеф. 15. Ауди. 18. Верста. 19. Насыпь. 20. Рафик. 21. Ручка.

дер. 10. Облучок. 12. Бампер. 14. Летчик. 16. Иваси. 17. Траст.

Зак. № 249-2021

дороги, а также взлетно-посадоч-

дящих с заводского конвейера.

По вертикали: 1.

ном технического флота - катером «Водник» Диплом победителя II степе-

ни вручен Михаилу Середе главному специалисту службы пути за рассказ «Сон». Третье место жюри отдало ветерану Якутского района водных путей и судоходства Леониду Крикунову. Его эссе-вос-

поминание «Закрытие первой

навигации» не оставило равно-

душным к описываемым событиям и людям никого из жюри. Все участники награждены грамотами. Руководство администрации Ленского бассейна сердечно поздравило лауре-

ки, на котором сидит кучер. 12.

Энергопоглощающее устройство

автомобиля в виде бруса, распо-

ложенного спереди и сзади. 14.

этим творческим успехом Конкурс «От бакенщиков до мастеров пути» проводился в 2020 году во второй раз.

Наградой всем участникам и тем, кто еще готовится представить на суд читателей свои работы, станет сборник работ конкурсантов. Путейцы планируют издать его к своему профессиональному празднику в 2021 году. Но уже сейчас с творчеством конкурсантов можно ознакомиться на сайте администрации Ленского бассейна.

Человек, управляющий летатель-

ным аппаратом. 16. Торговое на-

звание дальневосточной сардины.

17. Доверительная собственность.

атов и участников конкурса с

Татьяна ЕЛАТИНА, собкор «ТР»

теорит принесет им удачу. По их словам, после его падения они всегда в приподнятом настроении, а по ночам видят приятные сны. Тем не менее Сомрит Бунпенг хотел бы узнать истинную ценность своей находки и надеется, что его изучат власти или

Взоопарке американского города Сент-Луис, штат Миссури, 62-летняя самка королевского питона отложила яйца через 15 лет после спаривания. Отмечается, что образцы яиц, находящихся на стадии инкубации, отправят на генетическое

Ведущий герпетолог (специалист по рептилиям и амфибиям) Марк Ваннер отметил, что отложившая яйца самка удивила персонал в том числе из-за своего пожилого возраста.

Виктор АНАХОРЕТ

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ: Министерство транспорта РФ, АО «Издательство Дороги» ИЗДАТЕЛЬ: АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

- среди руководителей: • союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, про-
- мышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии.
- машиностроения, ТЭК;
- профсоюзных организаций ТК; • органов исполнительной и законодательной власти феде-
- рального и регионального уровней; • участников транспортных коллегий, совещаний, конферен ций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ:
- органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор

ЧИРКИН В.Д. - зам. главного редактора - отв. секретарь

Редакторы отделов: БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЪЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРИОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат: ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор **МЕЩЕРЯКОВА Е.А.** – корректор

Региональные представители: **ЕЛАТИНА Т.К.** (Нижний Новгород) тел. (952) 461-69-61 **УШЕНИН Е.Г.** (Екатеринбург) тел. (8343) 370-02-82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз. Цена свободная

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 20.07.2006 года Свидетельство ПИ № ФС77–25210

Номер подписан в печать 28.01.2021 г. в 15:00 Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, (495) 941-28-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, Подписка:

В «Издательстве Дороги» льготная подписка с любого номера газеты. Все ваши вопросы адресуйте в отдел реализации и подписки Тел.: +7(495) 748-36-84 доб. 11-54, 11-62 • по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы

32766 – для организаций 35644 – для индивидуальных подписчиков 19181 – годовая подписка • по Объединенному каталогу агентства «Пресса России 84658 - полугодовая

84659 – годовая подписка • по каталогу «Почта России» 84244 – годовая подписка

О Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора материалы печатаются на правах рекламы.
 За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия «Издательства Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

тестирование

Генеральный директор АО «Издательство Дороги» Директор по региональным проектам Барсегян Р.В. E-mail: bars777-17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки Кучейник А.В. E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы Перевезенцева Е.А. E-mail: kate@izdatelstvo-dorogi.ru

Злобина С.В. E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Кушниренко Н.В.

E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24 Тел. (495) 748-36-84, факс (495) 963-22-14 www.transportrussia.ru